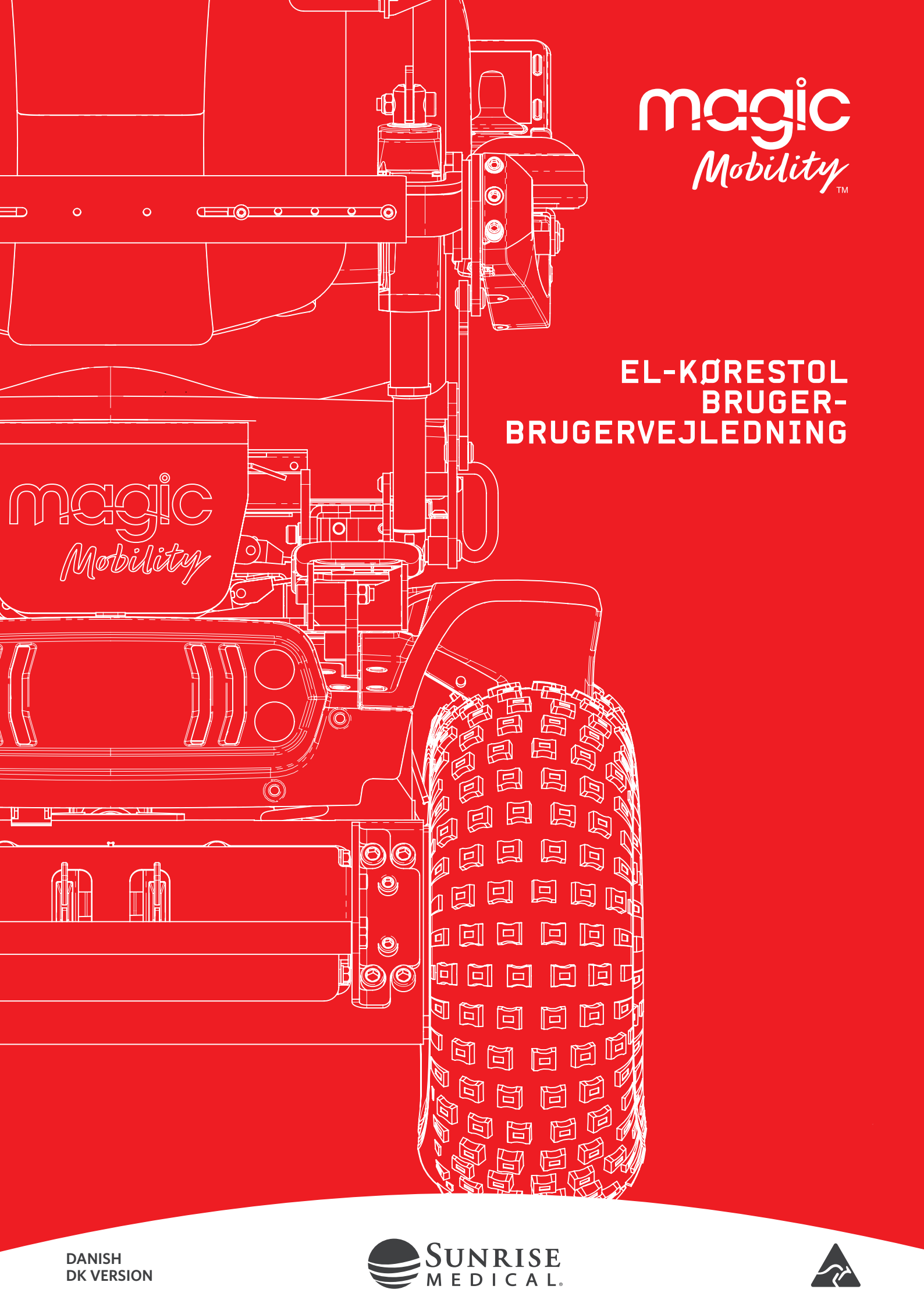




magic
Mobility™

**EL-KØRESTOL
BRUGER-
BRUGERVEJLEDNING**

magic
Mobility

Friheden til at være dig selv

Vi glæder os rigtig meget over at se, hvordan du udlever din uafhængighed og får det meste ud af dine udfordringer. Det varer ikke længe før din Magic Mobility el-kørestol er en del af dig, og du rykker ved grænserne for at se, hvad livet kan føre til.

Der er nogle ting, du skal huske om din Magic Mobility el-kørestol. Behandl kørestolen godt og du kan tage på opdagelse, få din frihed og være dig selv. Det meste af tiden vil vi opfordre dig til at lave nye regler for verden omkring dig, men der er nogle få regler om din kørestol, du skal overholde for at forblive aktiv længst muligt.

Vi er her for at hjælpe dig

- Vi ved, at det er vigtigt for dig at have en funktionsdygtig kørestol i god stand.
- Hvis du har brug for hjælp, reparationer eller dele skal du altid kontakte forhandleren, som du købte produktet hos.
- Du kan finde en liste over vigtige kontakter på vores website: www.magicmobility.com.au
- Sunrise Medical og Magic Mobility er certificeret til ISO 13485 og ISO 14001
- Sunrise Medical og Magic Mobility er i overensstemmelse med forordningen om medicinsk udstyr (EU) 2017/745.

Bemærk venligst: El-kørestolens farve og tilbehøret, der er afbildet på illustrationerne i brugervejledningen til denne el-kørestol, er muligvis ikke tilgængelige i dit land. Nomenklaturen i dit land kan afvige fra brugervejledningen til el-kørestolen. El-kørestolens hovedfunktioner, ydeevne og sikkerhed forbliver imidlertid de samme.



Udforsk sammen med os



Elsk dine batterier

Dine batterier er værdifulde og dyre at udskifte.

- Følg anvisningerne til opladning af batterierne
- Oplad dem helt hver dag
- Hvis du har brug for at opbevare din kørestol i længere tid, skal du sikre dig, at den er helt opladt og dernæst, at den oplades igen hver måned
- Brug kun den medfølgende oplader
- Se afsnit 6 for at få mere at vide.

Pleje af din kørestol

- Tjek dit joystick hver dag
- Foretag ugentlige og månedlige eftersyn. Disse er beskrevet i afsnit 7.17-7.18
- Bed din forhandler om at give din kørestol et årligt eftersyn.

Oprethold det rette tryk

- Det korrekte dæktryk vil hjælpe dig med at opnå den bedste ydeevne
- Dæk med for lavt tryk resulterer i flere punkteringer, mindre stabilitet og rækkevidde
- Dæk med for højt et tryk gør køreturen mere ujævn og øger slid på dæk
- Et lavere dæktryk giver bedre vejgreb, når du kører på ujævnt terræn
- Se afsnit 7.1-7.7 for at få mere at vide. Mange mennesker er overraskede over hvor lavt dæktrykket skal være for at køre bedst på ujævnt terræn.

Kend dit serienummer

- Du kan finde det på kørestolens base
- Sørg for, at du skriver det ned, så du har det til fremtidig brug. Der er vedlagt et serienummerkort med din nye kørestol til din pung eller taske
- Oplys dit serienummer, når du booker en reparation, et servicetjek eller indberetter problemer
- Du kan finde flere oplysninger i afsnit 2.1.

Advarsler om vand

- Kør aldrig gennem vand, ned i floder, åer eller havet (det samme gælder brusebad og sauna!)
- Din el-kørestol og joysticket er ikke vandtæt
- Hvis din el-kørestol kommer ud for vand, sne eller tåge, skal du lade den tørre i et opvarmet lokale
- Medbring et plastikhylster til at dække joysticket med
- Se afsnit 7 for at få mere at vide.

Sikkerhed er altafgørende

- En el-kørestol er et motoriseret køretøj, og du skal **ALTID FØLGE BRUGERVEJLEDNINGEN**
- Du må aldrig køre alene, når du begiver dig væk fra civilisationen
- Fortæl altid andre om dine planer
- Medbring din telefon og anvend apps med kort- og navigationstjeneste
- Overvej at anskaffe et sæt punkterhæmmende dækslanger til dine dæk samt et reservehjulssæt til nødsituationer (donkraft, reservehjul og værktøj)
- Se afsnit 3 for at få mere at vide.



1	VIGTIGE GARANTIOPLYSNINGER	6
2	EL-KØRESTOLENS FUNKTIONER	7
2.1	Navnemærkat	7
2.2	Andre symboler, der er anvendt i brugervejledningen og på serienummerkort	7
2.3	Serienummersteder	8
2.4	Funktioner	8
2.5	Brugsindikationer	10
2.6	Standardtests	10
2.7	Information om MR-sikkerhed	10
2.8	Almindelige siddestillingsmuligheder	10
2.9	Vigtige definitioner	10
2.10	Kombinationer med medicinsk udstyr	11
2.11	Anden tilgængelig dokumentation	11
2.12	Produktets sikkerhedsanmærkninger og tilbagekaldelser	11
3	SIKKERHED	12
3.1	Generelt	12
3.2	Overførsel fra kørestol	12
3.3	At række ud efter noget og læne dig forover	12
3.4	Påklædning	12
3.5	Vægtbegrænsning	13
3.6	Tasker og rygsække	13
3.7	Dele, der ikke er fra Magic Mobility, og tilpasninger fra tredjeparter	13
3.8	Klemfarer	13
3.9	Utilsigtet bevægelse	13
3.10	Sikkerheds tjekliste	13
3.11	Kørsel	14
3.12	Kørsel i sving	14
3.13	Hældninger og ramper	14
3.14	Kørsel baglæns	14
3.15	Vejbrug	14
3.16	Kørsel om aftenen	15
3.17	Kørsel med eleveret sæde	15
3.18	Overophedning og beskadigelse af motoren	15
3.19	Terræn	15
3.20	Forhindringer, trin og kantsten	15
3.21	Trapper og rulletrapper	16
3.22	Miljømæssige betingelser	16
3.23	Elevatore til el-kørestole	16
3.24	Sikkerhed i motorkøretøjer	16
3.25	Narkotika og alkohol	17
3.26	Alkohol, stoffer og rygning	17
4	BETJENINGSVEJLEDNING	18
4.1	Justeringer	18
4.2	Armlæn	18
4.3	Tildeling af knapfunktioner	18
4.4	Batterier	18
4.5	Puder	18
4.6	Fastgørelsesanordninger	18
4.7	Fodplader	18
4.8	Benstøtter	19
4.9	Fold Forward-funktion - hvis monteret	20
4.10	Frigear - når el-kørestolen skubbes	21
4.11	Tænd/sluk-afbryder	22
4.12	Skubbehåndtag	22
4.13	Positioneringssele	22
4.14	Elektriske siddestillingsmuligheder	22
4.15	Siddesystem	23
4.16	Støddæmpfjedre (kun Magic 360)	23
4.17	Hældningssensor (inklinometer) - hvis monteret	23
4.18	Styrelås - hvis monteret (kun Extreme X8)	24
4.19	Forflytningstilt - hvis monteret	24
4.20	Dæk	24

4.21	Polstring	24
4.22	Ledninger og stik	24
4.23	Knæpuder	24
4.24	Sidestøtter	25
4.25	One Click-aktivator – hvis monteret	25
5	POSITIONERINGSSELER, FASTSPÆNDINGER OG TRANSPORT	26
5.1	Transport af el-kørestol i køretøjer (som last)	26
5.2	Transport af el-kørestol i fly (som last)	26
5.3	Brug af din el-kørestol i tog	26
5.4	Lifte og hejseanordninger til el-kørestole	26
5.5	Lift af din el-kørestol	26
5.6	Positioneringsbælter og selere	28
5.7	Kørsel i et køretøj, mens man sidder i sin el-kørestol	28
5.8	Indtrækkelig dockingstift – hvis monteret	32
5.9	Dahl-dockingsystem – hvis monteret	32
6	BATTERIER OG OPLADNING	33
6.1	Elektrisk sikkerhed	33
6.2	Batterier	33
6.3	Batteioplader	33
6.4	Serviceplan for batterier	33
6.5	Tilslutning af batteriopladeren	34
6.6	Sådan opnår du maksimal rækkevidde med dine batterier	35
6.7	Helt afladene batterier	35
6.8	Batterimåler	35
6.9	Sådan fungerer din batterimåler	35
6.10	Udskiftning af batterier	36
6.11	Bortskaffelse og genanvendelse af batterier	36
6.12	Batterisolering (kun XT2 og XT4)	36
7	PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	37
7.1	Dæktryk	37
7.2	Magic 360's og XT4's off-road-drivhjul	37
7.3	Magic 360's og Frontier V6/V4's crossover-drivhjul	38
7.4	Magic 360's og XT2 urban grey's drivhjul og Frontier V6/V4 urban's drivhjul	38
7.5	Magic 360's og XT2 urban black's drivhjul	38
7.6	Frontier V6 V4's og Extreme X8's off-road-drivhjul	39
7.7	Frontier V6/V4's svinghjul	39
7.8	Reparation af punkterede dæk	39
7.9	Dækslid	39
7.10	Vedligeholdelse af plastikdele	40
7.11	Pleje af polstring	40
7.12	Vedligeholdelse af joysticket	40
7.13	Advarsel om vand	40
7.14	Korrosionsbeskyttelse	40
7.15	Opbevaring	41
7.16	Daglige eftersyn	41
7.17	Ugentlige eftersyn	41
7.18	Månedlige eftersyn	42
7.19	Årlige eftersyn	42
7.20	Serviceeftersyn	42
7.21	Hygiejneprocesser ved genanvendelse	42
7.22	Bortskaffelse	42
8	JOYSTICK-KONTROLKNAPPER	43
8.1	LED-joystick-modul	43
8.2	LCD-joystick-modul	43
8.3	Låsning af styresystemet	44
9	ELEKTROMAGNETISK INTERFERENS EMI	45
10	STØRRELSEN PÅ MIN EL-KØRESTOL	46
11	TEKNISKE SPECIFIKATIONER	47



ISO 7010-M002 - Brugervejledningen/Dette hæfte skal læses!

Hvis du har nedsat syn, kan dette dokument ses i PDF-format på:
www.magicmobility.com.au

Vigtige garantioplysninger

DENNE GARANTI INDSKRÆNKER IKKE DINE RETTIGHEDER I HENHOLD TIL KØBELOVEN.

Som anført i garantibetingelserne yder Sunrise Medical* sine kunder en garanti for produkter, der dækker det følgende.

Garantibetingelser

- 1) Hvis en del eller dele af produktet skal repareres eller udskiftes på grund af en fabrikations- og/eller materialefejl inden for 24 måneder, vil den pågældende del eller de pågældende dele blive repareret eller udskiftet gratis. Garantien dækker kun produktionsfejl.
- 2) For at håndhæve garantien bedes du kontakte leverandøren af din kørestol, - f.eks. en forhandler eller sundhedsudbyder, der er godkendt af Sunrise Medical, med de nøjagtige oplysninger om problemets beskaffenhed. Hvis du anvender produktet uden for området, der er dækket af Sunrise Medicals kundeservicerepræsentant, vil reparationer eller udskiftning blive udført af en anden forhandler, der udpeges af producenten. Produktet skal repareres af en Sunrise Medical autoriseret servicemedarbejder.
- 3) For dele, som er blevet repareret eller udskiftet indenfor denne garanti, giver vi en garanti i overensstemmelse med disse garantivilkår for produktets resterende garantiperiode i henhold til punkt 1.
- 4) For originale reservedele, der er blevet monteret på kundens regning, er disse dækket af en garanti på 12 måneder (efter monteringen) i overensstemmelse med disse garantibetingelser.
- 5) Der kan ikke rejses erstatningskrav under denne garanti, hvis en reparation eller udskiftning af et produkt, eller en del, er påkrævet af følgende grunde:
 - a) normal slitage, som omfatter, men ikke er begrænset til, de følgende dele, hvis de er installeret: batterier, armlænsputer, betræk, dæk, bremseklodser osv.
 - b) Hvis produktet overbelastes. Se EC-etiketten vedrørende den maksimale brugervægt.

- c) Produktet eller delen ikke er blevet vedligeholdt i henhold til producentens anbefalinger, som angivet i brugervejledningen og/eller den tekniske vejledning.
- d) Der er anvendt andet tilbehør end det, der er angivet som originalt tilbehør fra producentens side.
- e) Produktet eller delen er blevet beskadiget på grund af misligholdelse, uheld eller u hensigtsmæssig brug.
- f) Ændringer/modifikationer, der er blevet foretaget på produktet eller delene, som afviger fra producentens specifikationer.
- g) Hvis der er foretaget reparationer, inden kundeservice er blevet informeret om problemerne.
- 6) Denne garanti er omfattet af loven i det land, hvor produktet blev købt fra Sunrise Medical.
- 7) Forventet levetid.

Vi vurderer en forventet levetid på 5 år for dette produkt, på betingelse af at:

- At det udelukkende bruges til det tilsigtede formål, som er beskrevet i dette dokument.
- Alle krav til vedligeholdelse og service overholdes.

Produktets forventede levetid kan forlænges, hvis det bruges med forsigtighed og vedligeholdes korrekt, hvis de tekniske og videnskabelige fremskridt ikke resulterer i tekniske begrænsninger.

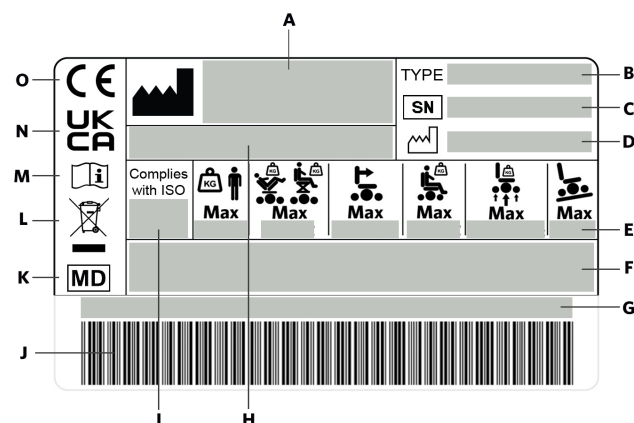
Den forventede levetid kan også blive væsentligt reduceret ved ekstrem eller fejlagtig anvendelse.

Den faktor at vi anslår en forventet levetid for dette produkt, udgør ikke en yderligere garanti.

* Betyder den Sunrise Medical forhandler hvorfra produktet blev købt.

El-kørestolens funktioner

El-kørestolene beskrevet i denne brugervejledning, har muligvis ikke helt de samme detaljer som din. Alle anvisninger er imidlertid helt relevante. Magic Mobility forbeholder sig ret til at ændre enhver form for vægtangivelser, mål eller tekniske data indeholdt i denne vejledning uden forudgående varsel. Da alle el-kørestolee bygges efter bestilling, må variationer i de offentliggjorte oplysninger forventes. Billederne nedenfor vil hjælpe dig med at identificere nogle af funktionerne, der omtales i denne vejledning.



Figur 2.1 Eksempel på serienummerkort

2.1 Navnemærkat

A		Producentens navn og adresse	I	Complies with ISO	Kollisionstestet i henhold til ISO 7176-19:2008
B	TYPE	Produktnavn og -model	J	Stregkode	
C	SN	Kørestolens serienummer	K	MD	Dette symbol betyder medicinsk udstyr
D		Produktionsdato	L		Angiver, at elektrisk/elektronisk udstyr skal bortskaffes i overensstemmelse med WEEE-direktivet
F	Medicinsk udstyr		M		Se brugsanvisningen
G	Unik enhedsidentifikation (UDI)		N	UK CA	UK CA-mærke
H	Virksomhedens logoer		O	CE	CE-mærkning

	XT2	XT4	360	X8	V6	V4 FWD	V4 RWD	BESKRIVELSE
E	 Max 10°	 Max 10°	 Max 10°	 Max 10°	 Max 10°	 Max 6°	 Max 6°	Maksimal sikker hældning med anti-tip-hjul installeret. Afhænger af kørestolens indstilling samt brugerens holdning og fysiske evner
	 Max 136kg	 Max 182kg	 Max 160kg	 Max 182kg	 Max 182kg	 Max 182kg	 Max 182kg	Maks. brugervægt (inkl. bagage)
	 Max 136kg	 Max 160kg	 Max 160kg	 Max 160kg	 Max 160kg	 Max 160kg	 Max 160kg	Maks. brugervægt med elektrisk sædefunktion
	 Max 350kg	 Max 400kg	 Max 350kg	 Max 370kg	 Max 370kg	 Max 370kg	 Max 370kg	Maks. kombineret bruger- og kørestolsvægt
	 Max 10km/h	 Max 10km/h	 Max 10km/h	 Max 10km/h	 Max 10km/h	 Max 10km/h	 Max 10km/h	Maksimal hastighed
	 Max 350/350kg	 Max 400/400kg	 Max 115/350/115kg	 Max 350/350kg	 Max 115/350/115kg	 Max 115/350kg	 Max 350/115kg	Maksimalt belastning på akslen

2.2 Andre symboler, der er anvendt i brugervejledningen og på serienummerkort (gælder for produktets bestemmelsesland)

UK RP	Ansvarlig person i Storbritannien	CH REP	Autoriseret repræsentant for Schweiz
EC REP	Autoriseret repræsentant i EU		Importørens adresse

2.3 Serienummersteder

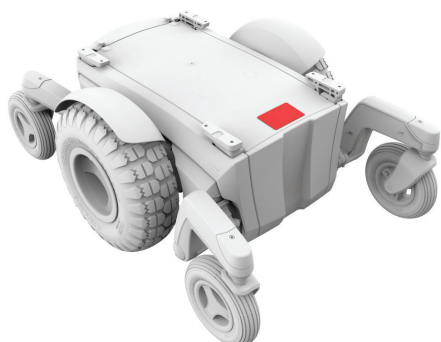


Fig. 2.2a Magic 360

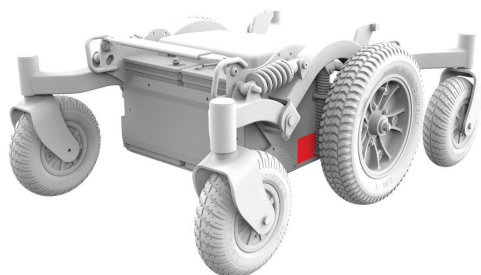


Fig. 2.2b Frontier V6

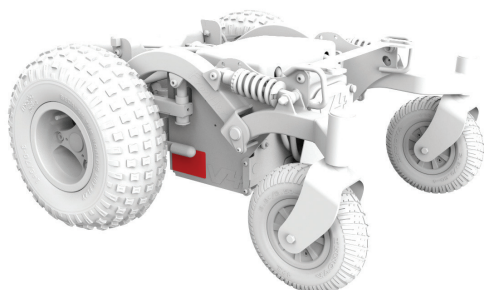


Fig. 2.2c Frontier V4 RWD

2.4 Funktioner



Fig. 2.3a Magic 360



Fig. 2.3b Frontier V6



Fig. 2.3c Frontier V4 RWD

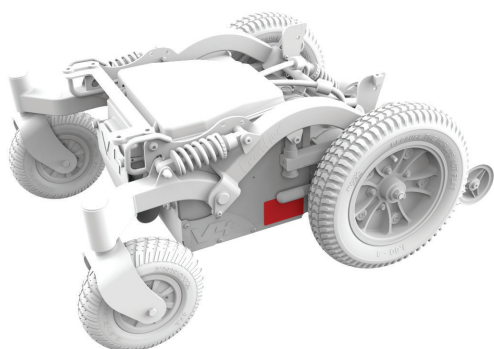


Fig. 2.2d Frontier V4 FWD



Fig. 2.3d Frontier V4 FWD



Fig. 2.2e Extreme X8



Fig. 2.3e Extreme X8

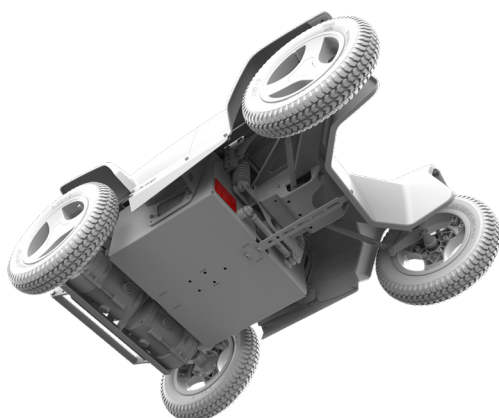


Fig. 2.2f XT2



Fig. 2.3f XT2

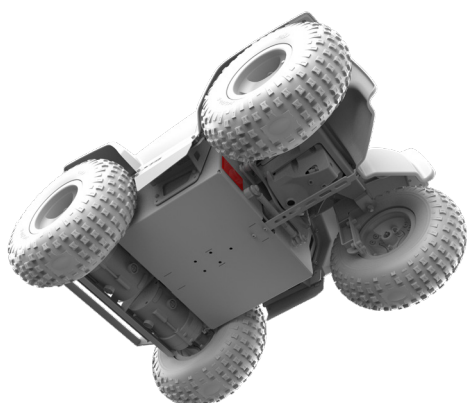


Fig. 2.2g XT4



Fig. 2.3g XT4

2.5 Brugsindikationer

El-kørestole fra Magic Mobility er batteridrevne enheder på hjul. De er beregnet til medicinske formål med henblik på at give bevægelsesfrihed til personer, der er henvist til en siddende stilling, og som er i stand til at betjene en el-kørestol.

Indikationer

De mange forskellige monteringsmuligheder samt kørestolens modulbaserede konstruktion betyder, at denne kørestol er egnet til brugere, som er gangbesværede eller bevægelseshæmmede på grund af:

- Lammelse
- Tab af lemmer (benamputation)
- Deformiteter/misdannelser i benene
- Ledkontraktion/ledskader
- Sygdomme som f.eks. hjerte-eller kredsløbsproblemer, manglende balanceevne eller kakeksi. Desuden er kørestolen egnet til ældre personer, som stadig har kræfter i overkroppen.

Kontraindikationer

Produktet må ikke anvendes i tilfælde af:

- Perceptionsforstyrrelse
- Ubalance
- Nedsat siddefunktion

2.6 Standardtests

Magic Mobility el-kørestole er testet i henhold til internationale standarder og opfylder alle krav til medicinsk udstyr. Om nødvendigt kan oplysninger om el-kørestolens ydeevne og resultaterne af kontrollerede test indhentes hos Magic Mobility.



Magic Mobility el-kørestole er testet og kun egnet til kørestolsbrugere, der vejer over 22 kg.

EN12182: 2012/EN12184:2022	Klasse B	Klasse C
Magic 360	JA	JA
Extreme X8	JA	JA
XT2 (sælges ikke i USA/CAN)	JA	JA
XT4	JA	JA
EN12182: 2012/EN12184:2014	Klasse B	Klasse C
Frontier V6 AT og Urban	JA	JA
Frontier V6 Compact (sælges ikke i USA/CAN/EU)	JA	NO
Frontier V4 RWD	JA	NO
Frontier V4 FWD	JA	NO

2.7 Information om MR-sikkerhed



Vores el-kørestole er ikke MR-sikre og skal forblive uden for MR-scanningslokalet.

2.8 Almindelige siddestillingsmuligheder

Sædets indstillinger	Elektrisk hejs og tilt Elektrisk tilt Fast
MPS-siddesystem	MPS-sæde, ryglæn og nakkestøtte
Rehabiliteringssæde	Faste rør Manuelle tilbagelæningsrør Elektriske tilbagelæningsrør Anti-shear elektriske tilbagelæningsrør
Magic ryglæn med rehabiliteringsindlæg	Alle størrelser, inkl. indlæg til ryglæn i MPS-stil
Armlæn	Standard Flexi (flip-up)
Benstøtte	Centermonteret Elektrisk hævefunktion, midt Sving-Away Sving-Away m. elektrisk hævefunktion
Plus meget andet tilbehør	

2.9 Vigtige definitioner



Dette advarselssymbol henviser til en fare eller usikker praksis, der kan forårsage alvorlige skader eller død for dig eller for andre personer.

Der er beskrevet mange farer i denne vejledning. Vær yderst opmærksom på afsnit 3 – Sikkerhed, afsnit 4 – Betjeningsvejledning, afsnit 6 – Batterier og afsnit 9 – elektromagnetisk interferens.



Dette symbol henviser til bortskaffelse og genanvendelse. Se afsnit 7.21.



Dette system henviser til ESD (elektrostatisk udladning), som kan beskadige printkort.

LATEX Ingen komponenter i denne el-kørestol er fremstillet af naturgummilætex.

Særlige tilpasninger (POA)

Magic Mobility anbefaler på det kraftigste, at du læser og forstår alle brugeroplysningerne, der følger med dit produkt, inden du bruger produktet for første gang for at sikre, at dit produkt fungerer som tiltænkt af producenten.

Magic Mobility anbefaler også, at brugeroplysningerne ikke kasseres efter læsning, men at de opbevares sikkert med henblik på senere brug.

2.10 Kombinationer med medicinsk udstyr

Dette medicinske udstyr kan muligvis kombineres med andet medicinsk udstyr eller et andet produkt. Information om hvilke kombinationer, der er mulige, kan findes på www.magicmobility.com.au. Alle de angivne kombinationer er blevet valideret, så de opfylder kravene til generel sikkerhed og ydeevne, Bilag I, punkt 14.1 i Forordning om medicinsk udstyr 2017/745.

Vejledning om kombination, så som montering, kan findes på www.magicmobility.com.au.

2.11 Anden tilgængelig dokumentation

Der er flere tekniske manualer til rådighed, som kan være relevante for dig. Dette omfatter:

- "Joysticks and controllers" (Joysticks og kontrol-enheder)
- "Flying with your powerchair" (At flyve med din el-kørestol).

Disse dokumenter kan downloades via Magic Mobilitys website.

2.12 Produktets sikkerhedsanmærkninger og tilbagekaldelser

Lad os det vide, hvis du ændrer adresse eller kontaktoplysninger ved at e-maile os via enquiries@magicmobility.com.au. Dette giver os mulighed for at holde dig opdateret med oplysninger om produktsikkerhed, brug og vedligeholdelse.

Brugeren og/eller patienten skal være opmærksom på, at en eventuel alvorlig hændelse, der opstår i relation til enheden, skal indberettes til producenten og den kompetente myndighed i det land, hvor brugeren og/eller patienten bor.

Sikkerhed

Sikker brug af dit Magic Mobility-produkt afhænger af din egen sunde dømmekraft og/eller sund fornuft samt den hos din omsorgsperson/plejer og/eller sundhedspersonale. Magic Mobility påtager sig ikke ansvaret for skader og/eller ødelæggelser, der skyldes, at en person ikke har overholdt advarslerne, forsigtighedsreglerne og instruktionerne i denne brugervejledning eller i den øvrige dokumentation, der følger med el-kørestolen.

Bemærk – Du må ikke betjene denne el-kørestol uden først at have læst denne brugervejledning. Hvis du ikke forstår anvisningerne og advarslerne, bedes du kontakte din Magic Mobility-forhandler. Manglende overholdelse af advarsler kan resultere i alvorlige skader eller beskadigelse.

Mens du lærer at køre og forstå din el-kørestols muligheder samt håndtere forskellige farer, anbefales det på det kraftigste, at du altid har nogen med dig. Det kan være en uddannet ledsager, et familiemedlem eller en fagperson, der er specielt uddannet i at hjælpe brugere af el-kørestole med forskellige aktiviteter i dagligdagen. Vi anbefaler altid, at du bærer en mobil eller en GPS-alarm, så du kan få hjælp, hvis det er nødvendigt.

3.1 Generelt

Inden du bruger denne el-kørestol skal din sundhedsperson oplære dig i sikker anvendelse af den. Da alle el-kørestole er forskellige, er det vigtigt, at du giver dig tid til at lære, hvordan el-kørestolen kører og reagerer på kontrolknapperne. Start ved lav hastighed og øg denne i takt med, at du føler dig mere sikker.

3.2 Overførsel fra kørestol



For at mindske risikoen for skader anbefales det, at der er en uddannet hjælper til stede, mens du lærer at forflytte dig.

Alle forflytninger

- Sørg for at strømmen er slukket for at forhindre, at el-kørestolen utilsigtet bevæger sig
- Sørg for, at bremserne er til, og at el-kørestolen ikke er i frigear (se afsnit 4.10)
- Sørg for, at fodplader er svunget væk, slået op eller fjernet
- Du må ikke stå på fodpladerne, når du forflytter dig, da det kan få el-kørestolen til at vælte
- Sørg altid for, at dine fødder ikke bliver fanget i forhindringer eller sidder fast mellem fodpladerne
- Kør ligeud et lille stykke for at sikre dig, at svinghjulene er positioneret korrekt, for at undgå at tippe/vælte
- Sørg for, at armlænene ikke forstyrrer dig under forflytningen
- Når du forflytter dig, skal du forsøge at undgå at

lægge al vægt på det ene armlæn. Dette kan få den el-kørestolen til at tippe og forårsage personskaade.

Sidelæns forflytning

- Ved en sidelæns forflytning skal du sikre dig, at armlæn og benstøtter er svunget væk eller fjernet. Sæt dig så langt tilbage i el-kørestolen, som det er muligt, for at forhindre, at den vipper forlæns. Flyt kørestolen så tæt på, du kan til det sæde, du forflytter dig til. Om muligt kan du anvende et transferbræt
- Flyt dig så langt tilbage på sædet, som du kan. Dette vil reducere risikoen for, at du ikke kommer over på sædet og/eller falder.

3.3 At række ud efter noget og læne dig forover



Undgå at bøje dig, læne dig frem eller række ud efter genstande, mens du sidder i din el-kørestol, da det påvirker tyngdepunktet og kan føre til, at el-kørestolen vælter. Hvis du er i tvivl, skal du bede om hjælp eller bruge en specielt designet gribetang. Du har lænet dig for langt frem, hvis din vægt forskydes til siden, eller hvis du løfter dig op fra sædet. Sæt dig ikke for langt frem i sædet; sørg for, at din bagdel er i kontakt med ryglænet.

- Ræk ikke ud med begge hænder (du kan muligvis ikke nå at gribe fat i noget for at forhindre et fald, hvis du mister balancen)
- Forsøg ikke at samle en genstand op fra gulvet ved at række ned mellem knæene
- Du må IKKE række ud efter eller læne dig ind over øverste del af ryglænet
- Flyt el-kørestolen så tæt du kan på den genstand, du ønsker at nå.

3.4 Påklædning



Vær opmærksom på, at din vægt vil forskyde sig, hvis du tager tøj på, mens du sidder i el-kørestolen. Det anbefales, at du har en oplært hjælper ved din side de første par gange, du klæder dig på. Sørg for, at lange nederdele og tørklæder ikke kan sætte sig fast i mekanismerne.

3.5 Vægtbegrænsning

Din el-kørestol har en maksimal vægtgrænse. Denne grænse gælder for den samlede vægt af dig og din bagage (se afsnit 3.6 Tasker og rygsække).

MODEL	MAKSIMAL BRUGERVÆGT Ingen sædehejs eller tilt monteret	MAKSIMAL BRUGERVÆGT Sædehejs eller tilt monteret
Magic 360 - Klasse B	160 kg/350 lbs*	160 kg/350 lbs*
Magic 360 - Klasse C	160 kg/350 lbs*	160 kg * (sædehejs ikke tilgængelig)
Frontier V6 AT og Urban	182 kg/400 lbs*	160 kg/350 lbs*
Frontier V6 Compact (Sælges ikke i USA/CAN/EU)	182 kg/400 lbs*	160 kg/350 lbs*
Frontier V4 RWD	182 kg/400 lbs*	160 kg/350 lbs*
Frontier V4 FWD	182 kg/400 lbs*	160 kg/350 lbs*
Extreme X8	182 kg/400 lbs	160 kg/350 lbs
XT2 (Sælges ikke i USA/CAN)	136 kg/300 lbs	136 kg/300 lbs
XT4	182 kg/400 lbs	160 kg/350 lbs

*Hvis der er installeret et dockingsystem, er den maksimale brugervægt 136 kg.



Hvis grænsen overskrides, kan der opstå skader på rammen, justeringsmekanismerne eller sædet, hvilket potentielt kan føre til, at kørestolen vælter og forårsager personskade på brugeren og/eller andre personer. Ved overskridelse af vægtbegrænsningen bortfalder garantien ligeledes.

3.6 Tasker og rygsække

Magic Mobility tilbyder taskekroge, der gør det muligt at medbringe lette genstande på armlænet eller ryglænet. F.eks. en håndtaske og en mobiltelefon på armlænet og en rygsæk på 5 kg. Den maksimale brugervægt omfatter vægten af al medbragt bagage.



Placeringen af bagage kan påvirke din el-kørestols stabilitet og ydeevne. Der skal desuden udvises ekstra forsigtighed ved brug af elektrisk positionering for at sikre, at tasker ikke sætter sig fast i og beskadiger el-kørestolsmekanismerne.

3.7 Dele, der ikke er fra Magic Mobility, og tilpasninger fra tredjeparter

Hvis der monteres dele, der ikke er fra Magic Mobility, på el-kørestolen, er Magic Mobility ikke ansvarlig for deres kompatibilitet, ydeevne eller brugsanvisninger. Se den relevante vejledning fra producenten for korrekt brug.

Magic Mobilitys el-kørestole overholder internationale standarder i standardkonfigurationen. Alle varianter og komponenter, der ikke stammer fra Magic Mobility, er hverken testet eller godkendt af Magic Mobility.



Hvis der monteres dele, der ikke stammer fra Magic Mobility, sker dette på eget ansvar eller også ligger ansvaret hos personen, der har samlet el-kørestolen, og kan medføre, at garantien bortfalder.

3.8 Klemfarer



Din el-kørestol har adskillige områder, hvor der kan være fare for at blive klemt. Vær altid

forsigtig, når du bruger de elektriske funktioner, og sørg for, at kropsdele, tøj eller genstande ikke kommer i kontakt med mekanismerne under drift. Der kan opstå alvorlig personskade.

3.9 Utilsigtet bevægelse



Sluk for strømmen, hvis du skal sidde stille i din el-kørestol i længere tid. Dette forhindrer utilsigtet bevægelse som følge af utilsigtet berøring af joysticket eller interferens fra elektromagnetiske kilder (se afsnit 9). Sørg for, at personer, der hjælper dig, er opmærksomme på joysticket og ikke rører ved det. Dette kan få din el-kørestol til at bevæge sig uventet. Sluk for strømmen for at spare på batterierne.

3.10 Sikkerheds tjekliste

- Sørg for, at dine batterier er fuldt opladede. Røde lys på måleren angiver, at batterierne skal oplades med det samme
- Før du tænder for strømmen, skal du sikre dig, at joysticket springer tilbage til neutralpositionen
- Brug ikke din el-kørestol, hvis joystickets beskyttelseshylster er revet eller beskadiget
- Sørg for, at din el-kørestol kører jævnt. Usædvanlige lyde, vibrationer eller en ændring i brugervenligheden kan alle være tegn på et problem. F.eks. kan ujævnt dæktryk få el-kørestolen til at trække til den ene side under kørsel.

3.11 Kørsel

El-kørestolens hastighed og kørselsretning styres generelt med joysticket:

- Tænd for din el-kørestol
- Brug joysticket til at styre hastigheden og kørselsretningen.



Det er vigtigt, at du udvikler dine egne sikkerhedsrutiner baseret på dit funktionsniveau og dine evner. Lær de områder at kende, hvor du planlægger at bruge din el-kørestol, og hold dernæst øje med farer og hvordan de kan undgås. Undgå at afprøve nye manøvrer på egen hånd, og husk, at det er bedst at have en anden person med.

3.12 Kørsel i sving

For høje hastigheder i sving kan få din el-kørestol til at vælte. Hvis du føler, at du risikerer at vælte i et sving, skal du straks sænke hastigheden og gøre svinget mindre skarpt.

Disse tips kan hjælpe med at mindske risikoen for ulykker:

- Sænk hastigheden i sving
- Gør svinget mindre skarpt
- Vær opmærksom på ujævnt, ru og glat underlag
- Undgå at dreje på skrånende overflader
- Vær opmærksom på skiftende underlag – f.eks. når du ved høj hastighed kører fra et asfalteret område til et grusområde, mens du drejer
- Undgå pludselige retningsskift.

3.13 Hældninger og ramper

Din el-kørestol er konstrueret og afprøvet til at kunne anvendes på skrånende terræn. Se afsnit 11. Når du kører op ad en skråning, skal du altid køre lige op og forsøge at holde din el-kørestol i bevægelse. Du må dog ikke køre for stærkt. Hvis du er nødt til at stoppe, skal du starte langsomt igen og derefter accelerere forsigtigt. Hvis du på noget tidspunkt føler dig utryk, skal du reducere din acceleration.



Når du kører ned ad en skråning, skal du altid køre lige ned i skråningens retning. Indstil din el-kørestol til den laveste hastighed, og kør kun fremad. Hvis din el-kørestol begynder at køre ned ad skråningen hurtigere, end du havde forventet eller ønsket, skal du sænke hastigheden med joysticket. Prøv at holde el-kørestolens hjul i langsom bevægelse for at sikre en sikker og kontrolleret nedkørsel.

Følgende råd anbefales af hensyn til din sikkerhed:

- Kør ikke skråt op ad eller ned ad skråningen, og

skær ikke hjørnerne på en rampe. Drej eller skift ikke retning. Dette reducerer i høj grad risikoen for at vælte

- Hold dig i midten af rampen for at mindske risikoen for, at et hjul kommer ud over kanten
- Undgå potentielt farlige skråninger og områder med nedsat vejgreb. F.eks. områder dækket af sne, is, mudder, nyslået græs eller våde blade
- Som ved al kørsel i terræn bør du altid sikre dig, at terrænet foran dig er frit for uventede farer. Vi anbefaler, at du har nogen med dig, der kan holde øje med vejen foran
- Når du udforsker området alene, skal du udvise ekstrem forsigtighed. Vi anbefaler, at du altid har en mobil eller en GPS-alarm med dig, så du kan nå hjælp, hvis det er nødvendigt
- Undgå pludselige stop og start
- Når du befinder dig på en skråning eller et fald, må du aldrig sætte el-kørestolen i friløb, mens du sidder i den eller står ved siden af den
- Hvis du forsøger at køre op ad en for stejl skråning, skal du ikke forsøge at dreje. Vent om muligt på hjælp, og bak med lav hastighed. Generelt frarådes det at køre baglæns ned ad en skråning, da el-kørestolen er mindre stabil
- Brug ikke sædehejs og kør ikke med kørestolen, mens den er hævet, på en skråning eller rampe
- Vær opmærksom på, at bremseafstande kan forøges, når man kører ned ad en skråning.

3.14 Kørsel baglæns



Vær ekstra forsigtig når kører stolen baglæns. Kør langsomt, da et uventet sammenstød med et objekt kan medføre, at du vælter. Stop ofte op og tjek, at din vej er fri for forhindringer.



Alle ledsagere skal være uddannet i brugen af ledsagerens betjeningsenhed. Når en ledsager betjener kørestolen, skal der udvises ekstra forsigtighed ved bakning eller kørsel i trange omgivelser for at undgå, at ledsageren kommer til skade. Ledsageren bør indstille betjeningsenheden til en hastighed, der nemt og sikkert kan anvendes.

3.15 Vejbrug



Bortset fra at krydse gader på dertil indrettede steder, må du ikke køre din el-kørestol på offentlige gader og veje. Dette er i overensstemmelse med lokale færdselsregler, som varierer fra land til land. Tjek venligst de lokale færdselsregler og overhold alle lokale regler for fodgængere.

Vær opmærksom på, at det kan være svært for trafikanterne at se dig, når du sidder i din el-kørestol. Vent, indtil vejen er fri for trafik, etabler øjenkontakt med bilisterne, og køр derefter forsigtigt videre.

3.16 Kørsel om aftenen



Belysningen er designet til at forbedre synligheden, når du kører med kørestolen i svagt lys eller om aftenen. Den er også beregnet til at gøre kørestolen mere synlig for andre. Vær opmærksom på, at dine lys ikke altid er synlige for bilister eller fodgængere, især hvis de ser dig fra siderne af kørestolen.

3.17 Kørsel med eleveret sæde

Hvis du har et sæde med elektrisk hejs, er det vigtigt at følge ALLE nedenstående advarsler. Jo højere du hæver sædet, desto mindre stabil bliver el-kørestolen. Dette vil hjælpe dig med at forstå, hvordan du mindsker risikoen for at vælte, og hvordan du identificerer omgivelserforhold, der kan påvirke din sikkerhed, når du kører med eleveret sæde (se også afsnit 4.14).



- Overskrid aldrig vægtbegrænsningen (afsnit 3.5)
- Hævefunktionen bør kun anvendes på flade, jævne overflader
- Kørsel i kravletilstand bør aldrig forsøges på ujævnt terræn som f.eks. grus, græs, ujævne overflader, ujævne fortorve eller bakker.

3.18 Overophedning og beskadigelse af motoren

Din el-kørestol er udstyret med en termisk beskyttelse, der hjælper med at beskytte styreenheden og/eller motorerne mod skader som følge af overophedning. Det er dog vigtigt at forstå og undgå at køre kørestolen i en stallet tilstand i mere end et par sekunder.

En stallet tilstand opstår, når der tilføres strøm til motorerne, men kørestolen ikke bevæger sig i den pågældende retning. Der er to forskellige situationer:

1. Stalling på grund af, at kørestolen ikke kan bevæge sig

Denne tilstand opstår, når motorerne får strøm, men hjulene ikke kan dreje, selv med fuldt drejningsmoment til rådighed. For eksempel hvis kørestolen sidder fast mod en forhindring, i et hjulspor, på en stejl skråning eller er fastspændt i et køretøj.

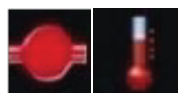
Hvis kørestolen ikke reagerer korrekt på joystick-kommandoer, skal du stoppe og vurdere situationen; fortsæt ikke med at trykke på joysticket eller tilføre drivkraft, hvis kørestolen ikke bevæger sig i den rigtige retning. Gør du dette i mere end et par

sekunder, kan det medføre, at motoren overophedes og får varige skader, hvilket ikke er dækket af garantien.

Brug alternative metoder, såsom at bakke lidt, skifte retning eller søge hjælp til at frigøre kørestolen.

2. Stalling på grund af overophedning

Denne tilstand kan opstå ved vedvarende kørsel op ad bakke eller kørsel på blødt underlag. Elektronikken vil reducere drejningsmomentet til motorerne for at beskytte mod overophedning, hvilket resulterer i nedsat ydeevne.



Et af disse to symboler kan vises for at angive, at styresystemet er overophedet.

Når styreenheden er afkølet, genoprettes det normale drejningsmoment.

Når motorens drejningsmoment er reduceret, skal du vente et par minutter, så systemet kan køle af, hvorefter drejningsmomentet genoprettes.



Drivsystemet slukker muligvis ikke i tide til at forhindre skader i nogen af disse to situationer, hvor motoren går i stå. Langvarig fastkørsel kan medføre, at motoren brænder af på grund af overdreven varme.

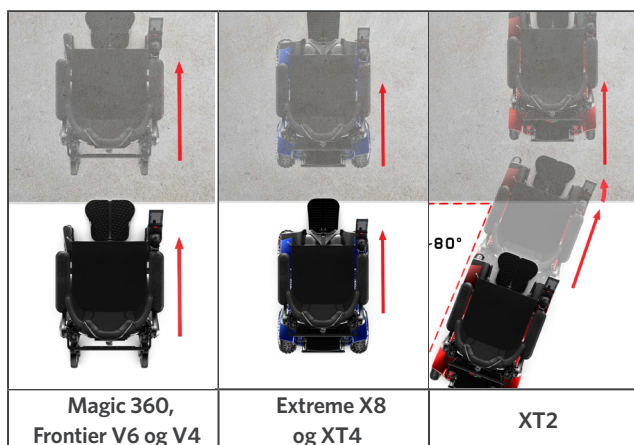
3.19 Terræn

Din el-kørestol fungerer fremragende på faste, jævne overflader såsom beton og asfalt. Afhængigt af valget af drivhjul kan den dog også klare mere udfordrende terræn såsom mudrede marker, hårdt sand, grus, barkflis, højt græs, kantsten og rendesten. Overhold alle advarsler i denne manual, og sørg for at have en ledsager med, når du udforsker omgivelserne.

3.20 Forhindringer, trin og kantsten



Kørsel over forhindringer eller kantsten kan få din el-kørestol til at vælte, hvilket kan medføre alvorlige skader. Hvis du er i tvivl om, hvorvidt du sikkert kan krydse en kantsten eller et forhindring, skal du altid bede om hjælp. Vær opmærksom på dine færdigheder og personlige begrænsninger. Udvikl nye færdigheder med hjælp fra en assistent. Hold øjnene i bevægelse, når du kører; scan området foran dig, så du kan se eventuelle forhindringer.



Figur 3.1 Nærmer sig en forhindring

I betragtning af din el-kørestols terrængående egenskaber kan den muligvis klare at køre op ad og ned ad en række forhindringer, men dette kan variere meget afhængigt af el-kørestolens opsætning, vægtfordelingen og brugerens evner.

Hvis din el-kørestol er udstyret med elektriske sædefunktioner, er det en god idé at vippe ryglænet bagud eller hæve benstøtten et par grader, når du kører op ad eller ned ad kantsten eller trin, for at beskytte benstøtten mod stød. Overdreven brug af de elektriske funktioner i denne situation kan medføre, at kørestolen vælter, hvilket kan føre til personskade.

- Vær yderst forsigtig, når du kører i nærheden af forhøjede overflader, ubeskyttede afsatser, skrænter, kantsten, verandaer, trapper, rulletrapper, elevatorer osv
- Magic 360, Frontier V6 og V4, Extreme X8 og XT4: Nær dig altid en forhindring, så begge forhjul rører forhindringen samtidigt (figur 3.1)
- XT2: Kør hen mod forhindringen, så begge hjul berører forhindringen samtidigt eller i en let vinkel (figur 3.1)
- Der må ikke gøres forsøg på at køre over en kantsten nær kloakriste, ujævne overflader eller grusede overflader
- Undgå at køre baglæns ned ad trapper, kantsten eller andre forhindringer
- Brug rampen eller der, hvor kantstenene er sænkede, hvis disse findes
- Forsøg ikke at køre op ad forhindringer, når sædet er hævet.

3.21 Trapper og rulletrapper



Denne el-kørestol er ikke konstrueret til at klare trapper. Den må aldrig køres på en rulletrappe (selv ikke med en ledsager). Den anbefales ikke til brug på et rullende fortov eller en rulletrappe. Du må aldrig forcere trapper.

3.22 Miljømæssige betingelser

Din el-kørestol er ikke konstrueret til brug i kraftig regn eller under kraftige sne- eller isforhold. Kontakt med vand eller overdreven fugt kan forårsage elektriske fejl. Rammen, motorerne og andre dele af kørestolen er ikke vandtætte.



Din el-kørestol har elektriske motorer og må **ALDRIG** køres gennem vand, ned i floder, åer eller havet. Tag aldrig din kørestol med ind i brusebad, badekar, svømmebassin eller sauna. Tør kørestolen af så hurtigt som muligt, hvis den bliver våd. Joystick-kontrolenheden er **IKKE VANDTÆT**. Joystickmodulet er stænktæt, men kan blive permanent beskadiget, hvis der trænger vand ind gennem gummipakningerne (denne skade er ikke dækket af garantien). Det er en god idé at have en plastikpose med i tilfælde af regn. Den skal være stor nok til at dække joystickmodulet og brugerens hånd, samtidig med at joysticket stadig kan vende tilbage til midten.



ær særlig forsigtig, hvis du er nødt til at køre din el-kørestol på en våd eller glat overflade. Stop, hvis det ene eller begge hovedhjul mister vejgrebet. Hvis dette sker, kan du miste kontrollen over din kørestol eller falde. Kør ikke din kørestol på en skråning eller rampe, hvis der er sne, is, vand eller en oliefilm til stede.

Overfladetemperaturen på din el-kørestol kan stige, når den udsættes for varmekilder såsom sollys. Kontakt med varme overflader kan medføre personskader, såsom forbrændinger.

3.23 Elevatorer til el-kørestole

Se afsnit 5.

3.24 Sikkerhed i motorkøretøjer

Se afsnit 5.

3.25 Narkotika og alkohol



Receptpligtige, håndkøbsmedicin, ulovlige stoffer og alkohol kan nedsætte din evne til at betjene din el-kørestol på en sikker måde. Dette kan medføre personskeade eller død for dig selv og andre.

Rådfør dig med din læge vedrørende mulig nedsat funktionsevne som følge af ovenstående. Du må under ingen omstændigheder køre din el-kørestol under indflydelse af stoffer eller alkohol.

3.26 Alkohol, stoffer og rygning



Det anbefales på det kraftigste, at du ikke ryger cigaretter, mens du sidder i din el-kørestol, og at du holder dig væk fra åben ild og andre kilder til gnister og høj varme. El-kørestolen opfylder brandkravene i standarderne for el-kørestole, men det tilrådes at holde askebægre i sikker afstand fra siddepuder og polstring. Sørg for, at cigaretter er helt slukkede, før du smider dem væk, og lad ikke tændte cigaretter stå uden opsyn.

BEMÆRK: Slitage, rengøringsmidler og hårspray kan nedsætte polstringens brandhæmmende egenskaber. Se afsnit 7.11.

Betjeningsvejledning

Sikker brug af dit Magic Mobility-produkt afhænger af din egen sunde dømmekraft og/eller sund fornuft samt den hos din omsorgsperson/plejer og/eller sundhedspersonale. Magic Mobility påtager sig ikke ansvaret for skader og/eller ødelæggelser, der skyldes, at en person ikke har overholdt advarslerne, forsigtighedsreglerne og instruktionerne i denne brugervejledning eller i den øvrige dokumentation, der følger med el-kørestolen.

4.1 Justeringer

Justeringer af ydeevne og placering på din el-kørestol bør kun foretages af sundhedspersonale eller af personer, der er fuldt fortrolige med både denne proces og førerens evner.



Ændring af funktionsindstillingerne kan have en negativ indvirkning på din el-kørestol. Nogle justeringer kan forringe din el-kørestols ydeevne og sikkerhed ved at ændre dens tyngdepunkt. Du kan forårsage skade på dig selv og andre. Kontakt din forhandler, hvis du bemærker ændringer i din evne til at styre joysticket eller kørestolen, eller hvis du finder det stadig sværere at holde overkroppen oprejst.

4.2 Armlæn

Standardarmlænene kan afmonteres.



Figur 4.1a Standardarmlæn

Flexi-armlænene kan klappes op og væk for at lette sidelæns forflytninger.



Figur 4.1b Flexi-armlæn



Vigtige kabler kan være fastgjort til armlænet. Sørg for, at kablerne er fastgjort korrekt og ikke kan sidde fast eller blive klemt.



Du må ikke løfte din el-kørestol i armlænene. De kan løsne sig eller gå i stykker.

4.3 Tildeling af knapfunktioner



Det er muligt at tildele en funktion til en betjeningsenhed (knapper, stik) på din el-kørestol. Hvis betjeningsenhederne blevet indstillet til at udføre en dobbelt eller anden funktion, skal du sørge for, at du ved, hvad de forskellige betjeningsenheder styrer. Kontakt venligst din forhandler eller Magic Mobility, hvis du ikke modtager disse oplysninger. I modsat fald er der risiko for skader på kørestolen og/eller personskader.

4.4 Batterier

Se afsnit 6.

4.5 Puder



Standardskumpuder og andre kropsstøtter er ikke designet til specifik trykaflastning ved stor belastning. Hvis du har tryksår, eller hvis der er risiko for, at du udvikler dem, har du måske brug for et særligt siddesystem eller en positioneringsstøtte, der kan hjælpe med at støtte din kropsholdning. Konsulter din sundhedsperson for at se, om du har brug for en sådan anordning.

4.6 Fastgørelsesanordninger



Mange skruer, bolte og møtrikker på din el-kørestol er specielle fastspændingsanordninger, der er særligt kraftige. Ved brug af forkerte fastgørelsesanordninger er der risiko for, at kørestolen ikke er funktionsdygtig. Du må kun anvende fastspændingsanordninger fra Magic Mobility. Hvis fastspændingsanordningerne bliver løse, skal de straks strammes til. Over- eller understramning af fastspændingsanordningerne kan forårsage skader på din kørestol eller dens komponenter.

4.7 Fodplader



Hvis fodpladerne er indstillet for lavt i forhold til underlaget, kan de "hænge fast" på forhindringer. Det kan få kørestolen til at stoppe pludseligt og tippe

forover. Der kræves større højde ved passage af kantsten og forhindringer (se afsnit 3.20).

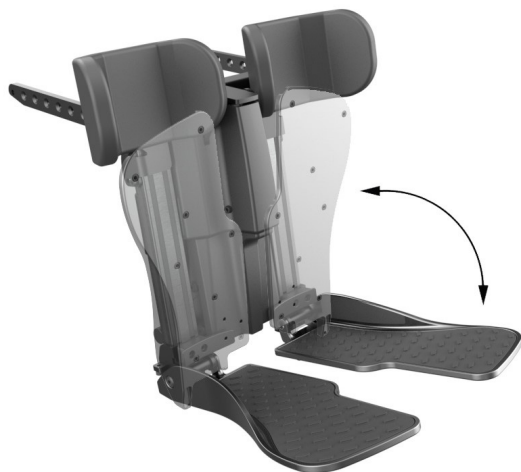
4.8 Benstøtter

Elektrisk hævefunktion af benstøtten, Centermonteret

- Fodpladen kan klappes op for at lette overgangen ind og ud af kørestolen. De centermonterede fodplader med elektrisk hævefunktion (CMPE) er designet til at kunne bevæge sig uafhængigt af hinanden eller som en enkelt eller dobbelt fodplade. Din CMPE-fodplade er designet til at kunne klappes væk for at lette overgangen ind og ud af kørestolen.



Figur 4.2a Centermonteret benstøtte



Figur 4.2b Centermonteret benstøtte med elektrisk hævefunktion

 Din el-kørestol har adskillige områder, hvor der kan være fare for at blive klemt. Vær altid forsigtig, når du bruger de elektriske funktioner, og sørg for, at kropsdele, tøj eller genstande ikke kommer i kontakt med mekanismerne under drift. Der kan opstå alvorlig personskaade.

 Sørg altid for, at dine fødder ikke bliver fanget i forhindringer eller sidder fast mellem fodpladerne og særligt ved forflytninger.

Sving-Away og Swing-Away med elektrisk hævefunktion

- Tryk på håndtaget under beslaget for at frigøre benstøtten, så den kan drejes ud til siden af kørestolen. Benstøtten kan fjernes helt ved at løfte beslaget ud af fatningen. Fodpladerne kan vippes til den ene side uden at fjerne benstøtten.



Figur 4.2c Sving-Away benstøtte, der viser, hvordan den fjernes



Figur 4.2d Sving-Away benstøtte og fodplader

4.9 Fold Forward-funktion - hvis monteret

Fold Forward-ryglæn har et rødt frigørelseshåndtag. Træk i håndtaget for at frigøre ryglænet og forsigtigt klappe det ned fremad.



Figur 4.3a Fold forward-håndtag



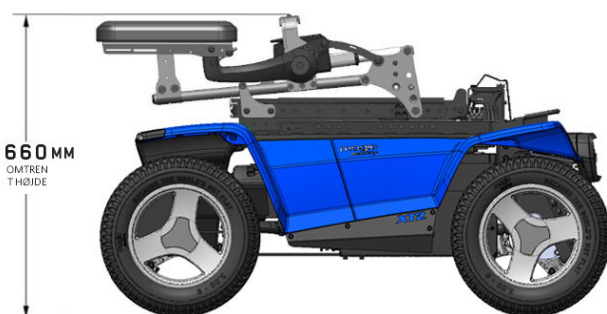
Figur 4.3b Magic 360 Fold forward-højde



Figur 4.3c Frontier V6 og V4 Fold forward-højde



Figur 4.3d Extreme X8 Fold forward-højde



Figur 4.3e XT2 Fold forward-højde



Figur 4.3f XT4 Fold forward-højde

4.10 Frigear - når el-kørestolen skubbes



Der er ingen bremsning af din el-kørestol, når den er i frigear. Sørg for at slukke for strømmen, før du frigør motorbremserne.

Magic 360 - Der er to motorbremsehåndtag placeret bag på el-kørestolen (se figur 4.4). For at deaktivere de indbyggede "kørebremser" skal du blot trække håndtagene mod dig selv.

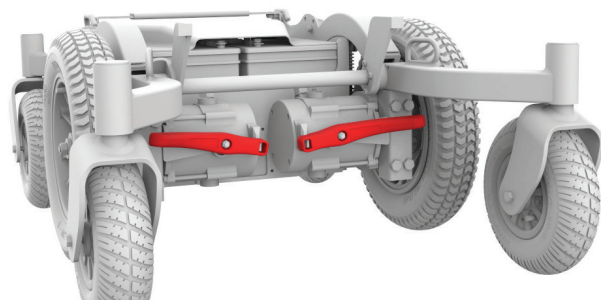


Figur 4.4a Magic 360 bremsearm aktivert

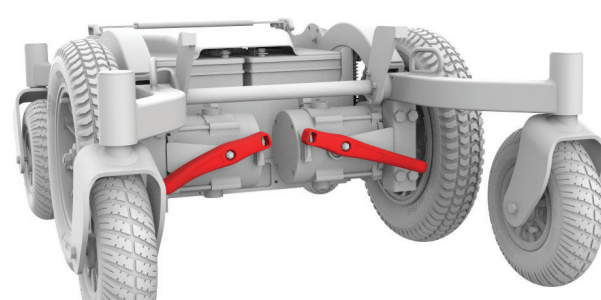


Figur 4.4b Magic 360 bremsearm deaktiveret

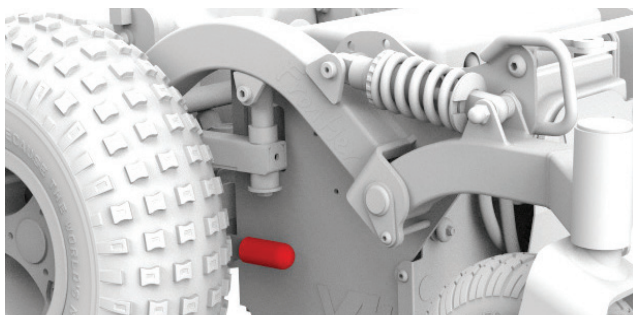
Frontier V6 and V4 - Motorbremsehåndtagene er placeret foran hvert drivhjul (se figur 4.5). For at deaktivere de indbyggede "kørebremser" skal du blot skubbe håndtagene ned i hver side.



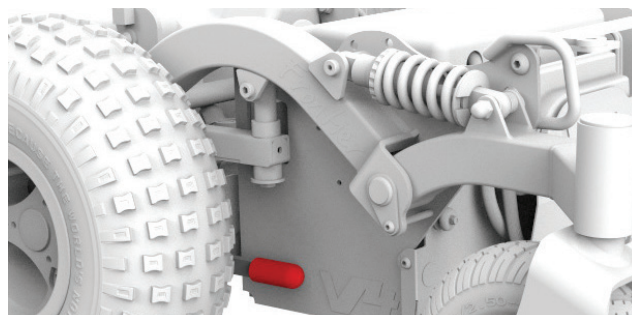
Figur 4.5a Frontier V6-bremsearm aktivert



Figur 4.5b Frontier V6-bremsearm deaktiveret

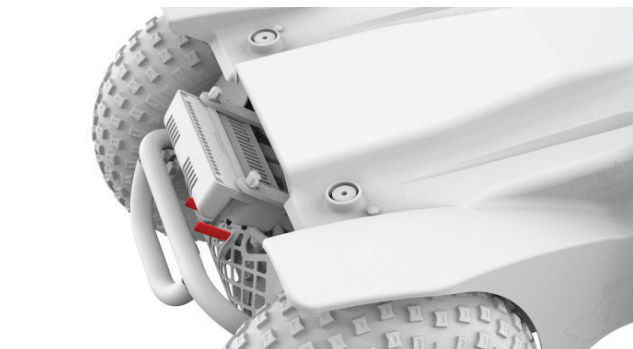


Figur 4.5c Frontier V4-bremsearm aktivert

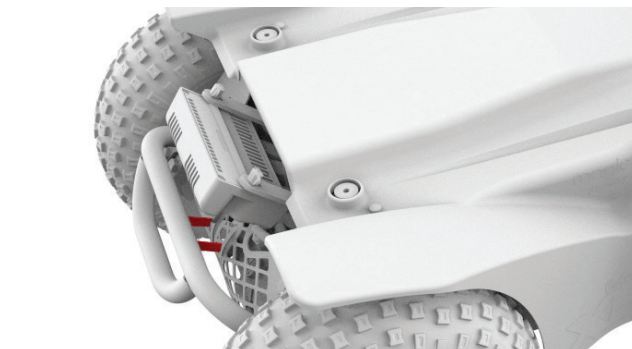


Figur 4.5d Frontier V4-bremsearm deaktiveret

Extreme X8 - Motorbremsehåndtagene er placeret bag på el-kørestolen (se figur 4.6).

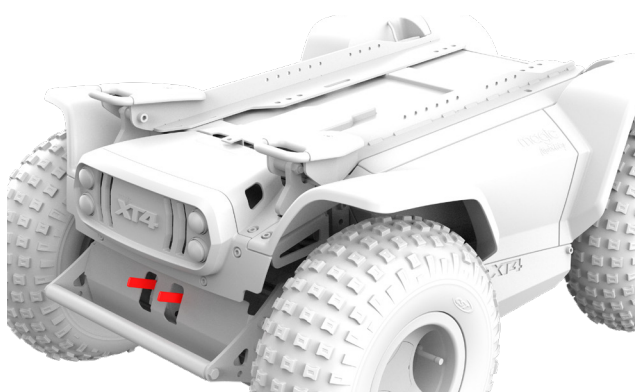


Figur 4.6a Extreme X8-bremsearm aktivert

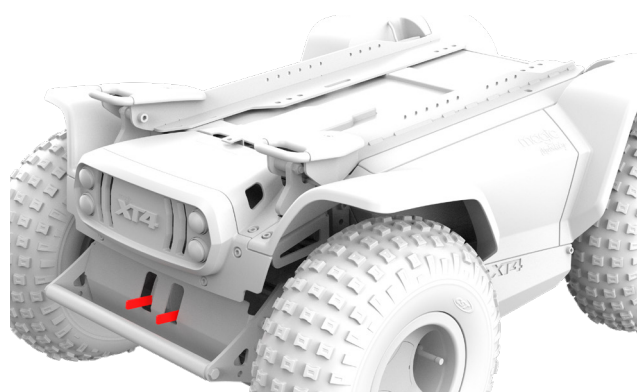


Figur 4.6b Extreme X8-bremsearm deaktiveret

XT2 og XT4 – Motorbremsehåndtagene er placeret bag på el-kørestolen (se figur 4.7).



Figur 4.7a XT2- og XT4-bremsearm aktivert



Figur 4.7b XT2 og XT4-bremsearm deaktiveret

Hvis strømmen tændes, før bremserne er aktiveret igen, vil el-kørestolens betjeningslementer ikke fungere, og der vises en meddelelse om "bremsefejl", når stolen er i friløbstilstand. Denne funktion er bevidst indbygget for at beskytte din sikkerhed. Disse håndtag er beregnet til ledsageren. Skub håndtagene forsvarligt tilbage igen, når du manuelt har placeret stolen. Sluk og tænd igen for at fjerne fejlmeddelelsen.

- Anvend aldrig din kørestol i frigear-tilstand eller forsøg at sætte den i frigear uden, at du har en ledsager med. Sæt aldrig din el-kørestol i frigear, når du befinder dig på en skråning. Kørestolen kan rulle ukontrolleret af sig selv, hvilket kan medføre personskade på dig selv og andre
- Forsøg aldrig at forflytte dig ind i eller ud af el-kørestolen, mens den er i frigear. Den kan rulle væk fra dig, hvilket kan føre til et fald og personskade.

4.11 Tænd/sluk-afbryder

 Brug ikke tænd/sluk-knappen til at standse kørestolen i en nødsituation. For at bremse stolen til standsning skal du slippe joysticket og lade det vende tilbage til neutral. Du kan bremse hurtigere ved at trække joysticket i modsat retning (bagud).

4.12 Skubbehåndtag

 Forsøg ikke at vippe din el-kørestol ved at trække ned i skubbehåndtagene. El-kørestole har tunge baser. Forsøg på at vippe en el-kørestol for at komme forbi forhindringer kan beskadige komponenter i siddesystemet og/eller de modulære aktuatorer.

4.13 Positioneringssele

Se afsnit 5.

4.14 Elektriske siddestillingsmuligheder

Vær forsigtig, når du kører med din el-kørestol i tilbagelænet, hævet eller vippet position. Se afsnit 4 Brugsanvisning, 3.5 Vægtbegrænsninger, 3.13 Hældninger og ramper samt 3.17 Kørsel med hævet sæde.

Din el-kørestol vil være mindre stabil, når den er indstillet i ekstreme positioner. Læs dette afsnit omhyggeligt, og følg advarselerne for at mindske risikoen for at vælte, for tidligt svigt eller personskade.



- Overskrid ikke din el-kørestols vægtpapacitet, inklusive bagage
- Forsøg ikke at betjene elektriske sædefunktioner, mens kørestolen står på en skråning eller på ujævne, bløde eller uregelmæssige overflader
- Via programmering er det muligt at vende retningen på de fleste elektriske sædefunktioner. Sørg for, at du ved, i hvilken retning sædet vil bevæge sig, inden du betjener det
- Sæt ikke el-kørestolen i frigear, mens sædet er hævet
- Oprethold det anbefalede dæktryk for optimal stabilitet.



Hold dig væk fra alle elektriske aktuatorer, mens enheden er i bevægelse. Magic Mobilitys elektriske siddesystem kan bevæge sædet gennem mange positioner. Brugere bør være opmærksomme på deres omgivelser og sikre, at der er tilstrækkelig plads til at udføre de ønskede funktioner. Sørg for, at din krop og dit tøj ikke kommer i kontakt med de elektriske sædefunktioners komponenter, da dette kan medføre klemfare, inden du betjener dem. Der vil opstå alvorlig personskade, hvis du eller en anden bliver fanget i mekanismen. Forsøg ikke at betjene sædets hæve/sænke/tilt-funktioner i nærheden af børn.

Låst tilstand

Vær forsigtig, når du betjener en elektrisk sædefunktion i låst tilstand. I låst tilstand stopper el-kørestolen først, når der gives en kommando om at køre baglæns, eller når kørslen er standset.

Sådan betjenes en elektrisk funktion via joysticket:

- Bring din el-kørestol så vidt muligt til fuldstændigt standsning på et plant underlag
- Tryk på knappen 'mode' (funktionstilstand) på joysticket. Vælg den ønskede funktion ved at bevæge joysticket til venstre eller højre. Når funktionsvalget er fremhævet, skal du bevæge joysticket fremad eller bagud for at betjene funktionen
- Når sædet når enden af sin bevægelse, skal du slippe joysticket
- Inden kørsel skal du sætte sædet tilbage i den laveste oprejste position
- Den elektriske sædehejs er udstyret med et system, der reducerer el-kørestolens hastighed, når sædet er hævet ca. 50 mm.

4.15 Siddesystem

 Ikke-godkendte Magic Mobility siddesystemer kan påvirke eller forstyrre andre dele af kørestolen. Du må ikke ændre kørestolens siddesystem og må aldrig hæve sædet mere end de 50 mm, der er indbygget i beslagene, uden først at rådføre dig med din Magic Mobility-forhandler. El-kørestolens stabilitet vil blive negativt påvirket, og den kan vælte og forårsage alvorlige skader.

4.16 Støddæmperfjedre (kun Magic 360)

De fire støddæmperfjedre er indstillet til fabriksindstillingen ved fremstillingen. Disse fjedre kan justeres for at forbedre kørestolens ydeevne afhængigt af brugerens vægt. Kun støddæmperfjedrene kan justeres. Resten af affjedringsleddene skal forblive som leveret.

Den nødvendige forspænding på støddæmperne afhænger hovedsageligt af brugerens vægt og placering i sædet. Se tabellen nedenfor for vejledende værdier baseret på brugerens vægt. Der er støbt små fremspringende "knopper" ind i de forreste og bageste plastdæksler samt i de forreste og bageste arme. Hvis disse "knopper" flugter, når brugeren sidder i stolen, er forspændingen på støddæmperne passende (se figur 4.8).

RETNINGSLINJER FOR FORSPÆNDING AF STØDDÆMPERE

BRUGERVÆGT	FORSPÆNDING PÅ STØDDÆMPERE
Op til 90 kg	1 mm
91 op til 125 kg	2 mm
126 op til 160 kg	3 mm

 Utilstrækkelig forspænding på støddæmpere kan påvirke kørestolens stabilitet.



Figur 4.8 - Justering af støddæmpere

4.17 Hældningssensor (inklinometer) - hvis monteret

Hældningssensoren gør det muligt for stolen at registrere ryglænets vinkel i forhold til horisonten. Dette omfatter den samlede effekt af ryglænets tilbagelæning, sædets hældning og terrænets hældning. Hældningssensoren bruger disse oplysninger til at minimere risikoen for, at kørestolen bliver ustabil, fordi kropsvægten ligger for langt tilbage.

Begrænsninger for ryglænets vinkel

Begrænsninger for ryglænets vinkler er som følger:

	RYGLÆNS VINKEL	RESULTERENDE BEGRÆNSNING
	0° - 30°	Ingen
	31° - 50°	Hæve/sænkefunktion
	> 51°	Løft op Tilt bagud Læn dig tilbage Kør

Begrænsninger ved sædehævning

En yderligere hæmning kan aktiveres afhængigt af sædets løftehøjde. Når sædet løftes over en bestemt højde, viser LCD-joystickmodulet en orange skildpadde. Hvis du har et LED-joystickmodul, vil dets hastighedsindikatorlamper blinke. Disse indikerer følgende begrænsninger på grund af sædehøjden:

- Hastighed
- Tilt bagud
- Læn dig tilbage
- Problemløsning.

Hvis din kørestol har en hældningssensor, og en funktion ikke ser ud til at virke, skal du gøre følgende:

- Kør liftfunktionen nedad, indtil den stopper i udgangspositionen
- Kør tiltfunktionen fremad, indtil den stopper i udgangspositionen
- Kør tilbagelæningsfunktionen fremad, indtil den stopper i udgangspositionen
- Hvis din kørestol stadig er begrænset, skal du se afsnit 8: Almindelig fejlfinding.

4.18 Styrelås - hvis monteret (kun Extreme X8)

Styrelåsen giver større retningsstabilitet i lige linje. Dette er især nyttigt, når du bakker din el-kørestol ned ad en bilrampe. Styrelåsen aktiveres via din joystick, og funktionen udløses ved at låse styrestangen.



- Når styrelåsen er aktiveret, må du kun køre el-kørestolen fremad og tilbage
- Forsøg på at køre el-kørestolen normalt, mens styrelåsen er aktiveret, kan forårsage alvorlige skader
- Sørg for at deaktivere styrelåsen med joysticket, inden du kører normalt.

4.19 Forflytningstilt - hvis monteret

Forflytningstiltfunktionen gør det muligt at sænke sædet fortil med op til 70 mm for at gøre det lettere at komme ind i og ud af el-kørestolen. El-kørestolens kørefunktion er deaktiveret, mens stolen er tiltet fremad, for at forhindre skader på benstøtterne og fodpladerne, som kan opstå, når sædet er i denne position.

- Når sædet tiltes fremad, vises en orange skildpadde. El-kørestolen vil stadig køre langsomt 
- Når sædet når sin laveste position, stopper bevægelsen, og el-kørestolen kan ikke længere køre. En rød skildpadde vil blinke 
- Sørg altid for, at mekanismen har ført sædet tilbage, så den orange skildpadde blinker, eller at der ikke vises nogen skildpadde (vandret), ellers vil el-kørestolen ikke køre.

4.20 Dæk

Se afsnit 7.

4.21 Polstring

Se afsnit 7.11.

4.22 Ledninger og stik



Du må aldrig trække i kablerne direkte. Dette kan resultere i, at trådene knækker inden i stik eller ledningsnet. Hvis du skal afkoble et stik eller en forbindelsesdel, skal der tages fat i selve stikket eller forbindelsesdelen, og du skal sikre dig, at eventuelle clips eller låse er deaktiverede først.

4.23 Knæpuder

Både de faste centermonterede og de elektrisk eleverende centermonterede benstøtter er udstyret med knæpuder, der kan fjernes ved hjælp af håndknappen.



Figur 4.9a Knæpuder på Centermonteret benstøtte

Swing-Away benstøtter har knæpuder, der fjernes, når hele benstøtten løftes ud.



Figur 4.9b Knæpuder på Swing-Away benstøtte

4.24 Sidestøtter

MPS-sidestøtter kan være faste eller swing-away.



Figur 4.10a Faste og swing-away sidestøtter på MPS-ryglæn

Magic Rehab-rygge har indbyggede sidestøtter.



Figur 4.10b Indbyggede sidestøtter på rehabiliteringsryglæn

4.25 One Click-aktivator – hvis monteret

One Click-aktivator fås med CJS- og CJS2-joystick.

Den lader dig betjene op til **seks** aktivator-baserede elektriske funktioner, hver med kun ét enkelt klik. I kombination med et CJS2-joystick har den ekstra fordel, at du kan skifte mellem dine elektriske funktioner under kørslen, uden at kørestolen behøver at standse.



Tiltfunktion Hæve/sænkefunktion Recline (Tilbagelæn) Styrelås Benstøtte Tilbagelænet

Figur 4.12 En typisk opsætning af One Click-aktivator

Knapperne på One Click-aktivatoren kan programmeres efter den enkeltes behov, afhængigt af konfigurationen af din el-kørestol.



One Click-aktivator er IKKE vandtæt.

Positioneringsseler, fastspændinger og transport

5.1 Transport af el-kørestol i køretøjer (som last)

Sørg altid for, at din el-kørestol og dens komponenter er korrekt fastgjort under transporten. Især joysticket skal være godt beskyttet. Kontakt venligst din Magic Mobility-forhandler for rådgivning vedrørende transport af din el-kørestol.



El-kørestolen må kun transporteres i et køretøj, der er godkendt til dette formål. Kontrollér, at el-kørestolen er fastgjort, at bremserne er aktiveret, og at den er slukket. El-kørestolen skal fastgøres ved hjælp af fastgørelsesremme gennem de forreste og bageste beslag. Fastgør el-kørestolen i henhold til producenten af køretøjets fastgørelsessystem. Sørg for, at alle aftagelige dele er fastgjort eller pakket og mærket, så de ikke går tabt.

5.2 Transport af el-kørestol i fly (som last)

Gelcellebatterier er godkendt af Federal Aviation Administration (FAA), hvilket muliggør sikker transport i fly, busser og tog. Magic Mobility anbefaler dog, at du altid på forhånd tjekker med transportøren/flyselskabet, da der kan være yderligere krav. Når du flyver med din el-kørestol, skal du altid kontakte flyselskabet for at få/forstå de specifikke oplysninger, de har brug for. Se vores website og læs Magic Mobilitys faktablad "Flying with your Powerchair" (At flyve med din el-kørestol).

5.3 Brug af din el-kørestol i tog

Togpersonalet kan give dig oplysninger om eventuelle særlige krav eller instrukser. Vi råder dig til at undersøge følgende:

- Er der egnede og særlige områder i toget til brugere af el-kørestole?
- Er der egnede eller særlige områder på perronen, hvor brugere af el-kørestole nemt kan stige om bord på toget?
- Vil den samlede vægt af el-kørestolen og den person, der sidder i den, kunne komme om bord på toget?
- Sørg for, at adgangsrampen ikke har en større hældning end den dynamiske sikre hældning (se afsnit 3.13)
- Genstande eller trin må ikke overstige din el-kørestols maksimale evne til at forcere kantsten (se afsnit 3.20).

5.4 Lifte og hejseanordninger til el-kørestole



Sluk for poweren til din el-kørestol, når du befinder dig i en elevator. I modsat fald risikerer du, at du skubber til joysticket ved et uheld, så kørestolen kører ud over kanten af platformen. Bemærk, at et eventuelt »rullestop« sidst på platformen ikke altid er nok til at afværge denne risiko.

Sørg for at der ikke er for stort niveauforskel mellem bund og køreflade. Disse kan forårsage et fald eller, at man vælter, hvis et hjul sætter sig fast. I sådanne tilfælde skal du bakke, omplacere hjulet for at få en mere direkte indkørsel og langsomt prøve igen. Hvis du er i tvivl, skal du altid bede om hjælp.

Hvis det er nødvendigt at bruge et transportprodukt, såsom en kørestolskran eller lift, anbefaler Magic Mobility, at producentens instruktioner og specifikationer gennemgås nøje, inden produktet tages i brug.

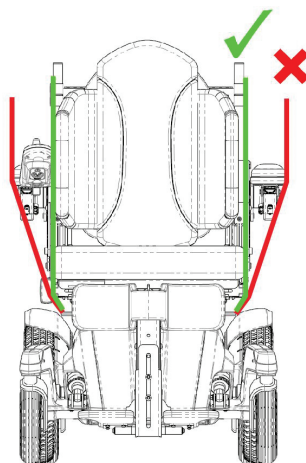
5.5 Lift af din el-kørestol

Magic 360, Frontier V6 og V4: Fastgørelsesringene kan bruges til at løfte din el-kørestol uden brugeren. Fastgørelsesringene er markeret med rødt i figur 5.2. Det er afgørende at sikre, at løftestropperne føres indad for armlænene og holdes fri af andre dele, der kan blive udsat for stor belastning, når el-kørestolen løftes. Den ideelle placering af stropperne er vist i figur 5.1.

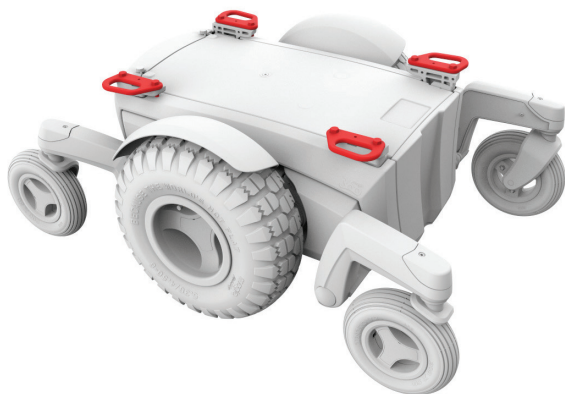
Extreme X8, XT2 og XT4: Fastgørelsesringene MÅ IKKE bruges til at løfte el-kørestolen, da der kan opstå skader på din el-kørestol. Et løfteringssæt kan købes separat, som vist i figur 5.2d-f.



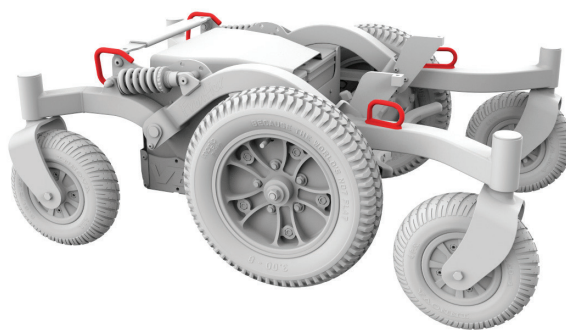
Vær forsigtig, når du løfter din el-kørestol. Gå altid langsomt frem, og sørg for, at kørestolen er i balance. Lad ikke løftestropperne løbe over skarpe kanter eller tilbehørsbeslag.



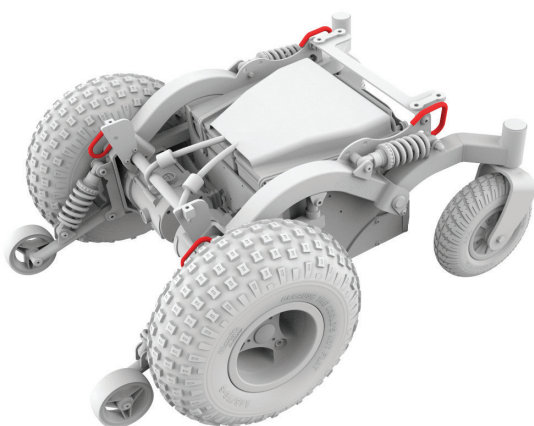
Figur 5.1 Føring af løftestropperne



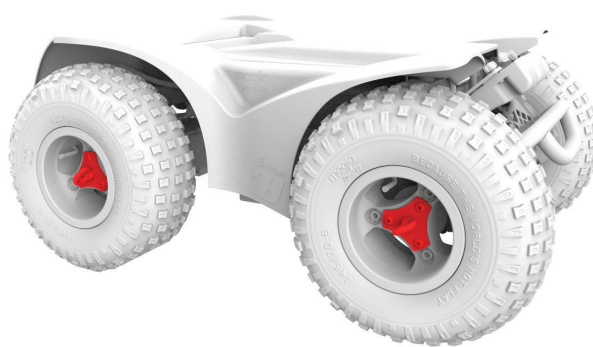
Figur 5.2a Magic 360-løftepunkter



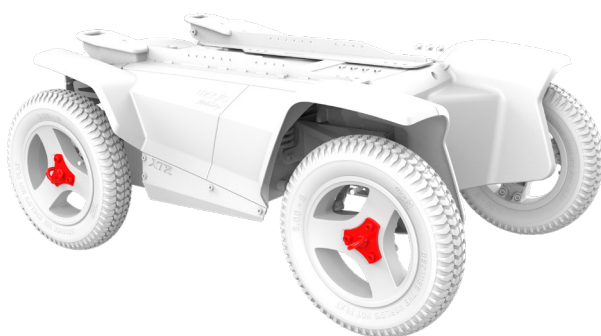
Figur 5.2b Frontier V6-løftepunkter



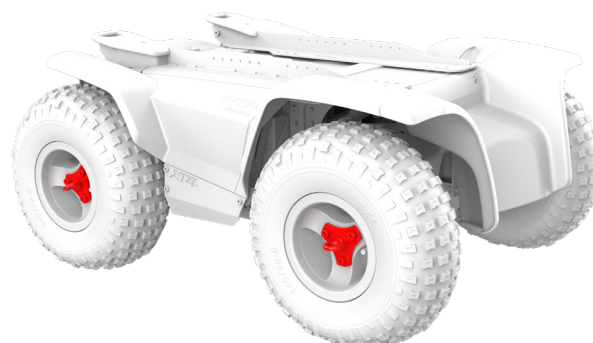
Figur 5.2c Frontier V4-løftepunkter



Figur 5.2d Extreme X8-løftepunkter (sælges separat)



Figur 5.2e XT2-løftepunkter (sælges separat)



Figur 5.2f XT4-løftepunkter (sælges separat)

5.6 Positioneringsbælter og seler

Det er køberens, terapeutens og sundhedspersonalets ansvar at afgøre, om der er behov for et positioneringsbælte- eller sele for at sikre brugerens sikre betjening af el-kørestolen. Positioneringsbælter- og seler kan bestilles via din Magic Mobility-forhandler.

Positioneringsbælter bruges primært til at understøtte kropsholdningen. De kan også bidrage til at begrænse glidning og/eller forskydning, når kørestolen er i bevægelse. Positioneringsbæltet er ikke et sikkerhedsbælte, der er godkendt til transport i motorkøretøjer, og det må ikke anvendes i stedet for et sikkerhedsbælte under transport i motorkøretøjer.

Forkert brug af positioneringsbælter kan forårsage alvorlig personskade eller død. Hvis du bruger et positioneringsbælte, skal du sørge for at følge anbefalingerne i dette afsnit:



- Sørg for, at brugeren ikke glider ned ad el-kørestolens sæde. Hvis dette sker, kan brugeren blive udsat for tryk på brystet eller kvæles på grund af bæltepresset



- Bælterne/selerne skal være stramme, men må ikke være så stramme at de forstyrrer vejtrækningen. Du skal være i stand til at sætte en flad hånd ind imellem bæltet/selen og brugeren

- En lændestøtte/kile eller lignende anordning kan modvirke, at brugeren glider ned fra sædet
- Sørg for, at brugeren nemt kan fjerne bælterne/selerne i en nødsituation.

Positioneringsbælterne- og selerne må ikke anvendes som:



- en fastspændingsanordning til en bruger, som er i koma, eller som er opbidset



- en sikkerhedssele i et køretøj. I tilfælde af en ulykke eller pludselige opbremsninger kan brugeren blive kastet ud af kørestolen. El-kørestolens positioneringssæle vil ikke forhindre dette og der kan opstå yderligere skader fra disse seler eller remme.



Sikkerhedsselesystem

- El-kørestolen kan kun sikres vha. surringspunkterne på el-kørestolens ramme (se figur 5.4)
- Surringspunkterne (2 fortil, 2 bagtil) er angivet med transitsymbolet (se figur 5.3). Monter de forreste seler først, og derefter de bageste. Stram selerne for at fastgøre el-kørestolen. El-kørestolen må ikke sikres med nogen andre komponenter.
- Grundet den høje belastning, der opstår under en alvorlig kollision, anbefaler Magic Mobility at montere to sele på hvert surringspunkt bagtil
- Der må ikke laves nogen ændringer eller udskiftninger af surringspunkterne.

5.7 Kørsel i et køretøj, mens man sidder i sin el-kørestol

Magic Mobility el-kørestole overholder kravene i ISO 7176-19 og er derfor udelukkende konstrueret og testet til brug som et fremadvendt sæde i motorkøretøjer. El-kørestolen er ikke blevet testet i andre positioner.

Testene er udført med et repræsentativt 4-punktsseselsystem (to foran og to bagpå). Brug kun fastgørelses- og sikkerhedssystemer til el-kørestole, der er egnet til el-kørestolens vægt, herunder tilbehør, der er monteret i overensstemmelse med producentens anvisninger. Sikkerhedssystemet skal være i overensstemmelse med SAE J2249 (USA) eller ISO 10542 (International).



El-kørestole, der er sikret i et køretøj, giver ikke samme sikkerhed for brugeren, som hvis passageren sad på køretøjets sæde. Magic Mobility anbefaler derfor, at brugeren forflyttes til køretøjets faste sæder og anvender de eksisterende sikkerhedsseler i køretøjet i alle de tilfælde, hvor det kan lade sig gøre. Den tomme el-kørestol skal opbevares som gods eller fastgøres i køretøjet som beskrevet i afsnit 5.1.

Når sædet har forskellige indstillinger, skal det følgende overholdes, når det er muligt:

Sædeløft - sædet skal være helt NEDE på laveste niveau

Sædetilt - sædet skal være helt NEDE og parallelt med underlaget

Benstøtte - skal være helt NEDE med fødderne tæt på gulvet og knæene bøjet 90°

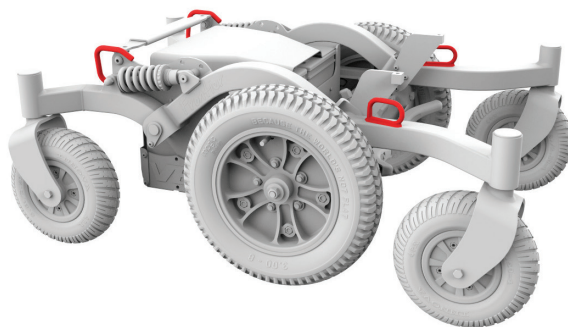
Ryglæn - opretstående eller så tæt som muligt på 90° i forhold til sædet.



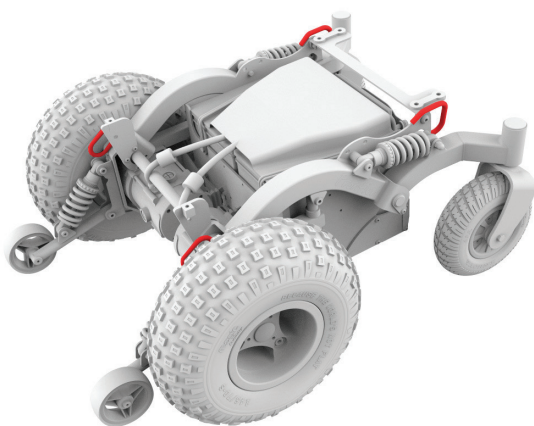
Figur 5.3 transitsymbol



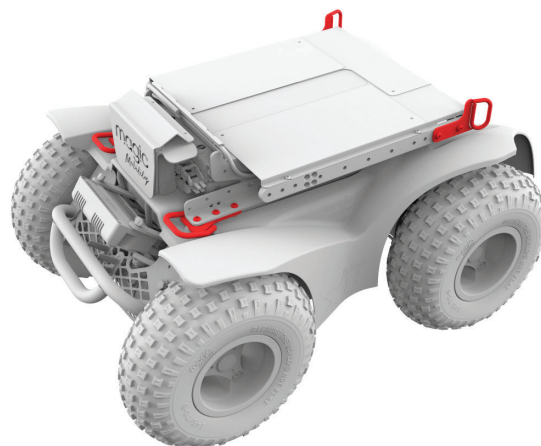
Figur 5.4a Magic 360 surringspunkter



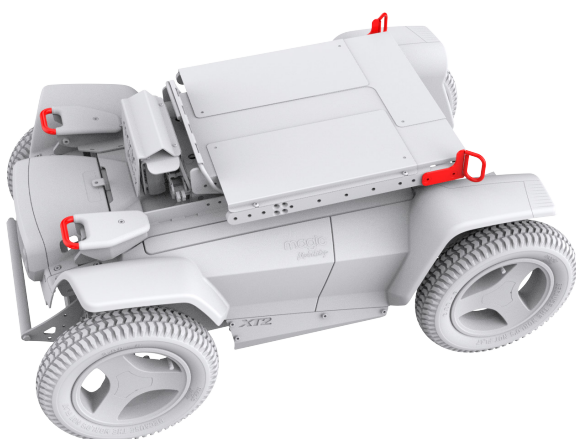
Figur 5.4b Frontier V6 surringspunkter



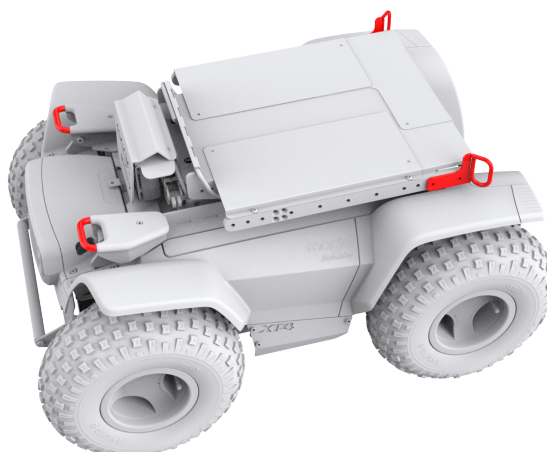
Figur 5.4c Frontier V4 surringspunkter



Figur 5.4d Extreme X8 surringspunkter



Figur 5.4e XT2 surringspunkter

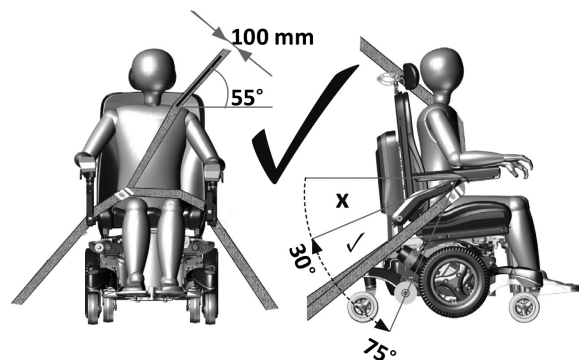


Figur 5.4f XT4 surringspunkter



Vejledning i fastspænding af kørestolsbrugerens

- Monterede hoftebælter eller hofteseler (beregnet som postural støtte eller lignende) på el-kørestolen må ikke anvendes som sikkerhedssele i et køretøj i bevægelse
- **Anvend altid et tre-punkts selesystem til at sikre brugeren**
- Kørestolsbrugerens skal fastspændes med såvel hofte- som skulderseler for at nedsætte risikoen for, at vedkommende slår hovedet eller brystkassen mod andre dele af køretøjet
- Sikkerhedssele skal monteres på den relevante søjle i køretøjet og skal holdes væk fra kroppen af el-kørestolens komponenter såsom armlæn eller hjul (figur 5.6)
- Anvend en passende anbragt nakkestøtte, når brugeren transporteres i en el-kørestol

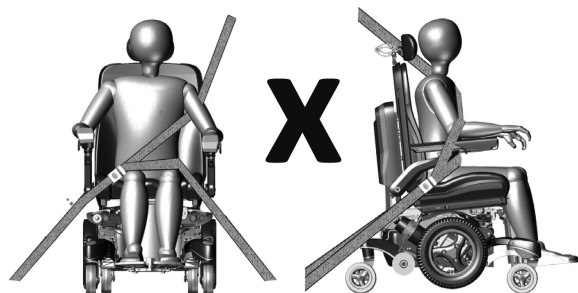


Figur 5.5 - korrekt placering af 3-punktssele



Positionering af brugerens sele

- En bækkensele skal bæres lavt på forsiden af bækkenet, så bækkenselens fastspændingsvinkel er mellem 30° og 75° i forhold til vandret (figur 5.5)
- Ideelt bør man forsøge at opnå en mere skråtstillet (dvs. større) vinkel inden for det optimale område (figur 5.5)
- Skulderselen skal sidde korrekt ned over skulderen og skråt hen over brystkassen som vist på billedet (figur 5.5). Sikkerhedssele må ikke monteres som vist i figur 5.6
- Sikkerhedssele bør strammes så meget, som det kan lade sig gøre uden at det, føles ubehageligt for brugeren
- Selerne må ikke være snoet under brug



Figur 5.6 - forkert placering af 3-punktssele

Kollisionstests blev udført med en 102 kg eller 76 kg 'crash test'-dukke (se afsnit 11). Personer med en højere vægt har en øget risiko under et uheld.

Magic Mobility anerkender, at det ikke altid er praktisk for brugere at blive forflyttede. I disse tilfælde, når brugeren skal transporteres i el-kørestolen, skal de følgende råd efterfølges:

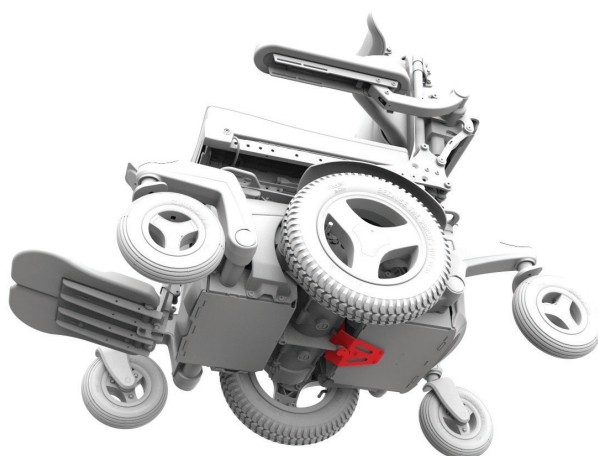
- Kørestolsbrugerens sikkerhed under transporten afhænger af den omhu, som den person udviser, der fastgør sikkerhedsselerne. Vedkommende bør derfor have modtaget grundig vejledning og/eller træning i brugen af udstyret
- Fastgør alle passagerens seler i overensstemmelse med producentens anvisninger og SAE J2249
- Brug ikke WTORS, der er designet til at overføre belastningen fra sikkerhedsselerne til køretøjet via el-kørestolens konstruktion
- El-kørestole fra Magic Mobility overholder kravene i ISO 7176-19 og er derfor udelukkende konstrueret og testet til brug som et fremadvendt sæde i motorkøretøjer
- **Bemærk** – overholdelse af denne standard udelukker ikke brug af el-kørestole vendt bagud i store, tilgængelige køretøjer, der er udstyret med bagudvendte passagerstationer
- El-kørestolen er blevet dynamisk testet i en fremadrettet retning med brugeren fastgjort med både hofte- og kropsseler/bælter (f.eks. en kropssele som del af en 3-punkts sikkerhedssele)
- Kørestolsbrugeren skal fastspændes med såvel hofte- som kropsseler/bælter for at nedsætte risikoen for, at vedkommende slår hovedet eller brystkassen mod andre dele af køretøjet.
- For at mindske risikoen for personskader hos køretøjets passagerer bør borde, der er monteret på el-kørestolen, som ikke er specifikt designet med henblik på kollisionssikkerhed:
 - i) fjernes og fastgøres separat i køretøjet, eller
 - ii) sikres til el-kørestolen, men væk fra brugeren med en energiabsorberende polstring, der anbringes mellem bakke og bruger
- Når det er muligt, bør andet ekstraudstyr til el-kørestolen enten fastgøres til el-kørestolen eller fjernes og fastgøres i køretøjet under kørslen. Dette sikrer, at det ikke løsner sig og forårsager personskade på passagererne i køretøjet i tilfælde af en kollision
- Et passagerfastspændingssystem, der er egnet til transport (oplysninger om dette findes på nakkestøttens mærkat) skal være monteret og hensigtsmæssigt indstillet under transporten.
- Udstyr beregnet til kropsstøtte, hofteremme og hofteseler må ikke bruges til fastspænding i et køretøj i bevægelse, medmindre udstyret er godkendt og mærket i henhold til ISO 7176-19 eller SAE J2249
- El-kørestolen skal efterses af producentens repræsentant inden systemet anvendes igen, hvis det har været impliceret i nogen form for køretøjsskollision
- Der bør ikke udføres ændringer eller udskiftninger af el-kørestolens fastspændingspunkter, konstruktionsmæssige komponenter eller steldele uden forudgående henvendelse til producenten
- Der skal være installeret lukkede batterier uden risiko for lækage, f.eks. med "gele-elektrolyt", i el-kørestole under transport i et motorkøretøj
- Der skal udvises forsigtighed ved fastgørelse af brugerens sikkerhedsseler, så sædespændet placeres korrekt. Dette sikrer, at udløserknappen ikke kommer i kontakt med komponenter på el-kørestolen under en kollision.

5.8 Indtrækkelig dockingstift – hvis monteret

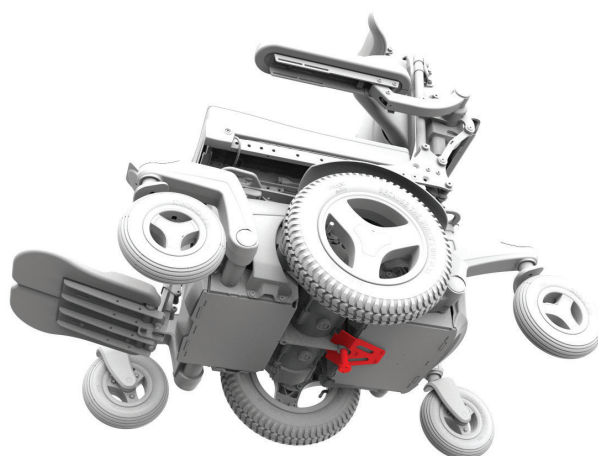
Magic 360 samt Frontier V6 og V4 har en valgfri, kollisionstestet, indtrækkelig dockingstift (se figur 5.7). Den indtrækkelige dockingstift er monteret på el-kørestolens base og betjenes via joysticket. Når dockingstiften er udtrukket, reduceres el-kørestolens hastighed til 1,2 km/t, og de orange skildpadderikoner vises på joysticket. 🐢



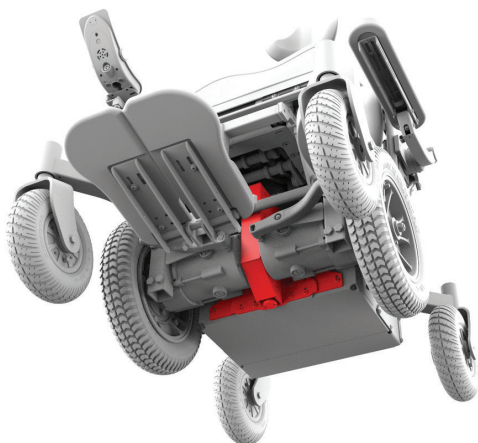
Den maksimale brugervægt for el-kørestole udstyret med en dockingstift er 136 kg.



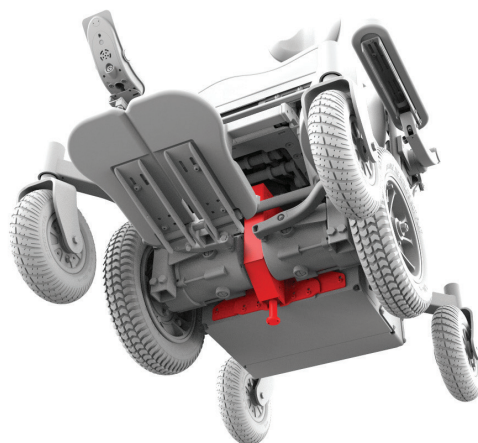
Figur 5.7a Magic 360 dockingstift – trukket ind



Figur 5.7b Magic 360 dockingstift – trukket ud



Figur 5.7c Frontier dockingstift – trukket ind



Figur 5.7d Frontier dockingstift – trukket ud

Efter en kollision



Hvis du har været involveret i en kollision, er det vigtigt, at en autoriseret Magic Mobility-forhandler inspicerer din el-kørestol, inden du bruger den igen. Hvis skaden er uklar, eller der er tvivl om kørestolens tilstand, anbefaler Magic Mobility, at kørestolen udskiftes.

Vigtigt for brugere af el-kørestole – garantien på din el-kørestol bortfalder, hvis den har været involveret i en kollision.

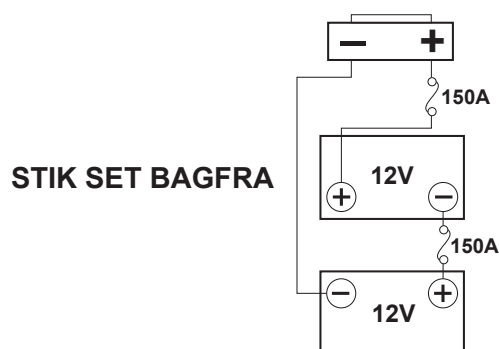
Batterier og opladning

6.1 Elektrisk sikkerhed

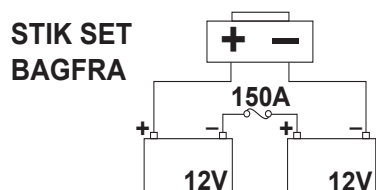
Din el-kørestol er udstyret med en sikring i batterikredsløbet, som yder en vis beskyttelse af batteriet og dets ledninger i tilfælde af en kortslutning. Når en sikring springer, kan din kørestol ikke køre, og du skal kontakte din Magic Mobility-forhandler for at få den repareret og/eller udskiftet

6.2 Batterier

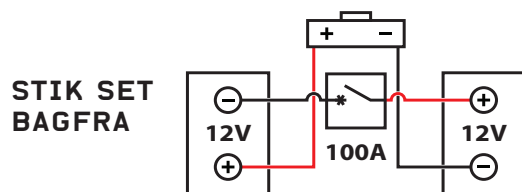
El-kørestolen har to højkvalitetsbatterier med lang levetid, som er forsegledede (kan ikke lække) og vedligeholdelsesfrie. Din el-kørestol har et 24 V-system, der forsynes af 2 12 V-batterier (se figur 6.1). Det er ikke nødvendigt at kontrollere elektrolytvæskenniveauet. Selvom de ligner bilbatterier, er batterier til el-kørestole ikke det samme. Bilbatterier er ikke designet til at klare en lang, dyb afladning og er ikke egnede til brug i el-kørestole.



Figur 6.1a - Batteritilslutning Magic 360



Figur 6.1b - Batteritilslutning Frontier V4, V6 og Extreme X8



Figur 6.1c - Batteritilslutning XT2 og XT4

- Batterier har en begrænset levetid og begrænsninger med hensyn til, hvor længe de kan levere og lagre energi. Du kan kun oplade batterier et bestemt antal gange, før de svigter og ikke længere kan holde på opladningen



- Bland ikke batterier fra forskellige producenter eller teknologi. Bland aldrig gelcellebatterier med AGM-batterier. Brug kun identiske batterier, der er fremstillet på samme tid, og som har samme opladningstilstand. Batterier skal altid udskiftes parvis
- Batteripoler, -klemmer og tilhørende tilbehør indeholder bly og blyforbindelser; vask hænderne efter berøring
- Batterier indeholder ætsende kemikalier. Brug kun AGM- eller gelcellebatterier for at mindske risikoen for lækage eller eksplosive forhold
- Når batterierne monteres, skal du sikre dig, at deres poler ikke kan komme i berøring med nogen del af el-kørestolens ramme under installationen. Batteriklemmerne er afdækket, hvilket forhindrer, at de kommer i kontakt med stellet under normal drift eller ved væltning
- Tilslut aldrig livreddende udstyr eller et hjælpemiddel til et kørestolsbatteri uden et backup-system. Det elektriske system kan svigte og medføre alvorlig personskade eller død for brugeren.

6.3 Batteioplader

Den brugervejledning, der følger med opladeren, bør læses nøje. Gør dig bekendt med indikatorlamperne, så du ved, hvornår batteriet er fuldt opladet.

6.4 Serviceplan for batterier

Nedenfor er vist en batteriserviceplan for vedligeholdelsesfri batterier. Denne plan er godkendt af Sunrise Medical og batteriproducenten, for at du kan få størst mulig nytte af dine batterier. Hvis du følger en anden serviceplan, kan det medføre, at din kørestols ydeevne bliver mindre end forventet.

- Der bør kun anvendes en godkendt Sunrise Medical-oplader, som er kompatibel med det kørestol, der skal oplades
- Batterierne skal oplades hver aften, uanset hvor meget dit er blevet brugt. Lad ikke batterierne stå med lav opladning i længere tid
- Oplad batterierne i et lokale, der har god ventilation
- Ryd ikke opladningscyklussen; vent, indtil batteriladerens lys indikerer, at opladningen er afsluttet. (Se vejledningen til batteriopladeren)
- Hvis kørestolen ikke skal bruges, bør den fortsat være tilsluttet opladeren, indtil den skal bruges igen. Dette skader ikke batterierne, så længe netstikket



sidder i en tændt stikkontakt. Hvis der slukkes for stikkontakten, og stikket bliver siddende i, aflades batterierne efterhånden

- Hvis kørestol ikke skal anvendes gennem længere tid (mere end 15 dage), bør batterierne lades helt op, hvorefter hovedledningen til batterierne tages ud
- Hvis du ikke sørger for fuld genopladning, beskadiges batterierne, og dette kan føre til nedsat kørerækkevidde og funktionssvigt inden for kort tid
- Normalt tager det længere tid at oplade vedligeholdelsesfri batterier end våde batterier, også kaldet blyakkumulatorer
- Undgå ekstremt dyb afladning (dyb afladning reducerer batteriets levetid)
- Batteripolerne skal efterses regelmæssigt for tegn på korrosion. Hvis der er opstået korrosion, skal klemmerne gøres grundigt rene og smøres med vaseline (der må ikke bruges almindeligt smørefedt). Sørg for, at polernes skruer og møtrikker, kabelklemmer og synlige kabler er smurt fuldstændigt ind i vaseline
- Ved at følge alle ovenstående punkter kan du opnå, at batteriet fungerer bedre, at kørerækkevidden øges, og at batteriernes levetid forlænges.

6.5 Tilslutning af batteriopladeren

Fremgangsmåde for tilslutning af batteriopladeren samt opladning:

- Sluk for kørestolens betjeningsenhed
- Tilslut batteriopladerens runde udgangsstik til opladningsstikket på forsiden af joystickmodulet (se figur 6.2)



Figur 6.2 - Opladerstik

- Tilslut opladeren til lysnettet ved at sætte netstikket i stikkontakten, og tænd for den.

For yderligere oplysninger om opladerens funktion, se de anvisninger, der følger med opladeren.

Afhængigt af, hvor afladene batterierne er, kan det tage **over 12 timer** at oplade batterierne helt igen.



RISIKO!

- Sørg for, at netledningen er placeret, så der ikke er risiko for, at man træder på den, snubler over den eller på anden måde udsætter den for skader eller overbelastning.
- Batteriet må ikke placeres oven på batteriopladeren
- Batteriopladeren må ikke placeres på tæpper eller andre bløde overflader. Den bør altid placeres på et solidt og fast underlag
- Undgå at anvende batteriopladeren, hvis den har været udsat for stød eller slag, hvis den har været tabt den på gulvet, eller hvis den på anden måde er beskadiget. Den bør i så fald indleveres til eftersyn hos en fagmand
- Batteriopladeren må aldrig placeres direkte over det batteri, der oplades, idet batteriet afgiver gas, som medfører tæring og skader på batteriopladeren.
- Oplad aldrig et frossent batteri. Et fuldt opladet batteri fryser sjældent, men elektrolytten i et afladet batteri kan fryse ved -9°C . Et batteri, der menes at være frossent, skal optøs fuldstændigt inden opladning.
- Sid aldrig med batteriet i skødet under opladningen.
- Opladerhuset bliver varmt som led i den normale opladningsproces.
- Undgå at skille batteriopladeren ad. Den må udelukkende repareres af producenten. Hvis batteriopladeren sættes forkert sammen, kan dette medføre risiko for elektrisk stød eller brand
- Risikoen for elektrisk stød nedsættes ved, at batteriopladerens stik tages ud af stikkontakten, inden der påbegyndes nogen form for vedligeholdelse eller rengøring. Det nedsætter ikke risikoen, at der slukkes for betjeningsenheden
- Sørg altid for at undgå rygning, gnister eller åben ild i nærheden af batterierne og batteriopladeren.
- Batterierne må ikke oplades under udendørs forhold.
- Det anbefales at anvende en røgalarm i opladningsområdet.

BATTERIMÅLER MED LCD-SKÆRM



Batterierne er opladet, hvis batterimåleren viser rødt, gult og grønt.

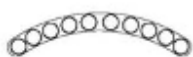


Hvis det er muligt, skal du oplade batterierne, så snart batterimåleren kun viser rødt og gult.



Oplad batterierne så hurtigt som muligt, når batterimåleren kun viser rødt: enten konstant eller langsomt blinkende.

BATTERIMÅLER MED LED



Batterimåler

(LED 1 – 10) Batterierne er opladet, hvis batterimåleren viser rødt, gult og grønt.

(LED 1 – 7) Hvis det er muligt, skal du oplade batterierne, så snart batterimåleren kun viser rødt og gult.

(LED 1 – 3) Oplad batterierne så hurtigt som muligt, når batterimåleren kun viser rødt: enten konstant eller langsomt blinkende.

Figur 6.3 - Opladningsvejledning til LCD- og LED-batterimålere

6.6 Sådan opnår du maksimal rækkevidde med dine batterier

- Sørg for, at dine batterier er fuldt opladet, inden du tager kørestolen i brug
- Sørg for, at dæktrykket er korrekt i forhold til din vægt og det terræn, du planlægger at køre i
- Forsøg at holde en konstant hastighed og kørså jævnt som muligt
- Prøv at undgå stigninger
- Begræns vægten af den bagage, du medbringer.

6.7 Helt afladene batterier



- Lad aldrig batterierne blive helt afladene. Det vil i høj grad reducere batteriernes levetid at køre dem næsten tomme.
- Betjen ikke styresystemet/kontrolenheden, hvis batterierne er næsten afladene. Hvis denne betingelse ikke overholdes, risikerer brugeren ikke at kunne komme væk fra farlige omgivelser, f.eks. midt på en trafikeret vej
- Lad aldrig batterierne stå i afladet tilstand. Oplad ubrugte eller opbevarede batterier fuldt mindst en gang om måneden
- Opladeren fungerer ikke, når batterierne er afladet til en ekstremt lav spænding. Hvis dette sker, skal du kontakte din Magic Mobility-forhandler for at få hjælp.

6.8 Batterimåler

Skal du bruge tabellerne (se Figure 6.3) som vejledning til opladning. Din batterimåler kan også blinke i forskellige mønstre for at angive batteristatus:

- LED tændt, konstant lys – angiver, at alt er i orden, og viser det resterende opladningsniveau

- LED blinker langsomt – styresystemet fungerer korrekt, men skal oplades
- LED'en lyser sekventielt i stigende rækkefølge – el-kørestolens batterier oplades. El-Kørestolen kan ikke køre, før du har koblet opladeren fra, og kontrolsystemet har været slukket og tændt igen.

6.9 Sådan fungerer din batterimåler

Batterimåleren viser dig, hvor meget ladning der er tilbage i batterierne. Du kan få mest mulig glæde af batterimåleren ved at lære, hvordan den fungerer, mens du kører i el-kørestolen. Ligesom benzinmåleren i en bil er denne måler ikke fuldstændigt nøjagtig, men er med til at forhindre, at du løber tør for energi.

Når styresystemet/kontrolenheden er tændt, viser batterimåleren en omtrentlig måling af ladningen, der er tilbage i batterierne.

Batteriniveauet afhænger af, hvordan du bruger din el-kørestol, samt af batteriets temperatur og alder. Alle disse faktorer har indflydelse på, hvor langt du kan køre med din el-kørestol. Alle kørestolsbatterier mister gradvist kapacitet, jo ældre de bliver.

Hvis din batterimåler viser, at ladningen reduceres hurtigere end normalt, kan det skyldes, at batterierne er slidt op. Ved udskiftning af udtjente batterier bør altid du montere den type, der anbefales af Magic Mobility. Hvis der anvendes en anden batteritype, kan batterimåleren vise unøjagtige værdier.

6.10 Udskiftning af batterier

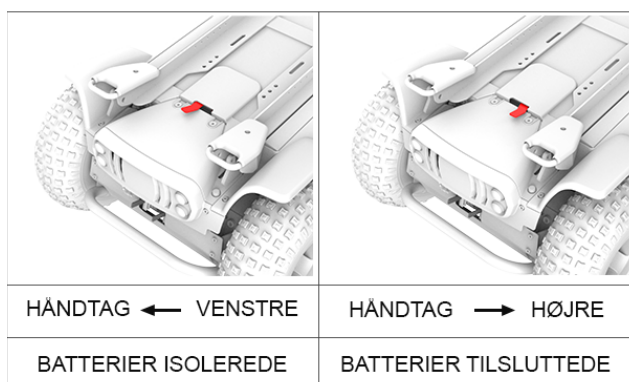
Lad altid en uddannet el-kørestolstekniker udskifte eller installere dine batterier.

6.11 Bortskaffelse og genanvendelse af batterier

Batterier betragtes som farligt affald. Når batteriets levetid er udløbet, skal du kontakte din lokale genbrugsmyndighed eller en Magic Mobility-forhandler for at få instruktioner om bortskaffelse. Din Magic Mobility-forhandler har også oplysninger om genbrug af andre dele til el-kørestole, hvilket stærkt anbefales, når dele udskiftes.

6.12 Batterisolerings (kun XT2 og XT4)

XT-modellerne er udstyret med en batteri-afbryder, der betjenes via en håndtag bag på kørestolen.



Pleje og vedligeholdelse

Ligesom ethvert motordrevet køretøj kræver din el-kørestol regelmæssige vedligeholdelsestjek. Du kan selv udføre nogle af disse tjeks, men det anbefales, at din kørestol inspiceres på et serviceværksted, der er autoriseret af producenten. Reparationer eller udskiftninger, herunder af batterier og dæk, bør kun udføres med komponenter, der er godkendt af producenten, for at sikre optimal ydeevne (se afsnit 7.20). Med den rette vedligeholdelse og pleje, bør el-kørestolen give dig mange års drift.

Bemærk: Sorte dæk kan efterlade mærker på dine gulve. Hvis din el-kørestol er parkeret i dit hjem, er det en god idé at parkere den på en måtte.

7.1 Dæktryk

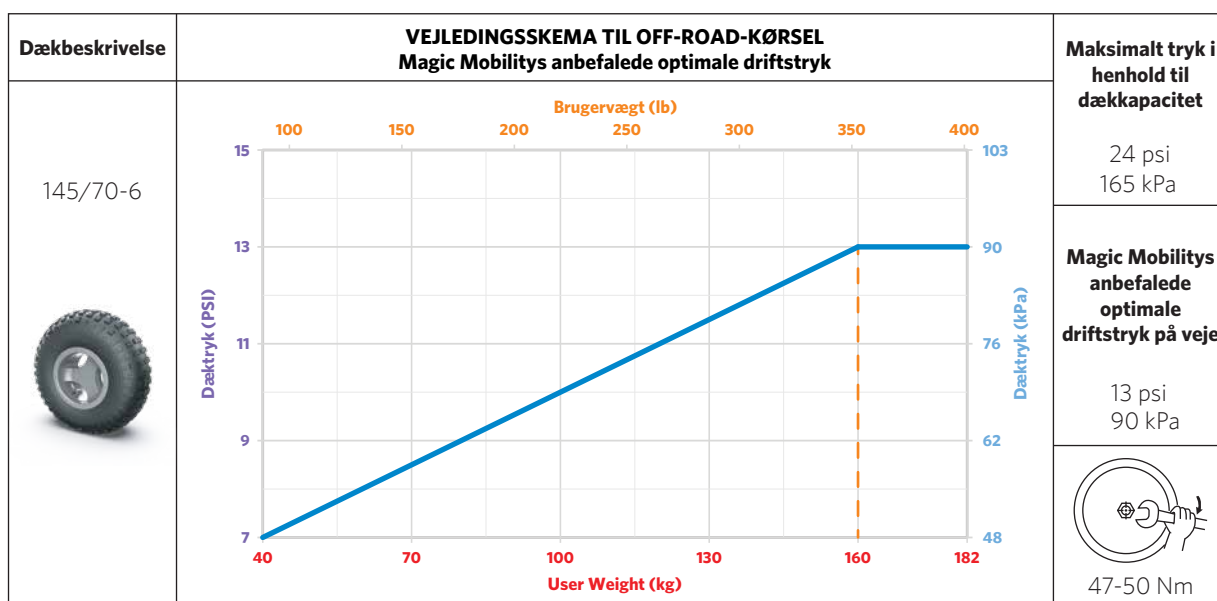


Dæk med for lavt et dæktryk kan gøre dem mere udsatte for punktering og nedsætte din el-kørestols rækkevidde. Dæk med for højt et dæktryk kan også være farlige og få dækkene til at eksplodere, hvilket kan medføre personskaade. Det anbefalede maksimale dæktryk er også angivet på siden af dækket, men Magic Mobilitys anbefalede maksimale tryk fremgår af skemaet nedenfor. Et ujævnt dæktryk kan få el-kørestolen til at trække til den ene side under kørsel.

Dæktryk skal tjekkes ugentligt. Alle luftdæk er udstyret med ventiler af den type, der bruges til biler, og kan pumpes op med de fleste almindelige hånd- og fodpumper til biler. Brug aldrig tankstationers luftoppumpningsenheder. Hvis det korrekte dæktryk ikke overholdes, kan det medføre nedsat ydeevne eller have en negativ indvirkning på din sikkerhed.

Et lavere dæktryk på drivhjulene giver bedre vejgreb i mudder og på løse underlag såsom grus. Når du kører på fastere underlag, kan dæktrykket til terrænkørsel øges i henhold til nedenstående skemaer og afhængigt af brugerens vægt, præferencer og køreevne.

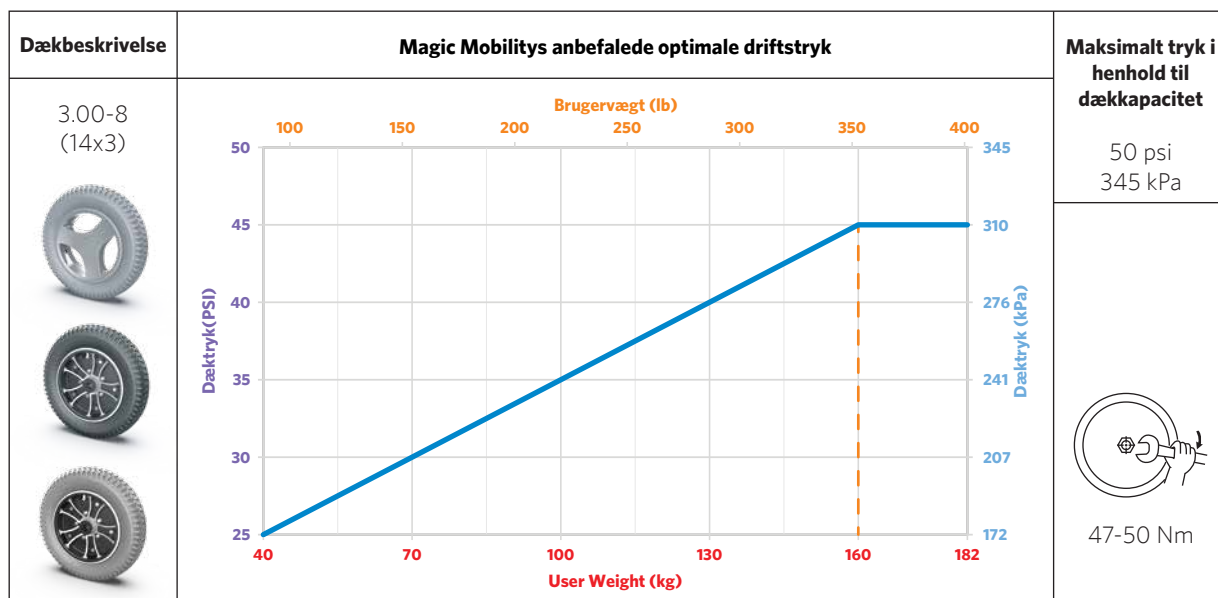
7.2 Magic 360's og XT4's off-road-drivhjul



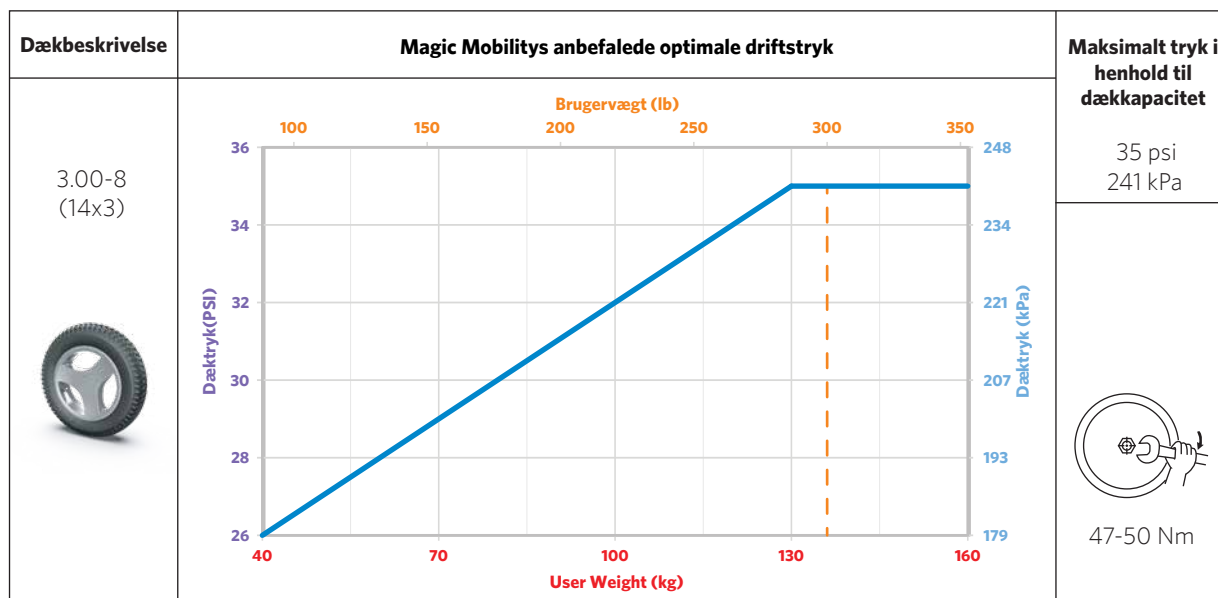
7.3 Magic 360's og Frontier V6/V4's crossover-drivhjul



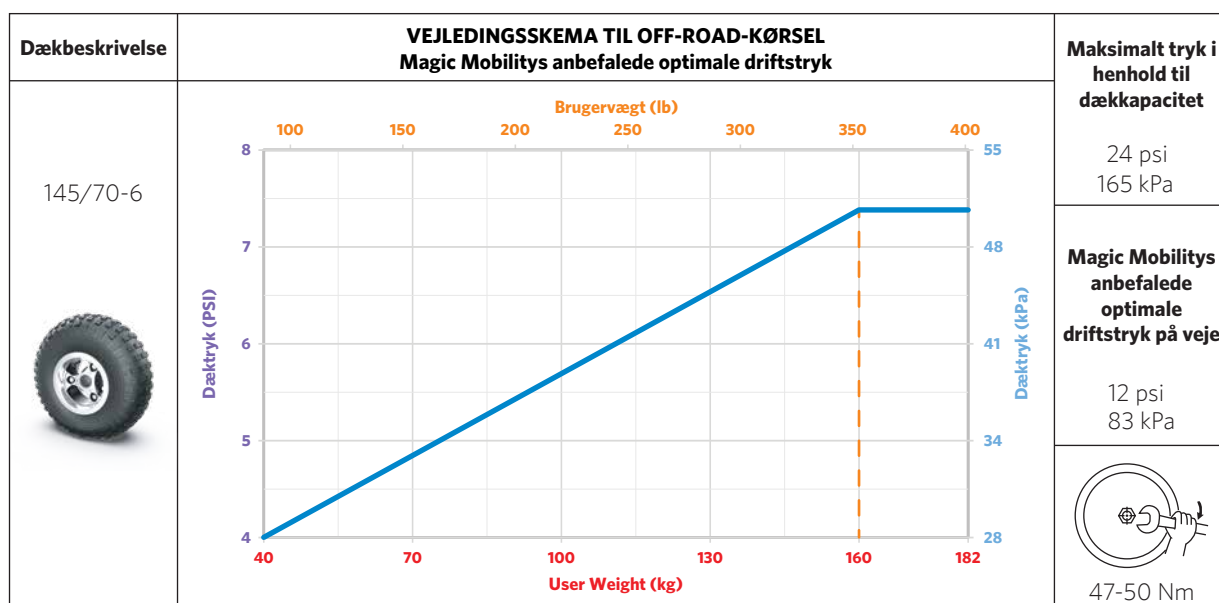
7.4 Magic 360's og XT2 urban grey's drivhjul og Frontier V6/V4 urban's drivhjul



7.5 Magic 360's og XT2 urban black's drivhjul



7.6 Frontier V6 V4's og Extreme X8's off-road-drivhjul



7.7 Frontier V6/V4's svinghjul



7.8 Reparation af punkterede dæk

Der kan desværre opstå dækpunkteringer. Der er flere forholdsregler, du kan træffe for at minimere denne sandsynlighed:

- Kun for Urban-dæk: Montér solide hjul, men vær opmærksom på, at dette kan give en hårdere køreoplevelse, men de ikke kan punktere
- Montér Magic Mobilities punkteringssikre dækforingsæt (dækforing af aramidfiber + tætningsmiddel), som gør det mindre sandsynligt, at dækket punkterer. Kontakt din Magic Mobility-forhandler for at få sættet monteret på dine nuværende hjul. Foringerne kan derefter flyttes over i dine nye dæk, når tiden er inde
- Installér dækforsegler i slangerne

- Sørg for korrekt dæktryk, og udskift dækkene, når de er stærkt slidte eller revnede.

Punkteringer kan repareres af din Magic Mobility-forhandler eller hos de fleste forhandlere af cykel-, ATV- eller bildæk.

7.9 Dækslid

Dækkenes levetid varierer fra måneder til år afhængigt af din daglige brug. For at få mest muligt ud af dine dæk er det vigtigt, at de er korrekt pumpede. Brug altid de af producenten anbefalede dele, og udskift dækkene, når mønsterdybden er under 2 mm, da dækkene ellers begynder at miste deres sikre vejgreb og bliver mere udsat for punkteringer.

7.10 Vedligeholdelse af plastikdele

Din el-kørestol har plastikdele, der nemt kan tørres rene med en fugtig, blød klud med mildt rengøringsmiddel. Du må aldrig spule eller højtryksrense din el-kørestol eller udsætte den for direkte kontakt med vand.

7.11 Pleje af polstring

Polstringen på din el-kørestol kan rengøres med mild sæbe og vand. Det er vigtigt altid at undgå, at der trænger vand ind i de elektriske komponenter. Brug aldrig kemikalier til at rengøre et vinylsæde, da dette kan gøre sædet glat eller få det til at udtørre og revne. Der kan anvendes et almindeligt polstringsrengøringsmiddel på de dele, der er betrukket med stof.



Polstringens levetid kan påvirkes af afsondring fra huden, sved og visse lægemidler. Det anbefales, at du udskifter polstringen, hvis den er revnet, revet eller viser tegn på betydelig slitage. Slidt stof kan øge risikoen for brandfare. Vær opmærksom på, at vask af polstringen også kan nedsætte stoffets brandhæmmende egenskaber.

7.12 Vedligeholdelse af joysticket

Joysticket og dets beskyttelseshætte på din el-kørestol kan rengøres med en fugtig klud med fortyndet rengøringsmiddel. LCD-skærmen kan rengøres med en blød, fnugfri, tør klud.



- Brug aldrig Windex, skurepulver eller opløsningsmiddelbaserede rengøringsmidler. Dette vil ridse skærmen og fjerne antirefleksbelægningen
- Joysticket er IKKE vandtæt.

7.13 Advarsel om vand

Undgå så vidt muligt at udsætte din el-kørestol for enhver form for fugt (regn, sne, tåge, saltvand eller vask). Sådan eksponering kan forårsage elektriske og mekaniske fejl og kan medføre, at stolen rustet for tidligt. Se afsnit 7.14 om korrosion. Hvis din el-kørestol kommer i kontakt med vand, er det vigtigt at tørre den grundigt af med et håndklæde og derefter lade den tørre i et varmt rum i 10-12 timer. Tjek altid joystickets funktion og bremserne, før du bruger din el-kørestol igen. Hvis der er tvivl eller uoverensstemmelser vedrørende din el-kørestol, bedes du kontakte din Magic Mobility-forhandler.



- Lad ikke el-kørestolen stå ude i regn eller storm af nogen art
- Brug aldrig el-kørestolen i brusebadet, og lad den aldrig stå i et fugtigt badeværelse, mens du tager brusebad.



Din el-kørestol har elektriske motorer og må aldrig køres gennem vand, ned i floder, åer eller havet.

7.14 Korrosionsbeskyttelse

Din el-kørestol er fremstillet ved hjælp af en række processer, der modvirker korrosion. Der er gjort alt for at sikre dens holdbarhed på lang sigt. Vi kan dog ikke garantere, at din el-kørestol forbliver korrosionsfri i hele sin levetid. Forebyggelse, beskyttelse og regelmæssig vedligeholdelse er afgørende for at mindske risikoen for korrosion.

Korrosion på el-kørestole skyldes typisk:

- Skader eller ridser i lakken forårsaget af stød mod sten eller andre hårde genstande
- Ophobning af vejsalt, snavs og fugt på chassiskomponenterne
- Udsættelse for stærkt korrosive miljøer, såsom stranden eller nær kysten samt områder tæt på floder og åer.

Ridser og skrammer i lakken

Hvis chassiset på din el-kørestol eller andre stålkomponenter er ridset eller har skrammer, så det blottede metal er synligt, anbefaler vi følgende trin til at reparere lakken:

- Slib det udsatte område let for at fjerne løse malingrester eller afskrabninger. Sørg for, at al overfladekorrosion er fjernet under denne proces
- Påfør rengøringsmiddel på området for at fjerne støv, urenheder og fedt
- Påfør grunder på det område, der skal udbedres
- Når grunderen er tør, påføres lakken, og sørg for, at den dækker alle blottede områder. Når området er tørt, bør det nu være beskyttet mod yderligere korrosion.

Hvis det ikke er praktisk muligt at udføre disse trin, skal du påføre et kommercielt rustomdannelses-/neutraliseringsmiddel for at forhindre, at rusten breder sig yderligere.

Strande, saltvand og kystnære områder



- Saltvand og det omgivende miljø er stærkt korrosive
- Udsættelse for kystnære områder øger også risikoen for korrosion på din el-kørestol, selvom stolen ikke bruges på stranden. Luften ved kysten har generelt et langt højere saltindhold end i landområderne. De højeste korrosionshastigheder ved kysten findes generelt inden for ca. 500 meter fra kystlinjen.

Sne og is, saltede veje og fortove



Undgå så vidt muligt at bruge din el-kørestol på saltede overflader, da salt kan have en skadelig

indvirkning på mange af kørestolens komponenter. Hvis du kører med din el-kørestol på våde, isglatte eller saltede overflader, skal du læse afsnittet om forebyggende vedligeholdelse nedenfor for yderligere råd.

Rengøring efter brug

Når din el-kørestol har været brugt i kystnære, våde eller saltholdige omgivelser, er ekstra rengøring afgørende for at mindske risikoen for rust. Når du kommer hjem fra din tur, skal alle dele på el-kørestolen aftørres med en klud dyppet i varmt vand. El-kørestolen skal derefter efterlades i et varmt og tørt miljø, så den kan tørre grundigt. Det kan også hjælpe at blæse så meget sand og/eller salt af som muligt. **Du må aldrig, under nogen omstændigheder, spule din el-kørestol med en vandslange.**

Forebyggende vedligeholdelse

Ved regelmæssig brug på stranden eller i saltholdige omgivelser anbefaler vi, at der anvendes et oliebaseret smøremiddel i sprayform på motoraksler, hjulaksler, aksler til svinghjulsgafler, styrestænger, styrelåsen (kun Extreme X8) og andre bevægelige dele på el-kørestolen. Din lokale forhandler kan hjælpe, hvis nødvendigt.

7.15 Opbevaring

Opbevar din Magic Mobility el-kørestol i et varmt, tørt miljø. Hvis du ikke bruger din el-kørestol regelmæssigt, anbefales det, at batterierne oplades mindst en gang om måneden. Opbevar altid dine batterier fuldt opladede.

Hvis du opbevarer din el-kørestol i længere tid, skal du kontakte din Magic Mobility-forhandler, som kan give dig råd om, hvordan du afkobler batterierne og blokerer el-kørestolen for at undgå, at dækkene forbliver flade samme sted.



Udsættelse af el-kørestolen for ekstreme temperaturer vil påvirke batteriets levetid. Undgå at opbevare el-kørestolen i ekstremt varme eller kolde omgivelser

- Efter længere tids opbevaring er det en god idé at få el-kørestolen eftersat af din autoriserede forhandler. Se afsnit 7.16-7.19 for sikkerhedstjek.

7.16 Daglige eftersyn

- Kontrollér, batterierne er helt opladede
- Sørg for, at der er slukket for styresystemet/kontrolenheden og se så efter, at joysticket ikke er bøjet eller beskadiget, og at det springer tilbage til midterposition, når du giver slip på det
- Sørg for, at joystick-beskyttelseshætten ikke er revnet, da der ellers kan trænge vand ind. Sørg også for, at

den elektriske forbindelse er forsvarlig. Hvis joystick-beskyttelseshætten er revnet, skal den udskiftes straks.

7.17 Ugentlige eftersyn

Test de elektriske bremsere på et plant underlag med mindst én meter fri plads omkring el-kørestolen.

Dernæst:

- Tænd for kontrolsystemet
- Kontrollér, om batterimåleren lyser konstant eller blinker langsomt 1 sekund efter, at der er tændt for systemet
- Skub joysticket langsomt fremad, indtil du kan høre, at el-bremsene er slået til. Det kan være, at kørestolen begynder at køre
- Slip joysticket med det samme. Du bør kunne høre, at hver el-bremse slås til efter få sekunder
- Gentag kontrollen 3 gange, idet joysticket skubbes bagud, til venstre og til højre.
- Kontrollér, at dæktrykket er i overensstemmelse med specifikationen i afsnit 7.1
- Tjek dækkene for slitage. Undersøg rammen og de elektriske positioneringsmekanismer for fremmedlegemer. Tjek rundt om motoren og svinghjulaksler.

	Dagligt	Ugentligt	Kvartalsvis	Årligt
Tjek:				
Tjek joystickhætten	✓			
Tjek, at joysticket vender tilbage til midten	✓			
Sørg for, at bremsene fungerer		✓		
Tjek dæktryk og undersøg for slitage		✓		
Tjek ramme og base for fremmedlegemer		✓		
Tjek, at stikdåser og stik sidder forsvarligt sammen			✓	
Tjek kabler for slitage			✓	
Tjek bevægelige dele for slitage			✓	
Undersøg, om fastgørelsesanordninger er løse			✓	
Undersøg, om polstringen er slidt			✓	
Service fortaget af en autoriseret forhandler				✓

7.18 Månedlige eftersyn

- Hvis din el-kørestol er udstyret med lys, blinklys eller aktuator til sædejustering, skal du kontrollere, om disse fungerer korrekt
- Vær opmærksom på nye lyde eller vibrationer fra aktuatorerne under kørsel, da disse kan være tegn på et problem
- Se efter, om alle elektriske stik sidder korrekt i stikdåserne, og at de ikke er beskadigede
- Se efter, om alle kablerne er ubeskadigede og i god stand
- Se efter, om alle fastgørelsesanordninger sidder korrekt og ikke er løse. Vær opmærksom på joysticket
- Undersøg polstringen i henhold til afsnit 4.21.

7.19 Årlige eftersyn

Det anbefales på det kraftigste at servicere din el-kørestol årligt. Bring din el-kørestol ind til din Magic Mobility-forhandler for at sikre, at den fungerer korrekt.

7.20 Serviceeftersyn

Kontakt din Magic Mobility-forhandler for at aftale et servicebesøg. Din forhandler kan også drøfte mulighederne for en låne- (udlejnings-) kørestol i denne periode. Bemærk, at mange af vores el-kørestole er meget tilpassede, og at en låne- eller udlejningskørestol muligvis ikke er egnet.

Udfør altid dine daglige, ugentlige og månedlige tjek. Hvis du bemærker symptomer såsom overdreven vibration, flossede seler, beskadigede stik, ujævnt dækslid, usædvanlige bevægelser, ødelagte dele eller andet, der kan give anledning til bekymring mellem serviceeftersynene, skal du straks kontakte din Magic Mobility-forhandler.

Opsætning/programmering af styresystemet må kun udføres af personer/forhandlere, der er autoriseret af Magic Mobility. De endelige justeringer af styreenheden kan påvirke andre funktioner på din el-kørestol.

Påmindelse – du må ikke ændre eller lade din el-kørestol ændre på måder, der ikke er godkendt af Magic Mobility.

Når du kontakter din forhandler eller Magic Mobility, skal du sørge for at have din el-kørestols model og serienummer ved hånden, da det gør det lettere for os at hjælpe dig (se afsnit 2.3 for placering af serienummeret).

7.21 Hygiejneprocesser ved genanvendelse

Hvis kørestolen skal anvendes af en ny bruger, bør den klargøres grundigt. Alle overflader, der kan komme i kontakt med brugeren, skal behandles med desinfektionsmiddel i sprayform.

Der skal til dette formål anvendes et, i dit land, anbefalet desinfektionsmiddel, som bruges til hurtig, alkoholbaseret desinfektion af medicinske hjælpemidler og medicinsk udstyr, når der kræves et hurtigtvirkende desinfektionsmiddel. Producentens vejledning skal følges nøje under anvendelsen af desinficeringsmidlet.

7.22 Bortskaffelse

Symbolerne nedenfor angiver, at dit produkt skal bortskaffes separat fra husholdningsaffald i overensstemmelse med lokale love og regler. Når produktets levetid er udløbet, bør det afleveres på nærmeste kommunale genbrugsstation. Når dette produkt når slutningen af sin levetid, skal du aflevere det på dit lokale indsamlingssted, som er udpeget af de lokale myndigheder.

Sørg for at du er den retmæssige ejer af produktet, inden du arrangerer bortskaffelse i overensstemmelse med de ovenstående anbefalinger og nationale forskrifter.

Der kan gælde særlige lokale regler for bortskaffelse eller genanvendelse. Disse skal tages i betragtning, når du bortskaffer din el-kørestol. Dette kan omfatte rengøring eller dekontaminering før el-kørestolen bortskaffes.

Den følgende liste kan muligvis også være behjælpelig:

Stål – ramme, gafler, benstøtte, armlæn, sædeindstillinger

Aluminium – hjul, Magic 360 arme for- og bagtil

Aluminium og kobber – motorer

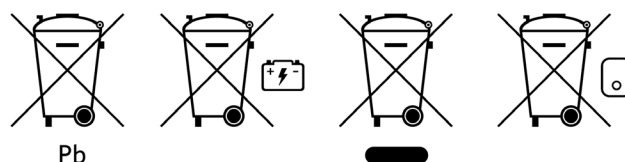
Bly – batterier

Plastik – dæksler/låg, fodplade

Emballage – plastikomslag, pap

Elektronisk affald – oplader, strømførende modul, sædemodul, kontrolenhed, kabler.

Bortskaffelse eller genanvendelse bør foretages gennem en autoriseret agent eller et autoriseret bortskaffelsessted. Alternativt kan din el-kørestol returneres til din forhandler for bortskaffelse.



Joystick-kontrolknapper

8.1 LED-joystick-modul

LED-JOYSTICK - FEJLFINDING

Hvis problemet fortsætter, efter at du har foretaget nedenstående tjek, skal du kontakte din autoriserede forhandler.

*Hvis motorbytte er aktiveret, skal venstre og højre referencer byttes om.

	1		Batterierne skal oplades, eller der er en dårlig forbindelse til batterierne. Efterse batteriforbindelserne. Hvis forbindelserne er i orden, skal du prøve at oplade batterierne.
	2		Dårlig forbindelse i venstre motor*. Efterse forbindelserne til venstre motor.
	3		Venstre motor* har kortslutning i en batteriforbindelse. Kontakt din servicerepræsentant.
	4		Dårlig forbindelse i højre motor*. Efterse forbindelserne til højre motor.
	5		Højre motor* har kortslutning i en batteriforbindelse. Kontakt din servicerepræsentant.
	6		Et eksternt signal forhindrer el-kørestolen i at køre. Den nøjagtige årsag afhænger af din el-kørestolsmodel.
	7		Tegn på fejl af joysticket. Sørg for, at joysticket er i udgangspositionen (i midten), inden du tænder for styresystemet/kontrolenheden.
	8		Tegn på fejl i styresystemet/kontrolenheden. Se efter, om alle forbindelserne er i orden.
	9		Dårlig forbindelse i parkeringsbremserne. Efterse parkeringsbremsen og motorforbindelserne. Se efter, om styresystemet/kontrolenhedens forbindelser er tilsluttet korrekt.
	10		Styresystemet/kontrolenheden har været udsat for alt kraftig spændingsbelastning. Dette skyldes normalt en dårlig batteriforbindelse. Efterse batteriforbindelserne.
	7+ S		Tegn på kommunikationsfejl. Se efter, om joystickets ledning er tilsluttet korrekt, og om ledningen er ubeskadiget.
	AKTUATOR BLINKER		Tegn på, at aktuatoren er slået fra. Hvis der er monteret mere end én aktuator, skal du undersøge, hvilken af dem der ikke fungerer korrekt. Efterse aktuatorens ledninger.

8.2 LCD-joystick-modul

DIAGNOSTIKSKÆRM



Diagnostikskærmen vises, når styresystemets sikkerhedskredsløb er trådt i kraft for at forhindre, at el-kørestolen bevæger sig. Hvis fejlen befinder sig i et ikke-aktivt modul med en drivprofil valgt, så er kørsel stadig mulig og diagnostikskærmen vises med mellemrum.

A = kode for afbrydelse B = fastslået modul C = tekstforklaring på afbrydelse



GENEREL FEJLFINDING		
CENTRÉR JOYSTICK	Årsag	Den mest almindelige årsag til fejlen er, at joysticket er flyttet væk fra midten, før og mens den er tændt
	Løsning	Sørg for, at joysticket er centreret, og tænd og sluk for CJS2
LAV BATTERISPÆNDING	Årsag	Opstår, når CJS2 registrerer, at batterispændingen er faldet til under 16 V
	Løsning	Oplad batterier
HØJ BATTERISPÆNDING	Årsag	Opstår, når CJS2 registrerer, at batterispændingen er højere end 35 V
	Løsning	Tjek batteriernes tilstand og tilslutningerne til CJS2
BREMSEFEJL	Årsag	Opstår, når CJS2 registrerer et problem med motorbremserne eller deres tilslutninger
	Løsning	Tjek, at bremsene ikke er frakoblet (se afsnit 4.10)
MOTORFEJL	Årsag	Opstår, når CJS2 registrerer, at motoren er koblet fra
	Løsning	Tjek motorer, kabler og tilslutningerne til CJS2
BEGRÆNSNING AKTIV	Årsag	Opstår, når en af begrænsningerne er aktiv og i en låst tilstand
	Løsning	Sluk og tænd for strømmen. Dette vil afbryde den låste tilstand og kan muligvis nulstille fejlen
		Sænk din sædehejs, og træk din dockingstift tilbage
DVALETILSTAND	Årsag	Opstår, når CJS2 har været inaktiv i længere tid end angivet i dvale-timeren
	Løsning	Aktivér joysticket for at "vække den"
UNDER OPLADNING	Årsag	Opstår, når CJS2 registrerer, at en oplader er tilsluttet enten begrænsning 1 eller begrænsning 3. Batteriopladningsskærmen vises under forbindelse med opladeren
	Løsning	Afbryd opladeren fra el-kørestolen
DÅRLIG KABELFORBINDELSE	Årsag	Opstår, når CJS2 registrerer en fejl mellem modulerne
	Løsning	Tjek alle kabler og tilslutninger for kontinuitet og eventuelle klemsteder Hvis der er synlige skader på kablerne, skal du kontakte din serviceforhandler for at få dem udskiftet

8.3 Låsning af styresystemet

	Styresystemet kan låses med en knapsekvens på tastaturet eller med en fysisk nøgle. Dette vil blive indstillet på fabrikken.
---	--

LÅSNING VIA TASTATURET - Sørg for, at der er tændt for styresystemet/kontrolenheden, og tryk så på tænd/sluk-afbryderen og hold den nede - Efter 1 sekund begynder kontrolenheden at bippe. Giv slip på tænd/sluk-afbryderen - Skub joysticket fremad, indtil styresystemet/kontrolenheden bipper - Træk joysticket bagud, indtil styresystemet/kontrolenheden bipper igen - Giv slip på joysticket, så der lyder et langt bip - El-kørestolen er nu låst, og hængelåssymbolet vises, næste gang styresystemet/kontrolenheden tændes.	LÅSNING MED NØGLE Når styresystemet/kontrolenheden er tændt, skal du indsætte og fjerne en medfølgende PGDT-nøgle i opladerstikket på joystickmodulet. Der vil lyde et kort bip. El-kørestolen er nu låst.
OPLÅSNING VIA TASTATURET - Hvis der er slukket for styresystemet/kontrolenheden, skal du trykke på tænd/sluk-afbryderen - Skub joysticket fremad, indtil styresystemet/kontrolenheden bipper - Træk joysticket bagud, indtil styresystemet/kontrolenheden bipper igen - Giv slip på joysticket, så der lyder et langt bip - El-kørestolen er nu låst op.	OPLÅSNING MED NØGLE Når styresystemet/kontrolenheden er tændt skal du indsætte og fjerne en medfølgende PGDT-nøgle i opladerstikket på joystickmodulet. Der vil lyde et kort bip. El-kørestolen er nu låst op.

Elektromagnetisk interferens EMI



VIGTIGT!

En standardversion af din el-kørestol er blevet testet mht. de gældende regler om elektromagnetisk stråling (EMC-krav). Uanset disse tests, kan det ikke udelukkes, at elektromagnetisk stråling kan påvirke el-kørestolen. For eksempel:

- Mobiltelefoner
- Stort, medicinsk udstyr
- Andre elektromagnetiske strålingskilder.

Det kan ikke udelukkes, at el-kørestolen kan interferere med elektromagnetiske felter. For eksempel:

- Butiksdøre
- Tyverialarmsystemer i butikker
- Elektriske garagedørsåbnere.

Hvis sådanne usandsynlige problemer skulle opstå, beder vi dig om at underrette din autoriserede forhandler herom straks.



RISIKO!

- Når der anvendes tovejsradioer, walkie-talkies, kortbølgeradio, amatørradio, offentlig mobilradio eller andet kraftigt sendeudstyr, bør el-kørestolen standses og slukkes helt.
- Trådløse telefoner og mobiltelefoner inkl. modeller til håndfri betjening kan normalt anvendes uden problemer, men hvis man bemærker uregelmæssigheder i el-kørestolens funktion, skal kørestolen standes og slukkes helt.

Se også brugervejledningerne til R-net, Omni2 og CJSM2.

Størrelsen på min el-kørestol

To af de hyppigste spørgsmål, vi modtager, er *“hvor stor er min el-kørestol?”* og *“hvor meget vejer den?”*.

Alle Magic Mobility el-kørestole er skræddersyet specielt til dig, så der er ikke altid et entydigt svar. Men vi vil gøre vores bedste for at hjælpe.

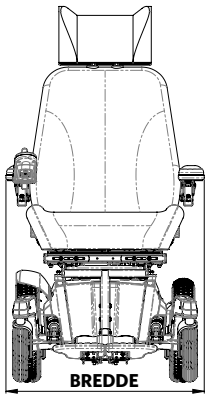
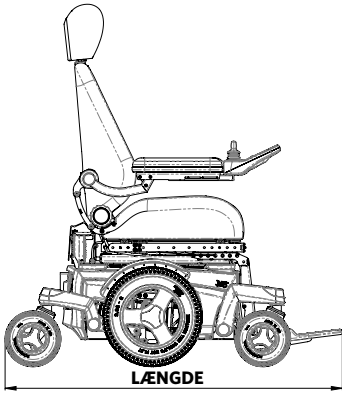
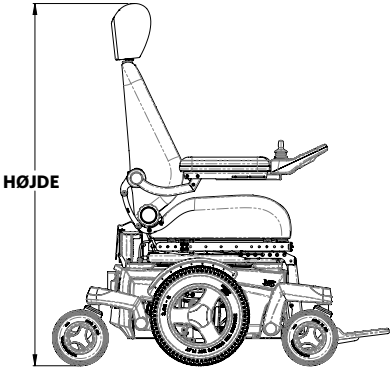
Opmåling

Bemærk, at sædebredden i nogle tilfælde kan være bredere end rammen. Afhængigt af fodpladens placering kan el-kørestolens samlede længde også variere. Vejledningen nedenfor hjælper dig med at måle din kørestol.

Mange hospitaler har vægte, der kan bruges til at veje en el-kørestol. Du kan også besøge vores [website](#) for at finde oplysninger, der kan hjælpe dig med at beregne et omtrentligt tal.

Gælder kun Australien

Hvis du har mulighed for at besøge Magic Mobility, vejer og måler vi gerne din el-kørestol.

Hvis rammen er det bredeste sted, skal du bruge målene i afsnit 11. Hvis ikke, er det bredeste punkt som regel på ydersiden af armlænene.	Positionér ryglænet til den højeste vinkel. Kør el-kørestolen frem, indtil fodpladen lige netop rører væggen. Mål fra væggen til det fjerneste punkt.	Mål fra gulvet op til toppen af nakkestøtten. Husk, at du under transport kan fjerne nakkestøtten og justere ryglænets vinkel for at reducere målene.
		

Tekniske specifikationer

Magic Mobility kan ikke levere tekniske specifikationer for dele, der ikke stammer fra Magic Mobility, og vi kan heller ikke garantere ydeevnen i henhold til nedenstående tabel. Hvis du ikke kan finde det, du har brug for, bedes du kontakte din forhandler eller Magic Mobility.

UK CA	Som producent af disse el-kørestole erklærer Magic Mobility hermed, at de overholder bestemmelserne i forordningen for UK medicinsk udstyr 2002 nr. 618.	CE	Som producent af disse el-kørestole erklærer Magic Mobility hermed, at de overholder bestemmelserne i forordningen for EU medicinsk udstyr 2017/745.
------------------	--	-----------	--

STANDARD	DEFINITION/BESKRIVELSE	TEST DUMMY-VÆGT (KG)							
		Magic 360	Frontier V6 AT og Urban	Frontier V6 Compact	Frontier V4 RWD	Frontier V4 FWD	Extreme X8	XT2	XT4
EN 12182: 2012 Klasse B	Hjælpe midler til personer med funktionsevnenedsættelse - generelle krav og testmetoder.	160	182	182	182	182	182	136	182
EN 12184: 2022 Klasse B	El-kørestole, el-scootere og tilhørende ladeapparater - krav og prøvningsmetoder	160	182	182	182	182	182	136	182
EN 12182: 2012 Klasse C	Hjælpe midler til personer med funktionsevnenedsættelse - generelle krav og testmetoder.	160	182	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	182	136	182
EN 12184: 2014 Klasse C	El-kørestole, el-scootere og tilhørende ladeapparater - krav og prøvningsmetoder	Ikke relevant	182	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
EN 12184: 2022 Klasse C	El-kørestole, el-scootere og tilhørende ladeapparater - krav og prøvningsmetoder	160	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	182	136	182
ISO 7176-8: 2014	Krav og testmetoder vedrørende slag-, bøj- og udmatningsstyrke.	160	182	155	182	182	182	136	182
ISO 7176-19: 2008	El-kørestol - Del 19: Mobilt udstyr på hjul til brug som sæder i motorkøretøjer:	102						76	102

BESKRIVELSE	SPECIFIKATIONER	
Maksimal batterimål (l x b x h)	Magic 360 og Frontier	260 x 172 x 210 mm
	Extreme X8	307 x 172 x 220 mm
	XT2 og XT4	333 x 171 x 237 mm
Batteriets kapacitet* *Regionale variationer	Magic 360, Frontier og Extreme X8	70 Ah (C20)
	Extreme X8	90 Ah (C20)
	XT2 og XT4	115 Ah (C20)
Maksimal, tilladt ladespænding	24 V	
Maksimal ladestrøm	12 A (rms)	
Type opladningsstik	Kontrolenhed, manuel	
Isolering	Klasse 2 dobbeltisoleret	

MAGIC 360


Modelbetegnelse på den testede el-kørestol: Magic 360, med elektrisk hejs, elektrisk tilt, Centermonteret elektrisk benstøtte og rehab-ryglæn med anti-shear-funktion. Der er medtaget nogle specifikationer for de mest almindelige valg. Alle målinger forudsætter en sædebyde på 460 x 460 mm (18 x 18") og standard ryglæns højder. Da alle el-kørestole bygges efter bestilling må variationer i nedenstående oplysninger forventes.

BESKRIVELSE		MINIMUM	MAKSIMALT
Basens totallængde	Centermonteret benstøtte	983 mm (fodplade vippet op)	1160 mm
	Centermonteret elektrisk benstøtte	983 mm (fodplade vippet op)	1130 mm
	Sving-Away benstøtte	983 mm (benstøtte fjernet)	1080 mm
	Sving-Away elektrisk benstøtte	983 mm (benstøtte fjernet)	1125 mm
Minimum venderadius	Centermonteret benstøtte	665 mm	
	Centermonteret elektrisk benstøtte	640 mm	
	Sving-Away benstøtte	615 mm	
	Sving-Away elektrisk benstøtte	655 mm	
Basens totalbredde	Off-road-hjul	660 mm	
	Crossover-hjul	635 mm	
	Urban-hjul	610 mm	

BEMÆRK: Afhængigt af sædebredden kan armlænene være bredere end basen

Højde fra sæde til gulv foran ekskl. siddepude	elektrisk hejs og elektrisk tilt	435 mm	735 mm
	Elektrisk tilt	435 mm	
	Fast sæde	430 mm	
Samlet masse, inklusive centermonteret elektrisk benstøtte og rehab-ryglæn med anti-shear-funktion	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	127 kg (u. batterier)	173 kg (m. batterier)
	Elektrisk tilt	119 kg (u. batterier)	165 kg (m. batterier)
	Fast sæde	103 kg (u. batterier)	149 kg (m. batterier)
Samlet vægtpåvirkning: Batterier (sæt på 2)		46 kg	
Transportvægt af tungeste del (1 batteri)		23 kg	
Statisk stabilitet (KLASSE B - worst case med hejs og tilt)	Ned ad bakke/ op ad bakke/ sidelæns	14°	
		9°	
		12°	
Statisk stabilitet (KLASSE C - worst case med kun tilt)	Ned ad bakke/ op ad bakke/ sidelæns	15°	
Dynamisk stabilitet, op ad bakke (KLASSE B)		6°	
Dynamisk stabilitet, op ad bakke (KLASSE C)		10°	
Energiforbrug/anslået område		35 km	

De følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skråninger, udsættelse for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af de elektriske sædefunktioner

Evne til at forcere forhindringer	100 mm
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed	1,8 m
Max. hastighed ved kørsel fremad	10 km/t
Frihøjde (ramme)	90 mm

FRONTIER V6 AT, CROSSOVER OG URBAN



Modelbetegnelse på den testede el-kørestol: Frontier V6 AT med elektrisk hejs, elektrisk tilt, Centermonteret benstøtte og MPS-ryglæn. Der er medtaget nogle specifikationer for de mest almindelige valg. Alle målinger forudsætter en sædedybde på 460 x 460 mm (18 x 18") og standard ryglæns højder. Da alle el-kørestole bygges efter bestilling må variationer i nedenstående oplysninger forventes.

BESKRIVELSE		MINIMUM	MAKSIMALT
Basens totallængde	Centermonteret benstøtte	1050 mm (fodplade vippet op)	1165 mm
	Centermonteret elektrisk benstøtte	1050 mm (fodplade vippet op)	1140 mm
	Sving-Away benstøtte	1050 mm (benstøtte fjernet)	1165 mm
	Sving-Away elektrisk benstøtte	1050 mm (benstøtte fjernet)	1235 mm
Minimum venderadius	Midt/Centermonteret elektrisk benstøtte	595 mm	
	Sving-Away/sving-away elektrisk benstøtte	640 mm	
Basens totalbredde	Off-road-hjul	710 mm	
	Crossover-hjul	700 mm	
	Urban-hjul	695 mm	
BEMÆRK: Afhængigt af sædebredden kan armlænene være bredere end basen			
Højde fra sæde til gulv foran ekskl. siddepude	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	435 mm	735 mm
	Elektrisk tilt	435 mm	
	Fast sæde	430 mm	
Samlet masse, inklusive centermonteret elektrisk benstøtte og rehab-ryglæn med anti-shear-funktion	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	122 kg (u. batterier)	168 kg (m. batterier)
	Elektrisk tilt	114 kg (u. batterier)	160 kg (m. batterier)
	Fast sæde	98 kg (ingen batterier)	144 kg (med batterier)
Samlet vægtpåvirkning: Batterier (sæt på 2)		46 kg	
Transportvægt af tungeste del (1 batteri)		23 kg	
Statisk stabilitet (worst case med hejs og tilt)	Ned ad bakke/op ad bakke/sidelæns	15°	
Dynamisk stabilitet, op ad bakke		10°	
Energiforbrug/anslået område		35 km	
De følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skråninger, udsættelse for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af de elektriske sædefunktioner			
Evne til at forcere forhindringer		120 mm	
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed		1,8 m	
Max. hastighed ved kørsel fremad		10 km/t	
Frihøjde (ramme)		90 mm	

FRONTIER V6 COMPACT (IKKE TILGÆNGELIG I USA/CAN/ EU)



Modelbetegnelse på den testede el-kørestol: Frontier V6 Compact med elektrisk hejs, elektrisk tilt, Centermonteret benstøtte og rehab-ryglæn. Der er medtaget nogle specifikationer for de mest almindelige valg. Alle målinger forudsætter en sædedybde på 460 x 460 mm (18 x 18") og standard ryglæns højder. Da alle el-kørestole bygges efter bestilling må variationer i nedenstående oplysninger forventes.

BESKRIVELSE		MINIMUM	MAKSIMALT
Basens totallængde	Centermonteret benstøtte	955 mm (fodplade vippet op)	1135 mm
	Centermonteret elektrisk benstøtte	955 mm (fodplade vippet op)	1110 mm
	Sving-Away benstøtte	955 mm (benstøtte fjernet)	1175 mm
	Sving-Away elektrisk benstøtte	955 mm (benstøtte fjernet)	1175 mm
Minimum venderadius	Midt/Centermonteret elektrisk benstøtte	550 mm	
	Sving-Away/sving-away elektrisk benstøtte	615 mm	
Basens totalbredde	Urban-hjul	655 mm	

BEMÆRK: Afhængigt af sædebredden kan armlænene være bredere end basen

Højde fra sæde til gulv foran ekskl. siddepude	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	435 mm	735 mm
	Elektrisk tilt	435 mm	
	Fast sæde	430 mm	
Samlet masse, inklusive Centermonteret elektrisk benstøtte og rehab-ryglæn med anti-shear-funktion	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	120 kg (u. batterier)	166 kg (m. batterier)
	Elektrisk tilt	112 kg (u. batterier)	158 kg (m. batterier)
	Fast sæde	96 kg (u. batterier)	142 kg (m. batterier)
Samlet vægtpåvirkning: Batterier (sæt på 2)		46 kg	
Transportvægt af tungeste del (1 batteri)		23 kg	
Statisk stabilitet (worst case med hejs og tilt)	Ned ad bakke/op ad bakke/sidelæns	10°	
Dynamisk stabilitet, op ad bakke		6°	
Energiforbrug/anslået område		35 km	

De følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skråninger, udsættelse for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af de elektriske sædefunktioner

Evne til at forcere forhindringer	70 mm
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed	1,8 m
Max. hastighed ved kørsel fremad	10 km/t
Frihøjde (stel)	85 mm

FRONTIER V4 RWD



Modelbetegnelse på den testede el-kørestol: Frontier V4 RWD med Roller (stabiliseringsrulle), elektrisk hejs, elektrisk tilt, Centermonteret benstøtte og MPS-ryglæn. Der er medtaget nogle specifikationer for de mest almindelige valg. Alle målinger forudsætter en sædedybde på 460 x 460 mm (18 x 18") og standard ryglæns højder. Da alle el-kørestole bygges efter bestilling må variationer i nedenstående oplysninger forventes.

BESKRIVELSE		MINIMUM	MAKSIMALT
Basens totallængde	Centermonteret benstøtte	1030 mm (fodplade vippet op)	1250 mm
	Centermonteret elektrisk benstøtte	1060 mm (fodplade vippet op)	1245 mm
	Sving-Away benstøtte	930 mm (benstøtte fjernet)	1210 mm
	Sving-Away elektrisk benstøtte	930 mm (benstøtte fjernet)	1210 mm
Minimum venderadius	Midt/Centermonteret elektrisk benstøtte	940 mm	
	Sving-Away/sving-away elektrisk benstøtte	915 mm	
Basens totalbredde	Off-road-hjul	710 mm	
	Crossover-hjul	700 mm	
	Urban-hjul	640 mm	
BEMÆRK: Afhængigt af sædebredden kan armlænene være bredere end basen			
Højde fra sæde til gulv foran ekskl. siddepude	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	435 mm	735 mm
	Elektrisk tilt	435 mm	
	Fast sæde	430 mm	
Samlet masse, inklusive Centermonteret elektrisk benstøtte og rehab-ryglæn med anti-shear-funktion	Elektrisk hejs og elektrisk tiltr	123 kg (u. batterier)	169 kg (m. batterier)
	Elektrisk tilt	115 kg (u. batterier)	161 kg (m. batterier)
	Fast sæde	99 kg (u. batterier)	145 kg (m. batterier)
Samlet vægtpåvirkning: Batterier (sæt på 2)		46 kg	
Transportvægt af tungeste del (1 batteri)		23 kg	
Statisk stabilitet (worst case med hejs og tilt)	Ned ad bakke/op ad bakke/sidelæns	10°	
Dynamisk stabilitet, op ad bakke		6°	
Energiforbrug/anslået område		35 km	
De følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skråninger, udsættelse for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af de elektriske sædefunktioner			
Evne til at forcere forhindringer		70 mm	
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed		1,9 m	
Max. hastighed ved kørsel fremad		10 km/t	
Frihøjde (base)		85 mm	

FRONTIER V4 FWD



Modelbetegnelse på den testede el-kørestol: Frontier V4 FWD med elektrisk hejs, elektrisk tilt, Centermonteret benstøtte og MPS-ryglæn. Der er medtaget nogle specifikationer for de mest almindelige valg. Alle målinger forudsætter en sædedybde på 460 x 460 mm (18 x 18") og standard ryglænsenhøjder. Da alle el-kørestole bygges efter bestilling må variationer i nedenstående oplysninger forventes.

BESKRIVELSE		MINIMUM	MAKSIMALT
Basens totallængde	Centermonteret benstøtte	995 mm (fodplade vippet op)	1125 mm
	Centermonteret elektrisk benstøtte	995 mm (fodplade vippet op)	1090 mm
	Sving-Away benstøtte	995 mm (benstøtte fjernet)	1130 mm
	Sving-Away elektrisk benstøtte	995 mm (benstøtte fjernet)	1130 mm
Minimum venderadius	Midt/Centermonteret elektrisk benstøtte	660 mm	
	Sving-Away/sving-away elektrisk benstøtte	660 mm	
Basens totalbredde	Off-road-hjul	710 mm	
	Crossover-hjul	700 mm	
	Urban-hjul	640 mm	

BEMÆRK: Afhængigt af sædebredden kan armlænene være bredere end basen

Højde fra sæde til gulv foran ekskl. siddepude	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	435 mm	735 mm
	Elektrisk tilt	435 mm	
	Fast sæde	430 mm	
Samlet masse, inklusive centermonteret elektrisk benstøtte og rehab-ryglæn med anti-shear-funktion	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	124 kg (u. batterier)	170 kg (m. batterier)
	Elektrisk tilt	116 kg (u. batterier)	162 kg (m. batterier)
	Fast sæde	100 kg (u. batterier)	146 kg (m. batterier)
Samlet vægtpåvirkning: Batterier (sæt på 2)		46 kg	
Transportvægt af tungeste del (1 batteri)		23 kg	
Statisk stabilitet (worst case med hejs og tilt)	Ned ad bakke/op ad bakke/sidelæns	10°	
Dynamisk stabilitet, op ad bakke		6°	
Energiforbrug/anslået område		35 km	

De følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skråninger, udsættelse for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af de elektriske sædefunktioner

Evne til at forcere forhindringer	80 mm
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed	1,9 m
Max. hastighed ved kørsel fremad	10 km/t
Frihøjde (base)	90 mm

EXTREME X8



Modelbetegnelse på den testede el-kørestol: Extreme X8 med elektrisk hejs, elektrisk tilt, Centermonteret benstøtte og rehab-ryglæn. Der er medtaget nogle specifikationer for de mest almindelige valg. Alle målinger forudsætter en sædedybde på 460 x 460 mm (18 x 18") og standard ryglæns højder. Da alle el-kørestole bygges efter bestilling må variationer i nedenstående oplysninger forventes.

BESKRIVELSE		MINIMUM	MAKSIMALT
Basens totallængde	Centermonteret benstøtte	1030 mm (fodplade vippet op)	1240 mm
	Centermonteret elektrisk benstøtte	1030 mm (fodplade vippet op)	1200 mm
	Sving-Away benstøtte	1030 mm (benstøtte fjernet)	1175 mm
	Sving-Away elektrisk benstøtte	1030 mm (benstøtte fjernet)	1175 mm
Minimum venderadius	Centermonteret benstøtte	1415 mm	
	Centermonteret elektrisk benstøtte	1430 mm	
	Sving-Away/sving-away elektrisk benstøtte	1470 mm	
Basens totalbredde	Off-road-hjul	700 mm	

BEMÆRK: Afhængigt af sædebredden kan armlænene være bredere end basen

Højde fra sæde til gulv foran ekskl. siddepude	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	470 mm	770 mm
	Elektrisk tilt	470 mm	
	Fast sæde	465 mm	
Samlet masse, inklusive centermonteret elektrisk benstøtte og rehab-ryglæn med anti-shear-funktion	Elektrisk ehjs og elektrisk tilt	122 kg (u. batterier)	168 kg (m. 70 Ah-batterier)
	Elektrisk tilt	114 kg (u. batterier)	160 kg (m. 70 Ah-batterier)
	Fast sæde	98 kg (u. batterier)	144 kg (m. 70 Ah-batterier)

BESKRIVELSE		70 AH	90 AH
Samlet vægtpåvirkning: Batterier (sæt på 2)		46 kg	52 kg
Transportvægt af tungeste del (1 batteri)		23 kg	26 kg
Statisk stabilitet (worst case med hejs og tilt)	Ned ad bakke/op ad bakke/sidelæns	15°	
Dynamisk stabilitet, op ad bakke		10°	
Energiforbrug/anslået område		20-28 km	25-35 km

De følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skråninger, udsættelse for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af de elektriske sædefunktioner

Evne til at forcere forhindringer	120 mm
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed	1,7 m
Max. hastighed ved kørsel fremad	10 km/t
Frihøjde (base)	100 mm

XT2(IKKE TILGÆNGELIG I USA/CAN)


Modelbetegnelse på den testede el-kørestol: XT2 med elektrisk hejs, elektrisk tilt, Centermonteret benstøtte og rehab-ryglæn. Der er medtaget nogle specifikationer for de mest almindelige valg. Alle målinger forudsætter en sædedybde på 460 x 460 mm (18 x 18") og standard ryglæns højder. Da alle el-kørestole bygges efter bestilling må variationer i nedenstående oplysninger forventes.

BESKRIVELSE		MINIMUM	MAKSIMALT
Basens totallængde	Centermonteret benstøtte	1110 mm	1200 mm
	Centermonteret elektrisk benstøtte	1110 mm	1190 mm
	Sving-Away benstøtte	1110 mm	1280 mm
	Sving-away elektrisk benstøtte	1110 mm	1280 mm
Minimum venderadius	Centermonteret benstøtte	1750 mm	
	Centermonteret elektrisk benstøtte	1750 mm	
	Sving-Away/sving-away elektrisk benstøtte	1800 mm	
Basens totalbredde	Urban-hjul	685 mm	

BEMÆRK: Afhængigt af sædebredden kan armlænene være bredere end basen

Højde fra sæde til gulv foran ekskl. siddepude	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	480 mm	780 mm
	Elektrisk tilt	480 mm	
	Fast sæde	480 mm	
Samlet masse, inklusive centermonteret elektrisk benstøtte og rehab-ryglæn med anti-shear-funktion	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	150 kg (u. batterier)	212 kg (m. batterier)
	Elektrisk tilt	145 kg (u. batterier)	207 kg (m. batterier)
	Fast sæde	130 kg (u. batterier)	192 kg (m. batterier)
Samlet vægtpåvirkning: Batterier (sæt på 2)		62 kg	
Transportvægt af tungeste del (1 batteri)		31 kg	
Statisk stabilitet (worst case med hejs og tilt)	Ned ad bakke/op ad bakke/sidelæns	15°	
Dynamisk stabilitet, op ad bakke		10°	
Energiforbrug/anslået område* * Regionale variationer		58 km	

De følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skråninger, udsættelse for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af de elektriske sædefunktioner

Evne til at forcere forhindringer	120 mm
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed	2,1 m
Max. hastighed ved kørsel fremad	10 km/t
Frihøjde (base)	100 mm



Modelbetegnelse på den testede el-kørestol: XT4 med elektrisk hejs, elektrisk tilt, Centermonteret benstøtte og rehab-ryglæn. Der er medtaget nogle specifikationer for de mest almindelige valg. Alle målinger forudsætter en sædedybde på 460 x 460 mm (18 x 18") og standard ryglæns højder. Da alle el-kørestole bygges efter bestilling må variationer i nedenstående oplysninger forventes.

BESKRIVELSE		MINIMUM	MAKSIMALT
Basens totallængde	Centermonteret benstøtte	1040 mm	1240 mm
	Centermonteret elektrisk benstøtte	1040 mm	1170 mm
	Sving-Away benstøtte	1000 mm	1240 mm
	Sving-away elektrisk benstøtte	1000 mm	1240 mm
Minimum venderadius	Centermonteret benstøtte	1410 mm	
	Centermonteret elektrisk benstøtte	1410 mm	
	Sving-Away/sving-away elektrisk benstøtte	1500 mm	
Basens totalbredde	Off-road-hjul	700 mm	

BEMÆRK: Afhængigt af sædebredden kan armlænene være bredere end basen

Højde fra sæde til gulv foran ekskl. siddepude	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	480 mm	780 mm
	Elektrisk tilt	480 mm	
	Fast sæde	480 mm	
Samlet masse, inklusive centermonteret elektrisk benstøtte og rehab-ryglæn med anti-shear-funktion	Elektrisk hejs og elektrisk tilt	158 kg (u. batterier)	220 kg (m. batterier)
	Elektrisk tilt	153 kg (u. batterier)	215 kg (m. batterier)
	Fast sæde	138 kg (u. batterier)	200 kg (m. batterier)
Samlet vægtpåvirkning: Batterier (sæt på 2)		62 kg	
Transportvægt af tungeste del (1 batteri)		31 kg	
Statisk stabilitet (worst case med hejs og tilt)	Ned ad bakke/op ad bakke/sidelæns	15°	
Dynamisk stabilitet, op ad bakke		10°	
Energiforbrug/anslået område* * Regionale variationer		35 km	

BEMÆRK: For at kunne opfylde klasse C's teoretiske områdekrav på 35 km, skal batteriernes nominelle C5-værdi være over 83 AH.

De følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skråninger, udsættelse for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af de elektriske sædefunktioner

Evne til at forcere forhindringer	120 mm
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed	2,1 m
Max. hastighed ved kørsel fremad	10 km/t
Frihøjde (base)	100 mm

ALLE MODELLER

Der er medtaget nogle specifikationer for de mest almindelige valg. Alle målinger forudsætter en sædedybde på 460 x 460 mm (18 x 18") og standard ryglæns højder. Da alle el-kørestole bygges efter bestilling må variationer i nedenstående oplysninger forventes.

BESKRIVELSE		MINIMUM	MAKSIMALT
Sædevinkel	Hejs og Tilt	0°	50°
	Kun tilt	0°	50°
	Fast sæde	0°	0°
Effektiv sædebredde	MPS-sæde/ryg/nakkestøtte	405 mm (16")	560 mm (22")
	Rehab-sæde/ryg/nakkestøtte	305 mm (12")	560 mm (22")
Effektiv sædedybde	MPS-sæde/ryg/nakkestøtte	405 mm (16")	560 mm (22")
	Rehab-sæde/ryg/nakkestøtte	305 mm (12")	560 mm (22")
Ryglænsvinkel	MPS-sæde	90°	170°
	MPS elektrisk tilbagelæning	96°	150°
	Faste rehabiliteringsrør	90°	105°
	Manuelle tilbagelæningsrør	90°	170°
	Elektriske rør	90°	160°
	Elektriske anti-shear-rør	90°	155°
Ryglæns højde	MPS-sæde (sædeplade til øverst på ryglænet)	600 mm	700 mm
	Rehab-sæde (sædeplade til øverst på ryglænet)	560 mm	700 mm
Afstand mellem fodplade og sæde	Centermonteret benstøtte	300 mm	390 mm
	Centermonteret elektrisk benstøtte	300 mm	390 mm
	Sving-Away benstøtte	300 mm	390 mm
	Sving-Away elektrisk benstøtte	300 mm	390 mm
Afstand mellem armlæn og sæde	Standard armlæn	240 mm	390 mm
	Flexi-armlæn	220 mm	390 mm
Vinkel mellem ben og sæde	Centermonteret benstøtte	92°	110°
	Centermonteret elektrisk benstøtte	92°	180°
	Sving-way benstøtte (alle)	92°	180°

Magic Mobility
3 International Court
Scoresby, Vic 3179
Australia
Tel +61 (0)3 8791 5600
enquiries@magicmobility.com.au
www.magicmobility.com.au



Sunrise Medical Limited
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands, DY6 2LD
United Kingdom
Tel + (44) (0) 845 605 6688
Fax +(44) (0) 845 605 6689
Email: enquiries@sunmed.co.uk

UK RP



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 - Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel +39 0523 573111
Fax +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
www.SunriseMedical.ch

CH REP



Sunrise Medical (US) LLC
North American Headquarters
12002 Volunteer Blvd.
Mount Juliet, TN 37122
United States of America
Tel +1 800 333 4000
Fax +1 800 300 7502
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Canada Inc
1000 Creditstone Rd., Unit #2
Concord, ON, L4K 4P8
Canada
Tel + 1 800 263 3390
Fax + 1 800 561 5834
cscanada@sunmed.com
www.sunrisemedical.ca

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Tel +47 66 96 38 00
Fax +47 66 96 38 80
post@sunrisemedical.no
www.sunrisemedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.sunrisemedical.se

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel +49 (0) 7253/980-0
Fax +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

EC REP



All Terrain Wheelchairs
Unit A1, Dawley Bank Workshops
Telford, Shropshire TF4 2BA
United Kingdom
Tel +44 (0) 01952 471 255
info@allterrainwheelchairs.co.uk
www.allterrainwheelchairs.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga - Vizcaya
España
Tel +34 (0) 902142434
Fax +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon + 48 42 275 83 38
Fax + 48 42 209 35 23
pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
France
Tel + 33 (0) 247554400
www.sunrisemedical.fr

MEDICCO s.r.o.
H - Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel +42 (0)547 250 955
Fax +42 (0)547 250 956
Bezplatná linka 800 900 80
info@medicco.cz
www.medicco.cz

Sunrise Medical ApS
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
Tel + 45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
www.sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Japan Co., Ltd.
1-456 Maguchi, Kazo City, Saitama prefecture,
349-1145, Japan
Tel + 81 480 31 6480
www.sunrisemedical.jp



Bauerfeind
Dolenjska cesta 242b
1000 Ljubljana
Slovenia
Tel +386 (0) 1 42 72 941
info@bauerfeind.si
www.bauerfeind.si

Healthcare 21
Unit 5, Westpoint Buildings
Westpoint Business Park
Ballincollig Cork
Ireland
Tel +44 (0) 1890 777 444
www.healthcare21.eu

Middle East
international@sunrisemedical.de

Berner Oy
Hitsaajankatu 24,
00810 Helsinki
Finland
Tel +358 20 791 00
info@berner.fi
www.berner.fi

Wheel
47, Grigoriou Lampraki Str.
543 51 Thessaloniki
Greece
Tel +30 2310 900 443
info@wheel.gr
www.wheel.gr

Slaugivita
Dubijos g 16
77172 Šiauliai
Lithuania
Tel + 370 41 522439
pardavimai@slaugivita.com
www.slaugivita.com

Rehab Zrt
2000 Szentendre
Kalászi út 3
Hungary
Tel +36 26 886 288
www.rehabrt.hu

Medifab
22 Detroit Drive
Rolleston 7675
New Zealand
Tel +64 3 307 9790
solutions@medifab.com
www.medifab.com

CE Mobility
67 Richard Road
Industria North
Maraisburgb, Gauteng
South Africa
Tel +010 593 2903
richard@cemobility.co.za
www.cemobility.co.za

Kappamed
9 Sveti Sedmochislenitsi Str.,
Lozenets 1421,
Sofia
Bulgaria
Tel +359877934377
info@kappamed.com
www.kappamed.com

Letmo SK, s.r.o.
Medeny Hamor 14602/5
Banska Bystrica 97401
Slovakia
Tel +421800194984
info@letmo.sk
www.letmo.sk

Bauerfeind d.o.o.
Goleška 20, HR - 10020
Zagreb
Hrvatska
Tel +385/1 6542 855
info@bauerfeind.hr
www.bauerfeind.hr

Medical Express
Strada Constituției 24 550253
Sibiu
Romania
Tel +40 31 433 6105
office@medicaexpress.ro
www.medicaexpress.ro

