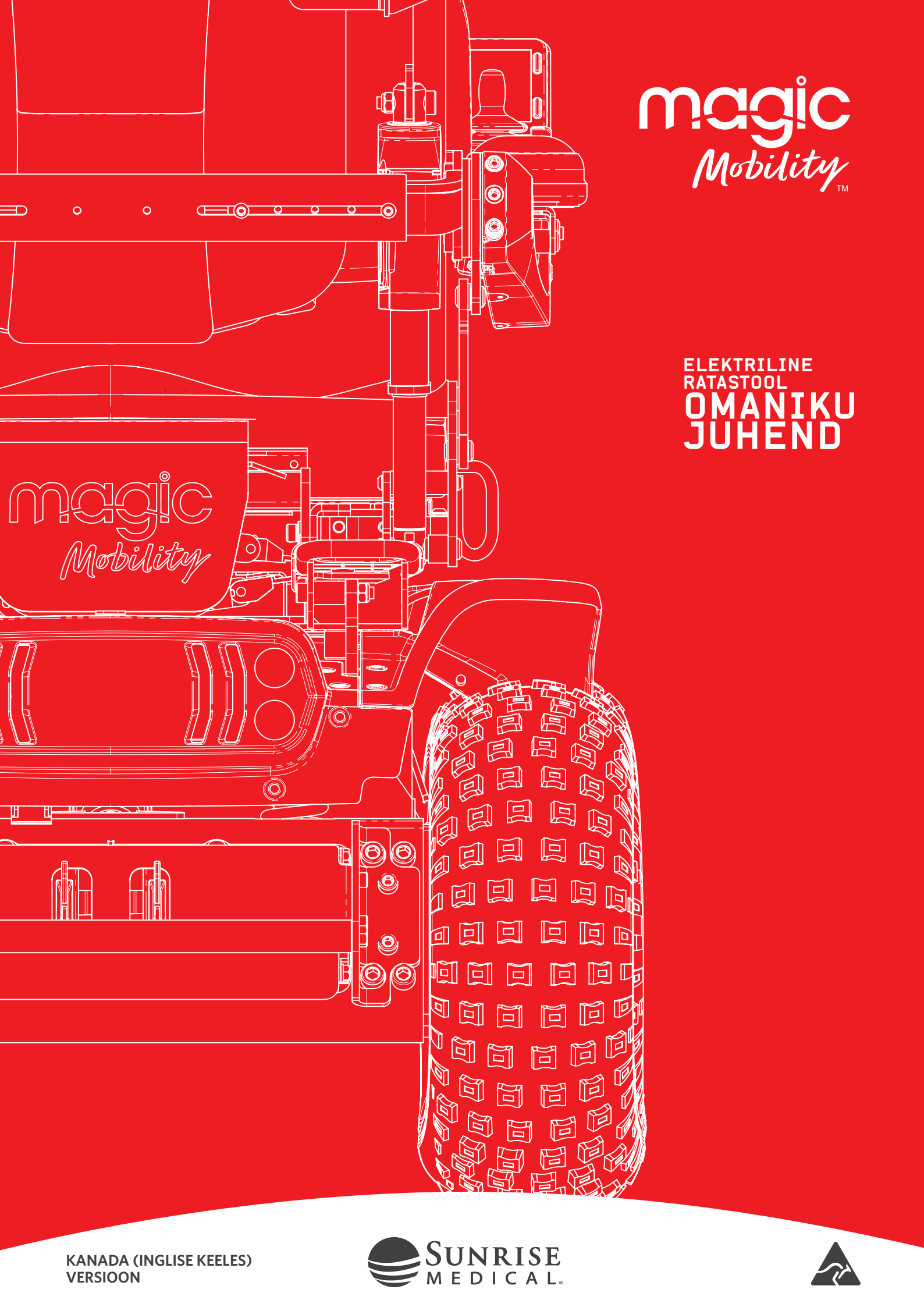




magic
Mobility™

ELEKTRILINE
RATASTOOL
**OMANIKU
JUHEND**

Vabadus olla rohkem sina ise

Meil on väga hea meel näha, et kasutate võimalust olla iseseisev ja proovite oma väljakutsetega toime tulla. Magic Mobility elektriline ratastool saab peagi osaks teist ja saate nihutada piire, et näha, kuhu elu teid viib.

Magic Mobility elektrilise ratastooliga seoses on vaja meeles pidada paari asja. Kohelge oma tooli hästi, nii võime olla kindel, et vastutasuks premeerib see teid võimalusega avastada, annab teile vabaduse ja saate olla teie ise. Enamasti soovitame teil kehtestada teid ümbritsevas maailmas kehtivad reeglid ise, kuid teie tooli puhul on mõned reeglid, mis hoiavad teid aktiivsena ja tegutsemas võimalikult kaua.

Aitame hea meelega

- Teame, et töökorras ja toimiva tooli omamine on teie jaoks ülimalt oluline
- Kui vajate abi, remonti või varuosi, võtke alati ühendust esindajaga, kes teile toote töö
- Oluliste kontaktide loendi leiame meie veebisaidilt: www.magicmobility.com.au
- Sunrise Medicali ja Magic Mobility on sertifitseeritud vastavalt ISO 13485 ja ISO 14001 standardile
- Sunrise Medical ja Magic Mobility vastavad meditsiiniseadmete määruse (EL) 2017/745 nõuetele.

Palun pange tähele: Elektrilise ratastooli kasutusjuhendi pildidel kujutatud värvid ja valikud ei pruugi teie piirkonnas olla saadaval. Teie piirkonna valikud võivad erineda esitatutest. Elektrilise ratastooli põhilised funktsioonid, jõudlus ja ohutus on siiski samad.



Avastage koos meiega



Hoolitsege akude eest

Teie akud on väärtuslikud ja nende asendamine on kallid

- Järgige sisetöötamisprotseduuri
- Laadige need iga päev täis
- Kui peate oma tooli pikemaks ajaks hoiule panema, veenduge, et see oleks täielikult laetud ja seda laetaks seejärel iga kuu
- Kasutage ainult komplektis olevat laadijat
- Lisateavet vaadake jaotisest 6.

Hoolitsege oma tooli eest

- Kontrollige juhtkangi iga päev
- Tehke iganädalased ja igakuised kontrollid, mida on kirjeldatud jaotistes 7.17–7.18
- Laske oma esindajal tooli igal aastal kontrollida.

Säilitage õige rõhk

- Õige rehvirõhk aitab teil saavutada parima tulemuse
- Liiga tühjad rehvid saavad rohkem torke kahjustusi, need on vähem stabiilsed ja väiksema sõiduulatusesega
- Liiga täis rehvid põhjustavad ebaühtlast sõitu ja suurendavad rehvide kulumist
- Madalam rehvirõhk tagab maastikul sõites parema veojõu
- Lisateavet vaadake jaotistest 7.1–7.7. Paljud inimesed on üllatunud madala rõhu üle, mis on vajalik heaks sõitmiseks maastikul.

Teadke oma seerianumbrit

- Leiate selle allosalt
- Märkige see edaspidiseks kasutamiseks üles; rahakotis kandmiseks on teie uue tooli külge kinnitatud seerianumbri kaart
- Remondi või hoolduse broneerimisel või probleemidest teatamisel öelge oma seerianumber
- Lisateavet vaadake jaotisest 2.1.

Hoiatused seoses veega

- Ärge kunagi sõitke läbi vee, jõgede, ojade ega mere (see kehtib ka duššide ja saunade kohta!)
- Teie elektriline ratastool ja juhtkang ei ole veekindlad
- Kui elektriline ratastool puutub kokku vee, lume või uduga, laske sellel soojas ruumis kuivada
- Kandke juhtkangi katmiseks kaasas plastist ümbrist
- Lisateavet vaadake jaotisest 7.

Ohutus on esmatähtis

- Elektriline ratastool on mootorsõiduk ja peate **ALATI JÄRGIMA KASUTUSJUHISEID**
- Ärge kunagi minge eraldatud kohtadesse üksi
- Rääkige alati kellelegi oma plaanidest
- Võtke kaasa telefon ja kasutage asukoharakendusi
- Kaaluge oma toolile torkekindlate rehvide lisamist ja varuosade komplekti hankimist hädaolukordadeks (tungraud, varuratas ja tööriistad).
- Lisateavet vaadake jaotisest 3.



1	OLULINE GARANTIIALANE TEAVE	6
2	ELEKTRILISE RATASTOOLI OMADUSED	7
2.1	Nimeplaat	7
2.2	Muud kasutusjuhendis kasutatavad sümbolid	7
2.3	Seerianumbri asukohad	8
2.4	Osad	8
2.5	Kasutusnäidustused or kasutuseesmärk	10
2.6	Standardite testimine	10
2.7	MRT-ohutuse teave	10
2.8	Levinud asendite seadmise valikud	10
2.9	Olulised mõisted	10
2.10	Meditiiniseadmete kombinatsioonid	10
2.11	Muu saadaolev dokumentatsioon	11
2.12	Toote ohutusteatised ja tagasikutsumised	11
3	OHUTUS	12
3.1	Üldteave	12
3.2	Siirdumised	12
3.3	Küünitamine ja nõjatumine	12
3.4	Riidessepanek	12
3.5	Kaalupiirang	13
3.6	Kotid ja seljakotid	13
3.7	Muud kui Magic Mobility osad ja kolmanda poole kohandused	13
3.8	Kinnijäämisohud	13
3.9	Tahtmatu liikumine	13
3.10	Ohutuse kontroll-loend	13
3.11	Sõitmine	14
3.12	Kurvades liikumine	14
3.13	Kallakud ja kaldteed	14
3.14	Tagurpidi sõitmine	14
3.15	Kasutamine tänaval	14
3.16	Öisel ajal sõitmine	15
3.17	Tõstetud istmega sõitmine	15
3.18	Mootori ülekuumenemine ja kahjustused	15
3.19	Maastik	15
3.20	Takistused, astmed ja kõnnitee servad	15
3.21	Trepid ja eskalaatorid	16
3.22	Keskkonnatingimused	16
3.23	Elektrilise ratastooli tõstukid	16
3.24	Mootorsõidukite ohutus	16
3.25	Narkootikumid ja alkohol	16
3.26	Alkohol, narkootikumid ja suitsetamine	16
4	KASUTUSJUHEHD	17
4.1	Reguleerimine	17
4.2	Käetoed	17
4.3	Juhtseadete määramine nuppudest	17
4.4	Akud	17
4.5	Padjad	17
4.6	Kinnitused	17
4.7	Jalatoeplaadid	17
4.8	Jalatoed	18
4.9	Ette klapitav – kui on paigaldatud	19
4.10	Vabakäigurežiim – elektrilise ratastooli lükkamine	20
4.11	Sisse-/väljalülitamise lüliti	21
4.12	Lükkamise käepidemed	21
4.13	Asendi korrigeerimise rihmad	21
4.14	Elektrilised asendi muutmise funktsioonid	21
4.15	Iste	22
4.16	Amortisaatori vedrud (ainult Magic 360)	22
4.17	Kaldeandur (kaldmõõtur) – kui on paigaldatud	22
4.18	Rooliluku valik – kui on paigaldatud (ainult Extreme X8)	23
4.19	Siirdumiseks istme kallutamine – kui on paigaldatud	23
4.20	Rehvid	23

4.21	Polsterdus	23
4.22	Juhtmestik ja konnectorid	23
4.23	Põlvepadjad	23
4.24	Kõlgmised toed	24
4.25	Ühe klõpsuga activatoril – kui on paigaldatud	24
5	ASENDI KORRIGEERIMISE VÕÖD, TRANSPORT KINNITUSED JA TRANSPORTIMINE...25	
5.1	Elektrilise ratastooli sõidukites transportimine (veosena)	25
5.2	Elektrilise ratastooli lennukites transportimine (veosena)	25
5.3	Elektrilise ratastooli kasutamine rongides	25
5.4	Elektriline ratastool liftis ja tõstukil	25
5.5	Elektrilise ratastooli tõstmine	25
5.6	Asendi korrigeerimise võõd ja -rakmed	27
5.7	Elektrilises ratastoolis istudes sõidukis sõitmine	27
5.8	Sissetõmmatav dokkimistihvt – kui on paigaldatud	31
5.9	Dahli dokkimissüsteem – kui on paigaldatud	31
6	AKUD JA LAADIMINE32	
6.1	Elektriõhutuse alane kaitse	32
6.2	Akud	32
6.3	Aku sissetöötamine	32
6.4	Aku laadimine	32
6.5	Aku laadimise toiming	33
6.6	Laadimiskiirus	33
6.7	Akudega maksimaalse sõiduulatus saavutamine	33
6.8	Täielikult tühjenenud akud	33
6.9	Aku indikaator	33
6.10	Akuindikaatori tööpõhimõte	34
6.11	Akude asendamine	34
6.12	Akude utiliseerimine ja taaskasutus	34
6.13	Aku isoleerimine (ainult XT2 ja XT4)	34
7	HOOLDUS JA KONTROLL35	
7.1	Rehvirõhk	35
7.2	Magic 360 ja XT4 maastikurattad	35
7.3	Magic 360 ja Frontier V6/V4 vedavad crossover-rattad	36
7.4	Magic 360 ja XT2 hallid linna vedavad linnarattad ja Frontier V6/V4 vedavad linnarattad	36
7.5	Magic 360 ja XT2 mustad vedavad linnarattad	36
7.6	Frontier V6/V4 ja Extreme X8 vedavad maastikurattad	37
7.7	Frontier V6/V4 pöörlevad rattad	37
7.8	Rehvi läbitorke parandamine	37
7.9	Rehvi kulumine	37
7.10	Kere hooldus	38
7.11	Polstri hooldus	38
7.12	Juhtkangi hooldus	38
7.13	Vee- hoiatus	38
7.14	Korrosioonikaitse	38
7.15	Hoiustamine	39
7.16	Igapäevane kontroll	39
7.17	Iganädalane kontroll	39
7.18	Igakuine kontroll	40
7.19	Iga-aastased kontrollid	40
7.20	Hooldus	40
7.21	Hügieenimeetmed taaskasutamisel	40
7.22	Utiliseerimine	40
8	JUHTKANGI JUHTSEADISED41	
8.1	LED-ekraaniga juhtkangi moodul	41
8.2	LCD-ekraaniga juhtkangi moodul	41
8.3	Juhtimissüsteemi lukustamine	42
9	ELEKTROMAGNETILINE HÄIRE (EMI)43	
10	MILLISED ON MINU ELEKTRILISE RATASTOOLI MÕÕTMED?.....44	
11	TEHNILISED ANDMED45	



ISO 7010-M002 - Kasutusjuhendit/brošüüri tuleb lugeda!

Kui olete vaegnägija, saate vaadata seda dokumenti PDF-vormingus aadressil www.magicmobility.com.au

Oluline garantiialane teave

SEE GARANTII EI MÕJUTA ÜHELGI VIISIL TEIE SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI

Sunrise Medical* annab oma toodetele garantii, mis on sätestatud garantiitingimustes, hõlmates järgnevat.

Garantiitingimused

- 1) Kui toote osa või osad vajavad tootmis- ja/või materjalivea tõttu parandamist või asendamist 24 kuu jooksul, parandatakse või asendatakse kahjustatud osa või osad tasuta. Garantii hõlmab ainult tootmisdefekte.
- 2) Garantii kasutamiseks võtke ühendust oma ratastooli tarnijaga – nt Sunrise Medicali heakskiidetud edasimüüja või tervishoiuteenuse osutajaga koos täpsete üksikasjadega probleemi olemuse kohta. Kui kasutate toodet väljaspool Sunrise Medicali klienditeenindusega hõlmatud piirkonda, teeb selle parandamise või asendamise mõni teine tootja määratud asutus. Toote peab parandama Sunrise Medicali määratud klienditeeninduse esindaja (edasimüüja).
- 3) Osadele, mida on käesoleva garantii raames parandatud või asendatud, anname käesolevatele garantiitingimustele vastava garantii toote ülejäänud garantiiaja jooksul vastavalt punktile 1. right, but hard to follow- my version- Osadele, mida on käesoleva garantii raames parandatud või asendatud, pakume garantiid käesolevate garantiitingimuste kohaselt toote ülejäänud garantiiperioodiks vastavalt punktile 1.
- 4) Kliendi kulul paigaldatud originaalvaruosadele kehtib 12-kuuline garantii (pärast paigaldamist) vastavalt nendele garantiitingimustele.
- 5) Sellest garantiist tulenevaid nõudeid ei teki, kui toote või selle osa parandamine või asendamine on vajalik järgmistel põhjustel.
 - a) Tavaline kulumine, mis hõlmab muu hulgas järgmisi osi, kui need on paigaldatud: akud, käetugede padjad, polsterdus, rehvid, piduriklotsid, kaitserõngad jne.
 - b) Toote ülekoormamise korral kontrollige kasutaja maksimaalset kaalu EÜ märgistuselt.

c) Toodet või osa ei ole hooldatud ega teenindatud vastavalt tootja soovitudele, nagu on kasutusjuhendis ja/või hooldusjuhendis näidatud.

d) Kasutatud on tarvikuid, mis pole määratletud originaaltarvikutena.

e) Toode või osa on kahjustatud hooletuse, õnnetuse või vale kasutamise tõttu.

f) Tootele või osadele on tehtud muudatusi/modifikatsioone, mis erinevad tootja tehnilistest andmetest.

g) Parandustoiming on tehtud enne, kui meie klienditeenindust on asjaoludest teavitatud.

6) Sellele garantiile kohaldatakse selle riigi seadusi, kus toode Sunrise Medicalilt osteti.

7) Eeldatav kasutusiga.

Meie hinnangul on selle toote eeldatav kasutusiga järgmiste eelduste täitmisel viis aastat.

- Seda kasutatakse rangelt vastavalt selles dokumendis sätestatud sihtotstarbele
- Kõik hooldus- või teenindusnõuded on täidetud.

Prognoositavat kasutusiga võib ületada, kui toodet kasutatakse hoolikalt ja seda teenindatakse korralikult, eeldusel, et tehnika ja teaduse areng ei too kaasa tehnilisi piiranguid.

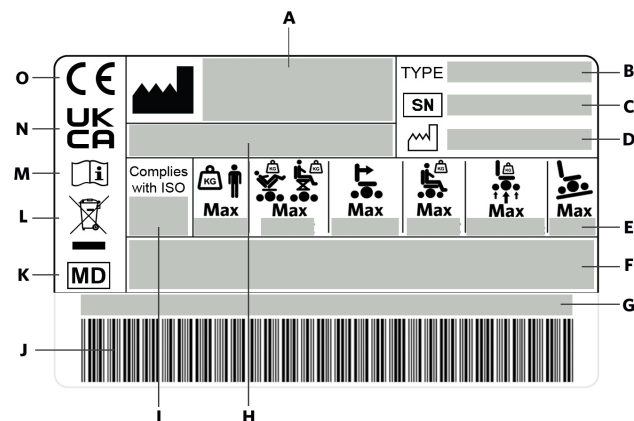
Oodatav kasutusiga võib ka äärmusliku või vale kasutamise tõttu oluliselt väheneda.

Asjaolu, et hindame selle toote eeldatavat kasutusiga, ei kujuta endast täiendavat garantiid.

* Täheleb Sunrise Medicali asutust, kust toode osteti.

Elektrilise ratastooli omadused

Selles juhendis kirjeldatud elektrilised ratastoolid ei pruugi olla kõigi detailide osas täpselt samad, mis teie oma. Kõik juhised on endiselt asjakohased. Magic Mobility jätab endale õiguse muuta selles juhendis avaldatud kaalu, mõõte või tehnilisi andmeid ette teatamata. Kuna iga elektriline ratastool on valmistatud eritellimusel, võib avaldatud teabes esineda erinevusi. Allolevad pildid aitavad teil tuvastada mõningaid selles juhendis viidatud omadusi.



Joonis 2.1. Seerianumbri kaardi näide

2.1 Nimeplaat

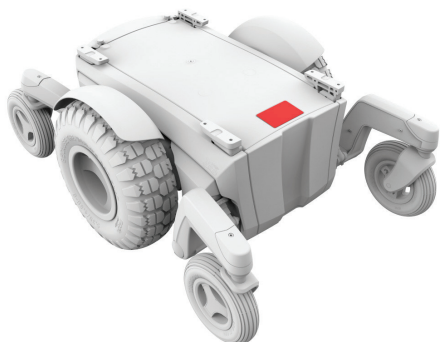
A		Tootja nimi ja aadress	I	Complies with ISO	Avarii osas testitud vastavalt standardile ISO 7176-19:2008
B	TYPE	Toote nimetus ja mudel	J	Vöötkood	
C	SN	Ratastooli seerianumber	K	MD	See sümbol tähistab meditsiiniseadet
D		Tootmiskuupäev	L		Näitab, et elektriline/elektroniline seade tuleb kasutuselt kõrvaldada vastavalt elektri- ja elektronikaseadmete jäätmete direktiivile.
F		Meditsiiniseade	M		Vaadake kasutusjuhendit
G		Seadme kordumatu tunnusnumber (UDI)	N	UKCA	Ühendkuningriigi CA-märgis
H		Ettevõtte logod	O	CE	CE-märgis

	XT2	XT4	360	X8	V6	V4 FWD	V4 RWD	KIRJELDUS
E	Max 10°	Max 10°	Max 6°	Max 10°	Max 10°	Max 6°	Max 6°	Maksimaalne turvaline kalle paigaldatud ümberrööpmekuvastaste rataste korral. Oleneb ratastooli seadistusest, asendist ja kasutaja füüsilisest võimekusest.
	Max 136kg	Max 182kg	Max 160kg	Max 182kg	Max 182kg	Max 182kg	Max 182kg	Maksimaalne kasutaja kaal (sh pagas)
	Max 136kg	Max 160kg	Max 160kg	Max 160kg	Max 160kg	Max 160kg	Max 160kg	Maksimaalne kasutaja kaal koos elektrilise istme funktsiooniga
	Max 350kg	Max 400kg	Max 350kg	Max 370kg	Max 370kg	Max 370kg	Max 370kg	Maksimaalne kasutaja ja tooli kombineeritud kaal
	Max 10km/h	Max 10km/h	Max 10km/h	Max 10km/h	Max 10km/h	Max 10km/h	Max 10km/h	Maksimaalne kiirus
	Max 350/350kg	Max 400/400kg	Max 115/350/115kg	Max 350/350kg	Max 115/350/115kg	Max 115/350kg	Max 350/115kg	Maksimaalne teljekoormus

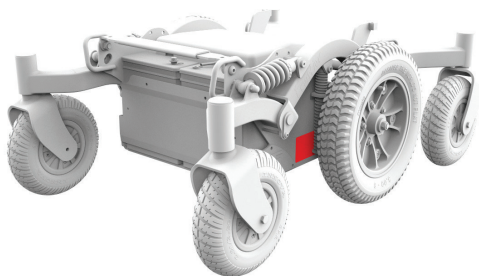
2.2 Muud kasutusjuhendis kasutatavad sümbolid

UK RP	Vastutav isik Ühendkuningriigis	CH REP	Volitatud esindaja Šveitsis
EC REP	Volitatud esindaja EL-is		Importija aadress

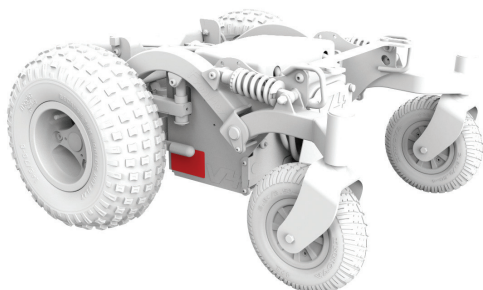
2.3 Seerianumbri asukohad



Joonis 2.2a. Magic 360

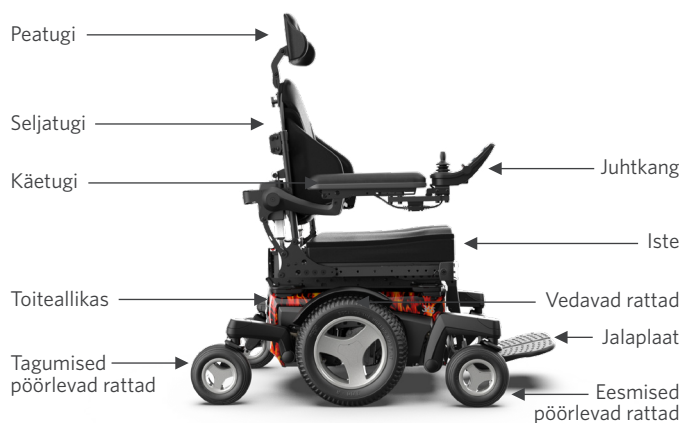


Joonis 2.2b. Frontier V6

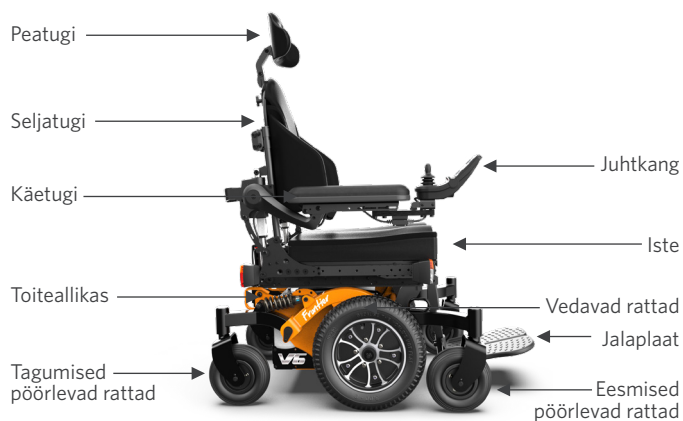


Joonis 2.2c. Frontier V4 RWD

2.4 Osad



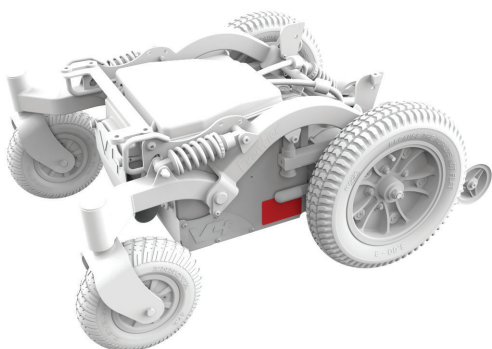
Joonis 2.3a. Magic 360



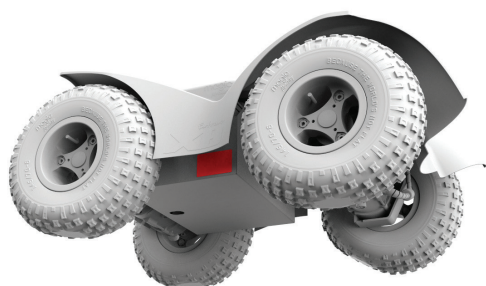
Joonis 2.3b. Frontier V6



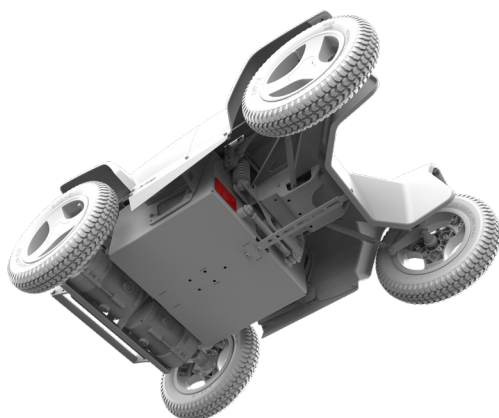
Joonis 2.3c. Frontier V4 RWD



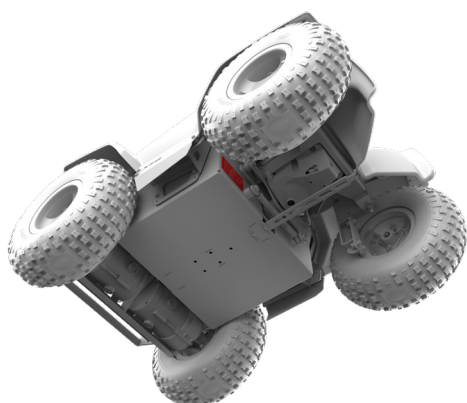
Joonis 2.2d. Frontier V4 FWD



Joonis 2.2e. Extreme X8

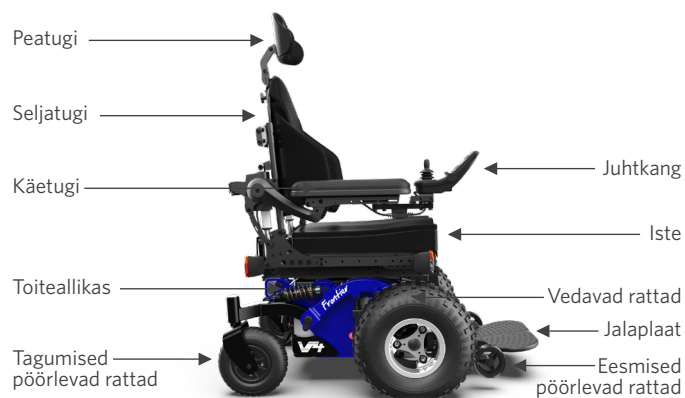


Joonis 2.2f XT2



Joonis 2.2g XT4

Elektrilise ratastooli kasutusjuhend



Joonis 2.3d. Frontier V4 FWD



Joonis 2.3e. Extreme X8



Joonis 2.3f XT2



Joonis 2.3g XT4

2.5 Kasutusnäidustused or kasutuseesmärk

Magic Mobility elektrilised ratastoolid on akutoitel ratastega seadmed. Need on ette nähtud meditsiiniliseks otstarbeks, et võimaldada liikuvust istumisasendiga piiratud isikutele, kes on võimelised juhtima elektrilist ratastooli.

Näidustused

Erinevad kohandusvariandid ja modulaarne disain võimaldab seda kasutada neil, kes ei saa kõndida või on järgmistel põhjustel piiratud liikumisvõimega:

- paralüüs, halvatus
- jäsene kaotus (jala amputeerimine),
- jäsene defekt deformatsioon,
- liigeskontraktuurid/liigesevigastused,
- haigused, nagu südame- ja vereringehäired, tasakaaluhäired või kahheksia, samuti eakad inimesed, kellel on ülakehas veel jõudu.

Vastunäidustused

Ratastooli ei tohi kasutada järgmisel juhul:

- tajuhaire,
- tasakaalu puudumine,
- Istumisvõimetuse

2.6 Standardite testimine

Magic Mobility elektrilisi ratastoole on testitud vastavalt rahvusvahelistele standarditele ja need vastavad kõikidele meditsiiniseadmete nõuetele. Vajaduse korral saate teavet elektrilise ratastooli jõudlusomaduste ja kontrollitud testimise tulemuste kohta ettevõttelt Magic Mobility.



Magic Mobility elektrilisi ratastoole on testitud ja need sobivad ainult ratastoolikasutajatele, kes

kaaluvad üle 22 kg.

EN 12182: 2012/EN 12184: 2014	B-klass	C-klass
Magic 360	JAH	JAH
Frontier V6 AT ja Urban	JAH	JAH
Frontier V6 Compact (ei müüda USA-S/EL-IS)	JAH	EI
Frontier V4 RWD	JAH	EI
Frontier V4 FWD	JAH	EI
Extreme X8	JAH	JAH
XT2 (ei müüda USA-S/CAN)	JAH	JAH
XT4	JAH	JAH

2.7 MRT-ohutuse teave



Meie elektrilised ratastoolid ei vasta MR-ohutuse nõuetele ja peavad jääma MR-skanneriruumist välja.

2.8 Levinud asendite seadmise valikud

Istme paigutus	Elektriline tõstmine ja kallutamine Elektriline kallutamine Fikseeritud
MPS-iste	MPS-iste, seljatugi ja peatugi
Taastusravi iste	Fikseeritud kaldenurk Käsitsi reguleeritav kaldenurk Elektriliselt reguleeritav kaldenurk Nihkumisvastane elektriliselt reguleeritav kaldenurk
Magic taastusravi seljatugi täiendava sisetükiga	Kõik suurused, sh MPS-i stiilis sisestatavad seljatoed
Käetugi	Standardne Flexi (ülespööratav)
Jalatugi	Keskele paigaldatud Keskele paigaldatud elektrilise tõstmisega Kõrvale pööratav Kõrvale pööratav elektrilise tõstmisega

Lisaks palju teisi tarvikuid

2.9 Olulised mõisted



See hoiatussümbol viitab ohtudele või ohtlikele toimingutele, mis võivad teid või teisi inimesi raskelt vigastada või põhjustada surma.

Kogu juhendis on kirjeldatud paljusid ohte. Pöörake erilist tähelepanu jaotistele 3 „Ohutus“, 4 „Kasutussuunised“, 6 „Akud“ ja 9 „Elektromagnetilised häired“.



See sümbol viitab kasutuselt kõrvaldamisele ja ringlussevõtule. Vt jaotist 7.21.



See sümbol viitab elektrostaatilisele laengule (ESD), mis võib trükkplaate kahjustada.

LATEKS Ükski selle elektrilise ratastooli komponent pole valmistatud looduslikust kummilateksist.

Spetsiaalsed kohandused (POA)

Magic Mobility soovib tungivalt, enne toote esmakordset kasutamist, hoolikalt läbi lugeda ja põhjalikult mõista kogu tootega kaasasolevat kasutusjuhendit, et tagada seadme toimimine ja töötamine tootja poolt ettenähtud viisil.

Magic Mobility soovib lisaks, et kasutaja teavet ei visataks pärast lugemist ära, vaid hoitaks edaspidiseks kasutamiseks turvaliselt alles.

2.10 Meditsiiniseadmete kombinatsioonid

Seda meditsiiniseadet võib olla võimalik kombineerida ühe või mitme teise meditsiiniseadme või muu tootega. Teavet selle kohta, millised kombinatsioonid on võimalikud, vaadake aadressilt www.magicmobility.com.au. Kõik loetletud kombinatsioonid on kontrollitud, et

magicmobility.com.au

need vastaksid üldistele ohutus- ja toimivusnõuetele vastavalt meditsiiniseadmete määruse 2017/745 lisa I punktile 14.1.

Kombineerimise juhised, näiteks paigaldusjuhised, leiate aadressilt www.magicmobility.com.au.

2.11 Muu saadaolev dokumentatsioon

Saadaval on täiendavad tehnilised juhendid, mis võivad teie jaoks asjakohased olla. Need hõlmavad järgnevat:

- juhtkangid ja juhtseadised,
- elektrilise ratastooliga reisimine lennukis.

Need dokumendid on allalaadimiseks saadaval Magic Mobility veebisaidil.

2.12 Toote ohutusteatised ja tagasikutsumised

Teavitage meid kindlasti, kui muudate oma aadressi või kontaktandmeid, saates meile e-kirja aadressil enquiries@magicmobility.com.au. See võimaldab meil hoida teid kursis tooteohutuse, kasutamise ja hooldusega.

Teade kasutajale ja/või patsiendile, et igast seadmega seotud tõsisest juhtumist tuleb teavitada tootjat ja selle liikmesriigi pädevat asutust, kus kasutaja ja/või patsient asub.

Ohutus

Magic Mobility toote ohutu kasutamine sõltub teie enda, hooldaja ja/või tervishoiutöötaja heast otsustusvõimest ja/või tervest mõistusest. Magic Mobility ei vastuta vigastuste ega kahjustuste eest, mis tulenevad sellest, et keegi ei järgi hoiatusi, ettevaatusabinõusid ega juhiseid, mis on selles kasutusjuhendis või mis tahes elektrilise ratastooliga kaasas olevates dokumentides esitatud.

Tähelepanu, elektrilise ratastooli kasutajad – ärge kasutage seda elektrilist ratastooli enne, kui olete selle kasutusjuhendi läbi lugenud. Kui te ei saa juhistest ja hoiatustest aru, võtke ühendust oma Magic Mobility esindajaga. Hoiatuste eiramine võib põhjustada vigastusi ja/või kahjustusi.

Õppides sõitma ja mõistma oma elektrilise ratastooli võimekust ning kuidas erinevate ohtudega toime tulla, on tungivalt soovitatav, et keegi viibiks alati teie juures. See võib olla koolitatud saatja, pereliige või hooldustöötaja, kes on spetsiaalselt koolitatud aitama elektrilise ratastooli kasutajaid erinevates igapäevastes tegevustes. Soovitame alati kanda kaasas mobiiltelefoni või GPS-iga hoiatusseadet, et saaksite vajaduse korral abi.

3.1 Üldteave

Enne selle elektrilise ratastooli kasutamist peab tervishoiutöötaja teid selle ohutuks kasutamise alal koolitama. Kuna iga elektriline ratastool on erinev, on oluline, et võtaksite aega, et teha endale selgeks, kuidas elektriline ratastool teie liigutustele reageerib ja käitub. Alustage aeglasel kiirusel ja suurendage seda vastavalt sellele, kuidas te end mugavalt tunnete.

3.2 Siirdumised



Vigastuste tõenäosuse vähendamiseks on soovitatav, et siirdumise õppimisel viibiks teie juures koolitatud saatja.

Kõik siirdumised

- Veenduge, et toide oleks välja lülitatud, et vältida elektrilise ratastooli ootamatut liikumist
- Veenduge, et mootoripidurid oleksid rakendatud ja elektriline ratastool poleks vabakäigul (vt jaotist 4.10)
- Veenduge, et jalatoeplaadid oleksid kõrvale pööratud, üles pööratud või eemaldatud
- Ärge seiske siirdumise ajal jalatoeplaatidel, kuna see võib põhjustada elektrilise ratastooli ümberminekut
- Veenduge, et teie jalad ei ripuks ega jääks jalatoeplaatide vahel olevasse vahesse kinni
- Sõitke lühikest aega otse, veendumaks, et pöörlevad rattad oleksid kaldumise vältimiseks õigesti paigutatud
- Veenduge, et käetoed ei segaks siirdumisel

- Proovige siirdumise ajal vältida kogu kaalu asetamist ühele käetoele. See võib põhjustada elektrilise ratastooli ümberminekut ja vigastusi.

Siirdumine külgsuunas

- Külgsuunas siirdumisel veenduge, et käetoed ja jalatoed oleksid eemale lükatud või eemaldatud. Paigutage end elektrilise ratastooli istmel nii kaugele taha kui võimalik, et vältida selle ettepoole kaldumist. Liigutage tool, võimalikult lähedale pinnale, kuhu te siirdute. Võimaluse korral kasutage libilauda.
- Istuge istme pinnal võimalikult taha. See vähendab istmest mööda istumise või kukkumise ohtu.

3.3 Küünitamine ja nõjatumine



Vältige elektrilise ratastoolis istudes painutamist, nõjatumist või esemete poole küünitamist, kuna see mõjutab tasakaalukeset ja võib põhjustada ümberminekut. Kahtluse korral paluge abi või kasutage spetsiaalselt konstrueeritud haaratsit. Kui teie raskus nihkub külgsuunas või tõusete istmelt, olete nõjatunud liiga kaugele. Ärge liikuge istmel edasi; hoidke tuharaid vastu seljatuge.

- Ärge küünitage kahe käega (tasakaalu kaotamisel ei pruugi te kukkumise vältimiseks olla võimeline end kinni hoidma)
- Ärge proovige korjata põrandalt esemeid, küünitades põrandale oma põlvede vahelt
- Ärge küünitage ega nõjatuge üle seljatoe ülaosa
- Liigutage oma tool võimalikult lähedale esemele, milleni soovite ulatuda.

3.4 Riidessepanek



Pange tähele, et elektrilises ratastoolis istudes riietumisel teie kaal nihkub. On soovitatav, et esimesel paaril korral viibiks riietumise ajal teie juures koolitatud saatja. Veenduge, et seelikusabad ega sallid ei jääks mehhanismidesse kinni.

3.5 Kaalupiirang

Teie elektrilisel ratastoolil on maksimaalne kandevõime. See piirväärtus kehtib teie ja teie pagasi kaalule kokku (vt jaotist 3.6 „Kotid ja seljakotid“).

MUDEL	KASUTAJA KAAL Istme tõstjat ega kallutajat pole paigaldatud	KASUTAJA KAAL Paigaldatud on istme tõstja või kallutaja
Magic 360 - B Klass	160 kg / 350 naela*	160 kg / 350 naela*
Magic 360 - C Klass	160 kg / 350 naela*	160 kg / 350 naela* (istme tõstefunktsioon pole saadaval)
Frontier V6 AT ja Urban	182 kg / 400 naela*	160 kg / 350 naela*
Frontier V6 Compact (ei müüda USAs/CAN/ELis)	182 kg / 400 naela*	160 kg / 350 naela*
Frontier V4 RWD	182 kg / 400 naela*	160 kg / 350 naela*
Frontier V4 FWD	182 kg / 400 naela*	160 kg / 350 naela*
Extreme X8	182 kg / 400 naela	160 kg / 350 naela
XT2 (ei müüda USAs/CAN)	136 kg / 300 naela	136 kg / 300 naela
XT4	182 kg / 400 naela	160kg / 350 naela

* Kui paigaldatud on dokkimissüsteem, on maksimaalne kasutaja kaal 136 kg/300 naela.



Piirangu ületamisel võib tekkida raami, asendimuutmise mehhanismide või istme kahjustus, mis võib põhjustada ümbermineku ja vigastusi kasutajale ja/või teistele inimestele. Kandevõime ületamine tühistab ka teie garantii.

3.6 Kotid ja seljakotid

Magic Mobility kotikonksud võimaldavad kanda käetoel või seljatoel kergeid koormaid. Nt käekott ja mobiiltelefon käetoel ning 5 kg seljakott. Maksimaalne kasutaja kaal hõlmab mis tahes kantava pagasi kaalu.



Pagasi paigutamine võib mõjutada teie elektrilise ratastooli stabiilsust ja jõudlust. Elektriliste asendimuutmise funktsioonide kasutamisel tuleb olla eriti hoolikas, et tagada, et kotid ei jääks kinni ega kahjustaks elektrilise ratastooli mehhanismi.

3.7 Muud kui Magic Mobility osad ja kolmanda poole kohandused

Kui elektrilisele ratastoolile on paigaldatud muid kui Magic Mobility osi, ei vastuta Magic Mobility nende ühilduvuse, toimivuse ega kasutusjuhendi eest. Nõuetekohase kasutamise teavet lugege vastavast tootja juhendist.

Magic Mobility elektrilised ratastoolid vastavad standardse elektrilise ratastooli konfiguratsiooni rahvusvahelistele standarditele. Magic Mobility pole kõiki variante ja muid kui Magic Mobility komponente testinud ega heaks kiitnud.



Kui paigaldatud on muid kui Magic Mobility osi, tehakse seda teie või elektrilise ratastooli kokku pannud isiku vastutusel ja see võib garantii tühistada.

3.8 Kinnijäämisohud



Teie elektrilisel ratastoolil on arvukalt piirkondi, mis võivad kujutada kinnijäämise/muljumise ohtu. Olge elektriliste funktsioonide kasutamisel alati ettevaatlik ja veenduge, et kehaosad, riided või esemed oleksid töötamise ajal mehhanismidest eemal. Sellega võib kaasneda tõsine kehavigastus.

3.9 Tahtmatu liikumine



Kui püsite oma elektrilise ratastooliga pikemat aega paigal, lülitage toide välja. See hoiab ära juhusliku liikumise juhtuova tahtmatu puudutamise või elektromagnetiliste allikate häirete tõttu (vt jaotist 9). Veenduge, et teid abistavad inimesed oleksid juhtkangist teadlikud ja ei puudutaks seda. See võib põhjustada elektrilise ratastooli ootamatut liikumist. Akude säästmiseks lülitage toide välja.

3.10 Ohutuse kontrolli-loend

- Veenduge, et teie akud oleksid täielikult laetud. Mõõdikul olevad punased tuled näitavad, et akusid tuleb kohe laadida
- Enne toite sisselülitamist veenduge, et juhtkang liiguks tagasi neutraalasendisse
- Ärge kasutage elektrilist ratastooli, kui juhtkangi ümbris on rebenenud või kahjustatud
- Veenduge, et elektriline ratastool töötaks sujuvalt. Ebavaline müra, vibratsioon või kasutusmugavuse muutus võivad kõik viidata probleemile. Nt ebaühtlane rehvirõhk võib sõitmise ajal põhjustada elektrilise ratastooli ühele küljele kiskumist.

3.11 Sõitmine

Elektrilise ratastooli kiirust ja suunda kontrollib üldjuhul juhtkang.

- Lülitage elektriline ratastool sisse
- Kasutage liikumiskiiruse ja -suuna juhtimiseks juhtkangi.



On oluline, et looksite oma ohutustavad, mis põhinevad teie liikuvuse ja võimekuse tasemel. Tutvuge piirkondadega, kus kavatsete oma elektrilist ratastooli kasutada, seejärel otsige ohte ja kuidas neid vältida. Vältige üksinda uue manöövri proovimist ja pidage meeles, et kõige parem on, kui keegi on koos teiega.

3.12 Kurvides liikumine

Liiga suurel kiirusel kurvis liikumine võib põhjustada elektrilise ratastooli ümberminekut. Kui tunnete, et võite kurvis liikudes ümber minna, vähendage kohe kiirust ja pöörde teravust.

Need nõuanded võivad aidata vähendada õnnetuste ohtu järgmiselt.

- Vähendage kurvis kiirust
- Vähendage pöörde teravust
- Ole teadlik ebatasasest, ebaühtlasest ja libedast maastikust
- Vältige kaldpindadel pööramist
- Pööramise ajal arvestage muutuvate pindadega, nagu pööramisel sillutatud alalt suurel kiirusel kruusaga alale üleminek
- Vältige järsult suuna muutmist.

3.13 Kallakud ja kaldteed

Teie elektriline ratastool on konstrueeritud ja seda on testitud nii, et seda saab kallakutel kasutada. Vt jaotist 11. Kallakust üles minnes liikuge alati otse üles ja proovige hoida elektrilist ratastooli liikumises. Kuid ärge kasutage liigset kiirust. Kui peate peatuma, alustage uuesti aeglaselt ja seejärel kiirendage ettevaatlikult. Kui tunnete end ebamugavalt, vähendage kiirendust.



Kallakust alla sõites liikuge alati otse alla kallaku suunas. Seadke elektrilise ratastool kõige aeglasemale kiirusele ja sõitke ainult edasisuunas. Kui teie elektriline ratastool hakkab kallakust alla liikuma kiiremini, kui ootasite või soovisite, vähendage kiirust juhtkangi abil. Proovige hoida elektrilise ratastooli rattaid aeglaselt liikumas, et tagada ohutu kontrollitud laskumine.

Teie ohutuse tagamiseks soovitame järgnevat.

- Ärge sõitke kaldteest üles või alla nurga alla ega lõigake üle kaldtee nurga. Ärge pöörake ega muutke suunda. See vähendab oluliselt ümbermineku võimalust
- Jääge kaldtee keskele, et vähendada ratta üle külje kukkumise ohtu
- Vältige potentsiaalselt ohtlikke kallakuid ja väiksema haarduvusega kohti. Nt lume, jää, muda, muru või märgade lehtedega kaetud piirkonnad
- Sarnaselt mis tahes maastikul sõitmise korral, peaksite alati veenduma, et eesolev maastik ei sisaldaks ootamatuid ohte. Soovitame, et teiega oleks keegi, kes saab ümbruskonda kontrollida
- Üksinda maad uurides olge äärmiselt ettevaatlik. Soovitame alati kanda kaasas mobiiltelefoni või GPS-iga hoiatusseadet, et saaksite vajaduse korral abi kutsuda
- Vältige äkilist peatumist ja alustamist
- Mis tahes kallaku või languse korral ärge kunagi pange elektrilist ratastooli vabakäigurežiimi, kui istute või seisate selle kõrval
- Kui proovite liikuda mööda kallakut, mis on liiga järsk, ärge püüdke pöörata. Võimaluse korral oodake abi ja liikuge aeglasel kiirusel tagurpidi. Üldiselt ei soovitata kallakult tagurpidi alla sõita, kuna elektriline ratastool on vähem stabiilne
- Ärge kasutage istme tõstefunktsiooni / lifti ega sõitke tooliga kui iste on tõstetud asendis, kui see on kallakul või kaldteel
- Pidage meeles, et kallakust alla sõites peatumisteed on pikeneb.

3.14 Tagurpidi sõitmine



Olge tagurdamisel eriti ettevaatlik. Liikuge aeglaselt, kuna ootamatult vastu eset sõitmine võib põhjustada kukkumist. Peatuge sageli ja kontrollige, kas teie tee on takistustest vaba.



Kõiki saatjaid tuleb koolitada saatja juhtseadete kasutamises. Kui saatja juhib ratastooli, tuleb tagurdamisel või piiratud ruumis kasutamisel olla eriti ettevaatlik, et vältida saatja vigastamist. Saatja peaks seadistama oma juhtseade kiiruse selliseks, mida saab mugavalt ja turvaliselt kasutada.

3.15 Kasutamine tänaval



Elektrilist ratastooli ei tohi kasutada sõiduteedel, väljaarvatud selleks ettenähtud kohtades sõidutee ületamiseks. See on kooskõlas kohalike liikluseeskirjadega, mis on riigiti erinevad. Tutvuge kohalike liikluseeskirjadega ja järgige kõiki kohalikke jalakäijate reegleid.

Pidage meeles, et elektrilises ratastoolis istudes ei pruugi te liiklusele olla hõlpsalt nähtav. Oodake, kui tee on liiklusest vaba, vaadake juhtidele silma ja seejärel liikuge ettevaatlikult.

3.16 Öisel ajal sõitmine



Valgustus on mõeldud tooliga sõites väheses valguses või öösel sõites nähtavuse parandamiseks. Samuti on selle eesmärk muuta tool teistele nähtavamaks. Pange tähele, et teie tuled ei ole alati juhtidele või jalakäijatele nähtavad, eriti kui vaadata teid tooli külgedelt.

3.17 Tõstetud istmega sõitmine

Kui teil on elektriliselt tõstetav iste, on oluline järgida KÕIKI allpool toodud hoiatusi. Mida kõrgemale istme tõstate, seda vähem stabiilseks elektriline ratastool muutub. See aitab teil mõista, kuidas vähendada ümberminekuohtu ja teha kindlaks keskkonnatingimused, mis võivad mõjutada teie ohutust tõstetud asendis sõitmise ajal (vt ka jaotist 4.14).



- Ärge kunagi ületage kaalupiirangut (jaotis 3.5)
- Tõsterežiimi tohib kasutada ainult lamedatel tasastel pindadel
- Tõstmist või tõsterežiimis sõitmist ei tohi kunagi proovida ebaühtlasel maastikul, nagu kruus, muru, konarlikud pinnad, pehmed pinnad, ebaühtlased jalgteed või kallakud.

3.18 Mootori ülekuumenemine ja kahjustused

Teie elektriline ratastool on varustatud termokaitsega, mis aitab kaitsta juhtploki ja/või mootoreid ülekuumenemisest tingitud kahjustuste eest. Siiski on oluline mõista, et ratastool ei tohiks olla seiskunud olekus kauem kui paar sekundit. Seda tuleks vältida.

Seismajäämine on olukord, kus mootoritele rakendatakse jõudu, kuid ratastool ei liigu soovitud suunas. On kaks erinevat olukorda:

1) Seismajäämine takerdumise tõttu

See olukord tekib, kui mootoritele rakendatakse jõudu, kuid rattad ei saa pöörata isegi täisvõimsusel. Näiteks kui ratastool on jäänud seisma takistuse vastu, rööbastesse, järsule kaldele või on sõidukisse transpordiks kinnitatud.

Kui ratastool ei reageeri juhtkangi liigutamisele soovitud suunas, peatu ja hinda olukorda. Ära jätka juhtkangi liigutamist ega rakenda jõudu, kui ratastool ei liigu õiges suunas.

Kui seda teha rohkem kui paar sekundit, võivad mootorid üle kuumeneda ja tekitada püsivaid kahjustusi, mis ei kuulu garantii alla.

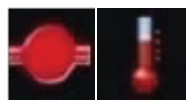
Kasutage alternatiivseid meetodeid, nagu

Elektrilise ratastooli kasutusjuhend

tagurdamine, suuna muutmine või abi palumine, et ratastool vabastada.

2) Ülekuumenemise tõttu tekkinud seismajäämine

See olukord võib tekkida pikaajalisel mäkketõusul või pehmel pinnasel sõitmisel. Ülekuumenemise vältimiseks vähendab ratastooli elektroonika mootorite pöördemomenti, mille tõttu väheneb ka jõudlus.



Üks neist kahest sümbolist võib olla kuvatud, kui juhtimissüsteem on ülekuumenenud.

Kui juhtplokki on jahtunud, taastub normaalne pöördemoment.

Kui mootori pöördemoment väheneb, oodake mõni minut, et süsteem jahtuks ja pöördemoment taastub.



Voolusüsteem ei pruugi mõlema seismajäämise korral õigeaegselt välja lülituda, et vältida kahjustusi. Pikemal seismajäämisel võivad mootorid liigse kuumenemise tõttu läbi põleda.

3.19 Maastik

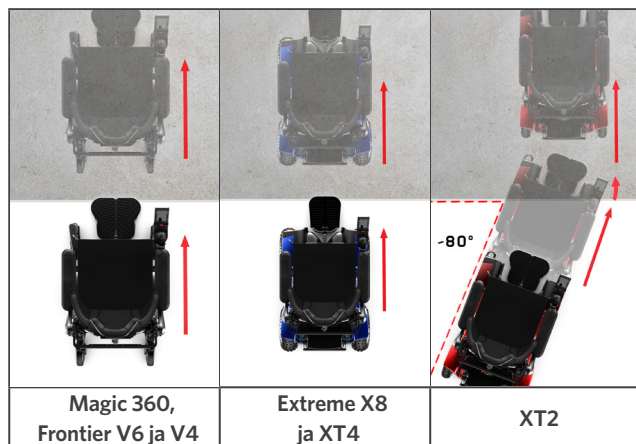
Sinu elektriline ratastool sobib suurepäraselt tasaste ühtlaste pindade jaoks, nagu betoon ja asfalt. Sõltuvalt vedava ratta valikust saab siiski sõita keerulisematel maastikel, nagu mudased põllud, kõva liiv, kruus, multš, kõrge muru, kõnnitee servade ja rennid. Järgige kõiki selles juhendis toodud hoiatusi ja võtke kindlasti keegi katsetamise ajal kaasa.

3.20 Takistused, astmed ja kõnnitee servad



Üle takistuste või kõnnitee servade sõitmine võib põhjustada elektrilise ratastooli ümberminekut, mis võib põhjustada raske vigastuse. Kui teil on mis tahes kahtlusi, kas saate ohutult sõita üle kõnnitee serva või takistuse, küsige alati abi. Tundke oma oskusi ja isiklikke piiranguid. Arendage uusi oskusi koos abilisega.

Olge sõitmise ajal tähelepanelik, uurige ümbrust, et märgata takistusi.



Joonis 3.1. Takistusele lähenemine

Arvestades teie elektrilise ratastooli maastikul liikumise võimet, võib see olla võimeline erinevatel takistustel ronima ja laskuma, kuid see võib sõltuvalt elektrilise ratastooli seadistusest, kaalujaotusest ja kasutaja võimetest oluliselt erineda.

Kui elektrilisel ratastoolil on elektrilised istmefunktsioonid, on hea mõte kõnnitee servast või astmetest laskudes või tõustes kallutada jalatuge tahapoole või tõsta seda mõne kraadi võrra, et kaitsta jalatuge löökide eest. Sellises olukorras võib elektriliste funktsioonide liigne kasutamine põhjustada ümberminekut, mis võib põhjustada vigastusi.

- Olge eriti ettevaatlik, kui sõidate kõrgemate pindade, kaitsmata servade, languste, äärekivide, veranda, treppide, eskalaatorite, liftide jms lähedal.
- Magic 360, Frontier V6 ja V4, Extreme X8 ja XT4: lähenege takistusele alati nii, et mõlemad esirattad puudutaksid takistust üheaegselt (joonis 3.1).
- XT2: Lähenege takistusele nii, et mõlemad rattad puudutaksid takistust üheaegselt või kerge nurga all (joonis 3.1).
- Ärge proovige laskuda kõnnitee servast kanalisatsioonikaevu kaane, ebaühtlaste pindade või kruusakatte lähedal
- Vältige tagurpidi alla liikumist mööda mis tahes astet, kõnnitee serva või muud takistust
- Kasutage selle olemasolul kaldteed või madalat äärekivi.
- Ärge proovige ronida üle takistuste, kui iste on tõstetud.

3.21 Trepid ja eskalaatorid



See elektriline ratastool ei ole mõeldud treppidest liikumiseks. Sellega ei tohi kunagi sõita eskalaatoriga (isegi koos saatjaga). Seda ei soovitata kasutada liikaval kõnniteel või inimeste transportööril. Ärge kunagi kasutage treppidel liikumiseks.

3.22 Keskkonnatingimused

Teie elektriline ratastool ei ole mõeldud kasutamiseks paduvihma või keerukate lumiste või jäiste tingimuste korral. Kokkupuude vee või liigse niiskusega võib põhjustada elektrilise rikke. Raam, mootorid ja tooli muud osad ei ole veekindlad.



Teie elektrilisel ratastoolil on elektrimootorid ja sellega ei tohi KUNAGI sõita läbi vee, jõgede, ojade ega mere. Ärge kunagi võtke oma tooli duši alla, vanni, basseini ega sauna. Kui tool saab märjaks, kuivatage see esimesel võimalusel. Juhtkangi käsijuhtseadis POLE VEEKINDEL. Juhtkangi moodul on

pritsmekindel, kuid võib saada jäädavalt kahjustada, kui vesi läbib kummitihendid (seda kahjustust garantii ei kata). Vihma korral tasub kaasas kanda kilekotti. See peaks olema piisavalt suur, et katta juhtkangi moodul ja kasutaja käsi, lubades samal ajal juhtkangil keskele naasta.



Olge eriti ettevaatlik, kui peate kasutama oma elektrilist ratastooli märjal või libedal pinnal. Peatuge, kui üks või mõlemad põhirattad kaotavad haarduvuse. Sellisel juhul võite kaotada tooli üle kontrolli või kukkuda. Ärge kasutage tooli kallakul või kaldteel, kui seal on lund, jääd, vett või õli.

Teie elektrilise ratastooli pinnatemperatuur võib tõusta, kui see puutub kokku soojusallikatega, nagu päikesevalgusega. Kokkupuude kuumade pindadega võib põhjustada kehavigastusi, näiteks nahapõletusi.

3.23 Elektrilise ratastooli tõstukid

Vt jaotist 5.

3.24 Mootorsõidukite ohutus

Vt jaotist 5.

3.25 Narkootikumid ja alkohol



Retseptiravimid, käsimüügiravimid ja alkohol võivad kahjustada teie võimet elektrilist ratastooli ohutult kasutada. See võib põhjustada teile või teistele kehavigastusi või surma.

Pidage ülaltoodud võimalike kahjustuste osas nõu oma arstiga. Mitte mingil juhul ei tohi te juhtida oma elektrilist ratastooli, narkootikumide või alkoholi mõju all, kuna need ohustavad teie otsustusvõimet.

3.26 Alkohol, narkootikumid ja suitsetamine



Elektrilises ratastoolis istudes on tungivalt soovitatav mitte suitsetada sigarette ning hoiduda lahtistest lekidest, lahtisest tulest ja muudest sädemeallikatest ning kõrgest kuumusest. Elektriline ratastool on läbinud elektrilise ratastooli tuleohtlikkuse nõuded, kuid soovitatav on hoida tuhatosid istmepadjadest ohutus kauguses. Veenduge, et sigaretid oleksid enne äraviskamist täielikult kustutatud ja ärge jätke süüdatud sigarette järelevalveta.

MÄRKUS. Kulumine, puhastusvahendid ja juukselakk võivad vähendada polstri leegiaeglustuse omadust. Vt jaotist 7.11.

Kasutusjuhend

Magic Mobility toote ohutu kasutamine sõltub teie enda, hooldaja ja/või tervishoiutöötaja heast otsustusvõimest ja/või tervest mõistusest. Magic Mobility ei vastuta vigastuste ega kahjustuste eest, mis tulenevad sellest, et keegi ei järgi hoiatusi, ettevaatusabinõusid ega juhiseid, mis on selles kasutusjuhendis või mis tahes elektrilise ratastooliga kaasas olevates dokumentides esitatud.

4.1 Reguleerimine

Elektrilise ratastooli jõudlust ja istumisasendi paigutust peaksid reguleerima ainult tervishoiutöötajad või isikud, kes on täielikult kursis nii selle protsessi kui ka kasutaja võimekusega.



Jõudluse seadistuste muutmine võib teie elektrilist ratastooli negatiivselt mõjutada. Mõned reguleerimised võivad vähendada teie elektrilise ratastooli jõudlust ja ohutust, muutes selle raskuskeset. Võite ennast ja teisi vigastada. Pidage nõu oma esindajaga, kui märkate muutusi oma võimetes kasutada juhtkangi või tooli või kui teil on üha raskem keha püstises asendis hoida.

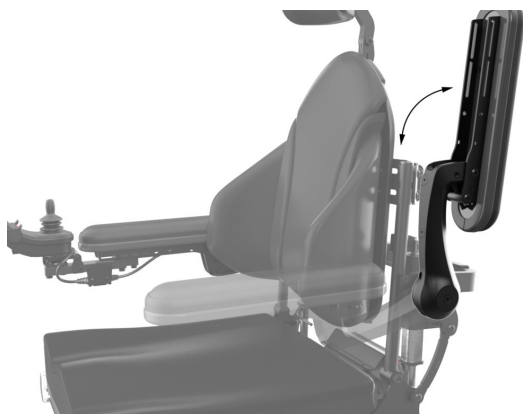
4.2 Käetoed

Standardsed käetoed on eemaldatavad.



Joonis 4.1a. Standardne käetugi

Flexi käetoed saab külgsuunas siirdumise paremaks võimaldamiseks üles keerata.



Joonis 4.1b. Flexi käetugi



Käetoe külge võivad olla kinnitatud olulised kaablid, veenduge, et kaablid oleksid kindlalt tagasi kinnitatud ja ei jääks kinni ega saaks muljuda.



Ärge tõstke elektrilist ratastooli käetugedest. Need võivad lahti tulla või katki minna.

4.3 Juhtseadete määramine nuppudest



Võimalik on määrata funktsioon oma elektrilise ratastooli sisendi juhtseadisele (nupud, pesad). Kui juhtseadised on määratud täitma kahte või vahelduvat funktsiooni, veenduge, et teaksite, millist ratastooli funktsiooni iga juhtnupp käivitab. Kui te seda teavet ei saa, võtke ühendust oma esindaja või Magic Mobilityga. Selle eiramine võib põhjustada kahjustusi ja/või vigastusi.

4.4 Akud

Vaadake jaotist 6.

4.5 Padjad



Standardsed vahtpadjad ja muud kehatoed ei ole mõeldud spetsiaalseks kõrgetasemeliseks surve vähendamiseks. Kui teil on lamatised või kui teil on oht nende tekkeks, võite vajada spetsiaalset istmesüsteemi või -seadet nende vältimiseks. Küsige oma tervishoiutöötajalt, kas vajate sellist seadet.

4.6 Kinnitused



Paljud teie elektrilise ratastooli kruvid, poldid ja mutrid on spetsiaalsed suurendatud tugevusega kinnitusvahendid. Vale kinnitusvahendi kasutamine võib põhjustada tooli rikke. Kasutage ainult Magic Mobility poolt määratud kinnitusvahendeid. Kui kinnitusvahendid tulevad lahti, keerake need kohe kinni. Üle- või alakinnitatud kinnitusdetailid võivad kahjustada tooli või selle osi.

4.7 Jalatoeplaadid



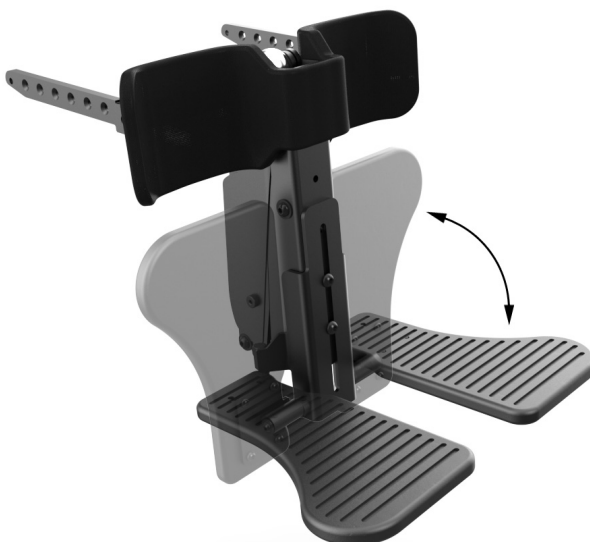
Kui jalatoeplaadid on seadistatud maapinnale liiga lähedale, võivad need jääda takistuste külge „kinni“. See võib põhjustada tooli äkilise peatumise ja ettepoole kaldumise. Kõnnitee servade ja takistuste ületamiseks on vajalik tõsta kõrgemale (vt jaotist 3.20).

4.8 Jalatoed

Keskele paigaldatud ja keskele paigaldatud elektriliselt tõstetav jalatugi – jalatoeplaadi saab üles tõsta, et hõlbustada ratastooli siirdumist ja sealt väljumist. Keskele paigaldatud elektriliselt tõstetavad (CMPE) jalatoeplaadid on loodud liikuma iseseisvalt või valikuliselt ühe või kahe jalatoeplaadina. CMPE jalatoeplaat on mõeldud kokkuklappimiseks, et hõlbustada ratastooli siirdumist ja sealt väljumist.



Joonis 4.2a. Keskele paigaldatud jalatugi



Joonis 4.2b. Keskele paigaldatud elektriliselt tõstetav jalatugi

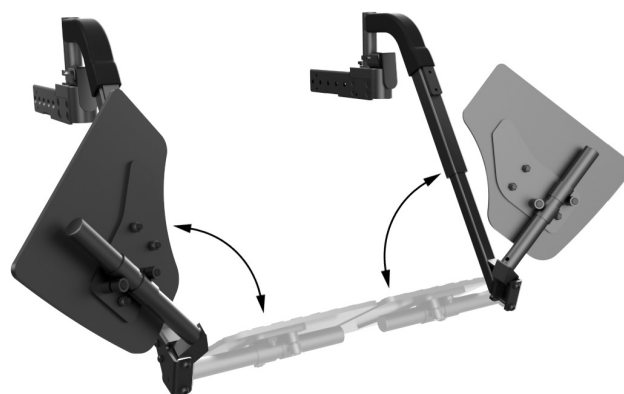
 Teie elektrilisel ratastoolil on arvukalt piirkondi, mis võivad kujutada kinnijäämise/muljumise ohtu. Olge elektriliste funktsioonide kasutamisel alati ettevaatlik ja veenduge, et kehaosad, riided või esemed oleksid töötamise ajal mehhanismidest eemal. Sellega võib kaasneda tõsine kehavigastus.

 Veenduge alati, eriti siirdumiste ajal, et teie jalad ei ripuks ega jääks jalatoeplaatide vahele kinni.

Kõrvale pööratav ja elektrilise tõstmisega kõrvale pööratav – vajutage kinnituskoha all olevat hooba, et vabastada jalatugi, mis võimaldab selle ratastooli küljele pöörata. Jalatoe saab täielikult eemaldada, tõstes kinnituse pesast välja. Jalatoeplaate saab ilma jalatuge eemaldamata pöörata ühele küljele.



Joonis 4.2c. Kõrvale pööratav jalatugi, millel on näidatud eemaldamistoiming



Joonis 4.2d. Kõrvale pööratav jalatugi ja jalatoeplaadid

4.9 Ette klapitav – kui on paigaldatud

Ette klapitavatel seljatugedel on punane vabastamise käepide. Seljatoe vabastamiseks tõmmake käepidemest ja langetage see ettevaatlikult ettepoole.



Joonis 4.3a. Ettepoole klappimise käepide



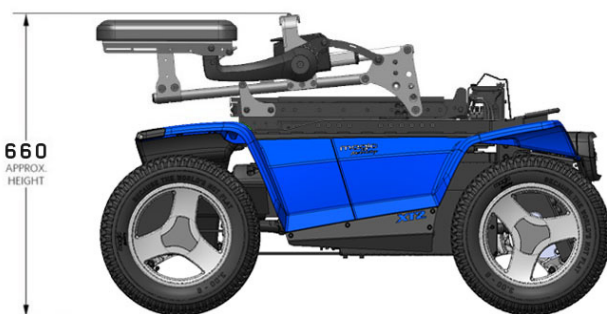
Joonis 4.3b. Magic 360 kõrgus ettepoole klappimisel



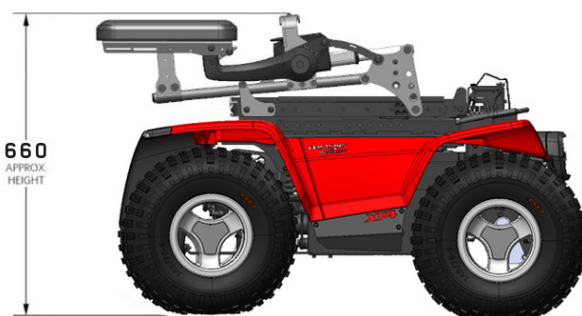
Joonis 4.3c. Frontier V6 ja V4 kõrgus ettepoole klappimisel



Joonis 4.3d. Extreme X8 kõrgus ettepoole klappimisel



Joonis 4.3e XT2 kõrgus ettepoole klappimisel



Joonis 4.3f XT4 kõrgus ettepoole klappimisel

4.10 Vabakäigurežiim – elektrilise ratastooli lükkamine



Vabakäigurežiimis puuduvad elektrilist ratastoolil pidurid. Lülitage toide enne mootoripidurite vabastamist välja.

Magic 360 – elektrilise ratastooli tagaosas asub kaks mootori vabastushooba (vt joonist 4.4). Sisseehitatud või „jooksvate“ pidurite vabastamiseks tõmmake lihtsalt hoobasid enda poole.

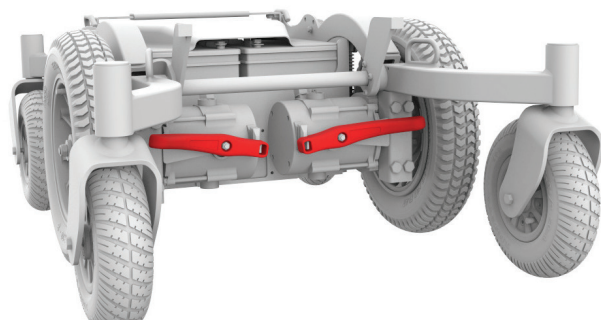


Joonis 4.4a. Magic 360 pidurihoovad on rakendatud

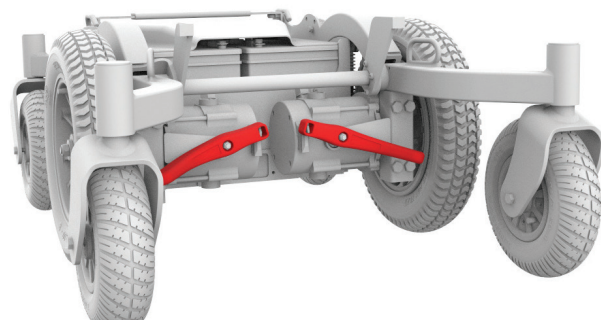


Joonis 4.4b. Magic 360 pidurihoovad on vabastatud

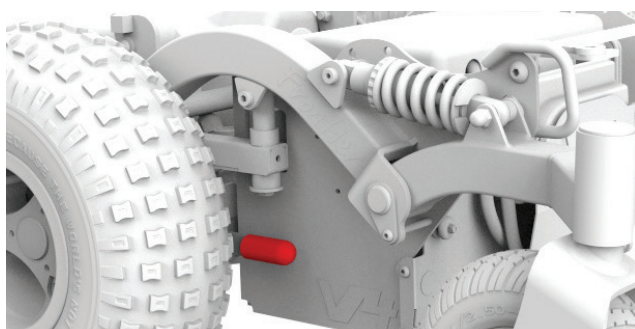
Frontier V6 ja V4 – mootori vabastushoovad asuvad iga vedava ratta esiküljel (vt joonist 4.5). Sisseehitatud või „jooksvate“ pidurite vabastamiseks vajutage lihtsalt mõlemal küljel olevaid allapoole suunatud hoobasid



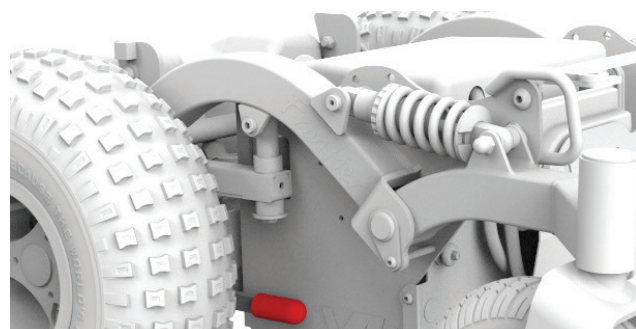
Joonis 4.5a. Frontier V6 pidurihoovad on rakendatud



Joonis 4.5b. Frontier V6 pidurihoovad on vabastatud

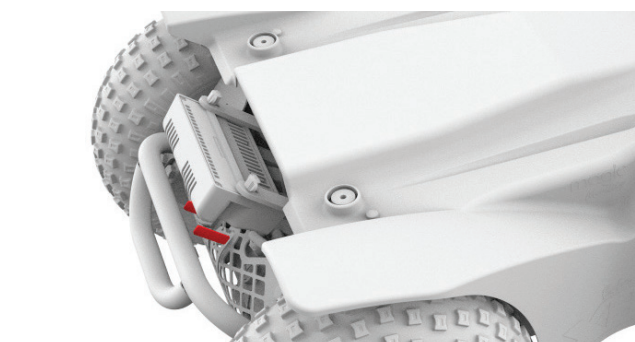


Joonis 4.5c. Frontier V4 pidurihoovad on rakendatud

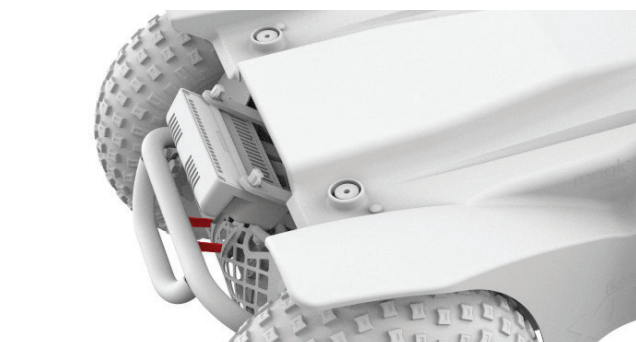


Joonis 4.5d. Frontier V4 pidurihoovad on vabastatud

Extreme X8 – mootori vabastushoovad asuvad elektrilise ratastooli tagaosas (vt joonist 4.6).

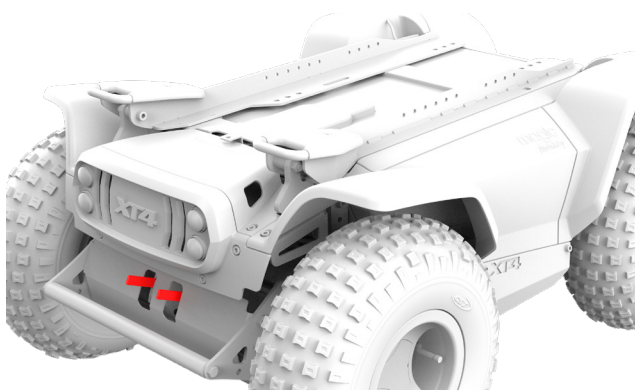


Joonis 4.6a. Extreme X8 pidurihoovad on rakendatud

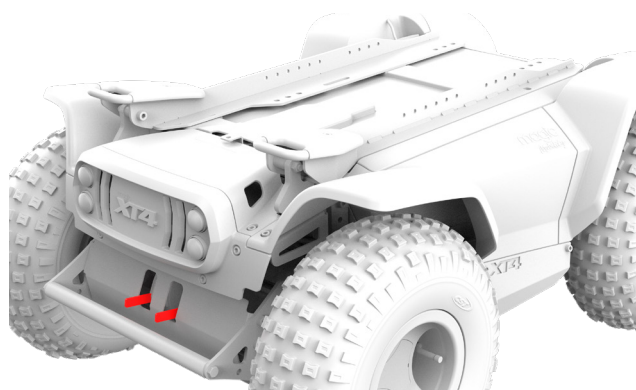


Joonis 4.6b. Extreme X8 pidurihoovad on vabastatud

XT2 ja XT4 - mootori vabastushoovad asuvad elektrilise ratastooli tagaosas (vt joonist 4.7).



Joonis 4.7a XT2 ja XT4 pidurihoovad on rakendatud



Joonis 4.7b XT2 ja XT4 pidurihoovad on vabastatud

Kui toide lülitatakse sisse enne pidurite uuesti aktiveerimist, siis elektrilise ratastooli juhtseadised ei tööta ja kui tool on vabakäigurežiimis, kuvatakse teade „Brake Error“ (Piduri viga). Teie ohutuse tagamiseks on see funktsioon tahtlikult sisseehitatud. Need hoovad on mõeldud saatja poolt kasutamiseks. Pärast tooli käsitsi liigutamist lükake hoovad tugevalt tagasi sisse. Veateate eemaldamiseks lülitage toide välja ja uuesti sisse.

- Ärge kasutage oma tooli vabakäigurežiimis ega proovige lülitada oma tooli vabakäigurežiimi ilma saatjata. Ärge kunagi pange elektrilist ratastooli vabakäigurežiimile, kui see on kallakul. Tool võib hakata ise kontrollimatult veerema, põhjustades teile ja teistele vigastusi
- Ärge kunagi proovige siirduda elektrilisse ratastooli või sealt väljuda, kui olete vabakäigu režiimis. See võib teist eemale veereda, põhjustades kukkumise ja vigastusi.

4.11 Sisse-/väljalülitamise lüliti



Ärge kasutage tooli sisse-/väljalülitamise lüliti hädaolukorras peatumiseks. Tooli aeglustamiseks, et ta peatuks vabastage juhtkang ja laske sellel neutraalasendisse naasta. Kiirema pidurdamise saavutamiseks suunake juhtkang vastassuunas.

4.12 Lükkamise käepidemed



Ärge proovige kallutada elektrilist ratastooli, tõmmates lükkamise käepidemeid alla. Elektrilistel ratastoolidel on rasked alusraamid. Üritades takistuste ületamiseks elektrilise ratastooli kallutada, võib see kahjustada istmesüsteemi komponente ja/või modulaarseid ajameid.

4.13 Asendi korrigeerimise rihmad

Vt jaotist 5.

4.14 Elektrilised asendi muutmise funktsioonid

Olge ettevaatlik elektrilise ratastooliga lamavas, üles tõstetud või kallutatud asendis sõites. Vt jaotist 4

Elektrilise ratastooli kasutusjuhend

„Kasutusjuhend“, 3.5 „Kaalupiirang“, 3.13 „Kallakud ja kaldteed“ ning 3.17 „Sõitmine tõstetud istmega“.

Teie elektriline ratastool on piirasendites vähem stabiilne. Lugege see jaotis hoolikalt läbi ja järgige hoiatusi, et vähendada ümbermineku, enneaegse rikke või vigastuste ohtu.



- Ärge ületage oma elektrilise ratastooli (sh pagasi) kandevõimet
- Ärge proovige kasutada elektrilise istumise valikud, kui asute kaldus, konarlikul, pehmel või ebatasasel pinnal
- Programmeerimise abil on võimalik enamiku elektriliste istumise funktsioonide suunda muuta. Veenduge enne kasutamist, et teaksite, millises suunas teie iste liigub
- Ärge lülitage elektrilist ratastooli vabakäigurežiimi, kui iste on tõstetud
- Optimaalse stabiilsuse saavutamiseks säilitage soovitatud rehvirõhk.



Komponendi liikumisel hoidke mis tahes elektrilisest ajamist eemale. Magic Mobility elektriliste istme funktsioonidega võid liigutada istet erinevatesse asenditesse. Kasutajad peaksid olema teadlikud oma ümbrusest ja tagama, et soovitud funktsioonide täitmiseks on piisavalt ruumi. Veendu, et sinu keha ja riided ei puutuks kokku elektriliste istmekomponentidega, kuna see võib enne nende kasutamist põhjustada kinnijäämist. Tõsine kehavigastus võib tekkida, kui sina või keegi teine jääb mehhanismi vahele. Ärge proovige kasutada elektrilisi tõstmise või istme kallutamise valikuid laste läheduses.

Lukustatud režiim

Olge elektriliste istme funktsioonide kasutamisel lukustusrežiimis ettevaatlik. Lukustatud režiimis ei peatu elektriline istme süsteem enne tagurpidi käsu andmist või kui liikumine on peatatud.

Elektrilise funktsiooni juhtkangi abil juhtimine.

- Kui vähegi võimalik, peatage elektriline ratastool täielikult tasasel pinnal
- Vajutage juhtkangil režiimi nuppu. Valige vajalik funktsioon, liigutades juhtkangi vasakule või paremale. Kui funktsiooni valik on esile tõstetud, liigutage juhtkangi funktsiooni kasutamiseks edasi või tagasi
- Kui iste jõuab oma liikumisulatuse lõppu, vabastage juhtkang
- Enne sõitmist viige iste madalaimasse püstisesse asendisse
- Elektriline istme tõstuk on varustatud süsteemiga, mis vähendab elektrilise ratastooli kiirust, kui iste on tõstetud umbes 50 mm kõrgusele.

4.15 Iste



Heakskiitmata Magic Mobility istmesüsteemid võivad mõjutada või segada tooli teisi osi. Ärge vahetage oma tooli istmesüsteemi ja ärge tõstke istet rohkem kui 50 mm ulatuses, mis on paigaldatud kinnituskohdadesse, ilma et peaksite esmalt nõu oma Magic Mobility esindajaga. See kahjustab elektrilise ratastooli stabiilsust ja võib ümber kukkuda ning põhjustada tõsiseid vigastusi.

4.16 Amortisaatori vedrud (ainult Magic 360)

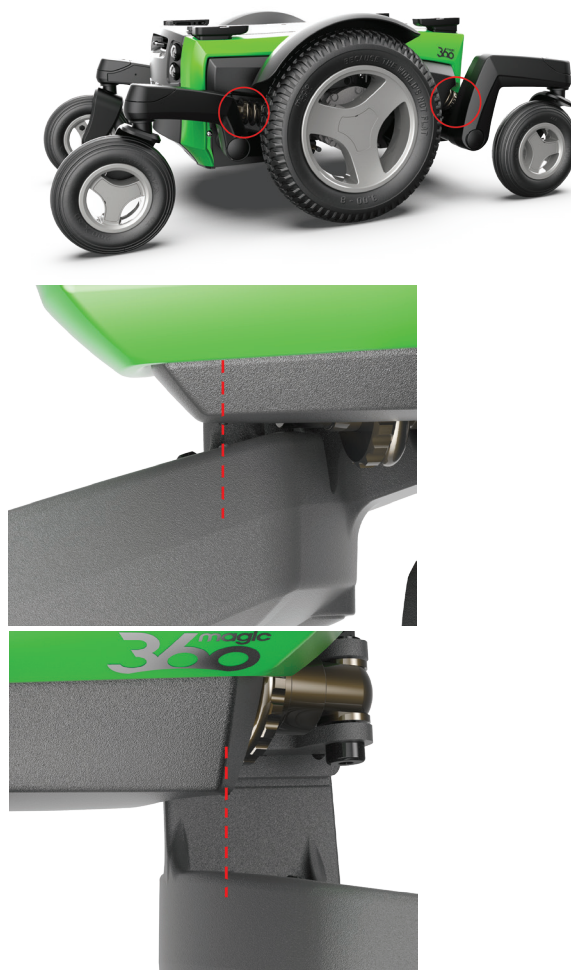
Neli amortisaatori vedru on seadistatud tootmise ajal tehase vaikeseadistustele. Neid vedrusid saab reguleerida, et parandada tooli jõudlust sõltuvalt kasutaja kaalust. Reguleeritavad on ainult amortisaatori vedrud. Ülejäänud vedrustuse ühendused peaksid jääma nii nagu nad on tehase poolt seadistatud.

Amortisaatorite jaoks vajalik eelkoormus sõltub peamiselt kasutaja kaalust ja nende asendist istmel. Vaadake kasutaja kaalul põhinevaid ligikaudseid väärtusi paremal olevast tabelist. Esi- ja tagakülje plastist katetesse ning esi- ja tagasilda on vormitud väikesed väljaulatuvad täpid. Kui need täpid kasutaja istumisel joonduvad, peaks amordi eelkoormus olema sobiv (vt joonist 4.7).

AMORTISAATORI EELKOORMAMISE JUHISED	
KASUTAJA KAAL	EELKOORMUS AMORTISAATORITEL
Kuni 90 kg	1 mm
91 kuni 125 kg	2 mm
126 kuni 160 kg	3 mm



Ebapiisav eelkoormus amortisaatoritel võib mõjutada tooli stabiilsust.



Joonis 4.8. Amortisaatori reguleerimine

4.17 Kaldeandur (kaldmõõtur) – kui on paigaldatud

Kaldeanduri valik võimaldab toolil tuvastada seljatoe nurka horisondi suhtes. See hõlmab seljatoe kalde, istme kalde ja maapinna kallaku summeerimist. Kaldeandur kasutab seda teavet, et minimeerida võimalust, et tool muutub ebastabiilseks, kuna kehakaal on liiga kaugel taga.

Seljatoe kaldenurga piirangud

Seljatoe nurgad on järgmised:

	SELJATOE NURK	TULEMUSEKS ON PIIRANG
	0° - 30°	Puudub
	31° - 50°	Tõstmine
	> 51°	Istme tõstmine istmenurga taha kallutamine seljatoe kaldenurga taha kallutamine Sõitmine

Istme tõstmise piirangud

Olenevalt istme tõstekõrgusest võib aktiveeruda veel üks piirang. Kui iste on tõstetud teatud kõrgusele, kuvab LCD-ekraaniga juhtkangi moodul oranži kilpkonna. Kui

teil on LED-ekraaniga juhtkangi moodul, vilguvad selle kiiruse märgutuled. Need näitavad istme tõstmise tõttu järgmisi piiranguid.

- Kiirus
- Istmenurga tahakallutus
- Seljatoe kaldenurga kallutus
- Tõrkeotsing.

Kui teie toolil on kaldeandur ja näib, et mõni funktsioon ei tööta, toimige järgmiselt:

- liigutage istme lifti funktsioon tagasi algasendisse
- liigutage istmenurga funktsioon tagasi algasendisse
- liigutage seljatoe kaldenurga funktsiooni tagasi algasendisse
- Kui teie tool on endiselt piiratud, vaadake jaotist 8 „Üldine tõrkeotsing“.

4.18 Rooliluku valik – kui on paigaldatud (ainult Extreme X8)

Roolilukk tagab parema otseliikumise stabiilsuse liikumisel. See on eriti kasulik elektrilise ratastooliga mööda kaldteed tagurpidi alla sõites. Roolilukk aktiveeritakse juhtkangi abil ja kasutamine saavutatakse roolilati lukustamisega.



- Kui roolilukk on rakendatud, sõitke elektrilise ratastooliga ainult edasi ja tagasi
- Elektrilise ratastooliga tavapäraselt sõitmine, kui roolilukk on lukustatud, võib põhjustada tõsiseid kahjustusi
- Enne tavapäraselt sõitmist veenduge, et olete rooliluku juhtkangiga vabastanud.

4.19 Siirdumiseks istme kallutamine – kui on paigaldatud

Siirdumiseks istme kallutamise valik võimaldab istme esiosa langetada kuni 70 mm võrra, et lihtsustada elektrilisse ratastooli siirdumist ja sealt väljumist. Elektrilise ratastooli juhtimisfunktsioon on blokeeritud, kui tool on ette kallutatud, et vältida jalatugede ja jalatoeplaatide kahjustamist, mis võib tekkida, kui iste on selles asendis.

- Istme ettekallutamisel kuvatakse oranž kilpkonn. Elektriline ratastool liigub endiselt aeglaselt 
- Kui iste jõuab madalaimasse asendisse, toiming peatub ja elektriline ratastool ei saa liikuda. Punane kilpkonn vilgub 
- Veenduge alati, et mehhanism oleks liigutanud istme seljatoe tagasi, nii et oranž kilpkonn vilgub või kilpkonna ei ilmu (horisontaalselt), vastasel juhul ei hakka elektriline ratastool sõitma.

Elektrilise ratastooli kasutusjuhend

4.20 Rehvid

Vt jaotist 7.

4.21 Polsterdus

Vt jaotist 7,11.

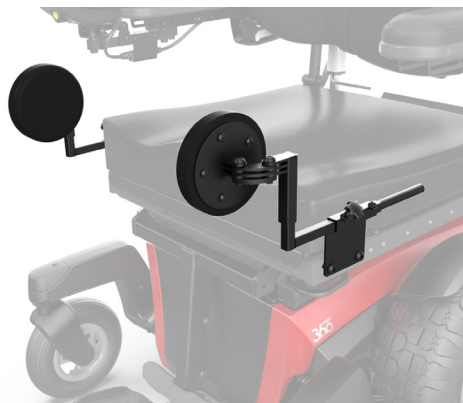
4.22 Juhtmestik ja konnektorid



Ärge kunagi tõmmake otse kaablitest. See võib põhjustada juhtmete purunemise konnektori või juhtmekimbu sees. Pistiku või konnektori eemaldamiseks hoidke alati pistikust või konnektorist endast ja veenduge enne tõmbamist, et kõik klambrid või riivid oleksid lahti.

4.23 Põlvepadjad

Nii keskele kinnitatud kui ka keskkinnitusega elektriliselt tõstetavad jalatoed kasutavad põlvepatju, mida saab käsinupu abil eemaldada.



Joonis 4.9a. Põlvepadjad keskele paigaldatud jalatoel

Kõrvale pööratav jalatugi sisaldab põlvepatju, mis eemaldatakse, kui kogu jalatugi on välja tõstetud.



Joonis 4.9b. Kõrvale pööratava jalatoe põlvepadjad

4.24 Külgmised toed

MPS-i külgtoed võivad olla fikseeritud või kõrvale pööratavad.



Joonis 4.10a. MPS-i seljatoe fikseeritud ja kõrvale pööratavad külgtoed

Magic Rehabi seljatugedele on sisseehitatud külgtoed.



Joonis 4.10b. Sisseehitatud külgtoed seljatoel Rehab



Istme Kallutamine Tõstmine Seljatoe kaldenurk Roolilukk Jalatugi Lamamisasend

Joonis 4.12. Ühe klõpsuga activatoril V2 tüüpiline seadistus

Mõlema One Click Activatori versiooni nuppe saab programmeerida vastavalt kasutaja individuaalsetele vajadustele, sõltuvalt teie elektrilise ratastooli konfiguratsioonist.

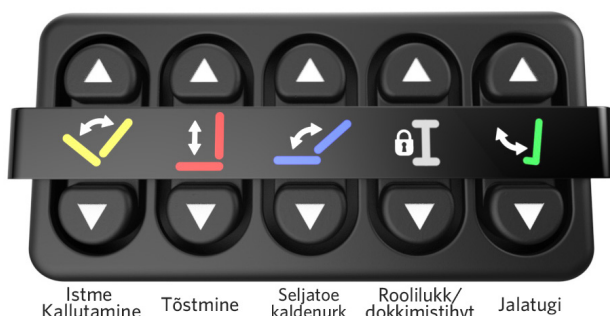


Ühe klõpsuga activatoril V1 ja V2 EI OLE veekindel.

4.25 Ühe klõpsuga activatoril – kui on paigaldatud

Ühe klõpsuga activatoril on kaks versiooni.

1. **Ühe klõpsuga activatoril V1** on saadaval koos CJSM juhtkangiga. See võimaldab teil otse juhtida kuni **viit** täituril põhinevat elektrilist funktsiooni, igaüht ühe lihtsa klõpsuga.



Istme Kallutamine Tõstmine Seljatoe kaldenurk Roolilukk/dokkimistihvt Jalatugi

Joonis 4.11. Ühe klõpsuga activatoril V1 tüüpiline seadistus

2. **Ühe klõpsuga activatoril V2** on saadaval koos CJSM ja CJSM2 juhtkangiga. See võimaldab teil otse juhtida kuni **kuut** täituril põhinevat elektrilist funktsiooni, igaüht ühe lihtsa klõpsuga. Kui see on kombineeritud CJSM2 juhtkangiga, võimaldab see teil lisaväärtusena vahetada elektrilisi funktsioone liikvel olles, ilma ratastooli peatamata

Asendi korrigeerimise vööd, transport kinnitused ja transportimine

5.1 Elektrilise ratastooli sõidukites transportimine (veosena)

Veenduge alati, et teie elektriline ratastool ja selle komponendid oleksid transportimise ajal korralikult kinnitatud. Eelkõige peaks olema hästi kaitstud juhtkangi juhtseadis. Võtke ühendust oma Magic Mobility esindajaga, et saada nõu oma elektrilise ratastooli transportimise kohta.



Elektrilist ratastooli tohib transportida ainult selleks heakskiidetud sõidukis. Veenduge, et elektriline ratastool oleks kinnitatud, mootori pidurid rakendatud ja toide välja lülitatud. Elektriline ratastool tuleb kinnitada rihmadega läbi eesmise ja tagumise klambri. Kinnitage elektriline ratastool vastavalt sõiduki turvasüsteemi tootja juhiste. Veenduge, et kõik eemaldatavad osad oleksid kinnitatud või pakitud ja märgistatud nii, et need ei läheks kaduma.

5.2 Elektrilise ratastooli lennukites transportimine (veosena)

Geelementidega akud on riikliku lennuameti (FAA) poolt heaks kiidetud, võimaldades ohutut transporti lennukites, bussides ja rongides. Magic Mobility soovib siiski alati võtta eelnevalt transpordifirmaga ühendust, kuna võib esineda lisanõudeid. Elektrilise ratastooliga lennates võtke alati ühendust lennufirmaga, et saada teada, millist konkreetset teavet nad vajavad. Vaadake meie veebisaiti, et lugeda teabelehte Magic Mobility elektrilise ratastooliga lendamise kohta.

5.3 Elektrilise ratastooli kasutamine rongides

Rongiettevõtted saavad esitada üksikasju mis tahes erinõuete/juhiste kohta. Soovitame teil kontrollida järgnevat.

- Kas rongis on elektrilise ratastooli kasutajatele sobivad ja ettenähtud alad?
- Kas perroomil on elektrilise ratastooli kasutajatele rongile minemiseks sobivad või määratud alad?
- Kas elektrilise ratastooli ja selle kasutaja kogumass on rongile minemiseks sobiv?
- Veenduge, et sisenemiskoha kalle ei oleks suurem kui dünaamiline ohutu kalle (vt jaotist 3.13)
- Mistahes takistused või lãved ei tohi ületada teie elektrilise ratastooli maksimaalset kõnnitee serva ületamise võimet (vt jaotist 3.20).

5.4 Elektriline ratastool liftis ja tõstukil



Lülitage liftis olles oma elektrilise ratastooli toide välja. Kui te seda ei tee, võite kogemata puudutada juhtkangi ja põhjustada tooli platvormilt mahasõitmise. Pidage meeles, et platvormi otsas olev veeremise takisti ei pruugi seda takistada.

Veenduge, et platvormi ülemises või alumises osas ei oleks lõikeservi ega langusi. Kui pöörlevad rattad jäävad kinni, võivad need põhjustada kukkumist või ümberminekut. Sellises olukorras peate tagurdama, et pöörlevad rattad oleksid jälle otse ja aeglaselt uuesti proovima. Kahtluse korral küsige alati abi.

Kui on vaja kasutada ratastooli tõstmiseks tõstemahhanisme, näiteks sõiduki tõstukit või lifti, soovib Magic Mobility enne toote kasutamist hoolikalt tutvuda tootja juhiste ja tehniliste andmetega.

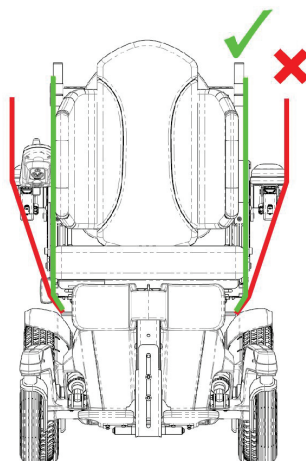
5.5 Elektrilise ratastooli tõstmine

Magic 360, Frontier V6 ja V4: elektrilise ratastooli tõstmiseks ilma sõitjata saab kasutada kinnitusrõngaid. Kinnitusrõngad on joonisel 5.2 punaselt esile tõstetud. Oluline on tagada, et tõsterihmad liiguksid käetugede sees ja oleksid vabad muudest osadest, mis võivad elektrilise ratastooli tõstmisel olla liigselt koormatud. Rihma ideaalne asukoht on näidatud joonisel 5.1.

Extreme X8, XT2 ja XT4: Kinnitusrõngaid EI SAA elektrilise ratastooli tõstmiseks kasutada, kuna see võib kahjustada teie elektrilist istet. Saadaval on eraldi tõsterõnga komplekt, nagu näidatud joonisel 5.2d-f.



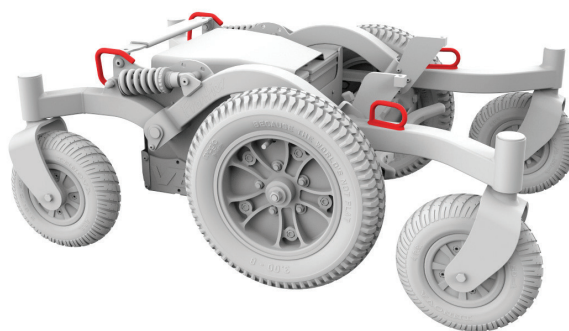
Olge elektrilise ratastooli tõstmisel ettevaatlik. Liikuge alati aeglaselt ja veenduge, et tool oleks tasakaalus. Ärge suunake tõsterihmu üle teravate servade ega tarvikute klambrite.



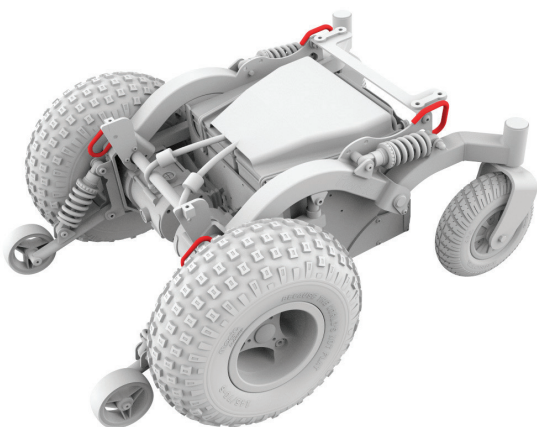
Joonis 5.1. Tõsterihmade suunamine



Joonis 5.2a. Magic 360 tõstepunktid



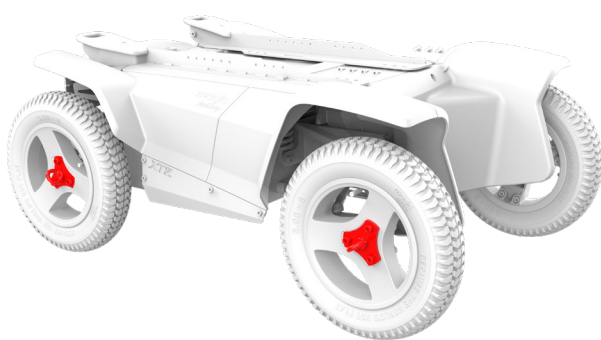
Joonis 5.2b. Frontier V6 tõstepunktid



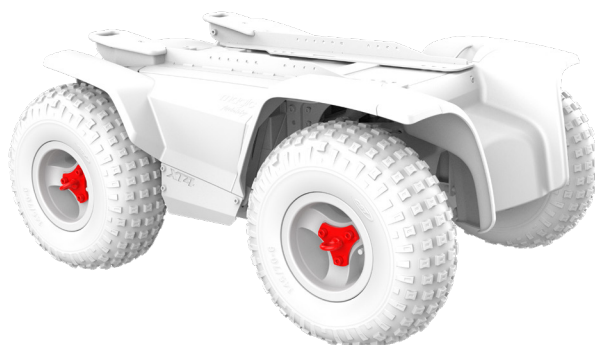
Joonis 5.2c. Frontier V4 tõstepunktid



Joonis 5.2d. Extreme X8 tõstepunktid (müüakse eraldi)



Joonis 5.2e XT2 tõstepunktid (müüakse eraldi)



Joonis 5.2f XT4 tõstepunktid (müüakse eraldi)

5.6 Asendi korrigeerimise vööd ja -rakmed

Ostja, terapeut ja tervishoiutöötajad on kohustatud tegema kindlaks, kas elektrilise ratastooli ohutu kasutamise tagamiseks on vaja asendi korrigeerimise vööd. Asendi korrigeerimise vöösid saab tellida Magic Mobility esindaja kaudu.

Asendi korrigeerimise vöösid kasutatakse peamiselt kehahoiaku toetamiseks. Samuti võivad need aidata takistada libisemist, kui tool liigub. Asendi korrigeerimise vöö ei ole transpordiks ettenähtud turvavöö ja seda ei tohi kasutada turvavöö asemel mootorsõidukites transportimise ajal.

Asendi korrigeerimise vöö vale kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Asendi korrigeerimise vöö kasutamisel järgige kindlasti selles jaotises toodud soovitusi.



- Veenduge, et kasutaja ei libiseks elektrilise ratastooli istmelt alla. Kui see juhtub, võib kasutajal tekkida vöö surve tõttu rindkere surve või ta võib lämbuda



- Vööd peavad olema pingul, kuid mitte nii pingul, et need takistaksid hingamist. Peaksite saama libistada oma avatud käe lapikult vöö ja kasutaja vahele

- Vaagnapiirkonna kiil või sarnane seade aitab hoida kasutajat istmelt alla libisemast
- Veenduge, et kasutaja saaks vööd hädaolukorras hõlpsalt eemaldada.

Ärge kasutage positsioneerimisvöösid järgmiselt:



- patsiendi kinnihoidmiseks või koomas või ärritunud patsiendil;



- turvasüsteemina mootorsõidukis. Õnnetuse või järsu peatumise korral võib kasutaja toolilt maha paiskuda. Elektrilise ratastooli asendi korrigeerimise vööd ei takista seda ja rihmad võivad põhjustada täiendavaid vigastusi.



Rihmaga kinnitussüsteem

- Elektrilise ratastooli saab kinnitada ainult kasutades elektrilise ratastooli raamil asuvaid kinnituspunkte (vt joonist 5.4)
- Kinnituspunktid (kaks ees, kaks taga) on tähistatud transpordi sümboliga (vt joonist 5.3). Paigaldage esmalt eesmised rihmad, seejärel tagumised. Et ratastool kindlalt fikseerida, pingutage rihmad. Elektrilist ratastooli ei tohi kinnitada teiste komponentide abiga
- Raskete kokkupõrgete ajal tekkivate suurte koormuste tõttu soovib Magic Mobility paigaldada mõlemale tagumisele kinnituskohale kaks rihma.
- Kinnituspunkte ei tohi muuta ja neid ei tohi asendada.

5.7 Elektrilises ratastoolis istudes sõidukis sõitmine

Magic Mobility elektrilised ratastoolid vastavad standardi ISO 7176-19 nõuetele ning on sellisena loodud ja testitud mootorsõidukites ainult sõidusuunas istmena kasutamiseks. Elektrilist ratastooli ei ole testitud muudes asendites.

Testimine on läbi viidud tüüpilise nelja punkti rihmasüsteemiga (kaks ees ja kaks taga). Kasutage elektrilist ratastooli ainult kinnituste ja sõitja turvasüsteemidega, mis sobivad elektrilise ratastooli massiga, sealhulgas tootja juhiste kohaselt paigaldatud lisavarustusega. Turvasüsteem peab vastama standardile SAE J2249 (USA) või ISO 10542 (rahvusvaheline).



Sõidukisse kinnitatud elektrilised ratastoolid ei paku samasugust turvalisust kui sõiduki istmed. Magic Mobility soovib kasutajatel siirduda sõiduki istmele ja kasutada võimaluse korral sõidukile paigaldatud turvasüsteemi. Seejärel tuleb tühi elektriline ratastool kinnitada lastina või kinnitada see sõidukisse, nagu on kirjeldatud jaotises 5.1.

Kui on paigaldatud istmeasendi võimalused, tuleks võimaluse korral järgida järgmist.

Istme tõstefunktsioon – täielikult ALL, istme madalaim tase

Istme kalle – täielikult ALL iste maapinnaga paralleelne

Jalatugi – täielikult ALL, jalad põranda lähedal ja põlved painutatud 90°

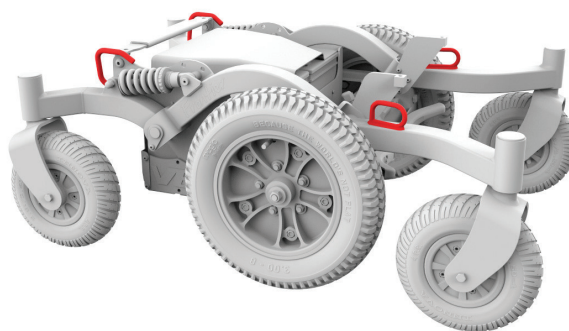
Seljatugi – püsti, istme suhtes 90° või selle lähedal.



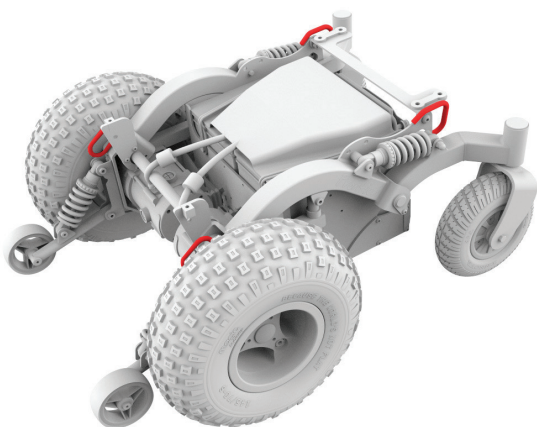
Joonis 5.3. Transpordi sümbol



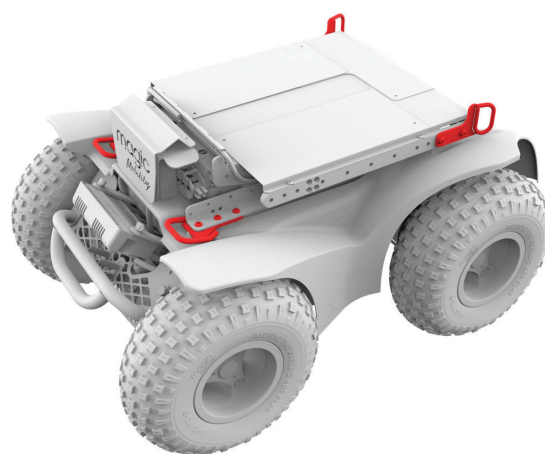
Joonis 5.4a. Magic 360 kinnituskohad



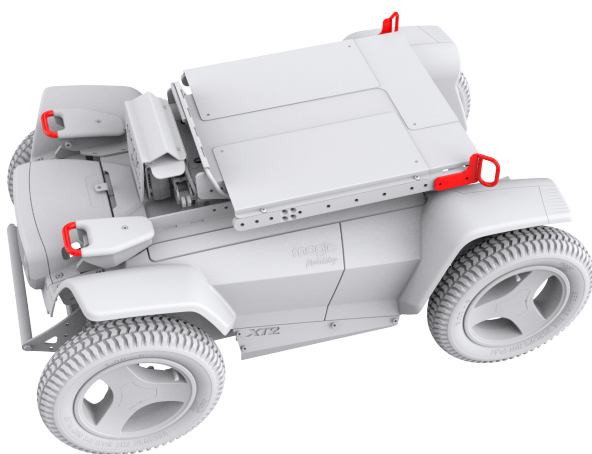
Joonis 5.4b. Frontier V6 kinnituskohad



Joonis 5.4c. Frontier V4 kinnituskohad



Joonis 5.4d. Extreme X8 kinnituskohad



Joonis 5.4e XT2 kinnituskohad

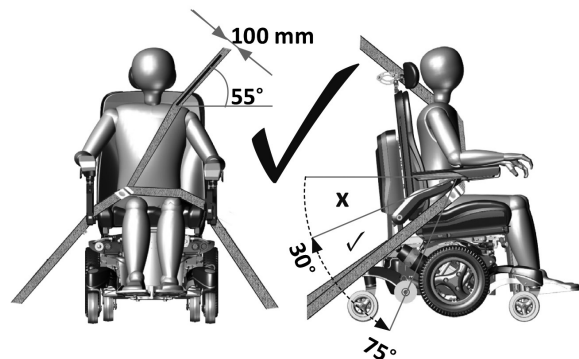


Joonis 5.4f XT4 kinnituskohad



Kasutaja kinnitamise juhised

- Elektrilisele ratastoolile paigaldatud vöörihmad või puusavööd (asendi jaoks või muuks) ei sobi ega ole usaldusväärsed sõitja kinnitamiseks liikuvast sõidukis
- Kasutage kasutaja kinnitamiseks alati kolmepunkti turvasüsteemi**
- Kasutada tuleb nii vaagna- kui ka ülakeha turvavöösid, et vähendada pea ja rindkere kokkupõrke võimalust sõiduki osadega
- Turvasüsteemid tuleb paigaldada sõiduki vastavale tugipostile ja neid ei tohiks hoida kehast eemal elektrilise ratastooli osadega, nagu käetugi või rattad (joonis 5.6)
- Transpordi ajal kasutage sobivalt paigaldatud peatuge.

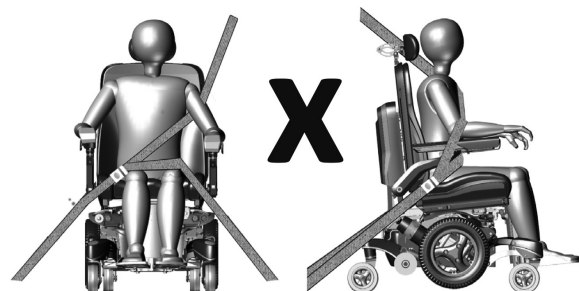


Joonis 5.5. Kasutaja kolmepunktilise turvavöö õige paigutus



Sõitja turvasüsteemi paigutamine

- Vaagnavöö peab paiknema madalal üle vaagna esiosa, nii et vaagnavöö kinnitusnurk jääks horisontaaljoone suhtes vahemikku 30–75° (joonis 5.5)
- Soovitav on eelistatud tsooni järsem (suurem) nurk (joonis 5.5)
- Ülakeha turvavöö peab kulgema üle õla ja üle rinna, nagu on joonisel näidatud (joonis 5.5). Ärge paigaldage turvavööd nii, nagu on näidatud joonisel 5.6
- Turvavööd tuleks reguleerida võimalikult tihedalt, kasutaja mugavust silmas pidades
- Turvavööd ei tohi kasutamise ajal olla keerdus.



Joonis 5.6. Kasutaja kolmepunktilise turvavöö vale paigutus

Katsed viidi läbi 102kg või 76kg kaaluva kokkupõrketest-nukuga (vt jaotist 11). Suurema kehakaaluga kasutajad on õnnetuse korral suuremas ohus.

Magic Mobility mõistab, et alati ei ole praktiline kasutajat sõidukisse ümber tõsta. Sellisel juhul, kui kasutajat tuleb transportida elektrilises ratastoolis olles, tuleb järgida järgmisi nõuandeid.

- Kasutaja turvalisus transpordi ajal sõltub turvavarustuse kinnitava isiku hoolikusest. Nad peaksid olema saanud asjakohased suunised ja/või väljaõppe nende kasutamiseks
- Kinnitage sõitja turvavarustus vastavalt tootja juhiste ja standardile SAE J2249
- Ärge kasutage WTORS-süsteemi, mis on loodud tuginema elektrilise ratastooli konstruktsioonile sõitja turvavarustuse koormuste ülekandmiseks sõidukile
- Magic Mobility elektrilised ratastoolid vastavad standardi ISO 7176-19 nõuetele ning on seega loodud ja testitud kasutamiseks mootorsõidukites ainult näoga sõidusuunas istmena
- **Märkus** - vastavus standardile ei välista ratastooli kasutamist seljaga sõidusuunas suurtes ligipääsetavates sõidukites, mis on varustatud seljaga sõidusuunas olevate reisijakohtadega
- Elektrilise ratastooli on testitud dünaamiliselt näoga sõidusuunas oleva kokkupõrketest-nukuga, mis on kinnitatud nii vaagna- kui ka õlavöödega (nt õlarihm osana kolmepunktiivöö turvasüsteemist)
- Kasutada tuleks nii vaagnapiirkonna kui ka õlavöö turvarihmasid, et vähendada pea ja rindkere kokkupõrkeid sõiduki osadega
- Sõidukis viibijate võimalike vigastuste vähendamiseks peaksid elektrilisele ratastoolile paigaldatud kandikud, mis ei ole spetsiaalselt kokkupõrkekindlaks disainitud:

i)olema eemaldatud ja kinnitatud sõidukisse eraldi;

ii) kinnitatakse elektrilise ratastooli külge, kuid asetatakse sõitjast eemale, nii et aluse ja sõitja vahele asetatakse energiat neelav polster

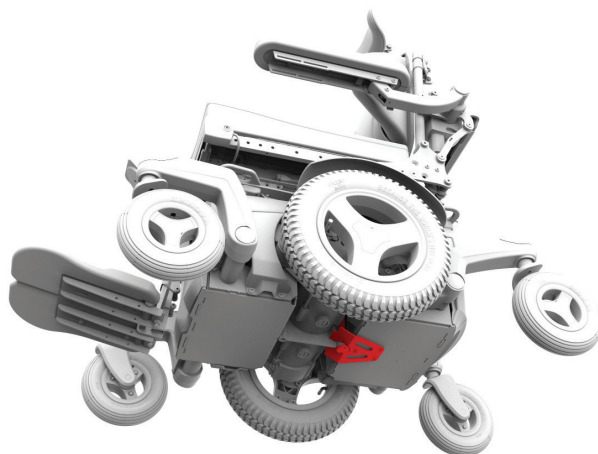
- Võimaluse korral tuleb muud elektrilise ratastooli lisaseadmed kinnitada kas elektrilise ratastooli külge või eemaldada ja kinnitada sõidu ajaks sõidukisse. See tagab, et nad ei tule lahti ega põhjusta kokkupõrke korral sõitjatele vigastusi
- Transpordi ajal peab olema alati paigaldatud ja sobivalt seadistatud transpordiks sobiv turvasüsteem (vt märgistus peatoe peal).
- Liikuvast sõidukis ei tohiks sõitjate kinnitamisel toetuda asenditugedele, võõrihmadele, välja arvatud juhul, kui need on märgistatud vastavalt standardis ISO7176-19 või SAE J2249 sätestatud nõuetele
- Pärast mis tahes tüüpi kokkupõrget peab elektriline ratastool läbima enne uut kasutust tootja esindaja poolse ülevaatuse
- Elektrilise ratastooli kinnituspunktides või konstruktsiooni ja raami osades või komponentides ei tohi teha muudatusi ega asendusi ilma elektrilise ratastooli tootjaga konsulteerimata
- Elektriliste ratastoolide puhul, mida kasutatakse mootorsõidukites, tuleks paigaldada lekke- ja hooldusvabad suletud akud, näiteks geelelektrolüüdi akud
- Kasutaja turvavööd kinnitades tuleb hoolikalt jälgida, et istevöö pannal oleks õigesti paigutatud. See tagab, et elektrilise ratastooli komponendid ei puutuks avarii ajal vastu vabastusnuppu.

5.8 Sissetõmmatav dokkimistihvt – kui on paigaldatud

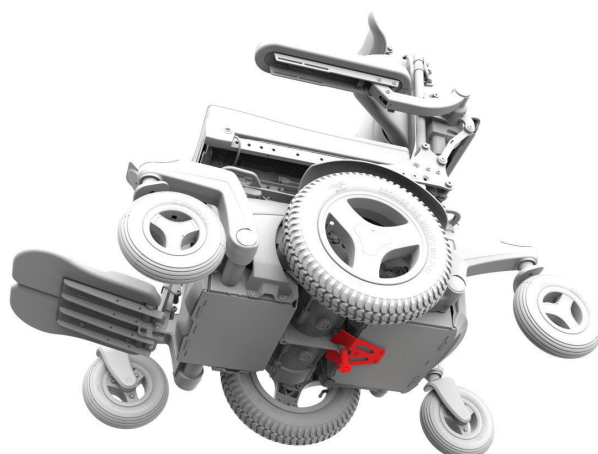
Magic 360 ning Frontier V6 ja V4 on saadaval valikulise lisana kokkupõrkekindel sissetõmmatav dokkimistihvt (vt jooniseid 5.7). Elektrilise ratastooli allosale on paigaldatud sissetõmmatav dokkimistihvt ja seda juhitakse juhtkangi kaudu. Dokkimistihvti pikendamisel vähendatakse elektrilise ratastooli kiirust 1,2 km/h-ni ja juhtkangil kuvatakse oranži kilpkonna ikoonid.



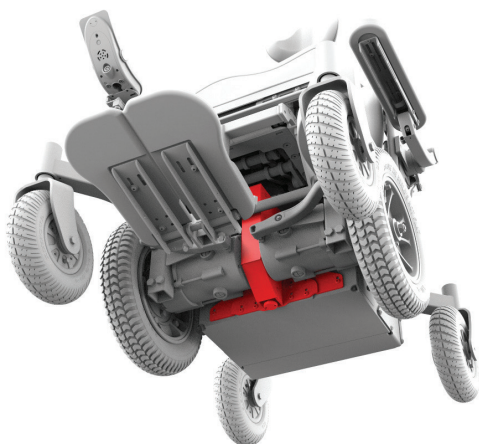
Maksimaalne kasutaja kaalupiirang dokkimistiftiga varustatud elektritoolide puhul on 136 kg.



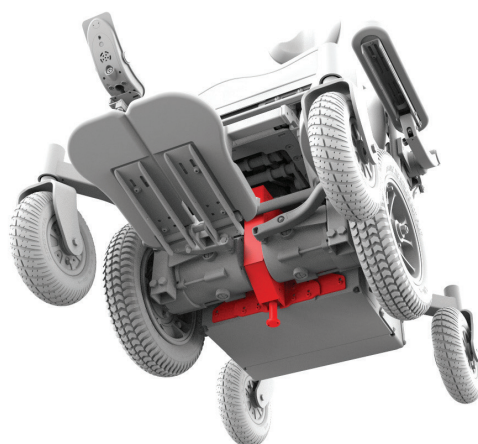
Joonis 5.7a. Magic 360 dokkimistihvt – sissetõmmatud



Joonis 5.7b. Magic 360 dokkimistihvt – pikendatud



Joonis 5.7c. Frontieri dokkimistihvt – sissetõmmatud



Joonis 5.7d. Frontieri dokkimistihvt – pikendatud

Pärast sõiduki kokkupõrget



Kui olete osalenud sõiduki kokkupõrkes, on oluline, et Magic Mobility volitatud esindaja kontrolliks teie elektrilist ratastooli enne selle uuesti kasutamist. Kui kahjustus on kaheldav või selle seisund on murettekitav, soovib Magic Mobility tooli välja vahetada.

Tähelepanu elektrilise ratastooli kasutajad – teie elektrilise ratastooli garantii kaotab kehtivuse, kui see on osalenud kokkupõrkes.

5.9 Dahli dokkimissüsteem – kui on paigaldatud

Süsteeme DAHL Docking MK. II ja DAHL VarioDock on testitud Magic 360-ga ja need vastavad standardile ISO 7176-19.

Lukustusplaadi ohutuks paigaldamiseks ja kasutamiseks vaadake meie **Dahli dokkimissüsteemi kasutusjuhendit**. Maksimaalset kasutaja kaalu vaadake samast juhendist.



Dahli dokkimissüsteemiga varustatud Magic 360 maksimaalne kasutajakaal on 136 kg.

Akud ja laadimine

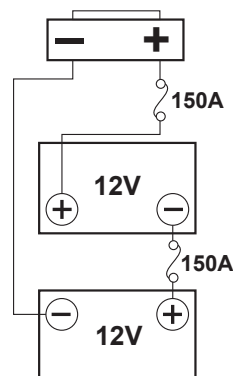
6.1 Elektriohutuse alane kaitse

Teie elektrilisel ratastoolil on akuahelale paigaldatud kaitse, mis kaitseb akut ja selle juhtmeid lühise korral. Kui kaitse põleb läbi, siis teie tool ei sõida ja peate remontimiseks ja/või asendamiseks võtma ühendust oma Magic Mobility esindajaga.

6.2 Akud

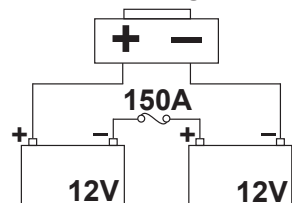
Teie elektrilisel ratastoolil on kaks kvaliteetset kauakestvat akut, mis on suletud (mittelekkiv) ja hooldusvabad. Teie elektrilisel ratastoolil on 24 V süsteem, mida varustavad kaks 12 V akut (vt joonist 6.1). Elektrolüüdi vedeliku taset ei ole vaja kontrollida. Vaatamata sellele, et elektriliste ratastoolide akud on sarnased autoakudega, ei ole need samad. Autoakud ei ole mõeldud pikaks ja sügavaks tühjenemiseks ning ei sobi kasutamiseks elektriratastoolidel.

TAGUMINE PISTIK



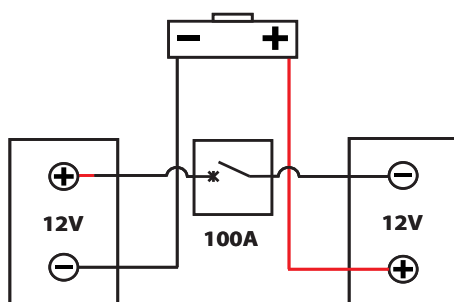
Joonis 6.1a. Aku juhtmestik Magic 360

PISTIK TAGANT VAADATUNA



Joonis 6.1b. Aku juhtmestik Frontier V4, V6 ja Extreme X8

TAGUMINE PISTIK



Joonis 6.1c. Aku juhtmestik XT2 ja XT4

- Akudel on piiratud eluiga ja need suudavad talletada energiat vaid teatud aja jooksul. Akusid saab laadida ainult teatud arv kordi, enne kui need lähevad rikki ja neid ei saa enam laadida



- Ärge kombineerige ja sobitage erinevaid akude tootjaid või tehnoloogiat. Ärge kunagi segage geelakusid AGM-i akudega. Kasutage ainult identseid, samaaegselt toodetud ja sama laetuse tasemega akusid. Akud tuleb asendada alati paarikaupa

- Akupostid, klemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliidi ja pliühendeid. Pärast puudutamist peske käsi
- Akud sisaldavad söövitavaid kemikaale. Kasutage ainult AGM-i või geel-elementidega akusid, et vähendada lekke- või plahvatusohtu
- Akude paigaldamisel veenduge, et klemmipostid ei puutuks paigaldamise ajal kokku elektrilise ratastooli raamiga. Aku klemmid on kaetud, et vältida kokkupuudet raamiga normaalses kasutuses või ümberkukkumise korral
- Ärge kunagi ühendage elushoidmisseadmeid või abiseadet elektrilise ratastooli akuga ilma varusüsteemita. Elektrisüsteem võib rikki minna ja põhjustada kasutajale raskeid vigastusi või surma.

6.3 Aku sissetöötamine

Õige hooldus akude sissetöötamise perioodil on eriti oluline nende eluea jaoks. Järgige järgmisi samme.

- Enne tooli esmakordset kasutamist veenduge, et aku oleks täielikult laetud
- Kasutage tooli sageli ja vältige liigseid koormusi
- Laadige akusid ainult pärast võimsuse vähenemist 50 protsendini
- Laadige oma elektriline ratastool täis, kontrollige, kas laadija näitab, et aku on täielikult laetud
- Ärge jätke elektrilist ratastooli sissetöötamise ajal laadimata rohkem kui kolmeks päevaks
- Sissetöötamisprotseduuri lõpuleviimiseks korrake samme 2-3 esimese 5-10 kasutuskorra (tsükli) vältel.

6.4 Aku laadimine



Kasutage ainult kaasasolevat välilaadijat, välja arvatud juhul, kui Magic Mobility on selle heaks kiitnud teisiti. Laadija on nutikas laadija, mis lülitub akude täitumisel ise välja. Elektrilise ratastooli võib jätta laadijaga ühendatuks 2-3 päevaks.

6.5 Aku laadimise toiming

Akusid laetakse juhtkangi mooduli pistikupesa kaudu (vt joonist 6.2). Kui akulaadija on ühendatud, tunneb juhtkang selle ära ja tooli juhtimine on takistatud. Uue elektrilise ratastooli laadimisel tuleb järgida järgmist toimingut.

- 1) Veenduge, et elektriline ratastool oleks välja lülitatud
- 2) Ühendage akulaadija juhtkangi laadimispeassa ja lülitage see sisse
- 3) Tutvuge akulaadija juhistega, mis on teie elektrilise ratastooliga kaasas, veendumaks, et teaksite, kuidas laadija kuvab, et akud on täielikult laetud



Joonis 6.2. Laadimispeesa



- Ärge jätke laadijat vihma ja lume kätte
- Ärge avage laadijat ega proovige seda ise remontida
- Ärge asetage laadijat laadimise ajal elektrilise ratastooli istmele, kuna see võib muutuda üsna soojaks. Asetage laadija kasutamise ajal alati tooli lähedale põrandale
- Ärge kunagi kasutage pikendusjuhet ega mitut toiteplokki. Ühendage laadija otse seinakontakti
- Kaitske akusid külmumise eest ja ärge kunagi laadige külmunud akut. Temperatuur, mille juures akud külmuvad, sõltub paljudest teguritest, muu hulgas nende keemilisest koostisest, laetuse tasemest ja kasutusest (tühjad akud võivad külmuda juba nullilähedasel temperatuuril). See võib põhjustada kehavigastusi ja kahjustada akusid
- Proovige vältida akude kokkupuudet äärmuslike temperatuuridega. Akud töötavad kõige paremini, kui neid laetakse siseruumides umbes 20 °C juures
- Laadige akud alati täis.

6.6 Laadimiskiirus

Kui kiiresti akud laevad, sõltub nende elektrilisest võimsusest, laetuse seisundist, elektrolüüdi temperatuurist ja sisemisest seisundist. Laadija alalisvoolu väljundvõimsus mõjutab samuti oluliselt laadimisaega.

6.7 Akudega maksimaalse sõiduulatuse saavutamine

Pange tähele – järgige alati sissetöötamise ja laadimise protseduure.

- Vältige täielikku tühjenemist (täielikud tühjenemised vähendavad aku kasutusiga)
- Ärge jätke akusid pikemaks ajaks madala laetuse tasemele. Pärast päev otsa kasutamist laadige akud alati öösel täis
- Kui akud on tühjenenud, laadige need kindlasti täis (selleks võib kuluda rohkem kui 8 tundi)
- Enne tooli kasutamist veenduge, et akud oleksid täielikult laetud
- Veenduge, et rehvirõhk vastaks teie kaalule ja maastikule, millele plaanite liikuda
- Sõitke võimalikult ühtlase kiirusega ja võimalikult sujuvalt
- Proovige vältida tõuse
- Piirake kaasaskantava pagasi kaalu.

6.8 Täielikult tühjenenud akud



- Ärge kunagi laske akudel täielikult tühjeneda. Elektrilise ratastooliga sõitmine, kuni see peaaegu seiskub, vähendab oluliselt akude kasutusiga.

- Ärge kasutage juhtimissüsteemi, kui akud on peaaegu tühjad. Selle tingimuse rikkumine võib jätta kasutaja ohtlikku olukorda, näiteks keset teed.
- Ärge jätke kunagi akusid tühjenenud seisundis seisma. Laadige kasutamata või hoiustatud akud vähemalt kord kuus täis
- Laadija ei tööta, kui akud on tühjenenud väga madalale pingele. Kui see juhtub, helistage abi saamiseks oma Magic Mobility esindajale.

6.9 Aku indikaator

Pärast sissetöötamist kasutage laadimisjuhisenä tagaküljel olevaid tabeleid.

Akuindikaator võib aku oleku kuvamiseks vilkuda ka teistsuguseid mustreid.

- LED-tuli põleb, püsivalt – näitab, et kõik on korras ja näitab järelejäänud laetuse taset
- LED-tuli vilgub aeglaselt – juhtsüsteem töötab õigesti, kuid vajab laadimist
- LED-tuled süttivad järgemööda, tõustes ülespoole – elektrilise ratastooli akusid laetakse. Elektrilist ratastooli ei saa juhtida enne, kui laadija on lahti ühendatud ning juhtimissüsteem on välja ja uuesti sisse lülitatud.

LCD-EKRAANIGA AKUINDIKAATOR



Akusid laetakse, kui akuindikaator näitab punast, kollast ja rohelist.

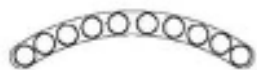


Võimaluse korral laadige akusid, kui akuindikaator näitab ainult punast ja kollast värvi.



Laadige akusid esimesel võimalusel pärast seda, kui akuindikaator näitab ainult punast: kas ühtlane või vilgub aeglaselt.

LED-AKUINDIKAATOR



Akuindikaator

(LED-tuled 1-10) Akusid laetakse, kui akuindikaator on punane, kollane ja roheline.

(LED-tuled 1-7) Võimaluse korral laadige akusid, kui akuindikaator näitab ainult punast ja kollast värvi.

(LED-tuled 1-3) Laadige akusid esimesel võimalusel pärast seda, kui akuindikaator näitab ainult punast: kas ühtlane või vilgub aeglaselt.

6.10 Akuindikaatori tööpõhimõte

Akuindikaator annab teile teada, kui palju aku mahtu on akudesse jäänud. Parim viis indikaatori kasutamiseks on õppida, kuidas see elektrilise ratastooliga sõites käitub. Sarnaselt autos oleva kütuse mõõdikuga ei ole see täiesti täpne, kuid aitab vältida aku tühjakssaamist.

Kui juhtimissüsteem sisse lülitatakse, näitab aku taseme indikaator hinnangulist aku laetust. Akuindikaator annab täpsema näidu umbes üks minut pärast elektrilise ratastooliga sõitma hakkamist.

Aku laetuse tase sõltub sellest, kuidas elektrilist ratastooli kasutate, aku temperatuurist ja vanusest. Need tegurid mõjutavad vahemaad, mida saad elektrilise ratastooliga läbida. Kõik elektrilise ratastooli akud kaotavad vananedes järk-järgult võimsust.

Kui akuindikaator näib langevat tavalisest kiiremini, võivad akud olla kulunud. Kulunud akude asendamisel paigaldage alati Magic Mobility poolt soovitatud tüüp. Teist tüüpi aku kasutamisel võib akuindikaator olla ebatäpne.

6.11 Akude asendamine

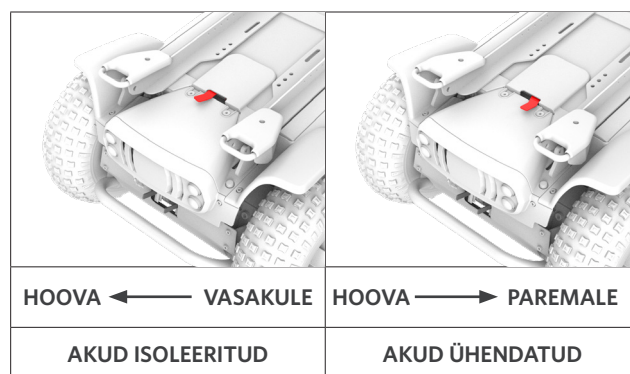
Laske akud alati asendada või paigaldada väljaõppinud elektrilise ratastooli tehnikul.

6.12 Akude utiliseerimine ja taaskasutus

Akusid loetakse ohtlikeks jäätmeteks. Aku kasutusea lõppedes pöörduge kõrvaldamisjuhistele saamiseks kohaliku jäätmekäitlusasutuse või Magic Mobility esindaja poole. Teie Magic Mobility esindajal on ka teavet teiste elektriliste ratastoolide osade jäätmekäitluse kohta, mis on osade vahetamisel väga soovitatav.

6.13 Aku isoleerimine (ainult XT2 ja XT4)

XT mudelitel on akude isolatsioonilüliti, mida juhitakse ratastooli tagaosas oleva hoova abil.



Hooldus ja kontroll

Sarnaselt igale mootorsõidukile vajab ka teie elektriline ratastool regulaarset hooldust. Mõnda neist kontrollidest saate teha ise, kuid on soovitatav, et teie tooli kontrollitakse tehase poolt volitatud teenindusasutuses. Remonte või asendusi (sh akusid ja rehve) tohib teha ainult tootja poolt heakskiidetud komponentidega, et tagada optimaalne jõudlus (vt jaotist 7.20). Õige hoolduse korral peaks teie elektriline ratastool teenima teid palju aastaid.

Märkus: Mustad rehvid võivad jätta põrandale jälgi. Kui hoiustate elektrilist ratastooli toas, kaaluge selle parkimist matile.

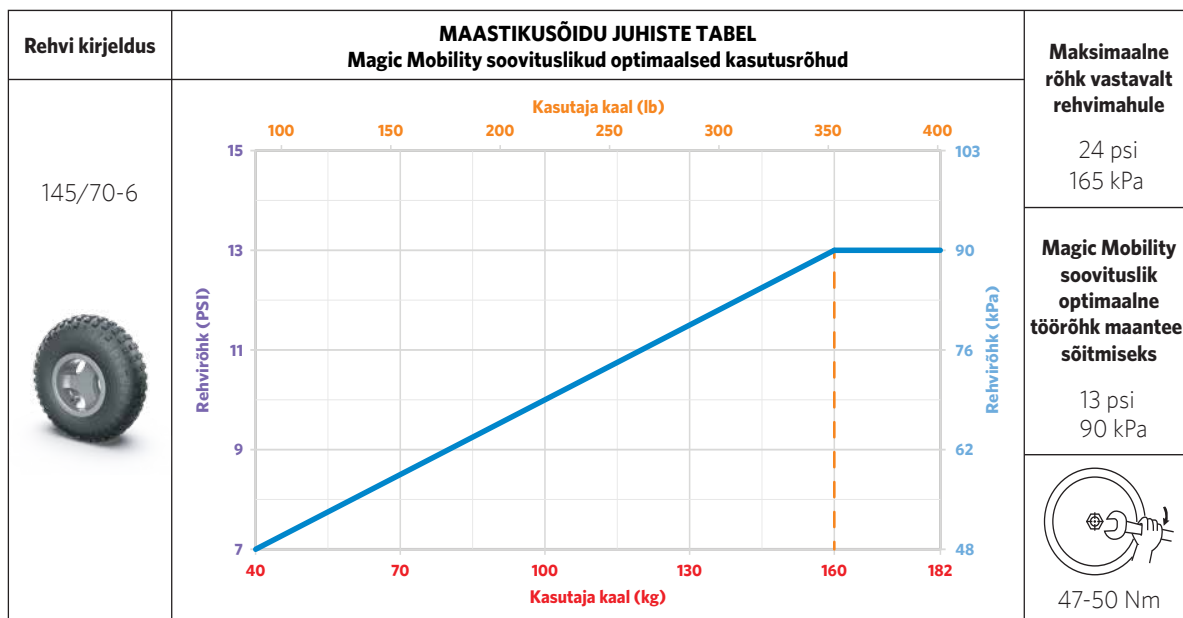
7.1 Rehvirõhk



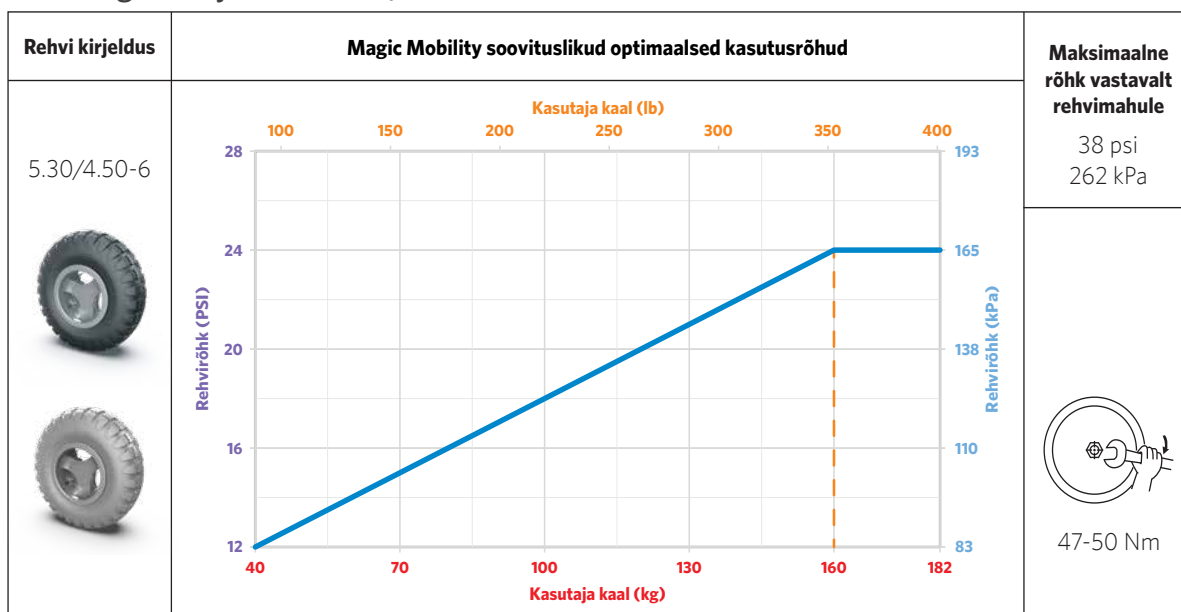
Liiga tühjad rehvid võivad põhjustada rehvi purunemist ja vähendada elektrilise ratastooli sõiduulatus. Liiga täis pumbatud rehvid võivad samuti olla ohtlikud ja põhjustada rehvide lõhkemist, mis võib põhjustada vigastusi. Maksimaalne soovitatav rehvirõhk on kirjas rehvi küljel, kuid Magic Mobility soovitatav maksimaalne rõhk on näidatud allolevas tabelis. Ebaühtlane rehvirõhk võib põhjustada elektrilise ratastooli ühele küljele kaldumist. Rehvirõhku tuleb kontrollida kord nädalas. Kõik pneumaatilised rehvid on varustatud autotööstuses kasutatavate ventiilidega ja neid saab täis pumbata enamiku tavapärase auto käsipumpade või jalapumpadega. Ärge kunagi kasutage teenindusjaama õhupumpasid. Õige rehvirõhu mittekasutamine võib vähendada jõudlust või negatiivselt mõjutada teie turvalisust.

Vedava ratta madalam rehvirõhk tagab suurema veojõu, haarduvuse mudas ja lahtistel pindadel, näiteks kruusal. Kõvemal pinnasel sõites võib maastikurehvi rõhku suurendada vastavalt alltoodud graafikutele ja olenevalt kasutaja kaalust, eelistustest ja sõiduomadustest.

7.2 Magic 360 ja XT4 maastikurattad



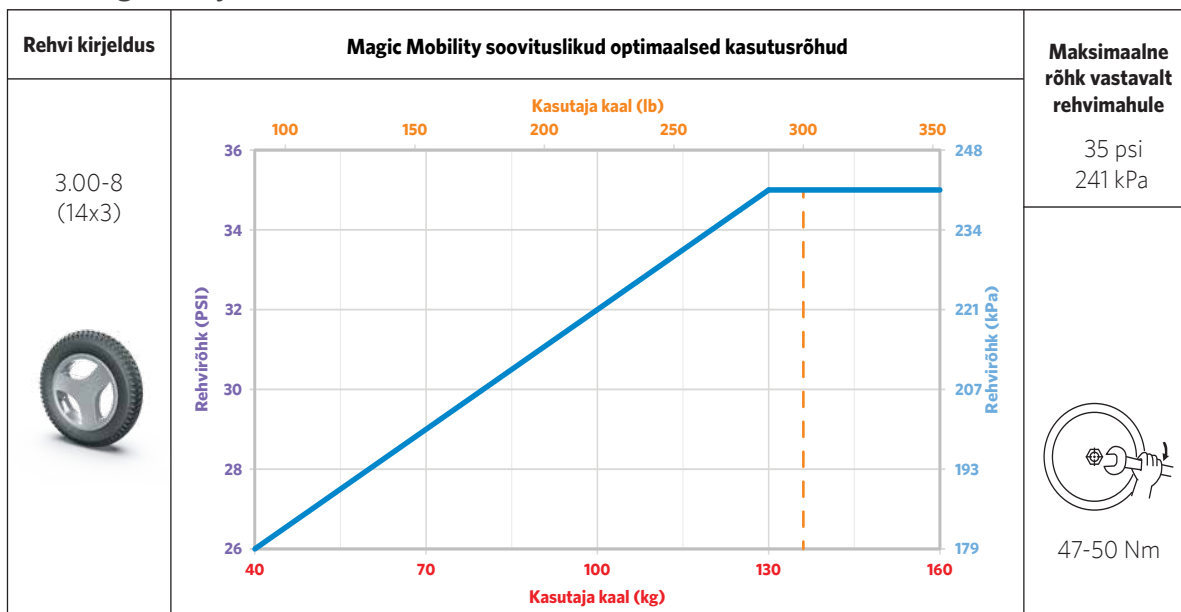
7.3 Magic 360 ja Frontier V6/V4 vedavad crossover-rattad



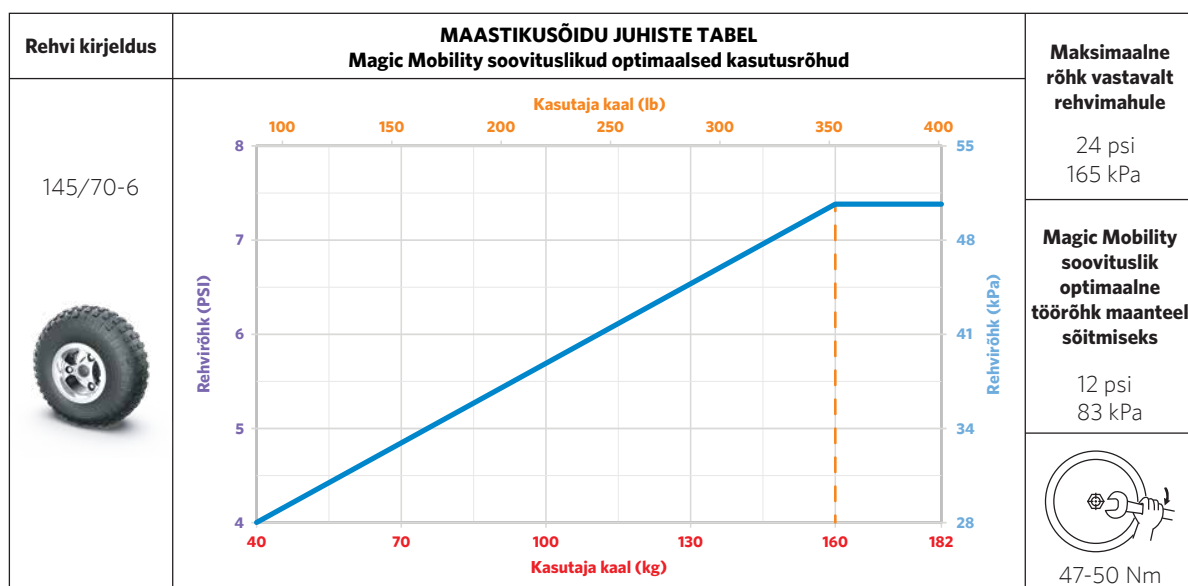
7.4 Magic 360 ja XT2 hallid linna vedavad linnarattad ja Frontier V6/V4 vedavad linnarattad



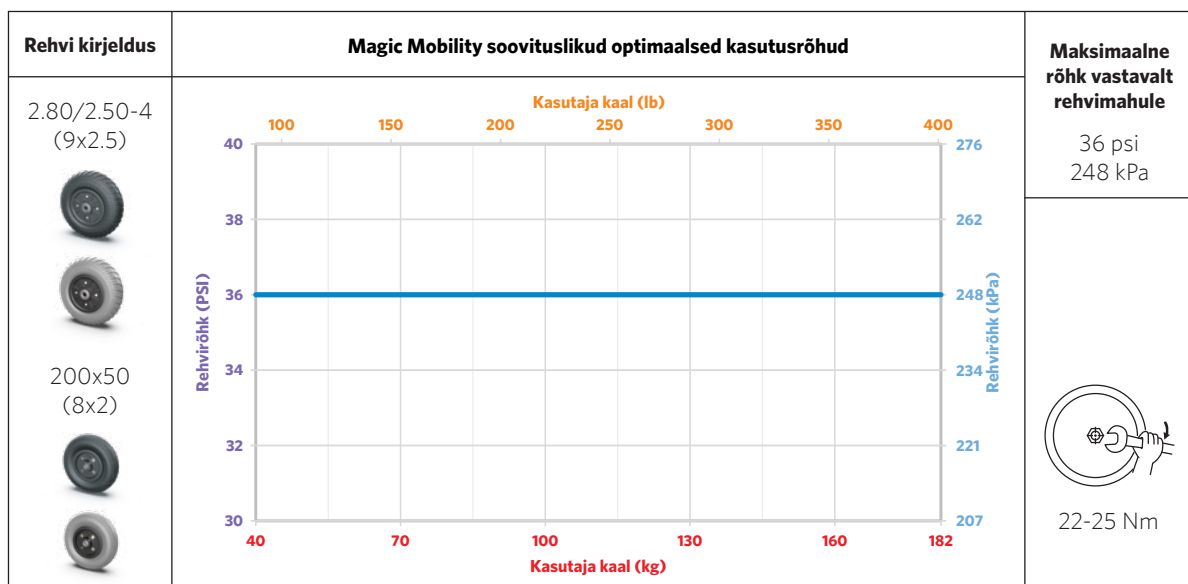
7.5 Magic 360 ja XT2 mustad vedavad linnarattad



7.6 Frontier V6/V4 ja Extreme X8 vedavad maastikurattad



7.7 Frontier V6/V4 pöörlevad rattad



7.8 Rehvi läbitorke parandamine

Kahjuks võivad rehvid puruneda. Selle tõenäosuse minimeerimiseks võite võtta kasutusele mitmeid ettevaatusabinõusid.

- Ainult linnarehvid – kinnitage täisrehvid, kuid pidage meeles, et see võib põhjustada jäigemat sõitu, kuid need ei lähe tühjaks
- Paigaldage Magic Mobility torkekindel sisekummi komplekt (aramiidkiust sisekumm + hermeetik), mis vähendavad purunemise tõenäosust. Komplekti paigaldamiseks praegustele ratastele pöörduge oma Magic Mobility esindaja poole. Seejärel saab sisekummi sobival ajal uutesse rehvidesse ümber paigutada
- Paigaldage rehvitihendusvahend sisekummidesse

- Hoidke rehvirõhk õige ja asendage rehvid, kui need on tugevasti kulunud või pragunenud.

Rehviparandust saab teha Magic Mobility esindaja juures või enamikes jalgratta-, ATV- või autorehvide müügikohtades.

7.9 Rehvi kulumine

Rehvide kasutamisega erineb kuude ja aastate lõikes, sõltuvalt nende igapäevasest kasutusest. Rehvide pikema tööea tagamiseks on oluline hoida need õigesti täis pumbatud. Kasutage tootja soovitatud osi ja vahetage rehvid, kui turvisemustri sügavus on alla 2 mm, sest rehvid kaotavad ohutu haarduvuse ja muutuvad purunemisele vastuvõtlikumaks.

7.10 Kere hooldus

Elektrilisel ratastoolil on plastist korpuse komplekt, mida on lihtne puhastada niiske pehme lapi ja kerge puhastusvahendiga. Ärge puhastage oma elektrilist ratastooli vooliku või survepesuga ega laske sellel veega otse kokku puutuda.

7.11 Polstri hooldus

Elektrilise ratastooli polstri saab puhastada kerge seebi ja veega. Oluline on vältida vee sattumist elektrilistele komponentidele. Ärge kunagi kasutage vinüülistme puhastamiseks kemikaale, kuna see võib põhjustada istme libedaks muutumist või kuivamist ja pragunemist. Kangaga kaetud osadel võib kasutada üldotstarbelist polstri puhastusvahendit.



Naha rasu, higi ja teatud ravimid võivad mõjutada polstri vastupidavust. Polster on soovitatav asendada, kui see on mõranenud, rebenenud või märkimisväärselt kulunud. Kulunud kangas võib suurendada potentsiaalset tuleohtu. Pöörake tähelepanu sellele, et polstri pesemine võib vähendada kanga leegikindlust.

7.12 Juhtkangi hooldus

Elektrilise ratastooli juhtkangi ja ümbrist saab puhastada niiske lapiga, milles on lahjendatud pesuvahend. LCD-ekraani saab puhastada pehme ebemevaba ja kuiva lapiga.



- Ärge kunagi kasutage Windexit, abrasiivpulbrit ega lahustipõhiseid puhastusvahendeid. See kriimustab ekraani ja eemaldab peegeldusvastase katte
- Juhtkang EI OLE veekindel

7.13 Vee- hoiatus

Võimaluse korral vältige elektrilise ratastooli kokkupuudet mis tahes tüüpi niiskusega (vihm, lumi, udu, soolane vesi või pesu). Selline kokkupuude võib põhjustada elektrilisi ja mehaanilisi rikkeid ning tooli enneaegset roostetamist. Korrosiooni kohta vt jaotist 7.14. Kui elektriline ratastool puutub kokku veega, on oluline see rätikuga põhjalikult kuivatada ja lasta seejärel 10–12 tundi soojas ruumis kuivada. Enne elektrilise ratastooli uuesti kasutamist kontrollige alati juhtkangi tööd ja pidureid. Kui sul on elektrilise ratastooliga seoses kahtlusi või vasturääkivusi, võtke ühendust oma Magic Mobility esindajaga.



- Ärge jätke elektrilist ratastooli vihma või tormi kätte
- Ärge kunagi kasutage elektrilist ratastooli duši all ega jätke seda duši all olles niiskesse vannituppa.



Teie elektrilisel ratastoolil on elektrimootorid ja sellega ei tohi kunagi sõita läbi vee, jõgede, ojade ega mere.

7.14 Korrosioonikaitse

Teie elektriline ratastool on valmistatud mitmesuguste korrosioonile vastupidavate protsesside abil. Selle pikaajalise vastupidavuse tagamiseks on tehtud kõik jõupingutused, kuid me ei saa garanteerida, et teie elektriline ratastool jääb kogu oma kasutusea jooksul korrosioonivabaks. Korrosiooni riski vähendamiseks on oluline ennetamine, kaitse ja regulaarne hooldus.

Elektrilise ratastooli korrosiooni levinumad põhjused.

- Kivide või muude kõvade esemetega kokkupõrkest põhjustatud värvi kahjustused või kriimustused
- Tänavasoola, mustuse ja niiskuse kogunemine kere komponentidele
- Kokkupuude korrosiivsete keskkondadega, nagu rand või ranniku lähedal ning jõgede ja ojade lähedal asuvad alad.

Värvi kriimustused ja kahjustused

Kui teie elektrilise ratastooli kere või mõni muu terasosa on kriimustatud või kahjustatud, tuues nähtavale katmata metalli, soovitame värvi parandamiseks teha järgmist.

- Lihvige katmata ala kergelt, et eemaldada lahtised värvi servad või laastud. Veenduge, et pinna korrosioon oleks selle protsessi käigus eemaldatud
- Tolmu, mustuse ja õlide eemaldamiseks kandke alale puhastuslahustit
- Kandke krunt üle piirkonna, mis vajab viimistlemist
- Pärast kuivamist kandke peale viimistlusvärv ja veenduge, et see kõik katmata ala oleks kaetud. Pärast kuivamist tuleb piirkonda kaitsta edasise korrosiooni eest.

Kui nende sammude tegemine pole praktiline, kasutage kaubanduses saadaolevat roostemuundurit/neutraliseerijat, et vältida rooste edasist levikut.

Rannad, soolane vesi ja rannaalad



- Soolane vesi ja seda ümbritsev keskkond on tugevalt korrosiivsed
- Rannaalas viibimine suurendab ka elektrilise ratastooli korrosiooni tõenäosust isegi siis, kui tooli rannas ei kasutata. Rannikuõhu soolasisaldus on üldiselt palju suurem kui sisemaal. Rannikualade korrosioonimäärad on kõrgeimad üldjuhul umbes 500 meetri kaugusel rannajoonest.

Lumi ja jää, soolaga kaetud teed ja kõnniteed



Võimaluse korral vältige elektrilise ratastooli kasutamist soolaga kaetud pindadel, kuna sool võib kahjustada paljusid elektrilise ratastooli osi. Kui sõidate elektrilise ratastooliga märjal, jäisel või soolaga kaetud pinnal, vaadake lisateavet allolevast ennetava hoolduse jaotisest.

Puhastamine pärast kasutust

Kui teie elektrilist ratastooli on kasutatud rannikualadel, märjas või soolases keskkonnas, on roosteohu vähendamiseks oluline täiendav puhastamine. Pärast sõitmist tuleb kõik elektrilise ratastooli osad pühkida sooja vee ja lapiga puhtaks. Seejärel tuleb elektriline ratastool jätta sooja ja kuiva keskkonda, et see korralikult kuivaks. Samuti võib olla kasu, kui puhuda ära võimalikult palju liiva ja/või soola. **Ärge kunagi puhastage oma elektrilist ratastooli veevoolikuga.**

Ennetav hooldus

Regulaarsel kasutamisel rannas või soolastes keskkondades on soovitatav kasutada õlipõhist pihustatavat määrdeainet mootori telgedel, ratta telgedel, esirataste kahvli telgedel, ühendusvarrastel, roolilukustusel (tie rods) ja muudel elektrilise ratastooli liikuvatel osadel. Vajaduse korral saab kohalik esindaja teid aidata.

7.15 Hoiustamine

Hoiustage oma Magic Mobility elektrilist ratastooli soojas ja kuivas keskkonnas. Kui te ei kasuta oma elektrilist ratastooli regulaarselt, on soovitatav, et akusid laetakse vähemalt kord kuus. Hoidke akusid alati täislaetuna.

Kui hoiustate elektrilist ratastooli kasutamata pikemat aega, võtke ühendust oma Magic Mobility esindajaga, kes annab nõu akude lahtiühendamise ja elektrilise ratastooli blokeerimise kohta, et vältida rehvidel lamedate kohtade tekkimist.



Elektrilise ratastooli kokkupuude ülemääraste temperatuuridega mõjutab aku kasutusiga. Vältige elektrilise ratastooli hoiustamist äärmiselt kuumas ja külmas keskkonnas

- Pärast pikka hoiustamist on hea mõte lasta oma volitatud esindajal elektriline ratastool üle vaadata. Ohutuskontrollid leiate jaotistest 7.16–7.19.

7.16 Igapäevane kontroll

- Kontrollige, kas akud on täielikult laetud
- Kui juhtimissüsteem on välja lülitatud, kontrollige, kas juhtkang pole paindunud ega kahjustatud ja vabastamisel naaseb see keskele

- Veenduge, et juhtkangi ümbris ei oleks rebenenud ega pragunenud, kuna vesi võib sellesse sattuda. Samuti veenduge, et elektriühendus oleks turvaline. Kui juhtkangi ümbris rebeneb või praguneb, asendage see kohe.

7.17 Iganädalane kontroll

Testige elektrilisi pidureid tasasel põrandal, mille ümber on vähemalt üks meeter vaba ruumi. Tehke järgnevat.

- Lülitage juhtimissüsteem sisse
- Veenduge, et akuindikaator jääks ühe sekundi järel põlema või vilguks aeglaselt
- Lükake juhtkangi aeglaselt edasi, kuni kuulete elektriliste pidurite töötamist. Tool võib hakata liikuma
- Vabastage juhtkang koheselt. Veenduge, et kuulete iga elektrilise piduri tööle hakkamist mõne sekundi jooksul
- Korrake testi kolm korda, lükates juhtkangi vastavalt tahapoole, vasakule ja paremale
- Kontrollige, kas rehvirõhk vastab jaotise 7.1 tehnilistele andmetele
- Kontrollige rehvide kulumist. Kontrollige raami ja asendimuutmise funktsiooni, et nendel poleks võõrkehi või mustust. Kontrollige mootorit ja pöörlevate rataste telgi.

Kontrollid	Iga päev	Iga nädal	Kord kvartalis	Kord aastas
Laadige akusid	✓			
Kontrollige juhtkangi ümbrist	✓			
Kontrollige, kas juhtkang naaseb keskele	✓			
Veenduge, et pidurid oleksid töökorras		✓		
Kontrollige rehvirõhku ja kontrollige kulumist		✓		
Kontrollige raami ja alust võõrkehade suhtes		✓		
Kontrollige, kas pistikud ja konnektorid on kindlalt kinni			✓	
Kontrollige kaableid kulumise suhtes			✓	
Kontrollige liikuvate osade kulumist			✓	
Kontrollige, kas kinnitusedetailid on kinni			✓	
Kontrollige polstrit kulumise suhtes			✓	
Laske hooldada volitatud esindajal				✓

7.18 Igakuine kontroll

- Kui teie elektrilisel ratastoolil on tuled, märgutuled või istme reguleerimise ajamis, kontrollige nende tööd
- Ajamite kasutamisel pöörake tähelepanu mürale või vibratsioonile, mis võib viidata probleemile
- Veenduge, et kõik elektriühendused oleksid kindlalt kinnitatud, õigesti sobitatud ja kahjustusteta
- Kontrollige kõigi kaablite seisukorda kahjustuste suhtes
- Kontrollige, kas kinnitusdetailid on pingutatud. Pöörake tähelepanu juhtkangile
- Kontrollige polstrit vastavalt jaotisele 4.21.

7.19 Iga-aastased kontrollid

Soovitav on oma elektrilist ratastooli igal aastal hooldada. Viige oma elektriline ratastool Magic Mobility agendi juurde, et tagada korrigeerimise funktsiooni säilimine.

7.20 Hooldus

Hoolduse korraldamiseks võtke ühendust oma Magic Mobility esindajaga. Selleks ajaks saate esindajaga arutada ka laenutatava (renditava) tooli valikuid. Pane tähele, et paljud meie elektrilised ratastoolid on sinu järgi eritellimusel valmistatud ja renditud tool ei pruugi olla sobiv.

Tehke kindlasti oma igapäevased, iganädalased ja igakuised kontrollid. Kui märkate selliseid sümptomeid nagu liigne vibratsioon, kulunud juhtmekimp, kahjustatud konnektorid, rehvide ebaühtlane kulumine, ebatavaline liikumine, purunenud osad või midagi muud, mis võib teenindamise vahel muret tekitada, võtke kohe ühendust oma Magic Mobility esindajaga.

Juhtimissüsteemi seadistamist/programmeerimist tohivad teha ainult Magic Mobility volitatud isikud/esindajad. Juhtseadise lõpliku häälestuse reguleerimine võib mõjutada teie elektrilise ratastooli muid funktsioone.

Meeldetuletus – ärge muutke oma elektrilist ratastooli või laske seda muuta viisil, mida Magic Mobility ei luba.

Esindaja või Magic Mobility poole pöördudes veenduge, et teil oleks käepärast oma elektrilise ratastooli mudel ja seerianumber, mis aitavad teil teid aidata (vt seerianumbri asukohta jaotisest 2.3).

7.21 Hügieenimeetmed taaskasutamisel

Enne ratastooli taaskasutamist tuleb see hoolikalt ette valmistada. Kõik kasutajaga kokku puutuvad pinnad tuleb töödelda desinfitseerimisprei abil.

Selleks tuleb kasutada oma riigis lubatud/soovitatud desinfitseerimisvahendit, mis on mõeldud

meditsiinitoodete ja meditsiiniseadmete kiireks desinfitseerimiseks alkoholi baasil, mida tuleb kiiresti desinfitseerida. Palun võtke arvesse tootja juhiseid kasutatava desinfitseerimisvahendi kohta.

7.22 Utiliseerimine

Alltoodud sümbolid näitavad, et teie toode tuleb vastavalt kohalikele seadustele ja määrustele utiliseerida olmejäätmetest eraldi. Kui toode jõuab oma kasutusea lõppu, viige see kohaliku omavalitsuse määratud kogumispunkti. Teie toote liigiti kogumine ja ringlussevõtt aitab säästa loodusvarasid ning tagada, et see utiliseeritakse viisil, mis kaitseb meie keskkonda.

Enne toote utiliseerimist veenduge, et olete vastavalt ülaltoodud soovitudele ja riiklikele nõuetele selle seaduslik omanik.

Kehtida võivad kohalikud jäätmekäitlus või ringlussevõtu eeskirjad. Elektrilise ratastooli utiliseerimisel tuleb arvestada. See võib hõlmata enne kõrvaldamist elektrilise ratastooli puhastamist või desinfitseerimist.

Kasu võib olla ka järgmisest loendist.

Teras – raam, kahvlid, jalatugi, käetugi, istmealune funktsionaalsus

Alumiinium – rattad, Magic 360 esi- ja tagahoovad

Alumiinium ja vask – mootorid

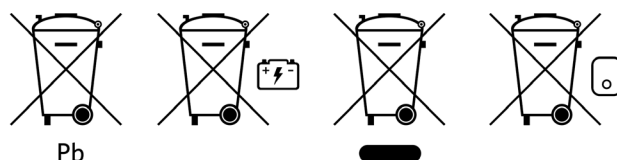
Plii – akud

Plast – katted, jalaplaat

Pakend – plastpakend, papp

E-jäätmed – laadija, toitemoodul, istmemoodul, juhtseadis, kaablid.

Utiliseerimiseks või ringlussevõtuks tuleb kasutada litsentseeritud esindajat või jäätmejaama Alternatiivselt võib teie elektrilise ratastooli tagastada utiliseerimieks teie esindajale.



Juhtkangi juhtseadised

8.1 LED-ekraaniga juhtkangi moodul

LED-EKRAANIGA JUHTKANGI TÕRKEOTSING

Kui probleem püsib pärast allpool toodud kontrollide tegemist, võtke ühendust volitatud esindajaga.

*Kui mootori vahetus on lubatud, tuleb vasaku ja parema viited vahetada.

	1		Aku vajab laadimist või aku ühendus on halb. Kontrollige aku ühendust. Kui ühendused on head, proovige akut laadida
	2		Vasakpoolsel mootoril* on halb ühendus. Kontrollige vasakpoolse mootori ühendusi
	3		Vasakpoolsel mootoril* on lühis aku ühendusega. Võtke ühendust oma hooldusagendiga
	4		Parempoolsel mootoril* on halb ühendus. Kontrollige parempoolse mootori ühendusi
	5		Parempoolsel mootoril* on lühis aku ühendusega. Võtke ühendust oma hooldusagendiga
	6		Väline signaal takistab elektrilise ratastooli juhtimist. Täpne põhjus on olemas teie elektrilise ratastooli mudelist
	7		Näidatakse juhtkangi tõrget. Enne juhtimissüsteemi sisselülitamist veenduge, et juhtkang oleks keskmises asendis
	8		Näidatakse võimalikku juhtimissüsteemi riket. Veenduge, et kõik ühendused oleksid turvalised
	9		Seisupiduritel on halb ühendus. Kontrollige seisupidurit ja mootori ühendusi. Veenduge, et juhtimissüsteemi ühendused on turvalised
	10		Juhtimissüsteemile on rakendatud liigset pinget. Selle põhjuseks on tavaliselt halb aku ühendus. Kontrollige aku ühendusi
	7+ S		Näidatakse sidetõrget. Veenduge, et juhtkangi kaabel oleks kindlalt ühendatud ja ei ole kahjustatud
	TÄITURI VILKUMINE		Näidatud on täituri väljalülitus Kui paigaldatud on rohkem kui üks täitur, kontrollige, milline täitur ei tööta korralikult. Kontrollige täituri juhtmestikku

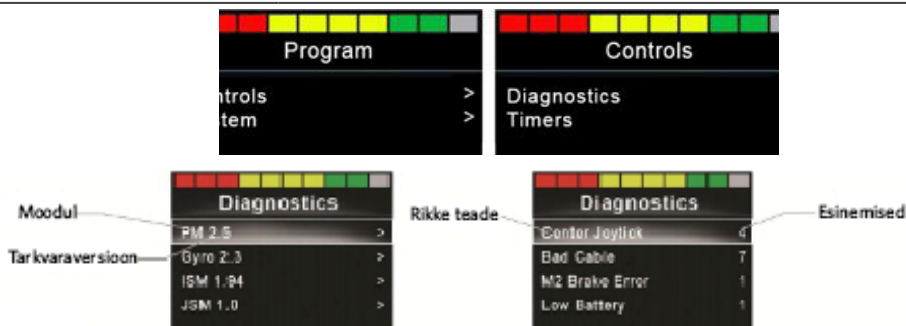
8.2 LCD-ekraaniga juhtkangi moodul

DIAGNOSTIKAKUVA



Diagnostikakuva ilmub, kui juhtimisseadme ohutusahelad on aktiivsed, et takistada elektrilise ratastooli liikumist. Kui viga on mitteaktiivses moodulis, kus on valitud sõiduprofiil, siis on sõitmine endiselt võimalik ja diagnostikakuva ilmub vahelduvalt.

A = rikke kood B = tuvastatud moodul C = rikke teadae



ÜLDINE TÕRKEOTSING

KESKMIINE JUHTKANG	Põhjus	Selle aktiveerumise kõige levinum põhjus on juhtkangi kaldumine keskmest eemale enne selle sisselülitamist ja selle sisselülitamise ajal
	Lahendus	Veenduge, et juhtkang oleks keskel, ning lülitage CJS2 sisse ja välja
AKU TÜHJENE	Põhjus	Esineb, kui CJS2 tuvastab, et aku pinget on langenud alla 16 V
	Lahendus	Laadige akusid
KÕRGE AKU PINGE	Põhjus	Esineb, kui CJS2 tuvastab, et aku pinget on tõusnud üle 35 V
	Lahendus	Kontrollige akude seisukorda ja ühendusi CJS2-ga.
PIDURI VIGA	Põhjus	Esineb, kui CJS2 tuvastab probleemi mootoripidurites või nende ühendustes
	Lahendus	Kontrollige, et mootoripidurid ei oleks vabastatud (vt jaotist 4.10)
MOOTORI TÕRGE	Põhjus	Esineb, kui CJS2 tuvastab, et mootor on lahti ühendatud
	Lahendus	Kontrollige CJS2 mootoreid, juhtmeid ja ühendusi
AEGLOSTUS PIIRAJA ON AKTIIVNE	Põhjus	Esineb, kui mõni sisendite piirajatest on aktiivne ja lukustatud olekus
	Lahendus	Lülitage toide välja ja uuesti sisse. See lülitub lukustusrežiimist välja ja võib tõrke eemaldada
		Langetage oma istmelift ja tõmmake dokkimistihvt sisse
UNEREŽIIMIS	Põhjus	Esineb, kui CJS2 on olnud passiivne kauem kui unetaimeris määratud aeg
	Lahendus	Lülita juhtkang sisse, et seda „äratada“
LAADIMINE	Põhjus	Esineb, kui CJS2 tuvastab, et laadija on ühendatud kas piiraja 1 või piiraja 3. Laadija ühendamisel kuvatakse aku laadimise ekraan
	Lahendus	Ühendage laadija elektrilise ratastooli küljest lahti
VIGANE JUHE	Põhjus	Esineb, kui CJS2 tuvastab rikke mis tahes moodulite vahelises juhtmestikus
	Lahendus	Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi järjepidevuse ning võimalike muljumiskohtade suhtes Kui juhtmetel on mis tahes nähtavaid kahjustusi, pöörduge vahetamiseks oma teenindusagendi poole

8.3 Juhtimissüsteemi lukustamine

	Juhtimissüsteemi saab lukustada kas klaviatuuril oleva nupujärjestuse või füüsilise võtme abil. See seadistatakse tehases.
---	--

KLAVISTIKU LUKUSTAMINE

- Kui juhtimissüsteem on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke sisse-/väljalülitusnupu all
- Juhtimissüsteem hakkab ühe sekundi pärast piiksuma. Nüüd vabastage sisse-/väljalülitusnupp
- Kallutage juhtkangi ette, kuni juhtimissüsteem piiksub
- Kallutage juhtkangi taha, kuni juhtimissüsteem piiksub
- Vabastage juhtkang, kostub pikk piiks
- Elektriline ratastool on nüüd lukustatud ja järgmisel korral, kui juhtimissüsteem sisse lülitatakse, kuvatakse tabaluku ikoon.

KLAVISTIKU LUKUST AVAMINE

- Kui juhtimissüsteem on välja lülitatud, vajutage sisse-/väljalülitusnupu
- Kallutage juhtkangi ette, kuni juhtimissüsteem piiksub
- Kallutage juhtkangi taha, kuni juhtimissüsteem piiksub
- Vabastage juhtkang, kostub pikk piiks
- Elektriline ratastool on nüüd lukust vabastatud.

VÕTMEGA LUKUSTAMINE

Kui juhtimissüsteem on sisse lülitatud, sisestage ja eemaldage PGDT-ga varustatud võti joysticki/juhtkangi mooduli laadimispesasse. Kuulete lühikest piiksu.

Elektriline ratastool on nüüd lukustatud.

VÕTMEGA LUKUST AVAMINE

Kui juhtimissüsteem on sisse lülitatud, sisestage ja eemaldage juhtkangi mooduli laadija pistikupessa PGDT-ga kaasas olev võti. Kui juhtimissüsteem on sisse lülitatud, sisestage ja eemaldage PGDT-ga varustatud võti joysticki/juhtkangi mooduli laadimispesasse. Kuulete lühikest piiksu.

Elektriline ratastool on nüüd lukust vabastatud.

Elektromagnetiline häire (EMI)



ETTEVAATUST!

Teie elektrilise ratastooli standardversiooni on testitud elektromagnetilise kiirguse suhtes kehtivate nõuete (elektromagnetilise ühilduvuse nõuete) põhjal. Sõltumata nendest testidest ei saa välistada, et elektromagnetkiirgus võib mõjutada elektrilist ratastooli. Näiteks:

- mobiiltelefonid,
- suured meditsiiniseadmed,
- muud elektromagnetilise kiirguse allikad.

Ei saa välistada, et elektriline ratastool võib häirida elektromagnetvälju. Näiteks:

- poe ukсед,
- varguse häiresüsteemid kauplustes,
- garaažiuste avajad.

Ebatõenäolisel juhul, kui sellised probleemid ilmnevad, teavitage sellest koheselt oma volitatud esindajat.



OHT!

- Kahes suunas töötava raadio, raadiosaatjate, CB-raadio, amatöörraadio, avaliku mobiilraadio ja muude võimsate edastusseadmete kasutamisel tuleb elektriline ratastool peatada ja välja lülitada
- Juhtmevabade ja mobiiltelefonide, sealhulgas käed-vabad seadmete kasutamine on lubatud, kuid elektrilise ratastooli ebatavalise töö korral tuleb tool koheselt peatada ja välja lülitada.

Tutvuge ka R-neti, Omni2 ja CJSM2 kasutusjuhenditega.

Millised on minu elektrilise ratastooli mõõtmed?

Kaks levinumaid küsimusi, mis meile esitatakse, on „kui suur on minu elektriline ratastool?” ja „kui palju see kaalub?”

Kõik Magic mobility elektrilised ratastoolid valmistatakse eritellimusel just teie jaoks, seega ei ole sellele üks kindel vastus. Kuid anname endast parima, et aidata.

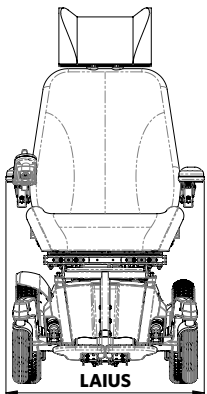
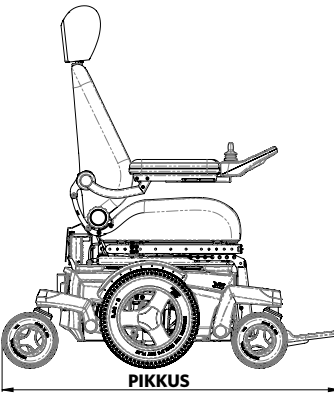
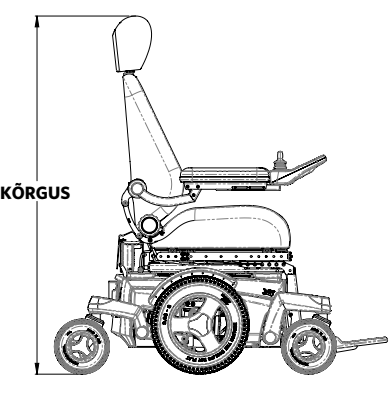
Mõõtmine

Pange tähele, et mõnel juhul võib istme laius olla allosast laiem. Sõltuvalt jalaplaadi asendist võib ka elektrilise ratastooli kogupikkus erineda. Allpool toodud juhised aitavad teil oma tooli mõõta.

Paljudes haiglates on kaalud, mida saab kasutada elektrilise ratastooli kaalumiseks. Teise võimalusena vaadake meie [veebisaidilt](#) teavet, mis aitab teil arvutada ligikaudset väärtust.

Ainult Austraalia

Kui teil on võimalik külastada ettevõtet Magic Mobility, kaalume ja mõõdame teie elektrilise ratastooli hea meelega.

Kui tooli alus on kõige laiem, kasutage jaotises 11 toodud mõõtmeid. Kui ei, siis on kõige laiem punkt käetugede väline laius.	Tõstke seljatugi kõrgeima nurga alla. Sõitke elektrilise ratastooliga, kuni jalaplaat puutub vastu seina. Mõõtk seinal kõige kaugema punktini.	Mõõtk põrandast kuni peatoe ülaosani. Ärge unustage, et transportimisel saate peatoe eemaldada ja seljatoe nurka reguleerida, et vähendada mõõtmeid.
		

Tehnilised andmed

UK CA	Magic Mobility deklareerib tootjana, et elektrilised ratastoolid vastavad Ühendkuningriigi 2002. aasta meditsiiniseadmete määrusele No 618.	CE	Magic Mobility deklareerib tootjana, et elektrilised ratastoolid vastavad EU meditsiiniseadmete määrusele (2017/745).
------------------	---	-----------	---

STANDARD	DEFINITION / DESCRIPTION	TEST DUMMY WEIGHT (KG)							
		Magic 360	Frontier V6 AT ja Urban	Frontier V6 Compact	Frontier V4 RWD	Frontier V4 FWD	Extreme X8	XT2	XT4
EN 12182: 2012 B-klass	Abistavad tooted puuetega inimestele. Üldnõuded ja katsemeetodid	160	182	182	182	182	182	136	182
EN 12184: 2014 B-klass	Elektritoitega elektrilised ratastoolid, tõukerattad ja nende laadijad. Nõuded ja katsemeetodid	160	182	182	182	182	182	136	182
EN 12182: 2012 C-klass	Abistavad tooted puuetega inimestele. Üldnõuded ja katsemeetodid	160	182	Ei kohaldata	Ei kohaldata	Ei kohaldata	182	136	182
EN 12184: 2014 C-klass	Elektritoitega elektrilised ratastoolid, tõukerattad ja nende laadijad. Nõuded ja katsemeetodid	160	182	Ei kohaldata	Ei kohaldata	Ei kohaldata	182	136	182
ISO 7176-8: 2014	Nõuded ja katsemeetodid löögi-, staatiliste ja väsimustugevuste kohta	160	182	155	182	182	182	136	182
ISO 7176-9: 2009	Elektriliste ratastoolide kliimaalased testid	Ei kohaldata							
ISO 7176-14: 2008	Elektriliste ratastoolide juhtimissüsteemide nõuded ja katsemeetodid	Ei kohaldata							
ISO 7176-16: 2012	Polsterdatud osade süttimiskindluse nõuded	Ei kohaldata							
ISO 7176-19: 2008	Elektrilised ratastoolid. Osa 19: Mootorsõidukite istmena kasutatavad ratastel liikuvad seadmed	102						76	102

KIRJELDUS	TEHNILISED ANDMED	
Aku maksimaalsed mõõtmed (pikkus x laius x kõrgus)	Magic 360 ja Frontier	260 x 172 x 210 mm
	Extreme X8	307 x 172 x 220 mm
	XT2 ja XT4	333 x 171 x 237 mm
Aku mahtuvus* * Piirkondlikud erinevused	Magic 360, Frontier ja Extreme X8	70 Ah (C20)
	Extreme X8	90 Ah (C20)
	XT2 ja XT4	115 Ah (C20)
Maksimaalne lubatud laadimispinge	24V	
Maksimaalne laadimisvool	12 A (rms)	
Laadimispistiku tüüp	Juhtseadis, manuaalne	
Isolatsioon	2. klassi topeltisolatsiooniga	

Magic Mobility ei saa pakkuda tehnilisi andmeid muude kui Magic Mobility osade kohta ega garanteeri nende toimivust vastavalt allolevale tabelile. Kui te ei leia seda, mida otsite, võtke ühendust oma esindaja või Magic Mobilityga.

MAGIC 360



Testitud elektrilise ratastooli mudeli tähistus: Magic 360 koos elektrilise tõsefunktsiooni, elektrilise kallutusega, keskele paigaldatud elektrilise jalatoe ja nihkumisvastase komplektiga Rehab. Lisatud on mõnede levinumate valikute spetsifikatsioonid. Kõik mõõtmised eeldavad istme sügavust 460 x 460 mm (18 x 18 tolli) ja standardseid seljatoe kõrgusi. Kuna iga elektriline ratastool on valmistatud eritellimusel, on oodata alloleva teabe varieerumisi.

KIRJELDUS		MIINIMUM	MAKSIMUM
Allosa kogupikkus	Kkeskele paigaldatud jalatugi	983 mm (jalaplaad üles tõstetud)	1160 mm
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	983 mm (jalaplaad üles tõstetud)	1130 mm
	Kõrvale pööratav jalatugi	983 mm (jalatugi eemaldatud)	1080 mm
	Kõrvale pööratav elektriline jalatugi	983 mm (jalatugi eemaldatud)	1125 mm
Minimaalne pöörderaadius	Kkeskele paigaldatud jalatugi	665 mm	
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	640 mm	
	Kõrvale pööratav jalatugi	615 mm	
	Kõrvale pööratav elektriline jalatugi	655 mm	
Üldine alusraami laius	Maastikurattad	660 mm	
	Crossover-rattad	635 mm	
	Linnarattad	610 mm	

MÄRKUS. Olenevalt istme laiusest võivad käetoed olla alusraamist laiemad

Istme ja põranda kõrgus ees, ilma padjata	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	435 mm	735 mm
	Elektriline kallutamine	435 mm	
	Fikseeritud iste	430 mm	
Kogumass koos keskele paigaldatud elektrilise jalatoe ja nihkumisvastase komplektiga Rehab	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	127 kg (ilma akudeta)	173 kg (koos akudega)
	Elektriline kallutamine	119 kg (ilma akudeta)	165 kg (koos akudega)
	Fikseeritud iste	103 kg (ilma akudeta)	149 kg (koos akudega)
Mõjutajate kogukaal: akud (2 tk komplektis)		46 kg	
Kõige raskema osa transpordikaal (1 aku)		23 kg	
Staatiline stabiilsus (B-KLASS – halvim tõstmise ja kallutamise korral)	Allamäge	14°	
	Ülesmäge	9°	
	Külgsuunas	12°	
Staatiline stabiilsus (C-KLASS – halvim ainult kallutamise korral)	Allamäge	15°	
	Ülesmäge		
	Külgsuunas		
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge (B-KLASS)		6°	
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge (C-KLASS)		10°	
Energiatarve / hinnanguline vahemik		35 km	

Sõiduulastust mõjutavad negatiivselt järgmised asjaolud: takistused, karm maastik, sõitmine nõlvadel, kokkupuude temperatuuriga alla külmumistemperatuuri ja elektriliste istme valikute sagedane kasutamine

Ronimisvõime üle takistuste	100 mm
Minimaalne pidurdusteed maksimumkiirusel	1,8 m
Maksimaalne kiirus edasisuunas	10 km/h
Kliirens (allosa)	90 mm

FRONTIER V6 AT JA URBAN



Testitud elektrilise ratastooli mudeli tähistus: Frontier V6 AT koos elektrilise töstmisefunktsiooniga, elektrilise kallutamise funktsiooniga, keskele paigaldatud jalatoe ja MPS-i seljatoega. Lisatud on mõnede levinumate valikute spetsifikatsioonid. Kõik mõõtmised eeldavad istme sügavust 460 x 460 mm (18 x 18 tolli) ja standardseid seljatoe kõrgusi. Kuna iga elektriline ratastool on valmistatud eritellimusel, on oodata alloleva teabe varieerumisi.

KIRJELDUS		MIINIMUM	MAKSIMUM
Allosa kogupikkus	Kkeskele paigaldatud jalatugi	1050 mm (jalaplaat üles tõstetud)	1165 mm
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	1050 mm (jalaplaat üles tõstetud)	1140 mm
	Kõrvale pööratav jalatugi	1050 mm (jalatugi eemaldatud)	1165 mm
	Kõrvale pööratav elektriline jalatugi	1050 mm (jalatugi eemaldatud)	1235 mm
Minimaalne pöörderaadius	Keskele / keskele paigaldatud elektriline jalatugi	595 mm	
	Kõrvale pööratav / kõrvale pööratav elektriline jalatugi	640 mm	
Üldine alusraami laius	Maastikurattad	710 mm	
	Crossover-rattad	700 mm	
	Linnarattad	695 mm	
MÄRKUS. Olenevalt istme laiusest võivad käetoed olla alusraamist laiemad			
Istme ja põranda kõrgus ees, ilma padjata	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	435 mm	735 mm
	Elektriline kallutamine	435 mm	
	Fikseeritud iste	430 mm	
Kogumass koos keskele paigaldatud elektrilise jalatoe ja nihkumisvastase komplektiga Rehab	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	122 kg (ilma akudeta)	168 kg (koos akudega)
	Elektriline kallutamine	114 kg (ilma akudeta)	160 kg (koos akudega)
	Fikseeritud iste	98 kg (ilma akudeta)	144 kg (koos akudega)
Mõjutajate kogukaal: akud (2 tk komplektis)		46 kg	
Kõige raskema osa transpordikaal (1 aku)		23 kg	
Staatiline stabiilsus (halvim tõstmise ja kallutamise korral)	Allamäge / Ülesmäge / Külgsuunas	15°	
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge		10°	
Energiatarve / hinnanguline vahemik		35 km	
Sõiduulatust mõjutavad negatiivselt järgmised asjaolud: takistused, karm maastik, sõitmine nõlvadel, kokkupuude temperatuuriga alla külmumistemperatuuri ja elektriliste istme valikute sagedane kasutamine			
Ronimisvõime üle takistuste		120 mm	
Minimaalne pidurdustee maksimumkiirusel		1,8 m	
Maksimaalne kiirus edasisuunas		10 km/h	
Kliirens (allosa)		90 mm	

FRONTIER V6 COMPACT (POLE SAADAVAL USA-S/EL-IS)



Testitud elektrilise ratastooli mudeli tähistus: Frontier V6 Compact koos elektrilise tõstmise funktsiooni, elektrilise kallutamise funktsiooni, keskele paigaldatud jalatoe ja seljatoega Rehab. Lisatud on mõnede levinumate valikute spetsifikatsioonid. Kõik mõõtmised eeldavad istme sügavust 460 x 460 mm (18 x 18 tolli) ja standardseid seljatoe kõrgusi. Kuna iga elektriline ratastool on valmistatud eritellimusel, on oodata alloleva teabe varieerumisi.

KIRJELDUS		MIINIMUM	MAKSIMUM
Allosa kogupikkus	Kkeskele paigaldatud jalatugi	955 mm (jalaplaat üles tõstetult)	1135 mm
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	955 mm (jalaplaat üles tõstetult)	1110 mm
	Kõrvale pööratav jalatugi	955 mm (jalatugi eemaldatud)	1175 mm
	Kõrvale pööratav elektriline jalatugi	955 mm (jalatugi eemaldatud)	1175 mm
Minimaalne pöörderaadius	Keskele / keskele paigaldatud elektriline jalatugi	550 mm	
	Kõrvale pööratav / kõrvale pööratav elektriline jalatugi	615 mm	
Üldine alusraami laius	Linnarattad	655 mm	
MÄRKUS. Olenevalt istme laiusest võivad käetoed olla alusraamist laiemad			
Istme ja põranda kõrgus ees, ilma padjata	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	435 mm	735 mm
	Elektriline kallutamine	435 mm	
	Fikseeritud iste	430 mm	
Kogumass koos keskele paigaldatud elektrilise jalatoe ja nihkumisvastase komplektiga Rehab	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	120 kg (ilma akudeta)	166 kg (koos akudega)
	Elektriline kallutamine	112 kg (ilma akudeta)	158 kg (koos akudega)
	Fikseeritud iste	96 kg (ilma akudeta)	142 kg (koos akudega)
Mõjutajate kogukaal: akud (2 tk komplektis)		46 kg	
Kõige raskema osa transpordikaal (1 aku)		23 kg	
Staatiline stabiilsus (halvim tõstmise ja kallutamise korral)	Allamäge / Ülesmäge / Külgsuunas	10°	
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge		6°	
Energiatarve / hinnanguline vahemik		35 km	
Sõiduulatust mõjutavad negatiivselt järgmised asjaolud: takistused, karm maastik, sõitmine nõlvadel, kokkupuude temperatuuriga alla külmumistemperatuuri ja elektriliste istme valikute sagedane kasutamine			
Ronimisvõime üle takistuste		70 mm	
Minimaalne pidurdusteed maksimumkiirusel		1,8 m	
Maksimaalne kiirus edasisuunas		10 km/h	
Kliirens (allosa)		85 mm	

FRONTIER V4 RWD



Testitud elektrilise ratastooli mudeli tähistus: Frontier V4 RWD koos rulliku, elektrilise töstmise funktsiooniga, elektrilise kallutamise funktsiooniga, keskele paigaldatud jalatoe ja MPS-i seljatoega. Lisatud on mõnede levinumate valikute spetsifikatsioonid. Kõik mõõtmised eeldavad istme sügavust 460 x 460 mm (18 x 18 tolli) ja standardseid seljatoe kõrgusi. Kuna iga elektriline ratastool on valmistatud eritellimusel, on oodata alloleva teabe varieerumisi.

KIRJELDUS		MIINIMUM	MAKSIMUM
Allosa kogupikkus	Kkeskele paigaldatud jalatugi	1030 mm (jalaplaad üles tõstetult)	1250 mm
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	1060 mm (jalaplaad üles tõstetult)	1245 mm
	Kõrvale pööratav jalatugi	930 mm (jalatugi eemaldatud)	1210 mm
	Kõrvale pööratav elektriline jalatugi	930 mm (jalatugi eemaldatud)	1210 mm
Minimaalne pöörderaadius	Keskele / keskele paigaldatud elektriline jalatugi	940 mm	
	Kõrvale pööratav / kõrvale pööratav elektriline jalatugi	915 mm	
Üldine alusraami laius	Maastikurattad	710 mm	
	Crossover-rattad	700 mm	
	Linnarattad	640 mm	
MÄRKUS. Olenevalt istme laiusest võivad käetoed olla alusraamist laiemad			
Istme ja põranda kõrgus ees, ilma padjata	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	435 mm	735 mm
	Elektriline kallutamine	435 mm	
	Fikseeritud iste	430 mm	
Kogumass koos keskele paigaldatud elektrilise jalatoe ja nihkumisvastase komplektiga Rehab	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	123 kg (ilma akudeta)	169 kg (koos akudega)
	Elektriline kallutamine	115 kg (ilma akudeta)	161 kg (koos akudega)
	Fikseeritud iste	99 kg (ilma akudeta)	145 kg (koos akudega)
Mõjutajate kogukaal: akud (2 tk komplektis)		46 kg	
Kõige raskema osa transpordikaal (1 aku)		23 kg	
Staatiline stabiilsus (halvim tõstmise ja kallutamise korral)	Allamäge / Ülesmäge / Külgsuunas	10°	
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge		6°	
Energiatarve / hinnanguline vahemik		35 km	
Sõiduulatust mõjutavad negatiivselt järgmised asjaolud: takistused, karm maastik, sõitmine nõlvadel, kokkupuude temperatuuriga alla külmumistemperatuuri ja elektriliste istme valikute sagedane kasutamine			
Ronimisvõime üle takistuste		70 mm	
Minimaalne pidurdusteecond maksimumkiirusel		1,9 m	
Maksimaalne kiirus edasisuunas		10 km/h	
Kliirens (allosa)		85 mm	

FRONTIER V4 FWD



Testitud elektrilise ratastooli mudeli tähistus: Frontier V4 FWD koos elektrilise tõstmise funktsiooni, elektrilise kallutamise funktsiooni, keskele paigaldatud jalatoe ja MPS-i seljatoega. Lisatud on mõnede levinumate valikute spetsifikatsioonid. Kõik mõõtmed eeldavad istme sügavust 460 x 460 mm (18 x 18 tolli) ja standardseid seljatoe kõrgusi. Kuna iga elektriline ratastool on valmistatud eritellimusel, on oodata alloleva teabe varieerumisi.

KIRJELDUS		MIINIMUM	MAKSIMUM
Allosa kogupikkus	Kkeskele paigaldatud jalatugi	995 mm (jalaplaat üles tõstetult)	1125 mm
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	995 mm (jalaplaat üles tõstetult)	1090 mm
	Kõrvale pööratav jalatugi	995 mm (jalatugi eemaldatud)	1130 mm
	Kõrvale pööratav elektriline jalatugi	995 mm (jalatugi eemaldatud)	1130 mm
Minimaalne pöörderaadius	Keskele / keskele paigaldatud elektriline jalatugi	660 mm	
	Kõrvale pööratav / kõrvale pööratav elektriline jalatugi	660 mm	
Üldine alusraami laius	Maastikurattad	710 mm	
	Crossover-rattad	700 mm	
	Linnarattad	640 mm	

MÄRKUS. Olenevalt istme laiuusest võivad käetoed olla alusraamist laiemad

Istme ja pörandi kõrgus ees, ilma padjata	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	435 mm	735 mm
	Elektriline kallutamine	435 mm	
	Fikseeritud iste	430 mm	
Kogumass koos keskele paigaldatud elektrilise jalatoe ja nihkumisvastase komplektiga Rehab	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	124 kg (ilma akudeta)	170 kg (koos akudega)
	Elektriline kallutamine	116 kg (ilma akudeta)	162 kg (koos akudega)
	Fikseeritud iste	100 kg (ilma akudeta)	146 kg (koos akudega)
Mõjutajate kogukaal: akud (2 tk komplektis)		46 kg	
Kõige raskema osa transpordikaal (1 aku)		23 kg	
Staatiline stabiilsus (halvim tõstmise ja kallutamise korral)	Allamäge / Ülesmäge / Külgsuunas	10°	
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge		6°	
Energiatarve / hinnanguline vahemik		35 km	

Sõiduulatus mõjutavad negatiivselt järgmised asjaolud: takistused, karm maastik, sõitmine nõlvadel, kokkupuude temperatuuriga alla külmumistemperatuuri ja elektriliste istme valikute sagedane kasutamine

Ronimisvõime üle takistuste	80 mm
Minimaalne pidurdustee maksimumkiirusel	1,9 m
Maksimaalne kiirus edasisuunas	10 km/h
Kliirens (allosa)	90 mm

EXTREME X8



Testitud elektrilise ratastooli mudeli tähistus: Extreme X8 koos elektrilise tõstmise funktsiooni, elektrilise kallutamise funktsiooni, keskele paigaldatud jalatoe ja seljatoega Rehab. Lisatud on mõnede levinumate valikute spetsifikatsioonid. Kõik mõõtmised eeldavad istme sügavust 460 x 460 mm (18 x 18 tolli) ja standardseid seljatoe kõrgusi. Kuna iga elektriline ratastool on valmistatud eritellimusel, on oodata alloleva teabe varieerumisi.

KIRJELDUS		MIINIMUM	MAKSIMUM
Allosa kogupikkus	Kkeskele paigaldatud jalatugi	1030 mm (jalaplaad üles tõstetult)	1240 mm
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	1030 mm (jalaplaad üles tõstetult)	1200 mm
	Kõrvale pööratav jalatugi	1030 mm (jalatugi eemaldatud)	1175 mm
	Kõrvale pööratav elektriline jalatugi	1030 mm (jalatugi eemaldatud)	1175 mm
Minimaalne pöörderaadius	Kkeskele paigaldatud jalatugi	1415 mm	
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	1430 mm	
	Kõrvale pööratav / kõrvale pööratav elektriline jalatugi	1470 mm	
Üldine alusraami laius	Maastikurattad	700 mm	

MÄRKUS. Olenevalt istme laiusest võivad käetoed olla alusraamist laiemad

Istme ja põranda kõrgus ees, ilma padjata	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	470 mm	770 mm
	Elektriline kallutamine	470 mm	
	Fikseeritud iste	465 mm	
Kogumass koos keskele paigaldatud elektrilise jalatoe ja nihkumisvastase komplektiga Rehab	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	122 kg (ilma akudeta)	168 kg (70 Ah akudega)
	Elektriline kallutamine	114 kg (ilma akudeta)	160 kg (70 Ah akudega)
	Fikseeritud iste	98 kg (ilma akudeta)	144 kg (70 Ah akudega)

KIRJELDUS		70 AH	90 AH
Mõjutajate kogukaal: akud (2 tk komplektis)		46 kg	52 kg
Kõige raskema osa transpordikaal (1 aku)		23 kg	26 kg
Staatiline stabiilsus - (halvim tõstmise ja kallutamise korral)	Allamäge / ülesmäge / külgsuunas	15°	
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge		10°	
Energiatarve / hinnanguline vahemik		20-28 km	25-35 km

Sõiduulatus mõjutavad negatiivselt järgmised asjaolud: takistused, karm maastik, sõitmine nõlvadel, kokkupuude temperatuuriga alla külmumistemperatuuri ja elektriliste istme valikute sagedane kasutamine

Ronimisvõime üle takistuste	120 mm
Minimaalne pidurdusteed maksimumkiirusel	1,7 m
Maksimaalne kiirus edasisuunas	10 km/h
Kliirens (allosa)	100 mm

XT2 (POLE SAADAVAL USA-S/CAN)


Testitud elektrilise ratastooli mudeli tähistus: XT2 koos elektrilise tõstmise funktsiooni, elektrilise kallutamise funktsiooni, keskele paigaldatud jalatoe ja seljatoega Rehab. Lisatud on mõnede levinumate valikute spetsifikatsioonid. Kõik mõõtmed eeldavad istme sügavust 460 x 460 mm (18 x 18 tolli) ja standardseid seljatoe kõrgusi. Kuna iga elektriline ratastool on valmistatud eritellimusel, on oodata alloleva teabe varieerumisi.

KIRJELDUS		MIINIMUM	MAKSIMUM
Allosa kogupikkus	Kkeskele paigaldatud jalatugi	1110 mm	1200 mm
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	1110 mm	1190 mm
	Kõrvale pööratav jalatugi	1110 mm	1280 mm
	Kõrvale pööratav elektriline jalatugi	1110 mm	1280 mm
Minimaalne pöörderaadius	Kkeskele paigaldatud jalatugi	1750 mm	
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	1750 mm	
	Kõrvale pööratav / kõrvale pööratav elektriline jalatugi	1800 mm	
Üldine alusraami laius	Linnarattad	685 mm	

MÄRKUS. Olenevalt istme laiusest võivad käetoed olla alusraamist laiemad

Istme ja põranda kõrgus ees, ilma padjata	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	480 mm	780 mm
	Elektriline kallutamine	480 mm	
	Fikseeritud iste	480 mm	
Kogumass koos keskele paigaldatud elektrilise jalatoe ja nihkumisvastase komplektiga Rehab	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	150 kg (ilma akudeta)	212 kg (115 Ah akudega)
	Elektriline kallutamine	145 kg (ilma akudeta)	207 kg (115 Ah akudega)
	Fikseeritud iste	130 kg (ilma akudeta)	192 kg (115 Ah akudega)
Mõjutajate kogukaal: akud (2 tk komplektis)		62 kg	
Kõige raskema osa transpordikaal (1 aku)		31 kg	
Staatiline stabiilsus - (halvim tõstmise ja kallutamise korral)	Allamäge / ülesmäge / külgsuunas	15°	
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge		10°	
Energiaatarve / hinnanguline vahemik* * Piirkondlikud erinevused		58 km	

Sõiduulatust mõjutavad negatiivselt järgmised asjaolud: takistused, karm maastik, sõitmine nõlvadel, kokkupuude temperatuuriga alla külmumistemperatuuri ja elektriliste istme valikute sagedane kasutamine

Ronimisvõime üle takistuste	120 mm
Minimaalne pidurdustee maksimumkiirusel	2.1 m
Maksimaalne kiirus edasisuunas	10 kph
Kliirens (allosa)	100 mm



Testitud elektrilise ratastooli mudeli tähistus: XT4 koos elektrilise tõstmise funktsiooni, elektrilise kallutamise funktsiooni, keskele paigaldatud jalatoe ja seljatoega Rehab. Lisatud on mõnede levinumate valikute spetsifikatsioonid. Kõik mõõtmed eeldavad istme sügavust 460 x 460 mm (18 x 18 tolli) ja standardseid seljatoe kõrgusi. Kuna iga elektriline ratastool on valmistatud eritellimusel, on oodata alloleva teabe varieerumisi.

KIRJELDUS		MIINIMUM	MAKSIMUM
Allosa kogupikkus	Kkeskele paigaldatud jalatugi	1040 mm	1240 mm
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	1040 mm	1170 mm
	Kõrvale pööratav jalatugi	1000 mm	1240 mm
	Kõrvale pööratav elektriline jalatugi	1000 mm	1240 mm
Minimaalne pöörderaadius	Kkeskele paigaldatud jalatugi	1410 mm	
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	1410 mm	
	Kõrvale pööratav / kõrvale pööratav elektriline jalatugi	1500 mm	
Üldine alusraami laius	Maastikurattad	700 mm	

MÄRKUS. Olenevalt istme laiusest võivad käetoed olla alusraamist laiemad

Istme ja põranda kõrgus ees, ilma padjata	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	480 mm	780 mm
	Elektriline kallutamine	480 mm	
	Fikseeritud iste	480 mm	
Kogumass koos keskele paigaldatud elektrilise jalatoe ja nihkumisvastase komplektiga Rehab	Elektriline tõstmise ja kallutamise funktsioon	158 kg (ilma akudeta)	220 kg (115 Ah akudega)
	Elektriline kallutamine	153 kg (ilma akudeta)	215 kg (115 Ah akudega)
	Fikseeritud iste	138 kg (ilma akudeta)	200 kg (115 Ah akudega)
Mõjutajate kogukaal: akud (2 tk komplektis)		62 kg	
Kõige raskema osa transpordikaal (1 aku)		31 kg	
Staatiline stabiilsus - (halvim tõstmise ja kallutamise korral)	Allamäge / ülesmäge / külgsuunas	15°	
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge		10°	
Energiatarve / hinnanguline vahemik*		38 km	

* Piirkondlikud erinevused

MÄRKUS: C-klassi teoreetilise vahemiku nõude 35 km täitmiseks peab akude C5-sagedus olema üle 91AH.

Sõiduulatus mõjutavad negatiivselt järgmised asjaolud: takistused, karm maastik, sõitmine nõlvadel, kokkupuude temperatuuriga alla külmumistemperatuuri ja elektriliste istme valikute sagedane kasutamine

Ronimisvõime üle takistuste	120 mm
Minimaalne pidurdusteed maksimumkiirusel	2.1 m
Maksimaalne kiirus edasisuunas	10 kph
Kliirens (allosa)	100 mm

KÕIK MUDELID

Lisatud on mõnede levinumate valikute spetsifikatsioonid. Kõik mõõtmised eeldavad istme sügavust 460 x 460 mm (18 x 18 tolli) ja standardseid seljatoe kõrgusi. Kuna iga elektriline ratastool on valmistatud eritellimusel, on oodata alloleva teabe varieerumisi.

KIRJELDUS		MIINIMUM	MAKSIMUM
Istme tasapinna nurk	Töstmise ja kallutamine	0°	45°
	Ainult kallutamine	0°	50°
	Fikseeritud iste	3°	3°
Efektiivne istme laius	MPS-iste/seljatugi/peatugi	405 mm (16 tolli)	560 mm (22 tolli)
	Iste/seljatugi/peatugi Rehab	305 mm (12 tolli)	560 mm (22 tolli)
Istme efektiivne sügavus	MPS-iste/seljatugi/peatugi	405 mm (16 tolli)	560 mm (22 tolli)
	Iste/seljatugi/peatugi Rehab	305 mm (12 tolli)	560 mm (22 tolli)
Seljatoe nurk	MPS-iste	90°	170°
	MPS-i elektriline seljatoe kaldenurk	96°	150°
	Fikseeritud seljatoetorud Rehab	90°	105°
	Käsi reguleeritav kaldenurk	90°	170°
	Elektrilised seljatoetorud	94°	160°
	Mootoriga nihkumisvastased seljatoetorud	94°	155°
Seljatoe kõrgus	MPS-iste (istmikuosa kuni seljapadja ülaosani)	600 mm	700 mm
	Iste rehab (istmikuosast kuni seljapadja ülaosani)	560 mm	700 mm
Jalaplaadi ja istme vaheline kaugus	Kkeskele paigaldatud jalatugi	300 mm	390 mm
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	300 mm	390 mm
	Kõrvale pööratav jalatugi	300 mm	390 mm
	Kõrvale pööratav elektriline jalatugi	300 mm	390 mm
Käetoed ja istme vaheline kaugus	Standardsed käetoed	240 mm	390 mm
	Flexi käetoed	220 mm	390 mm
Jala ja istme vaheline nurk	Kkeskele paigaldatud jalatugi	92°	110°
	Keskele paigaldatud elektriline jalatugi	92°	180°
	Kõrvale pööratav jalatugi (kõik)	92°	180°

Magic Mobility
3 International Court
Scoresby, Vic 3179
Australia
Tel +61 (0)3 8791 5600
enquiries@magicmobility.com.au
www.magicmobility.com.au



Sunrise Medical Limited
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands, DY6 2LD
United Kingdom
Tel + (44) (0) 845 605 6688
Fax +(44) (0) 845 605 6689
Email: enquiries@sunmed.co.uk



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 - Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel +39 0523 573111
Fax +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
www.SunriseMedical.ch



Sunrise Medical (US) LLC
North American Headquarters
12002 Volunteer Blvd.
Mount Juliet, TN 37122
United States of America
Tel +1 800 333 4000
Fax +1 800 300 7502
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Canada Inc
1000 Creditstone Rd., Unit 2
Concord, ON, L4K 4P8
Canada
Tel +1 800 263 3390
Fax +1 800 561 5834
cscanada@sunmed.com
www.sunrisemedical.ca

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Tel +47 66 96 38 00
Fax +47 66 96 38 80
post@sunrisemedical.no
www.sunrisemedical.no

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel +49 (0) 7253/980-0
Fax +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de



All Terrain Wheelchairs
Unit A1, Dawley Bank Workshops
Telford, Shropshire TF4 2BA
United Kingdom
Tel +44 (0) 1952 471 255
info@allterrainwheelchairs.co.uk
www.allterrainwheelchairs.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga - Vizcaya
España
Tel +34 (0) 902142434
Fax +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon + 48 42 275 83 38
Fax + 48 42 209 35 23
pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
France
Tel + 33 (0) 247554400
www.sunrisemedical.fr

MEDICCO s.r.o.
H - Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel +42 (0)547 250 955
Fax +42 (0)547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809



Bauerfeind
Dolenjska cesta 242b
1000 Ljubljana
Slovenia
Tel +386 (0) 1 42 72 941
info@bauerfeind.si
www.bauerfeind.si

Healthcare 21
Unit 5, Westpoint Buildings
Westpoint Business Park
Ballincollig Cork
Ireland
Tel +44 (0) 1890 777 444
www.healthcare21.eu

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.sunrisemedical.se

Middle East
international@sunrisemedical.de

Berner Oy
Hitsaajankatu 24,
00810 Helsinki
Finland
Tel +358 20 791 00
info@berner.fi
www.berner.fi

Sunrise Medical Japan Co., Ltd.
1-456 Maguchi, Kazo City, Saitama prefecture,
349-1145, Japan
Tel + 81 480 31 6480
www.sunrisemedical.jp

Wheel
47, Grigoriou Lampraki Str., GR
543 51 Thessaloniki
Greece
Tel +30 2310 900 443
info@wheel.gr
www.wheel.gr

Medifab
22 Detroit Drive
Rolleston 7675
New Zealand
Tel +64 3 307 9790
solutions@medifab.com
www.medifab.com

CE Mobility
67 Richard Road
Industria North
Maraisburgb, Gauteng
South Africa
Tel +010 593 2903
richard@cemobility.co.za
www.cemobility.co.za

Kappamed
9 Sveti Sedmochislenitsi Str.,
Lozenets 1421,
Sofia
Bulgaria
Tel +359877934377
info@kappamed.com
www.kappamed.com

Letmo SK, s.r.o.
Medeny Hamor 14602/5
Banska Bystrica
97401
Slovakia
info@letmo.sk
Tel +421800194984

Bauerfeind d.o.o.
Goleška 20, HR - 10020
Zagreb
Hrvatska
Tel +385/1 6542 855
info@bauerfeind.hr
www.bauerfeind.hr

