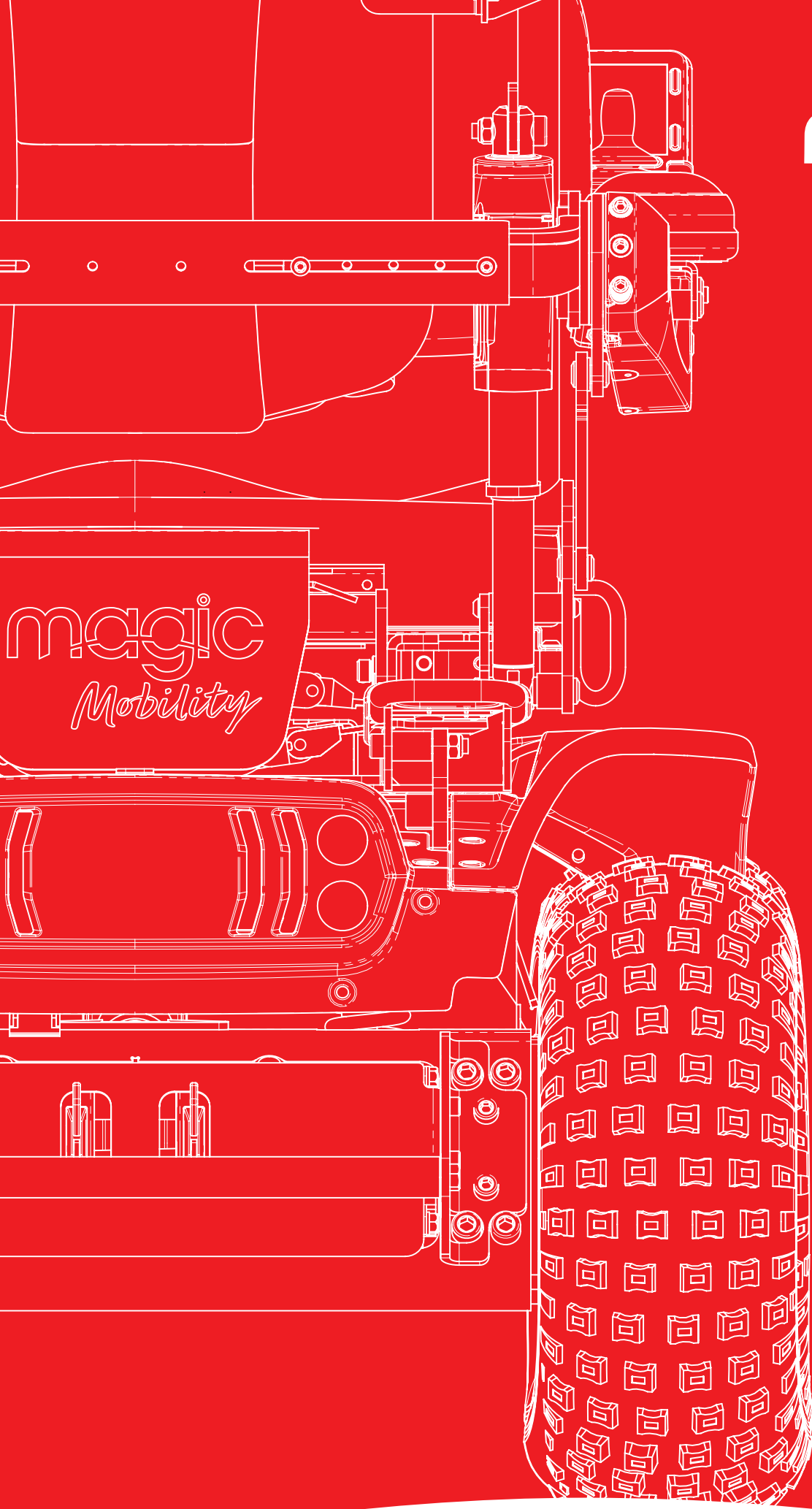




**magic**  
*Mobility*™

**ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ  
ΑΜΑΞΙΔΙΟ**

**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ  
ΚΑΤΟΧΟΥΣ**

# Ελευθερία να είσαι περισσότερο ο εαυτός σου

Είμαστε τόσο ενθουσιασμένοι που σας βλέπουμε να αγκαλιάζετε την ανεξαρτησία σας και να αξιοποιείτε στο έπακρο τις προκλήσεις σας. Πολύ σύντομα το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο της Magic Mobility θα γίνει μέρος του εαυτού σας και θα ξεπεράσετε τα όρια για να δείτε πού μπορεί να σας οδηγήσει η ζωή.

Υπάρχουν μερικά πράγματα που πρέπει να θυμάστε σχετικά με το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο της Magic Mobility. Φερθείτε καλά στο αμαξίδιό σας και ξέρουμε ότι θα σας ανταμείψει με ανακαλύψεις, ελευθερία και τη δυνατότητα να είστε ο εαυτός σας. Τις περισσότερες φορές θα σας πούμε να ξαναγράψετε τους κανόνες του κόσμου γύρω σας, αλλά υπάρχουν μερικοί κανόνες σχετικά με το αμαξίδιό σας που θα σας κρατήσουν ενεργούς και σε επαφή με τον έξω κόσμο για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

## Είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε

- Γνωρίζουμε ότι το να έχετε ένα υγιές, λειτουργικό αμαξίδιο είναι ζωτικής σημασίας για εσάς
- Αν χρειάζεστε βοήθεια, επισκευές ή ανταλλακτικά, να επικοινωνείτε πάντα με τον αντιπρόσωπο στον οποίο φέρατε το προϊόν σας
- Μια λίστα με σημαντικά στοιχεία επικοινωνίας μπορείτε να βρείτε στον ιστότοπό μας: [www.magicmobility.com.au](http://www.magicmobility.com.au)
- Sunrise Medical και Magic Mobility είναι πιστοποιημένο κατά ISO 13485 και ISO 14001
- Το Sunrise Medical και Magic Mobility συμμορφώνεται με τον Κανονισμό Ιατρικών Συσκευών (ΕΕ) 2017/745.

**Σημείωση:** Τα χρώματα και οι επιλογές του ηλεκτρικού αμαξιδίου που απεικονίζονται στις εικόνες του παρόντος εγχειριδίου χρήσης ηλεκτρικού αμαξιδίου ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμα στην περιοχή σας. Η ορολογία στην περιοχή σας ενδέχεται να διαφέρει από αυτή που χρησιμοποιείται στο Εγχειρίδιο χρήσης του ηλεκτρικού αναπηρικού αμαξιδίου. Ωστόσο, η βασική λειτουργικότητα, η απόδοση και η ασφάλεια του ηλεκτρικού αναπηρικού αμαξιδίου παραμένουν αμετάβλητες.



**Εξερευνήστε μαζί μας**





## Αγαπήστε τις μπαταρίες σας

Οι μπαταρίες σας είναι πολύτιμες και η αντικατάστασή τους κοστίζει ακριβά.

- Ακολουθήστε τη διαδικασία του «στρωσίματος»
- Να τις φορτίζετε πλήρως καθημερινά
- Αν χρειαστεί να αποθηκεύσετε το αμαξίδιό σας για μεγάλο χρονικό διάστημα, φροντίστε να είναι πλήρως φορτισμένο και στη συνέχεια να το φορτίζεται κάθε μήνα
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον δικό του φορτιστή
- Ανατρέξτε στην ενότητα 6 για να μάθετε περισσότερα.

## Φροντίστε το αμαξίδιό σας

- Να ελέγχετε καθημερινά το χειριστήριο σας
- Διατηρήστε τους εβδομαδιαίους και μηνιαίους ελέγχους που περιγράφονται στην ενότητα 7.17-7.18
- Ζητήστε από τον αντιπρόσωπό σας να κάνει ετήσιο έλεγχο του αμαξιδίου σας.

## Διατηρήστε τη σωστή πίεση

- Η σωστή πίεση των ελαστικών θα σας βοηθήσει να επιτύχετε κορυφαίες επιδόσεις
- Τα ελαστικά με πολύ χαμηλή πίεση είναι ευάλωτα σε τρυπήματα και έχουν λιγότερη σταθερότητα και εμβέλεια
- Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά προκαλούν τραχιά οδήγηση και αυξάνουν τη φθορά των ελαστικών
- Η χαμηλότερη πίεση των ελαστικών παρέχει καλύτερη πρόσφυση όταν ταξιδεύετε εκτός δρόμου
- Ανατρέξτε στις ενότητες 7.1-7.7 για περισσότερες πληροφορίες. Πολλοί άνθρωποι εκπλήσσονται από τις χαμηλές πιέσεις που απαιτούνται για εξαιρετικές επιδόσεις εκτός δρόμου.

## Γνωρίστε τον σειριακό σας αριθμό

- Θα τον βρείτε στη βάση
- Σημειώστε τον για μελλοντική αναφορά. Μια κάρτα με τον σειριακό αριθμό είναι προσαρτημένη στο νέο σας αμαξίδιο για το πορτοφόλι ή την τσάντα σας
- Αναφέρετε τον σειριακό σας αριθμό όταν κάνετε κράτηση για επισκευή, σέρβις ή όταν αναφέρετε προβλήματα
- Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν στην ενότητα 2.1.

## Προειδοποιήσεις για το νερό

- Ποτέ μην οδηγείτε μέσα σε νερό, σε ποτάμια, ρυάκια ή στη θάλασσα (αυτό ισχύει και για τα ντους και τις σάνουνες!)
- Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιό σας και το χειριστήριό σας δεν είναι αδιάβροχα
- Αν το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιό σας συναντήσει νερό, χιόνι ή ομίχλη, αφήστε το να στεγνώσει σε ζεστό δωμάτιο
- Φέρτε μαζί σας ένα πλαστικό κάλυμμα για να καλύψετε το χειριστήριό σας
- Ανατρέξτε στην ενότητα 7 για περισσότερες πληροφορίες.

## Η ασφάλεια είναι υψίστης σημασίας

- Ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι ένα μηχανοκίνητο όχημα και πρέπει **ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ**
- Ποτέ μην ταξιδεύετε μόνοι σας όταν βγαίνετε εκτός δικτύου
- Πάντα να έχετε σε κάποιον τα σχέδιά σας
- Πάρτε το τηλέφωνό σας και χρησιμοποιήστε εφαρμογές εντοπισμού θέσης
- Εξετάστε την περίπτωση να έχετε ένα σετ προστατευτικών ελαστικών που είναι ανθεκτικά σε διατρήσεις για τα ελαστικά σας και ένα σετ εργαλείων για έκτακτες ανάγκες (γρύλος, τροχός και εργαλεία)
- Ανατρέξτε στην ενότητα 3 για περισσότερες πληροφορίες.



|          |                                                                        |           |
|----------|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ .....</b>                    | <b>6</b>  |
| <b>2</b> | <b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ .....</b>                   | <b>7</b>  |
| 2.1      | Πινακίδα ονομαστικών τιμών                                             | 7         |
| 2.2      | Άλλα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο εγχειρίδιο κατόχου               | 7         |
| 2.3      | Θέσεις σειριακών αριθμών                                               | 8         |
| 2.4      | Χαρακτηριστικά                                                         | 8         |
| 2.5      | Ενδείξεις χρήσης                                                       | 10        |
| 2.6      | Δοκιμές προτύπων                                                       | 10        |
| 2.7      | MRI Πληροφορίες ασφαλείας                                              | 10        |
| 2.8      | Συνήθεις επιλογές ρυθμίσεων                                            | 10        |
| 2.9      | Σημαντικοί ορισμοί                                                     | 10        |
| 2.10     | Συνδυασμοί ιατροτεχνολογικών προϊόντων                                 | 11        |
| 2.11     | Λοιπά διαθέσιμα έγγραφα τεκμηρίωσης                                    | 11        |
| 2.12     | Ανακοινώσεις και ανακλήσεις για την ασφάλεια των προϊόντων             | 11        |
| <b>3</b> | <b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ .....</b>                                                  | <b>12</b> |
| 3.1      | Γενικά                                                                 | 12        |
| 3.2      | Μεταφορές                                                              | 12        |
| 3.3      | Τέντωμα και γέρσιμο                                                    | 12        |
| 3.4      | Ντύσιμο                                                                | 13        |
| 3.5      | Όριο βάρους                                                            | 13        |
| 3.6      | Τσάντες και σακίδια                                                    | 13        |
| 3.7      | Εξαρτήματα που δεν ανήκουν στη Magic Mobility και προσαρμογές τρίτων   | 13        |
| 3.8      | Κίνδυνοι παγίδευσης                                                    | 14        |
| 3.9      | Ακούσια μετακίνηση                                                     | 14        |
| 3.10     | Κατάλογος ελέγχου ασφαλείας                                            | 14        |
| 3.11     | Οδήγηση                                                                | 14        |
| 3.12     | Στροφές                                                                | 14        |
| 3.13     | Κεκλιμένο έδαφος και ράμπες                                            | 14        |
| 3.14     | Οδήγηση με την όπισθεν                                                 | 15        |
| 3.15     | Χρήση σε δρόμους                                                       | 15        |
| 3.16     | Οδήγηση τη νύκτα                                                       | 15        |
| 3.17     | Οδήγηση με ανυψωμένο κάθισμα                                           | 15        |
| 3.18     | Υπερθέρμανση και βλάβη του κινητήρα                                    | 15        |
| 3.19     | Έδαφος                                                                 | 16        |
| 3.20     | Εμπόδια, σκαλοπάτια και κράσπεδα                                       | 16        |
| 3.21     | Σκάλες και κυλιόμενες σκάλες:                                          | 17        |
| 3.22     | Περιβαλλοντικές συνθήκες                                               | 17        |
| 3.23     | Ανελκυστήρες ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων                                  | 17        |
| 3.24     | Ασφάλεια μηχανοκίνητου οχήματος                                        | 17        |
| 3.25     | Φάρμακα και αλκοόλ                                                     | 17        |
| 3.26     | Αλκοόλ, φάρμακα και κάπνισμα                                           | 17        |
| <b>4</b> | <b>ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....</b>                                        | <b>18</b> |
| 4.1      | Ρυθμίσεις                                                              | 18        |
| 4.2      | Πλαϊνά στηρίγματα                                                      | 18        |
| 4.3      | Χειριστήρια κουμπιών στα οποία έχει ανατεθεί κάποια λειτουργία         | 18        |
| 4.4      | Μπαταρίες                                                              | 19        |
| 4.5      | Μαξιλάρια                                                              | 19        |
| 4.6      | Σύνδεσμοι                                                              | 19        |
| 4.7      | Υποπόδια                                                               | 19        |
| 4.8      | Υποστηρίγματα ποδιών                                                   | 19        |
| 4.9      | Αναδίπλωση προς τα εμπρός (Fold Forward) - αν υπάρχει                  | 20        |
| 4.10     | Χειροκίνητη λειτουργία τροχού - σπρώξιμο του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου  | 21        |
| 4.11     | Διακόπτης λειτουργίας (On/Off)                                         | 22        |
| 4.12     | Λαβές ώθησης                                                           | 22        |
| 4.13     | Ζώνες συγκράτησης                                                      | 22        |
| 4.14     | Λειτουργίες ηλεκτρικής τοποθέτησης                                     | 22        |
| 4.15     | Κάθισμα                                                                | 23        |
| 4.16     | Ελατήρια αμορτισέρ (μόνο για Magic 360)                                | 23        |
| 4.17     | Αισθητήρας κλίσης (κλισίμετρο) - αν υπάρχει                            | 24        |
| 4.18     | Επιλογή κλειδώματος του τιμονιού - αν υπάρχει (μόνο για το Extreme X8) | 24        |
| 4.19     | Κλίση μεταφοράς - εάν υπάρχει                                          | 25        |
| 4.20     | Ελαστικά                                                               | 25        |



|           |                                                                                                         |           |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.21      | Ταπετσαρία                                                                                              | 25        |
| 4.22      | Καλωδίωση και σύνδεσμοι                                                                                 | 25        |
| 4.23      | Επιγονατίδες                                                                                            | 25        |
| 4.24      | Πλαϊνά υποστηρίγματα                                                                                    | 25        |
| 4.25      | Ενεργοποιητής με ένα κλικ - εάν υπάρχει                                                                 | 26        |
| <b>5</b>  | <b>ΖΩΝΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ, ΠΡΟΣΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ .....</b>                                                 | <b>27</b> |
| 5.1       | Μεταφορά ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σε οχήματα (ως φορτίο)                                                | 27        |
| 5.2       | Μεταφορά ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σε αεροπλάνα (ως φορτίο)                                              | 27        |
| 5.3       | Χρησιμοποίηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας σε τρένα                                                 | 27        |
| 5.4       | Ανελκυστήρες και ανυψωτικά ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων                                                     | 27        |
| 5.5       | Ανύψωση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας                                                                | 27        |
| 5.6       | Ζώνες και ιμάντες συγκράτησης σε θέση                                                                   | 29        |
| 5.7       | Ταξιδεύοντας σε όχημα ενώ βρίσκεστε καθισμένοι στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας                           | 29        |
| 5.8       | Εισελκόμενος πείρος πρόσδεσης - εάν υπάρχει                                                             | 33        |
| 5.9       | Σύστημα πρόσδεσης Dahl - εάν υπάρχει                                                                    | 33        |
| <b>6</b>  | <b>ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΗ .....</b>                                                                      | <b>34</b> |
| 6.1       | Ηλεκτρική ασφάλεια και προστασία                                                                        | 34        |
| 6.2       | Μπαταρίες                                                                                               | 34        |
| 6.3       | Στρώσιμο της μπαταρίας                                                                                  | 34        |
| 6.4       | Φόρτιση μπαταρίας                                                                                       | 35        |
| 6.5       | Διαδικασία φόρτισης της μπαταρίας                                                                       | 35        |
| 6.6       | Ρυθμός φόρτισης                                                                                         | 35        |
| 6.7       | Επίτευξη μέγιστης εμβέλειας από τις μπαταρίες σας                                                       | 35        |
| 6.8       | Πλήρως αποφορτισμένες μπαταρίες                                                                         | 36        |
| 6.9       | Μετρητής μπαταρίας                                                                                      | 36        |
| 6.10      | Πώς λειτουργεί ο μετρητής μπαταρίας σας                                                                 | 36        |
| 6.11      | Αντικατάσταση μπαταριών                                                                                 | 37        |
| 6.12      | Απόρριψη και ανακύκλωση μπαταριών                                                                       | 37        |
| 6.13      | Απομόνωση μπαταρίας (μόνο XT2 και XT4)                                                                  | 37        |
| <b>7</b>  | <b>ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ .....</b>                                                                     | <b>38</b> |
| 7.1       | Πίεση ελαστικών                                                                                         | 38        |
| 7.2       | Τροχοί κίνησης εκτός δρόμου για το Magic 360 και XT4                                                    | 38        |
| 7.3       | Τροχοί κίνησης crossover για τα Magic 360 και Frontier V6/V4                                            | 39        |
| 7.4       | Τροχοί κίνησης πόλης urban grey για το Magic 360 και XT2 και τροχοί κίνησης urban για το Frontier V6/V4 | 39        |
| 7.5       | Τροχοί κίνησης πόλης urban black για το Magic 360 και XT2                                               | 39        |
| 7.6       | Τροχοί κίνησης εκτός εδάφους για τα Frontier V6/V4 και Extreme X8                                       | 40        |
| 7.7       | Ρόδες για το Frontier V6/V4                                                                             | 40        |
| 7.8       | Επισκευή διατρήσεων ελαστικών                                                                           | 40        |
| 7.9       | Φθορά ελαστικών                                                                                         | 41        |
| 7.10      | Φροντίδα του κιτ αμαξώματος                                                                             | 41        |
| 7.11      | Φροντίδα της ταπετσαρίας                                                                                | 41        |
| 7.12      | Φροντίδα του χειριστηρίου                                                                               | 41        |
| 7.13      | Προειδοποίηση για το νερό                                                                               | 41        |
| 7.14      | Προστασία από τη διάβρωση                                                                               | 41        |
| 7.15      | Αποθήκευση                                                                                              | 42        |
| 7.16      | Καθημερινοί έλεγχοι                                                                                     | 43        |
| 7.17      | Εβδομαδιαίοι έλεγχοι                                                                                    | 43        |
| 7.18      | Μηνιαίος έλεγχος                                                                                        | 43        |
| 7.19      | Ετήσιοι έλεγχοι                                                                                         | 43        |
| 7.20      | Σέρβις                                                                                                  | 44        |
| 7.21      | Μέτρα υγιεινής κατά την επαναχρησιμοποίηση                                                              | 44        |
| 7.22      | Απόσυρση                                                                                                | 44        |
| <b>8</b>  | <b>ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ .....</b>                                                                   | <b>45</b> |
| 8.1       | Χειριστήριο με οθόνη LED                                                                                | 45        |
| 8.2       | Χειριστήριο με οθόνη LCD                                                                                | 46        |
| 8.3       | Κλείδωμα του συστήματος ελέγχου                                                                         | 48        |
| <b>9</b>  | <b>ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΟΛΕΣ EMI .....</b>                                                           | <b>49</b> |
| <b>10</b> | <b>ΠΩΣ ΜΕΤΡΩ ΤΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ ΜΟΥ; .....</b>                                 | <b>50</b> |
| <b>11</b> | <b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ .....</b>                                                                      | <b>51</b> |



## ISO 7010-M002 - Το εγχειρίδιο/βιβλίο οδηγιών πρέπει να διαβαστεί!

Αν έχετε προβλήματα όρασης, μπορείτε να προβάλετε αυτό το έγγραφο σε μορφή PDF στη διεύθυνση [www.magicmobility.com.au](http://www.magicmobility.com.au)

## Σημαντικές πληροφορίες για την εγγύηση

### ΑΥΤΗ Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΕΝ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΤΑ ΝΟΜΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΑΣ ΜΕ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟ.

Η Sunrise Medical\* καλύπτει με εγγύηση τα προϊόντα που παρέχει στους πελάτες της, η οποία διέπεται από τους όρους της εγγύησης και καλύπτει τις παρακάτω περιπτώσεις.

#### Προϋποθέσεις εγγύησης

- 1) Αν ένα εξάρτημα ή τα εξαρτήματα ενός προϊόντος απαιτούν επισκευή ή αντικατάσταση ως αποτέλεσμα βλάβης στην κατασκευή ή/και στα υλικά εντός 24 μηνών μετά την παράδοση στον πελάτη, το επηρεασμένο εξάρτημα ή εξαρτήματα θα επισκευαστούν ή θα αντικατασταθούν χωρίς χρέωση. Η εγγύηση θα πρέπει να καλύπτει μόνο κατασκευαστικά ελαττώματα.
- 2) Για να εφαρμόσετε την εγγύηση, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του αναπηρικού αμαξιδίου σας - π.χ. την εγκεκριμένη αντιπροσωπεία της Sunrise Medical ή τον πάροχο υγειονομικής περίθαλψης με τις ακριβείς λεπτομέρειες της φύσης της δυσκολίας. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε το προϊόν εκτός της περιοχής που καλύπτεται από τον αντιπρόσωπο εξυπηρέτησης πελατών της Sunrise Medical, οι επισκευές ή η αντικατάσταση θα πραγματοποιηθούν από άλλον αντιπρόσωπο που έχει ορίσει ο κατασκευαστής. Το προϊόν πρέπει να επισκευάζεται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο εξυπηρέτησης πελατών της Sunrise Medical, (έμπορος).
- 3) Για εξαρτήματα, τα οποία έχουν επισκευαστεί ή αντικατασταθεί εντός του χρονικού ορίου αυτής της εγγύησης, παρέχουμε μια εγγύηση σύμφωνα με αυτούς τους όρους για την υπόλοιπη περίοδο εγγύησης για το προϊόν σύμφωνα με το σημείο 1.
- 4) Για γνήσια ανταλλακτικά που έχουν τοποθετηθεί με έξοδα του πελάτη, παρέχεται εγγύηση 12 μηνών (μετά την τοποθέτηση), σύμφωνα με τις παρούσες συνθήκες εγγύησης.
- 5) Αξιώσεις από την παρούσα εγγύηση δεν θα προκύψουν στην περίπτωση που απαιτείται εργασία επισκευής ή αντικατάστασης του προϊόντος ή ενός εξαρτήματος για τους παρακάτω λόγους:
  - a) φυσιολογική φθορά, η οποία περιλαμβάνει τα εξής εξαρτήματα, μεταξύ άλλων, αναλόγως

την περίπτωση: μπαταρίες, μαξιλάρια υποστηρίγμάτων βραχιόνων, ταπετσάρια, ελαστικά, πέδιλα φρένων, περιδέσμοι κτλ.

- b) οποιαδήποτε υπερφόρτωση του προϊόντος, δείτε την ετικέτα ΕΚ για το μέγιστο βάρος χρήστη.
  - c) το προϊόν ή μέρος αυτού δεν έχει υποβληθεί σε συντήρηση ή επισκευή σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή, όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήστη ή/και στις οδηγίες συντήρησης.
  - d) χρησιμοποιήθηκαν αξεσουάρ τα οποία δεν καθορίζονται ως γνήσια ανταλλακτικά.
  - e) το προϊόν ή μέρος αυτού έχει καταστραφεί λόγω αμέλειας, ατυχήματος ή λανθασμένης χρήσης.
  - f) πραγματοποιήθηκαν αλλαγές/τροποποιήσεις στο προϊόν ή εξαρτήματα, τα οποία αποκλίνουν από τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
  - g) διεξήχθησαν επισκευές πριν ενημερωθεί η Εξυπηρέτηση Πελατών για την περίπτωση.
- 6) Η παρούσα εγγύηση υπόκειται στη νομοθεσία της χώρας στην οποία αγοράστηκε το προϊόν από την Sunrise Medical".
- 7) Αναμενόμενη διάρκεια λειτουργίας.

Εκτιμούμε αναμενόμενη διάρκεια λειτουργίας 5 ετών για αυτό το προϊόν, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- Χρησιμοποιείται αυστηρά σύμφωνα με την προοριζόμενη χρήση όπως ορίζεται στο παρόν έγγραφο
- Τηρούνται όλες οι απαιτήσεις συντήρησης και σέρβις.

Το εκτιμώμενο προσδόκιμο ζωής μπορεί να ξεπεραστεί εάν το προϊόν χρησιμοποιείται προσεκτικά και συντηρείται σωστά, υπό την προϋπόθεση ότι οι τεχνικές και επιστημονικές εξελίξεις δεν οδηγούν σε τεχνικούς περιορισμούς.

Η αναμενόμενη διάρκεια λειτουργίας μπορεί επίσης να μειωθεί σημαντικά με ακραία ή εσφαλμένη χρήση.

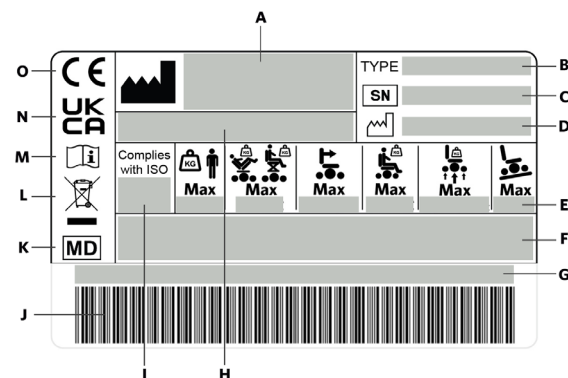
Το γεγονός ότι εκτιμούμε κάποια αναμενόμενη διάρκεια λειτουργίας για αυτό το προϊόν δεν αποτελεί πρόσθετη εγγύηση.

\* Σημαίνει οι εγκαταστάσεις της Sunrise Medical από τις οποίες αγοράστηκε το προϊόν.



## Χαρακτηριστικά ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου

Τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο ενδέχεται να μην είναι ακριβώς ίδια σε κάθε λεπτομέρεια με τα δικά σας. Όλες οι οδηγίες εξακολουθούν να είναι απολύτως σχετικές. Η Magic Mobility διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί χωρίς προειδοποίηση τα βάρη, τις μετρήσεις ή τα τεχνικά δεδομένα που δημοσιεύονται στο παρόν εγχειρίδιο. Δεδομένου ότι κάθε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο κατασκευάζεται κατά παραγγελία, είναι αναμενόμενες οι διαφοροποιήσεις από τις δημοσιευμένες πληροφορίες. Οι παρακάτω εικόνες θα σας βοηθήσουν να αναγνωρίσετε ορισμένα από τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο.



Εικόνα 2.1 Παράδειγμα σειριακής κάρτας

### 2.1 Πινακίδα ονομαστικών τιμών

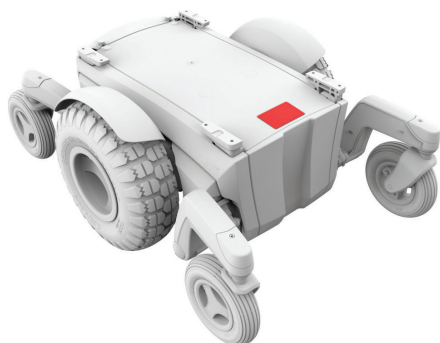
|   |                              |                                      |   |                   |                                                                                                                    |
|---|------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A |                              | Όνομα και Διεύθυνση του κατασκευαστή | I | Complies with ISO | Δοκιμή πρόσκρουσης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176-19:2008                                                          |
| B | TYPE                         | Όνομα και μοντέλο προϊόντος          | J | Γραμμωτός κώδικας |                                                                                                                    |
| C |                              | Αριθμός σειράς                       | K |                   | Το σύμβολο αυτό σημαίνει ιατροτεχνολογικό προϊόν                                                                   |
| D |                              | Ημερομηνία κατασκευής                | L |                   | Υποδηλώνει ότι ο ηλεκτρικός / ηλεκτρονικός εξοπλισμός πρέπει να είναι διαθέσιμος σύμφωνα με την οδηγία για τα ΑΗΗΕ |
| F | Ιατροτεχνολογικό προϊόν      |                                      | M |                   | Συμβουλευτείτε τις οδηγίες χρήσης                                                                                  |
| G | Μοναδική αναγνώριση συσκευής |                                      | N | UK CA             | Σήμανση UKCA                                                                                                       |
| H | Εταιρικά λογότυπα            |                                      | O | CE                | Σήμα CE                                                                                                            |

|   | XT2               | XT4               | 360                   | X8                | V6                    | V4 FWD            | V4 RWD            | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                                                                                                                                                           |
|---|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E | <br>Max 10°       | <br>Max 10°       | <br>Max 6°            | <br>Max 10°       | <br>Max 10°           | <br>Max 6°        | <br>Max 6°        | Μέγιστη ασφαλής κλίση με τοποθετημένους τροχούς κατά της ανατροπής. Εξαρτάται από τη ρύθμιση του αναπηρικού αμαξιδίου, τη στάση του σώματος και τις σωματικές ικανότητες του χρήστη |
|   | <br>Max 136kg     | <br>Max 182kg     | <br>Max 160kg         | <br>Max 182kg     | <br>Max 182kg         | <br>Max 182kg     | <br>Max 182kg     | Μέγιστο βάρος χρήστη (συμπεριλαμβανομένων των αποσκευών)                                                                                                                            |
|   | <br>Max 136kg     | <br>Max 160kg     | <br>Max 160kg         | <br>Max 160kg     | <br>Max 160kg         | <br>Max 160kg     | <br>Max 160kg     | Μέγιστο βάρος χρήστη με λειτουργία ηλεκτρικού καθίσματος                                                                                                                            |
|   | <br>Max 350kg     | <br>Max 400kg     | <br>Max 350kg         | <br>Max 370kg     | <br>Max 370kg         | <br>Max 370kg     | <br>Max 370kg     | Μέγιστο συνδυασμένο βάρος χρήστη και αμαξιδίου                                                                                                                                      |
|   | <br>Max 10km/h    | <br>Max 10km/h    | <br>Max 10km/h        | <br>Max 10km/h    | <br>Max 10km/h        | <br>Max 10km/h    | <br>Max 10km/h    | Μέγιστη ταχύτητα                                                                                                                                                                    |
|   | <br>Max 350/350kg | <br>Max 400/400kg | <br>Max 115/350/115kg | <br>Max 350/350kg | <br>Max 115/350/115kg | <br>Max 115/350kg | <br>Max 350/115kg | Μέγιστη φορτία άξονα                                                                                                                                                                |

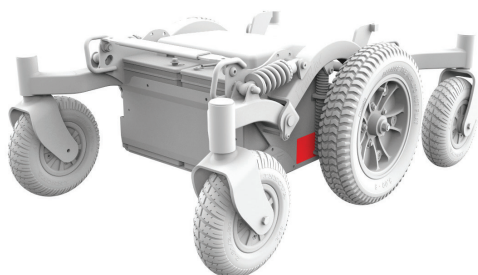
### 2.2 Άλλα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο εγχειρίδιο κατόχου

|                      |                                                    |                      |                                               |
|----------------------|----------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------|
| <b>UK</b> <b>RP</b>  | Υπεύθυνο Πρόσωπο στο ΗΒ                            | <b>CH</b> <b>REP</b> | Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος για την Ελβετία |
| <b>EC</b> <b>REP</b> | Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Ευρωπαϊκή Ένωση |                      | Διεύθυνση εισαγωγέα                           |

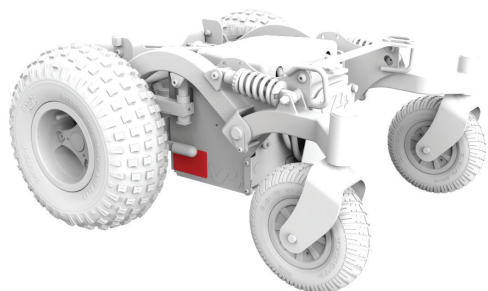
## 2.3 Θέσεις σειριακών αριθμών



Εικόνα 2.2α Magic 360



Εικόνα 2.2β Frontier V6



Εικόνα 2.2γ Frontier V4 RWD

## 2.4 Χαρακτηριστικά



Εικόνα 2.3α Magic 360

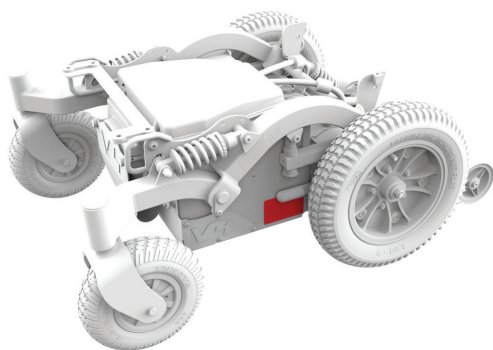


Εικόνα 2.3β Frontier V6

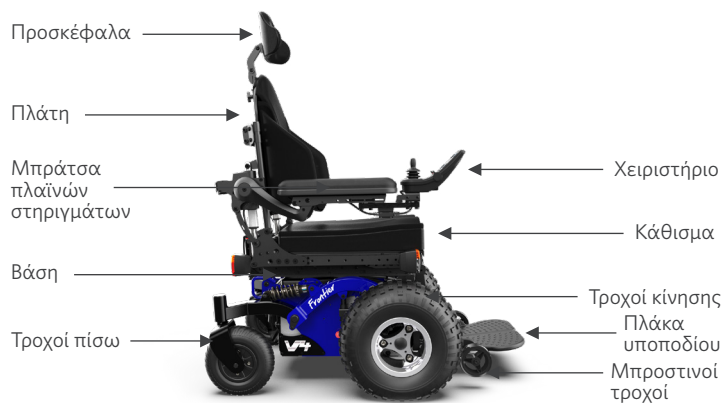


Εικόνα 2.3γ Frontier V4 RWD





Εικόνα 2.2δ Frontier V4 FWD



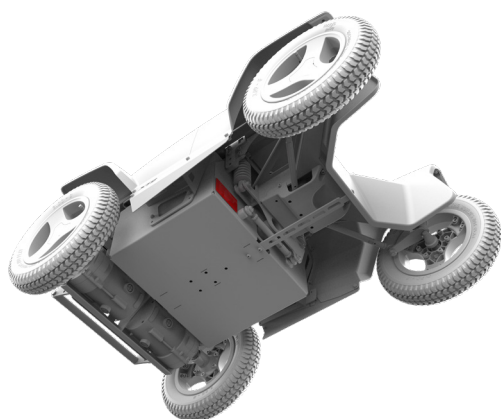
Εικόνα 2.3δ Frontier V4 FWD



Εικόνα 2.2ε Extreme X8



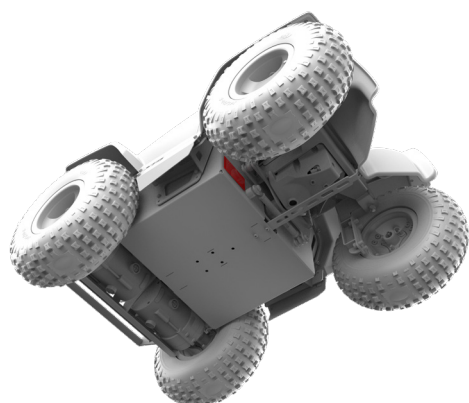
Εικόνα 2.3ε Extreme X8



Εικόνα 2.2ζ XT2



Εικόνα 2.3ζ XT2



Εικόνα 2.2η XT4



Εικόνα 2.3η XT4

## 2.5 Ενδείξεις χρήσης

Τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια της Magic Mobility είναι συσκευές με μπαταρία και τροχούς. Προορίζονται για ιατρικούς σκοπούς για την παροχή κινητικότητας σε άτομα που περιορίζονται σε καθιστή θέση και έχουν τη δυνατότητα χειρισμού ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.

### Ενδείξεις

Το εύρος των παραλλαγών για τα εξαρτήματα και ο αρθρωτός σχεδιασμός σημαίνει ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άτομα που δεν μπορούν να περπατήσουν ή που έχουν μειωμένη κινητικότητα οφειλόμενη σε:

- Παράλυση
- Απώλεια άκρου (ακρωτηριασμός μηρού)
- Ανωμαλία/Δυσμορφία άκρου
- Ακαμψία αρθρώσεων/τραυματισμούς αρθρώσεων
- Ασθένειες όπως καρδιακή ανεπάρκεια ή ανεπάρκεια κυκλοφορικού συστήματος, διαταραχή ισορροπίας ή καχεξία, καθώς και για ηλικιωμένα άτομα που έχουν ακόμη δύναμη στον κορμό.

### Αντενδείξεις

Το αναπηρικό αμαξίδιο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

- Διαταραχή αντίληψης
- Ανισορροπία
- Ανικανότητα για καθιστή θέση

## 2.6 Δοκιμές προτύπων

Τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια της Magic Mobility έχουν δοκιμαστεί σύμφωνα με διεθνή πρότυπα και πληρούν όλες τις απαιτήσεις ιατροτεχνολογικών συσκευών. Εάν απαιτείται, μπορείτε να λάβετε από τη Magic Mobility πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά επίδοσης του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου και τα αποτελέσματα των ελεγχόμενων δοκιμών.



Τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια της Magic Mobility είναι δοκιμασμένα και κατάλληλα μόνο για χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων που ζυγίζουν περισσότερο από 22 κιλά.

| EN 12182: 2012/EN 12184: 2014                          | ΚΛΑΣΗ Β | ΚΛΑΣΗ Γ |
|--------------------------------------------------------|---------|---------|
| MAGIC 360                                              | NAI     | NAI     |
| Frontier V6 AT και Urban                               | NAI     | NAI     |
| Frontier V6 Compact<br>(δεν πωλείται στις ΗΠΑ/ΚΑΝΑ/ΕΕ) | NAI     | NO      |
| Frontier V4 RWD                                        | NAI     | NO      |
| Frontier V4 FWD                                        | NAI     | NO      |
| Extreme X8                                             | NAI     | NAI     |
| XT2 (δεν πωλείται στις ΗΠΑ/ΚΑΝΑ)                       | NAI     | NAI     |
| XT4                                                    | NAI     | NAI     |

## 2.7 MRI Πληροφορίες ασφαλείας



Τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά μας δεν είναι ασφαλή για MR και θα πρέπει να παραμείνουν εκτός της αίθουσας σαρωτή μαγνητικής τομογραφίας.

## 2.8 Συνήθειες επιλογές ρυθμίσεων

|                                       |                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Τοποθέτηση καθίσματος                 | Ηλεκτρική ανύψωση και κλίση<br>Ηλεκτρική κλίση<br>Σταθερή                                                                                                  |
| Κάθισμα MPS                           | Κάθισμα, πλάτη και προσκέφαλο MPS                                                                                                                          |
| Κάθισμα αποκατάστασης                 | Σταθερά μπαστούνια<br>Χειροκίνητα ανακλινόμενα μπαστούνια<br>Ηλεκτροκίνητα ανακλινόμενα μπαστούνια<br>Αντιδιατμητικά ηλεκτροκίνητα ανακλινόμενα μπαστούνια |
| Ένθετο πλάτης αποκατάστασης της Magic | Όλα τα μεγέθη, συμπεριλαμβανομένων των ένθετων υποστηρίγματα πλάτης τύπου MPS                                                                              |
| Μπράτσα πλαϊνών στηριγμάτων           | Τυπικός<br>Flexi (αναδιπλούμενο)                                                                                                                           |
| Υποπόδια                              | Κεντρικό υποπόδιο<br>Κεντρικό υποπόδιο με ηλεκτρική ανύψωση<br>Περιστρεφόμενα υποπόδια<br>Περιστρεφόμενα και ηλεκτρικά ανακλινόμενα υποπόδια               |

Και πολλά άλλα αξεσουάρ

## 2.9 Σημαντικοί ορισμοί



Αυτό το προειδοποιητικό σύμβολο αναφέρεται σε κινδύνους ή μη ασφαλείς πρακτικές που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε εσάς ή σε άλλα άτομα.

Πολλοί κίνδυνοι περιγράφονται σε όλο το εγχειρίδιο. Παρακαλούμε δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ενότητα 3 - Ασφάλεια, στην ενότητα 4 - Οδηγίες λειτουργίας, στην ενότητα 6 - Μπαταρίες και στην ενότητα 9 - Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.



Αυτό το σύμβολο αναφέρεται στην απόρριψη και στην ανακύκλωση του προϊόντος. Ανατρέξτε στην ενότητα 7.21.



Αυτό το σύμβολο αναφέρεται στην ηλεκτροστατική εκφόρτιση (ESD), η οποία μπορεί να προκαλέσει βλάβη στις πλακέτες τυπωμένων κυκλωμάτων.

LATEX Κανένα εξάρτημα αυτού του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου δεν έχει κατασκευαστεί από καουτσούκ.

πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, τη χρήση και τη συντήρηση του προϊόντος.

Ειδοποίηση προς τον χρήστη ή/και τον ασθενή ότι κάθε σοβαρό περιστατικό που συνέβη σε σχέση με το προϊόν πρέπει να αναφέρεται στον κατασκευαστή και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο χρήστης ή/και ο ασθενής.

## Ειδικές προσαρμογές (ΡΟΑ)

Η Magic Mobility συνιστά ανεπιφύλακτα να διαβάσετε και να κατανοήσετε όλες τις πληροφορίες χρήστη που παρέχονται με το προϊόν σας, πριν από την πρώτη χρήση του προϊόντος, προκειμένου να διασφαλίσετε ότι το προϊόν σας λειτουργεί και αποδίδει όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή.

Η Magic Mobility συνιστά επίσης να μην απορρίπτονται οι πληροφορίες χρήστη μετά την ανάγνωσή τους, αλλά να φυλάσσονται με ασφάλεια για μελλοντική αναφορά.

## 2.10 Συνδυασμοί ιατροτεχνολογικών προϊόντων

Μπορεί να είναι δυνατόν αυτό το ιατροτεχνολογικό προϊόν να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ένα ή περισσότερα άλλα ιατροτεχνολογικά προϊόντα ή εξοπλισμό. Για πληροφορίες σχετικά με τους πιθανούς συνδυασμούς, ανατρέξτε στον ιστότοπο [www.magicmobility.com.au](http://www.magicmobility.com.au). Όλοι οι συνδυασμοί που παρατίθενται έχουν επικυρωθεί ώστε να πληρούν τις Γενικές Απαιτήσεις Ασφάλειας και Απόδοσης, Παράρτημα Ι Αρ. 14.1 του κανονισμού για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα 2017/745\ και των κανονισμών του HB MDR 2002.

Για οδηγίες σχετικά με τον συνδυασμό, όπως η τοποθέτηση, ανατρέξτε στον ιστότοπο [www.magicmobility.com.au](http://www.magicmobility.com.au).

## 2.11 Λοιπά διαθέσιμα έγγραφα τεκμηρίωσης

Υπάρχουν διαθέσιμα πρόσθετα Τεχνικά Εγχειρίδια που μπορεί να σας αφορούν. Σε αυτά περιλαμβάνονται:

- Χειριστήρια και πλακέτες
- Πτήση με το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας

Αυτά τα έγγραφα είναι διαθέσιμα για λήψη μέσω του ιστότοπου της Magic Mobility.

## 2.12 Ανακοινώσεις και ανακλήσεις για την ασφάλεια των προϊόντων

Φροντίστε να μας ενημερώσετε εάν αλλάξετε τη διεύθυνση ή τα στοιχεία επικοινωνίας σας στέλνοντάς μας email στη διεύθυνση [enquiries@magicmobility.com.au](mailto:enquiries@magicmobility.com.au). Αυτό θα μας επιτρέψει να σας κρατάμε ενήμερους με



## Ασφάλεια

Η ασφαλής χρήση του προϊόντος της Magic Mobility εξαρτάται από τη δική σας καλή κρίση ή/και την κοινή λογική, καθώς και από τον φροντιστή σας ή/και τον επαγγελματία υγείας. Η Magic Mobility δεν ευθύνεται για τραυματισμούς ή/και ζημιές που προκύπτουν από την παράλειψη οποιουδήποτε ατόμου να ακολουθήσει τις προειδοποιήσεις, τις συστάσεις και τις οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου ή σε οποιαδήποτε από τα έγγραφα τεκμηρίωσης που παρέχονται με το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο.

**Ενημέρωση των χρηστών του ηλεκτρονικού αμαξιδίου** - παρακαλούμε μην χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο χωρίς να διαβάσετε πρώτα το παρόν εγχειρίδιο κατόχου. Εάν δεν καταλαβαίνετε τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας στη Magic Mobility. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή/και ζημιά.

Κατά την εκμάθηση της οδήγησης και την κατανόηση των δυνατοτήτων και του τρόπου διαχείρισης των διαφόρων κινδύνων στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας, συνιστάται έντονα να έχετε πάντα κάποιον μαζί σας. Αυτός μπορεί να είναι ένας εκπαιδευμένος συνοδός, ένα μέλος της οικογένειας ή ένας επαγγελματίας φροντίδας που είναι ειδικά εκπαιδευμένος στη βοήθεια των χρηστών ηλεκτρικών αμαξιδίων σε διάφορες καθημερινές δραστηριότητες. Συνιστούμε να έχετε πάντα μαζί σας ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα GPS, ώστε να μπορείτε να καλέσετε βοήθεια αν χρειάζεται.

### 3.1 Γενικά

Πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο, θα πρέπει να εκπαιδευτείτε στην ασφαλή χρήση του από τον επαγγελματία υγείας σας. Επειδή κάθε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο είναι διαφορετικό, είναι σημαντικό να αφιερώσετε χρόνο για να γνωρίσετε πώς γίνεται ο χειρισμός του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου και πώς αυτό ανταποκρίνεται στους χειρισμούς σας. Ξεκινήστε με χαμηλές ταχύτητες και αυξήστε τις με το ρυθμό που αισθάνεστε άνετα.

### 3.2 Μεταφορές



Για να μειωθεί η πιθανότητα τραυματισμού, συνιστάται η παρουσία ενός εκπαιδευμένου συνοδού όταν μαθαίνετε να μεταφέρεστε.

#### Όλες οι μεταφορές

- Βεβαιωθείτε ότι το ρεύμα είναι απενεργοποιημένο για να αποφύγετε απροσδόκητη μετακίνηση του αμαξιδίου
- Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του κινητήρα είναι ενεργοποιημένα και ότι το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο δεν βρίσκεται σε λειτουργία χειροκίνητης λειτουργίας (βλ. ενότητα 4.10)
- Βεβαιωθείτε ότι τα στηρίγματα των υποποδίων έχουν απομακρυνθεί, αναδιπλωθεί ή αφαιρεθεί

- Μην πατάτε και στέκεστε πάνω στις πλάκες υποποδίων όταν μεταφέρεστε, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει ανατροπή του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου
- Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας δεν «κρέμονται» ή δεν παγιδεύονται στον χώρο μεταξύ των υποποδίων
- Οδηγήστε ευθεία για μια μικρή απόσταση για να βεβαιωθείτε ότι οι ρόδες είναι σε θέση ώστε να αποφύγετε το σκόνταμα
- Βεβαιωθείτε ότι τα υποβραχιόνια δεν παρεμποδίζουν τη μεταφορά
- Κατά τη μεταφορά σας, προσπαθήστε να αποφεύγετε να ρίχνετε όλο σας το βάρος σε ένα υποβραχιόνιο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου και να προκαλέσει τραυματισμό.

#### Πλευρικές μεταφορές

- Για πλευρική μεταφορά, βεβαιωθείτε ότι τα υποβραχιόνια και τα υποπόδια έχουν απομακρυνθεί ή αφαιρεθεί. Τοποθετηθείτε όσο το δυνατόν πιο πίσω στο κάθισμα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου για να αποτρέψετε την ανατροπή του προς τα εμπρός. Μετακινήστε την καρέκλα σας όσο πιο κοντά μπορείτε στο κάθισμα στο οποίο μεταφέρεστε. Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε μια σανίδα μεταφοράς
- Μεταφερθείτε όσο πιο πίσω μπορείτε στην επιφάνεια του καθίσματος. Αυτό θα μειώσει τον κίνδυνο να χάσετε το κάθισμα ή να πέσετε.

### 3.3 Τέντωμα και γέρισμα



Αποφύγετε να σκύβετε, να γέρνετε ή να τεντώνετε για να πιάσετε αντικείμενα όταν κάθεστε στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας, διότι αυτό

επηρεάζει το κέντρο ισορροπίας και μπορεί να οδηγήσει σε ανατροπή του αμαξιδίου. Αν έχετε αμφιβολίες, ζητήστε βοήθεια ή χρησιμοποιήστε ένα ειδικά σχεδιασμένο μπαστούνι για σήκωμα. Έχετε γείρει υπερβολικά εάν το βάρος σας μετατοπιστεί στο πλάι ή αν σηκωθείτε από το κάθισμα. Μην μετακινείστε προς τα εμπρός στο κάθισμά σας. Κρατήστε τους γλουτούς σας σε επαφή με την πλάτη.

- Μην τεντώνετε προς τα εμπρός και με τα δύο χέρια (μπορεί να μην είστε σε θέση να πιαστείτε για να αποτρέψετε την πτώση, εάν χάσετε την ισορροπία σας)
- Μην προσπαθείτε να σηκώσετε ένα αντικείμενο από το πάτωμα φτάνοντας ανάμεσα στα γόνατά σας

### 3.5 Όριο βάρους

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας έχει μέγιστη χωρητικότητα βάρους. Το όριο αυτό αφορά το συνολικό βάρος το δικό σας και των αποσκευών σας (βλ. ενότητα 3.6 Τσάντες και σακίδια).

| ΜΟΝΤΕΛΟ                                             | ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΗ ΧΩΡΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗ Η ΚΛΙΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ | ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕ ΑΝΥΨΩΣΗ Η ΚΛΙΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ                |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Magic 360 – Κλάση Β                                 | 160 κιλά/350 lbs*                                     | 160 κιλά/350 lbs*                                                 |
| Magic 360 – Κλάση Γ                                 | 160 κιλά/350 lbs*                                     | 160 κιλά/350 lbs*<br>(δεν είναι διαθέσιμος ανυψωτήρας καθίσματος) |
| Frontier V6 AT και Urban                            | 182 κιλά/400 lbs*                                     | 160 κιλά/350 lbs*                                                 |
| Frontier V6 Compact (Δεν πωλείται στις ΗΠΑ/ΚΑΝΑ/ΕΕ) | 182 κιλά/400 lbs*                                     | 160 κιλά/350 lbs*                                                 |
| Frontier V4 RWD                                     | 182 κιλά/400 lbs*                                     | 160 κιλά/350 lbs*                                                 |
| Frontier V4 FWD                                     | 182 κιλά/400 lbs*                                     | 160 κιλά/350 lbs*                                                 |
| Extreme X8                                          | 182 κιλά/400 lbs                                      | 160 κιλά/350 lbs                                                  |
| XT2 (Δεν πωλείται στις ΗΠΑ/ΚΑΝΑ)                    | 136 κιλά/300 lbs                                      | 136 κιλά/300 lbs                                                  |
| XT4                                                 | 182 κιλά/400 lbs                                      | 160 κιλά/350 lbs                                                  |

\* Εάν έχει τοποθετηθεί σύστημα πρόσδεσης, το μέγιστο βάρος χρήστη είναι 136 κιλά.

 Εάν το όριο ξεπεραστεί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σκελετό, στους μηχανισμούς τοποθέτησης ή στα καθίσματα, με πιθανή συνέπεια την ανατροπή και τον τραυματισμό του χρήστη ή/και άλλων ατόμων. Η υπέρβαση της χωρητικότητας βάρους ακυρώνει επίσης την εγγύησή σας.

### 3.6 Τσάντες και σακίδια

Η Magic Mobility προσφέρει γάντζους τσάντας που επιτρέπουν τη μεταφορά ελαφρών φορτίων στο υποβραχιόνιο ή στην πλάτη. Π.χ. μια μικρή τσάντα και ένα κινητό τηλέφωνο στο υποβραχιόνιο και ένα σακίδιο 5 κιλών. Το μέγιστο βάρος του χρήστη περιλαμβάνει το βάρος τυχόν μεταφερόμενων αποσκευών.

 Η τοποθέτηση της αποσκευής μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα και την επίδοση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας. Πρέπει επίσης να δίνεται πρόσθετη προσοχή κατά τη χρήση των λειτουργιών ηλεκτρικής τοποθέτησης για να διασφαλιστεί ότι οι αποσκευές δεν θα παγιδευτούν και δεν θα προκαλέσουν ζημιά στον μηχανισμό του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

### 3.7 Εξαρτήματα που δεν ανήκουν στη Magic Mobility και προσαρμογές τρίτων

Εάν στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο τοποθετηθούν

- Μην τεντώνετε ή σκύβετε πάνω από το πάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος
- Μετακινήστε την καρέκλα σας όσο πιο κοντά μπορείτε στο αντικείμενο που θέλετε να φτάσετε.

### 3.4 Ντύσιμο

 Έχετε υπόψη σας ότι το βάρος σας θα μετατοπιστεί αν ντυθείτε ενώ κάθεστε στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας. Συνιστάται η παρουσία ενός εκπαιδευμένου συνοδού τις πρώτες φορές που θα ντυθείτε. Βεβαιωθείτε ότι οι μακριές φούστες και τα μαντήλια που κρέμονται δεν μπορούν να πιαστούν στους μηχανισμούς.

εξαρτήματα που δεν ανήκουν στη Magic Mobility, η Magic Mobility δεν ευθύνεται για τη συμβατότητα, την επίδοση ή τις οδηγίες χρήσης τους. Ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο του κατασκευαστή για την κατάλληλη χρήση.

Τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια της Magic Mobility συμμορφώνονται με τα διεθνή πρότυπα σε μια τυπική διαμόρφωση ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου. Όλες οι παραλλαγές και τα εξαρτήματα που δεν ανήκουν στη Magic Mobility δεν έχουν δοκιμαστεί ούτε εγκριθεί από τη Magic Mobility.

 Σε περίπτωση τοποθέτησης εξαρτημάτων που δεν ανήκουν στη Magic Mobility, αυτό γίνεται με δική σας ευθύνη ή με ευθύνη του ατόμου που συναρμολόγησε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο και μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση.

### 3.8 Κίνδυνοι παγίδευσης



Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας διαθέτει πολυάριθμες περιοχές που μπορεί να αποτελέσουν κίνδυνο παγίδευσης/εγκλωβισμού. Να είστε πάντοτε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας και να διασφαλίζετε ότι τα μέρη του σώματος, τα ρούχα ή τα αντικείμενα βρίσκονται μακριά από τους μηχανισμούς κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

### 3.9 Ακούσια μετακίνηση



Απενεργοποιήστε το ρεύμα εάν θα παραμείνετε ακίνητοι στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας για μεγάλο χρονικό διάστημα. Με αυτόν τον τρόπο θα αποτραπεί η τυχαία μετακίνηση λόγω ακούσιας επαφής με το χειριστήριο ή λόγω παρεμβολών από ηλεκτρομαγνητικές πηγές (βλ. ενότητα 9). Βεβαιωθείτε ότι τα άτομα που σας βοηθούν έχουν επίγνωση του χειριστήριου και δεν το αγγίζουν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απροσδόκητη κίνηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας. Απενεργοποιήστε το ρεύμα για να βοηθήσετε στη διατήρηση των μπαταριών σας.

### 3.10 Κατάλογος ελέγχου ασφαλείας

- Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες σας είναι πλήρως φορτισμένες. Οι κόκκινες φωτεινές ενδείξεις στον μετρητή υποδεικνύουν ότι οι μπαταρίες πρέπει να φορτιστούν αμέσως
- Πριν ενεργοποιήσετε το ρεύμα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο επανέρχεται στην ουδέτερη θέση
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας εάν η το κάλυμμα του χειριστήριου είναι σκισμένο ή κατεστραμμένο
- Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας λειτουργεί ομαλά. Ασυνήθιστος θόρυβος, δονήσεις ή αλλαγή στην ευκολία χρήσης μπορεί να υποδηλώνουν κάποιο πρόβλημα. Π.χ. ανομοιόμορφη πίεση των ελαστικών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο να τραβάει προς τη μία πλευρά κατά την οδήγηση.

### 3.11 Οδήγηση

Η ταχύτητα και η κατεύθυνση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου ελέγχονται γενικά από το χειριστήριο:

- Ενεργοποιήστε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας
- Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο για να ελέγξετε την ταχύτητα και την κατεύθυνση της κίνησης.



Είναι σημαντικό να αναπτύξετε τις δικές σας πρακτικές ασφαλείας με βάση το επίπεδο λειτουργίας και ικανότητάς σας. Γνωρίστε τα εδάφη όπου σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτροκίνητο

αμαξίδιο σας και, στη συνέχεια, αναζητήστε τους κινδύνους και τον τρόπο αποφυγής τους. Αποφύγετε να δοκιμάσετε έναν νέο ελιγμό μόνοι σας και να θυμάστε ότι είναι καλύτερο να έχετε κάποιον μαζί σας.

### 3.12 Στροφές

Οι υπερβολικά υψηλές ταχύτητες στροφής μπορεί να προκαλέσουν την ανατροπή του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας. Εάν αισθανθείτε ότι μπορεί να ανατραπεί κατά τη στροφή, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας και ελαττώστε την οξύτητα της στροφής. Αυτές οι συμβουλές μπορεί να βοηθήσουν στη μείωση του κινδύνου ατυχήματος:

- Μειώστε την ταχύτητα στροφής
- Μειώστε την οξύτητα της στροφής
- Έχετε επίγνωση του ανώμαλου, τραχύ και ολισθηρού εδάφους
- Αποφύγετε τη στροφή σε επικλινείς επιφάνειες
- Να έχετε επίγνωση των μεταβαλλόμενων επιφανειών - όπως το πέρασμα από μια πλακόστρωτη περιοχή σε μια περιοχή με χαλίκι με μεγάλη ταχύτητα κατά τη στροφή
- Αποφεύγετε τις απότομες αλλαγές κατεύθυνσης.

### 3.13 Κεκλιμένο έδαφος και ράμπες

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας έχει σχεδιαστεί και δοκιμαστεί για να είναι δυνατή η χρήση του σε κεκλιμένα εδάφη. Ανατρέξτε στην ενότητα 11. Όταν ανεβαίνετε κεκλιμένο έδαφος, να ανεβαίνετε πάντα ευθεία και να προσπαθείτε να κρατάτε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας σε κίνηση. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε υπερβολική ταχύτητα. Εάν πρέπει να σταματήσετε, ξεκινήστε ξανά αργά και στη συνέχεια επιταχύνετε με προσοχή. Εάν κάποια στιγμή αισθανθείτε άβολα, μειώστε το ρυθμό επιτάχυνσης.



Όταν κατεβαίνετε κεκλιμένο έδαφος, πηγαίνετε πάντα ευθεία προς τα κάτω προς την κατεύθυνση της κλίσης. Ρυθμίστε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας στην πιο αργή ρύθμιση ταχύτητας και οδηγείτε μόνο προς τα εμπρός. Εάν το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας αρχίσει να κατεβαίνει την κλίση πιο γρήγορα από ότι περιμένατε ή επιθυμούσατε, μειώστε την ταχύτητα με το χειριστήριο. Προσπαθήστε να κρατάτε τους τροχούς του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σε αργή κίνηση για να εξασφαλίσετε ασφαλή ελεγχόμενη κάθοδο.

Για την ασφάλειά σας συνιστώνται οι ακόλουθες συμβουλές:

- Μην οδηγείτε υπό γωνία, μην ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε κεκλιμένο έδαφος και μην κόβετε τη γωνία μιας ράμπας. Μην στρίβετε ή αλλάζετε



κατεύθυνση. Αυτό μειώνει σημαντικά την πιθανότητα ανατροπής

- Μείνετε στη μέση της ράμπας για να μειώσετε τον κίνδυνο να πέσει ένας τροχός από το πλάι
- Αποφύγετε δυνητικά επικίνδυνα κεκλιμένα εδάφη και περιοχές με μειωμένη πρόσφυση. Π.χ. περιοχές καλυμμένες με χιόνι, πάγο, λάσπη, κομμένο γρασίδι ή βρεγμένα φύλλα
- Όπως σε κάθε οδήγηση εκτός δρόμου, θα πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι το έδαφος μπροστά σας είναι καθαρό από απρόβλεπτους κινδύνους. Σας συμβουλευόμαστε να έχετε μαζί σας κάποιον που μπορεί να ελέγξει μπροστά σας
- Όταν εξερευνείτε μόνοι σας, να προχωράτε με μεγάλη προσοχή. Σας συμβουλευόμαστε να έχετε πάντα μαζί σας το κινητό σας τηλέφωνο ή το GPS, ώστε να μπορείτε να καλέσετε βοήθεια αν χρειαστεί
- Αποφύγετε ξαφνικές στάσεις και εκκινήσεις
- Όταν βρίσκεστε σε οποιοδήποτε κεκλιμένο έδαφος ή κατηφόρα, μην τοποθετείτε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σε λειτουργία χειροκίνησης ενώ κάθεστε ή στέκεστε δίπλα του.
- Εάν επιχειρήσετε μια κλίση που είναι πολύ απότομη, μην επιχειρήσετε να στρίψετε. Εάν είναι δυνατόν, περιμένετε βοήθεια και κάντε όπισθεν σε χαμηλή ταχύτητα. Γενικά δεν συνιστάται να ταξιδεύετε προς τα πίσω σε κεκλιμένο έδαφος, καθώς το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο είναι λιγότερο σταθερό
- Μην χρησιμοποιείτε τον ανελκυστήρα ή μην οδηγείτε το αμαξίδιο ενώ είναι υπερυψωμένο σε κεκλιμένο έδαφος ή ράμπα
- Λάβετε υπόψη ότι οι αποστάσεις ακινητοποίησης θα αυξηθούν όταν ταξιδεύετε προς τα κάτω σε κεκλιμένο έδαφος.

### 3.14 Οδήγηση με την όπισθεν



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε με την όπισθεν. Πηγαίνετε αργά, καθώς η απρόσμενη πρόσκρουση σε κάποιο αντικείμενο μπορεί να σας προκαλέσει πτώση. Σταματάτε συχνά και ελέγχετε ότι η διαδρομή σας είναι ελεύθερη από εμπόδια.



Όλοι οι συνοδοί θα πρέπει να είναι εκπαιδευμένοι στη χρήση των ελεγκτών συνοδών. Όταν ο χειρισμός του αναπηρικού αμαξιδίου γίνεται από συνοδό, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή κατά την όπισθεν ή τη χρήση σε περιορισμένο χώρο για να αποφευχθεί ο τραυματισμός του συνοδού. Ο συνοδός θα πρέπει να ρυθμίζει την ταχύτητα του

χειριστηρίου συνοδού σε μια ταχύτητα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί άνετα και με ασφάλεια.

### 3.15 Χρήση σε δρόμους



Εκτός από τη διέλευση δρόμων σε καθορισμένες θέσεις, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας σε δημόσιους δρόμους και οδοστρώματα. Αυτό γίνεται σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους περί κυκλοφορίας, οι οποίοι διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα. Ελέγξτε τους τοπικούς νόμους κυκλοφορίας και τηρείτε όλους τους τοπικούς κανόνες για τους πεζούς.

Έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να είναι δύσκολο για τα οχήματα που κυκλοφορούν να σας δουν όταν κάθεστε στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας. Περιμένετε έως ότου η διαδρομή σας είναι ελεύθερη από την κυκλοφορία, αποκτήστε οπτική επαφή με τους οδηγούς και στη συνέχεια προχωρήστε με προσοχή.

### 3.16 Οδήγηση τη νύκτα



Ο φωτισμός έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ορατότητα κατά την οδήγηση του αμαξιδίου σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού ή τη νύχτα. Αποσκοπεί επίσης στο να κάνει το αμαξίδιο πιο ορατό στους άλλους. Έχετε υπόψη σας ότι τα φώτα σας δεν είναι πάντα ορατά στους οδηγούς ή τους πεζούς, ειδικά αν σας βλέπουν από τα πλάγια του αμαξιδίου.

### 3.17 Οδήγηση με ανυψωμένο κάθισμα

Εάν έχετε ηλεκτρικά ανυψούμενο κάθισμα, είναι σημαντικό να λάβετε υπόψη ΟΛΕΣ τις προειδοποιήσεις που περιγράφονται παρακάτω. Όσο πιο ψηλή η ανύψωση τόσο λιγότερο σταθερό γίνεται το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο. Αυτό θα σας βοηθήσει να καταλάβετε πώς να μειώσετε τον κίνδυνο ανατροπής και πώς να εντοπίσετε τις περιβαλλοντικές συνθήκες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλειά σας όταν οδηγείτε με ανυψωμένο κάθισμα (βλ. επίσης ενότητα 4.14).



- Ποτέ μην υπερβαίνετε το όριο βάρους (Ενότητα 3.5)
- Η λειτουργία ανύψωσης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε επίπεδες επιφάνειες
- Η ανύψωση ή η οδήγηση σε λειτουργία ανύψωσης δεν πρέπει ποτέ να επιχειρείται σε ανώμαλο έδαφος, όπως χαλίκι, γρασίδι, ανώμαλες επιφάνειες, μαλακές επιφάνειες, ανώμαλα μονοπάτια ή επικλινή εδάφη.

### 3.18 Υπερθέρμανση και βλάβη του κινητήρα

Το ηλεκτρικό αναπηρικό σας καροτσάκι διαθέτει θερμική προστασία για την προστασία του χειριστηρίου και/ή των κινητήρων από υπερθέρμανση. Ωστόσο,

είναι σημαντικό να κατανοήσετε και να αποφύγετε την οδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου όταν βρίσκεστε σε ακινητοποίηση για περισσότερο από μερικά δευτερόλεπτα.

Μια κατάσταση ακινητοποίησης είναι όταν παρέχεται ισχύς στους κινητήρες, αλλά το αναπηρικό αμαξίδιο δεν προχωρά προς την κατεύθυνση αυτή. Υπάρχουν δύο διαφορετικές περιπτώσεις:

### 1. Ακινητοποίηση λόγω εμπλοκής

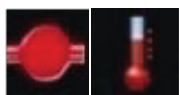
Αυτή η κατάσταση συμβαίνει όταν οι κινητήρες τροφοδοτούνται με ισχύ, αλλά οι τροχοί δεν μπορούν να γυρίσουν ακόμη και με πλήρη ροπή. Για παράδειγμα, εάν το αμαξίδιο έχει εμπλακεί σε εμπόδιο, σε αυλάκι, σε απότομη κλίση ή είναι δεμένο

Εάν το αμαξίδιο δεν ανταποκρίνεται σωστά στις εντολές του χειριστήριου, σταματήστε και αξιολογήστε την κατάσταση. Μην συνεχίσετε να πιέζετε το χειριστήριο ή να εφαρμόζετε ισχύ κίνησης εάν το αμαξίδιο δεν κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση. Εάν το κάνετε αυτό για περισσότερο από μερικά δευτερόλεπτα, οι κινητήρες μπορεί να υπερθερμανθούν και να προκληθεί μόνιμη βλάβη που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Χρησιμοποιήστε εναλλακτικές μεθόδους, όπως ελαφρά οπισθοδρόμηση, αλλαγή κατεύθυνσης ή αναζήτηση βοήθειας για να απελευθερώσετε το αμαξίδιο.

### 2. Σταμάτημα λόγω υπερθέρμανσης

Αυτή η κατάσταση μπορεί να συμβεί κατά την παρατεταμένη ανάβαση σε λόφο ή την οδήγηση σε μαλακό έδαφος. Τα ηλεκτρονικά συστήματα θα μειώσουν τη ροπή στους κινητήρες σας για προστασία από υπερθέρμανση, με αποτέλεσμα τη μείωση της απόδοσης.



Ένα από αυτά τα δύο σύμβολα μπορεί να εμφανιστεί για να υποδείξει ότι το σύστημα ελέγχου έχει υπερθερμανθεί.

Όταν η κεντρική πλακέτα κρυώσει, η κανονική ροπή επαναφέρεται.

Όταν μειωθεί η ροπή του κινητήρα, περιμένετε μερικά λεπτά για να κρυώσει το σύστημα και η ροπή θα αποκατασταθεί.

 Το σύστημα τροφοδοσίας ενδέχεται να μην απενεργοποιηθεί εγκαίρως για να αποτρέψει ζημιά σε οποιαδήποτε από τις δύο συνθήκες ακινητοποίησης. Η παρατεταμένη ακινητοποίηση μπορεί να οδηγήσει σε καύση του κινητήρα λόγω υπερβολικής θερμότητας.

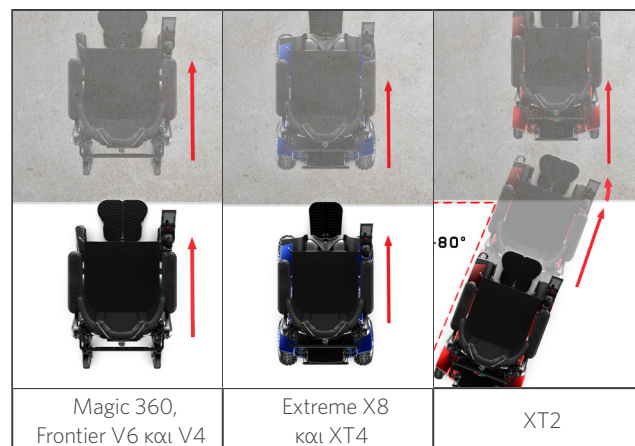
### 3.19 Έδαφος

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας είναι εξαιρετικό σε σταθερές, ομοιόμορφες επιφάνειες όπως το σκυρόδεμα και η άσφαλτος. Ωστόσο, ανάλογα με την επιλογή του τροχού κίνησης, μπορείτε να αντιμετωπίσετε και πιο δύσκολα εδάφη, όπως λασπωμένα χωράφια, σκληρή άμμο, χαλίκι, χώμα, μακρύ γρασίδι, κράσπεδα και υδρορροές. Λάβετε υπόψη όλες τις προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο και φροντίστε να έχετε κάποιον μαζί σας κατά την εξερεύνηση.

### 3.20 Εμπόδια, σκαλοπάτια και κράσπεδα

 Η οδήγηση πάνω σε εμπόδια ή κράσπεδα μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Εάν έχετε αμφιβολίες ότι μπορείτε να διασχίσετε με ασφάλεια ένα κράσπεδο ή εμπόδιο, ζητάτε πάντα βοήθεια. Έχετε επίγνωση των δεξιοτήτων και των προσωπικών σας περιορισμών. Αναπτύξτε νέες δεξιότητες με τη βοήθεια ενός βοηθού.

Κοιτάτε τριγύρω σας όταν οδηγείτε. Σαρώστε την περιοχή μπροστά σας για να αναζητήσετε εμπόδια.



Εικόνα 3.1 - Προσέγγιση εμποδίου

Δεδομένης της εκτός δρόμου ικανότητας του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας, μπορεί να είναι ικανό να ανεβαίνει και να κατεβαίνει διάφορα εμπόδια, ωστόσο αυτό μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τη ρύθμιση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου, την κατανομή βάρους και την ικανότητα του χρήστη.

Εάν το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας είναι εξοπλισμένο με λειτουργίες ηλεκτρικού καθίσματος, είναι καλή ιδέα να γέρνετε προς τα πίσω ή να ανυψώνετε το υποπόδιό σας μερικές μοίρες όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από κράσπεδα ή σκαλοπάτια για να προστατεύετε το υποπόδιό σας από χτυπήματα. Η υπερβολική χρήση των ηλεκτρικών λειτουργιών σε αυτή την περίπτωση μπορεί να προκαλέσει ανατροπή με αποτέλεσμα τον τραυματισμό.

- Προχωρήστε με εξαιρετική προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε ανυψωμένες επιφάνειες, απροστάτευτα περβάζια, χαντάκια, κράσπεδα, βεράντες, σκάλες, κυλιόμενες σκάλες, ανελκυστήρες κ.λπ.
- Magic 360, Frontier V6 και V4, Extreme X8 και XT4: Πλησιάζετε πάντα ένα εμπόδιο έτσι ώστε και οι δύο μπροστινοί τροχοί να αγγίζουν το εμπόδιο ταυτόχρονα (Εικόνα 3.1)
- XT2 Προσεγγίστε το εμπόδιο έτσι ώστε και οι δύο τροχοί να αγγίζουν το εμπόδιο μαζί ή υπό ελαφρά γωνία (Εικόνα 3.1)
- Μην επιχειρείτε να ανεβείτε σε κανένα κράσπεδο κοντά σε κάλυμμα αποχέτευσης, ανώμαλες επιφάνειες ή χαλικόστρωση
- Αποφύγετε να κατεβείτε προς τα πίσω οποιοδήποτε σκαλοπάτι, κράσπεδο ή άλλο εμπόδιο
- Χρησιμοποιήστε τη ράμπα ή την αποκοπή του πεζοδρομίου αν υπάρχει
- Μην προσπαθήσετε να ανεβείτε σε εμπόδια όταν το κάθισμα είναι υπερυψωμένο.

### 3.21 Σκάλες και κυλιόμενες σκάλες:

 Αυτό το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο δεν έχει σχεδιαστεί για να κινείται σε σκάλες. Δεν πρέπει ποτέ να οδηγείται σε κυλιόμενες σκάλες (ακόμη και με συνοδό). Δεν συνιστάται για χρήση σε κινούμενο ή κυλιόμενο διάδρομο. Ποτέ μην ανεβαίνετε σκάλες.

### 3.22 Περιβαλλοντικές συνθήκες

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε έντονη βροχόπτωση ή σε συνθήκες βαριάς χιονόπτωσης ή πάγου. Η επαφή με νερό ή υπερβολική υγρασία μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρική δυσλειτουργία. Το πλαίσιο, οι κινητήρες και άλλα μέρη της καρέκλας δεν είναι στεγανά.

 Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας διαθέτει ηλεκτρικούς κινητήρες και δεν πρέπει ΠΟΤΕ να το οδηγείτε μέσα σε νερό, ποτάμια, ρυάκια ή στη θάλασσα. Ποτέ μην βάζετε το αμαξίδιο σας σε ντους, μπανιέρα, πισίνα ή σάουνα. Στεγνώστε το αμαξίδιο το συντομότερο δυνατό αν βραχεί. Η μονάδα χειροκίνητου ελέγχου (χειριστήριο) ΔΕΝ είναι αδιάβροχη. Η μονάδα του χειριστήριου είναι ανθεκτική στις πιτσιλιές, αλλά μπορεί να υποστεί μόνιμη ζημιά αν το νερό διαπεράσει τις ελαστικές σφραγίδες (η ζημιά αυτή δεν καλύπτεται από την εγγύηση). Είναι καλή ιδέα να έχετε μαζί σας μια πλαστική σακούλα σε περίπτωση βροχής. Θα πρέπει να είναι αρκετά μεγάλη ώστε να καλύπτει τη μονάδα χειριστήριου και το χέρι του χρήστη, ενώ παράλληλα επιτρέπει την επιστροφή του χειριστήριου στο κέντρο.



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί εάν πρέπει να χειριστείτε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας σε υγρή ή ολισθηρή επιφάνεια. Σταματήστε εάν ένας ή και οι δύο κύριοι τροχοί χάσουν την πρόσφυση. Εάν συμβεί αυτό, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αμαξιδίου σας ή να πέσετε. Μην λειτουργείτε το αμαξίδιο σας σε πλαγιά ή ράμπα εάν υπάρχει χιόνι, πάγος, νερό ή φιλμ λαδιού.

Η θερμοκρασία της επιφάνειας του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας μπορεί να αυξηθεί όταν εκτίθεται σε πηγές θερμότητας, όπως το ηλιακό φως. Από την επαφή με καυτές επιφάνειες μπορεί να προκληθούν προσωπικοί τραυματισμοί, όπως εγκαύματα στο δέρμα.

### 3.23 Ανελκυστήρες ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων

Ανατρέξτε στην ενότητα 5.

### 3.24 Ασφάλεια μηχανοκίνητου οχήματος

Ανατρέξτε στην ενότητα 5.

### 3.25 Φάρμακα και αλκοόλ

 Τα συνταγογραφούμενα, μη συνταγογραφούμενα και παράνομα φάρμακα και το αλκοόλ μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητά σας να χειρίζεστε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο με ασφάλεια. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον προσωπικό τραυματισμό ή το θάνατο τον δικό σας και άλλων.

Συμβουλευτείτε το γιατρό σας σχετικά με πιθανή ανικανότητα από τα παραπάνω. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να οδηγείτε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο όταν η κρίση σας είναι επηρεασμένη από φάρμακα ή αλκοόλ.

### 3.26 Αλκοόλ, φάρμακα και κάπνισμα

 Συνιστάται έντονα να μην καπνίζετε τσιγάρα ενώ κάθεστε στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας και να μένετε μακριά από γυμνές φλόγες, ανοιχτές φωτιές και άλλες πηγές σπινθήρων και υψηλής θερμότητας. Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο έχει περάσει τις απαιτήσεις των προτύπων για την αναφλεξιμότητα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου, αλλά συνιστάται να κρατάτε τα σταχτοδοχεία σε ασφαλή απόσταση από τα μαξιλάρια του καθίσματος. Βεβαιωθείτε ότι τα τσιγάρα έχουν σβήσει εντελώς πριν τα πετάξετε και μην αφήνετε αναμμένα τσιγάρα χωρίς επίβλεψη.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η φθορά, τα προϊόντα καθαρισμού και το σπρέι μαλλιών μπορεί να μειώσουν τις ιδιότητες επιβράδυνσης φλόγας της ταπετσαρίας σας. Ανατρέξτε στην ενότητα 7.10.



## Οδηγίες λειτουργίας

Η ασφαλής χρήση του προϊόντος της Magic Mobility εξαρτάται από τη δική σας καλή κρίση ή/και την κοινή λογική, καθώς και από τον φροντιστή σας ή/και τον επαγγελματία υγείας. Η Magic Mobility δεν ευθύνεται για τραυματισμούς ή/και ζημιές που προκύπτουν από την παράλειψη οποιουδήποτε ατόμου να ακολουθήσει τις προειδοποιήσεις, τις συστάσεις και τις οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου ή σε οποιαδήποτε από τα έγγραφα τεκμηρίωσης που παρέχονται με το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο.

### 4.1 Ρυθμίσεις

Οι ρυθμίσεις επίδοσης και τοποθέτησης του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας θα πρέπει να γίνονται μόνο από επαγγελματίες υγείας ή από άτομα που είναι πλήρως εξοικειωμένα τόσο με αυτή τη διαδικασία όσο και με τις δυνατότητες του οδηγού.



Η αλλαγή των ρυθμίσεων επίδοσης μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας. Ορισμένες ρυθμίσεις ενδέχεται να υποβαθμίσουν τις επιδόσεις και την ασφάλεια του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας μεταβάλλοντας το κέντρο βάρους του. Μπορεί να προκαλέσετε τραυματισμό σε εσάς και σε άλλους. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπό σας εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στην ικανότητά σας να ελέγχετε το joystick ή το αμαξίδιο σας ή εάν δυσκολεύεστε όλο και περισσότερο να κρατήσετε τον κορμό σας όρθιο.

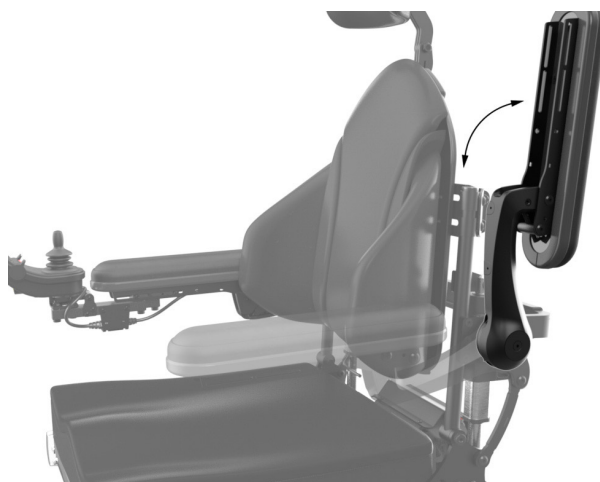
### 4.2 Πλαϊνά στηρίγματα

Τα κλασικά υποβραχιόνια είναι αφαιρούμενα.



Εικόνα 4.1α κλασικά Υποβραχιόνια

Τα Flexi υποβραχιόνια μπορούν να αναδιπλωθούν για να επιτρέπουν καλύτερα τις πλευρικές μεταφορές.



Εικόνα 4.1β Flexi Πλαϊνά



Στα υποβραχιόνια μπορεί να είναι προσαρτημένα βασικά καλώδια, βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια έχουν επανατοποθετηθεί με ασφάλεια και δεν μπορούν να παγιδευτούν ή να λυγίσουν.



Μην σηκώνετε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας από τα υποβραχιόνια. Μπορεί να χαλαρώσουν ή να σπάσουν.

### 4.3 Χειριστήρια κουμπιών στα οποία έχει ανατεθεί κάποια λειτουργία



Είναι δυνατόν να έχει ανατεθεί μία λειτουργία σε ένα χειριστήριο εισόδου (κουμπιά, υποδοχές) του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας. Εάν έχει ανατεθεί στα χειριστήρια να εκτελούν μια διπλή ή εναλλακτική λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε ποια πτυχή του αμαξιδίου σας λειτουργεί κάθε χειριστήριο. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή με τη Magic Mobility εάν δεν λάβετε αυτές τις πληροφορίες. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς ή/και τραυματισμού.

#### 4.4 Μπαταρίες

Ανατρέξτε στην ενότητα 6.

#### 4.5 Μαξιλάρια



Τα κλασικά μαξιλάρια αφρού και άλλα στηρίγματα σώματος δεν έχουν σχεδιαστεί για ειδική ανακούφιση από υψηλή πίεση. Εάν πάσχετε από πληγές λόγω πίεσης ή κινδυνεύετε να τις αναπτύξετε, μπορεί να χρειάζεστε ένα ειδικό σύστημα καθίσματος ή μια συσκευή για τον έλεγχο της στάσης σας. Συμβουλευτείτε τον επαγγελματία υγείας σας για να δείτε αν χρειάζεστε μια τέτοια συσκευή.

#### 4.6 Σύνδεσμοι



Πολλές από τις βίδες, τα μπουλόνια και τα παξιμάδια στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας είναι ειδικοί σύνδεσμοι υψηλής αντοχής. Η χρησιμοποίηση ακατάλληλων συνδέσμων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο αμαξίδιό σας. Χρησιμοποιείτε μόνο τους συνδέσμους που καθορίζει η Magic Mobility. Εάν οι σύνδεσμοι χαλαρώσουν, σφίξτε τους αμέσως. Οι υπερβολικά ή λίγο σφιγμένοι σύνδεσμοι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο αμαξίδιό σας ή στα εξαρτήματά του.

#### 4.7 Υποπόδια



Εάν τα στηρίγματα των υποποδίων είναι τοποθετημένα πολύ χαμηλά στο έδαφος, μπορεί να «κολλήσουν» σε εμπόδια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ξαφνικό σταμάτημα του αμαξιδίου σας και ανατροπή του προς τα εμπρός. Απαιτείται αυξημένο ύψος κατά τη διάσχιση κρασπέδων και εμποδίων (βλ. ενότητα 3.20).

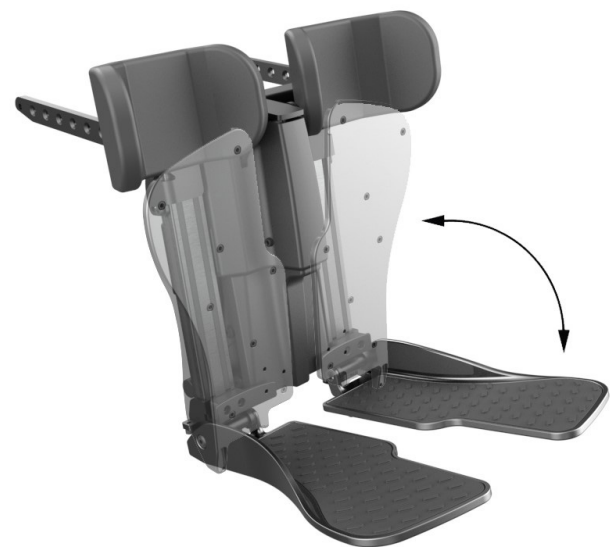
#### 4.8 Υποστηρίγματα ποδιών

##### **Κεντρικά Τοποθετημένο Σύστημα Υποποδίων και Κεντρικά Τοποθετημένο Σύστημα Υποποδίων με Ηλεκτρική Ανύψωση -**

Το στήριγμα των υποποδίων μπορεί να αναδιπλωθεί για να επιτρέπει ευκολότερες μεταφορές μέσα και έξω από το αναπηρικό αμαξίδιο. Τα στηρίγματα υποποδίων στο Κεντρικά Τοποθετημένο Σύστημα Υποποδίων με Ηλεκτρική Ανύψωση (CMPE) έχουν σχεδιαστεί για να κινούνται ανεξάρτητα ή προαιρετικά ως μονό ή διπλό στήριγμα υποποδίου. Το σύστημα CMPE για τα στηρίγματα των υποποδίων σας είναι σχεδιασμένο να αναδιπλώνεται για να διευκολύνει τις μεταφορές μέσα και έξω από το αναπηρικό αμαξίδιο.



Εικόνα 4.2α Κεντρικά Τοποθετημένο Σύστημα Υποποδίων



Εικόνα 4.2β Κεντρικά Τοποθετημένο Σύστημα Υποποδίων με Ηλεκτρική Ανύψωση



Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας έχει πολλές περιοχές που μπορεί να αποτελέσουν κίνδυνο παγίδευσης/εγκλωβισμού. Να είστε πάντοτε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας και να διασφαλίζετε ότι τα μέρη του σώματος, τα ρούχα ή τα αντικείμενα βρίσκονται μακριά από τους μηχανισμούς κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



Να βεβαιώνετε πάντα ότι τα πόδια σας δεν «κρέμονται» ή δεν είναι παγιδευμένα στο κενό μεταξύ των στηριγμάτων των υποποδίων, σε καμία στιγμή και ούτε κατά τη διάρκεια των μεταφορών.

## Περιστρεφόμενο σύστημα και ηλεκτρική

**περιστρεφόμενη ανύψωση** - Πιέστε το μοχλό κάτω από την κρεμάστρα για να απελευθερώσετε το υποπόδιο επιτρέποντάς του να περιστραφεί στο πλάι του αναπηρικού αμαξιδίου. Το υποπόδιο μπορεί να αφαιρεθεί εντελώς ανασηκώνοντας την κρεμάστρα από την υποδοχή. Τα στηρίγματα των υποποδίων μπορούν να αναδιπλωθούν προς τη μία πλευρά χωρίς να αφαιρεθεί το υποπόδιο.



Εικόνα 4.2γ Περιστρεφόμενο σύστημα υποποδίων με εμφάνιση του τρόπου αφαίρεσης



Εικόνα 4.2δ Περιστρεφόμενο σύστημα υποποδίων και στηριγμάτων υποποδίων

## 4.9 Αναδίπλωση προς τα εμπρός (Fold Forward) - αν υπάρχει

Οι πλάτες Fold Forward διαθέτουν κόκκινη λαβή απελευθέρωσης. Τραβήξτε τη λαβή για να απελευθερώσετε την πλάτη και κατεβάστε την προσεκτικά προς τα εμπρός.



Εικόνα 4.3α Λαβή χειρισμού Fold Forward



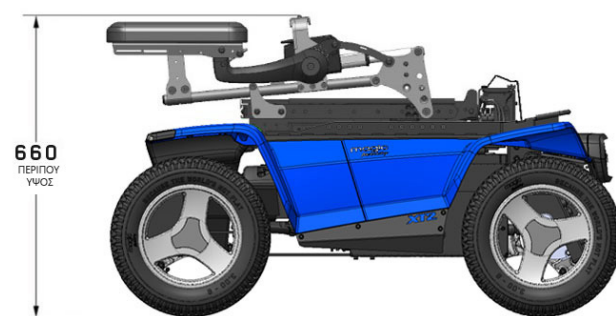
Εικόνα 4.3β Ύψος Fold Forward για το Magic 360



Εικόνα 4.3γ Ύψος Fold Forward για το Frontier V6 και V4



Εικόνα 4.3δ Ύψος Fold Forward για το Extreme X8



Εικόνα 4.3ε Ύψος Fold Forward για το XT2



Εικόνα 4.3η Ύψος Fold Forward για το XT4



#### 4.10 Χειροκίνητη λειτουργία τροχού - σπρώξιμο του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου



Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο δεν φρενάρει όταν βρίσκεται σε λειτουργία ελεύθερου τροχού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει την παροχή ισχύος πριν απενεργοποιήσετε τα φρένα του κινητήρα.

**Magic 360** - Δύο μοχλοί απελευθέρωσης του κινητήρα βρίσκονται στο πίσω μέρος του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου (βλ. Εικόνες 4.4). Για να απενεργοποιήσετε τα ενσωματωμένα ή τα φρένα «διαδρομής» απλά τραβήξτε τους μοχλούς προς το μέρος σας.

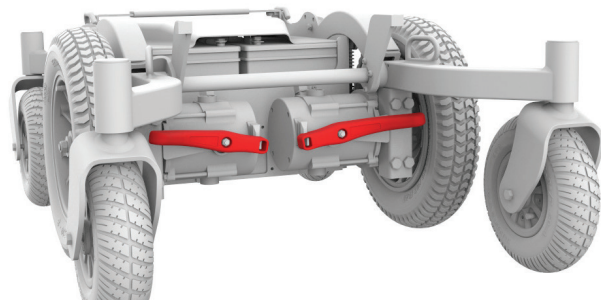


Εικόνα 4.4α Ενεργοποιημένοι μοχλοί φρένων για το Magic 360

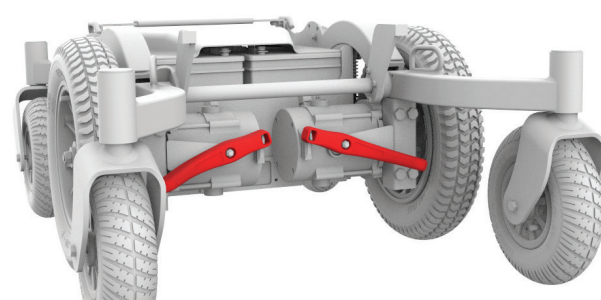


Εικόνα 4.4β Απελευθερωμένοι μοχλοί φρένων για το Magic 360

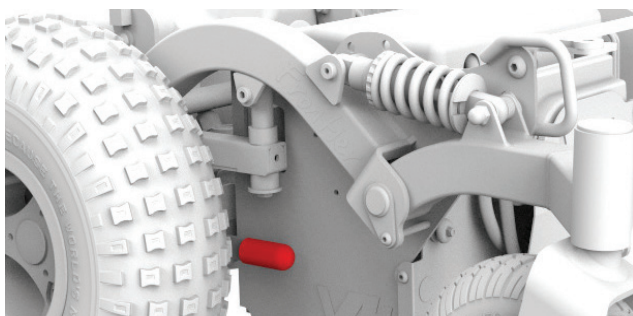
**Frontier V6 και V4** - Οι μοχλοί απελευθέρωσης του κινητήρα βρίσκονται στο μπροστινό μέρος κάθε κινητήριου τροχού (βλέπε Εικόνες 4.5). Για να απενεργοποιήσετε τα ενσωματωμένα ή τα φρένα «διαδρομής» απλά πιέστε τους μοχλούς προς τα κάτω σε κάθε πλευρά.



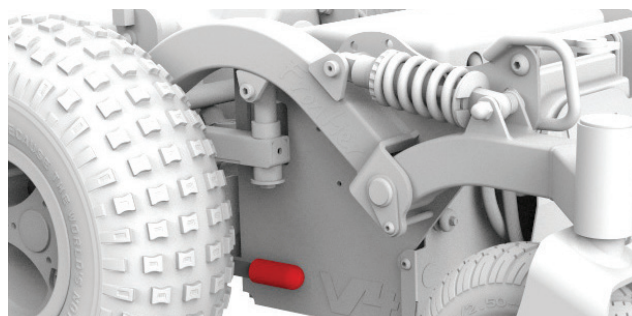
Εικόνα 4.5α Ενεργοποιημένοι μοχλοί φρένων για το Frontier V6



Εικόνα 4.5β Απελευθερωμένοι μοχλοί φρένων για το Frontier V6

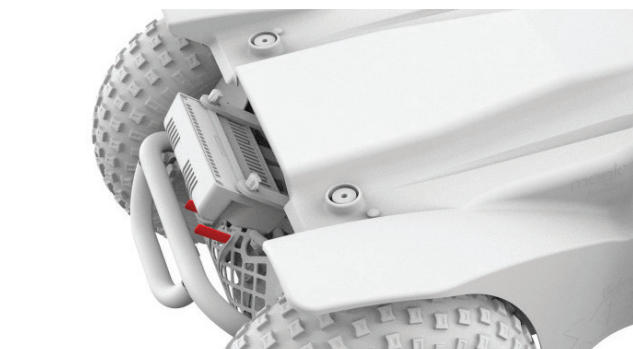


Εικόνα 4.5γ Ενεργοποιημένοι μοχλοί φρένων για το Frontier V4

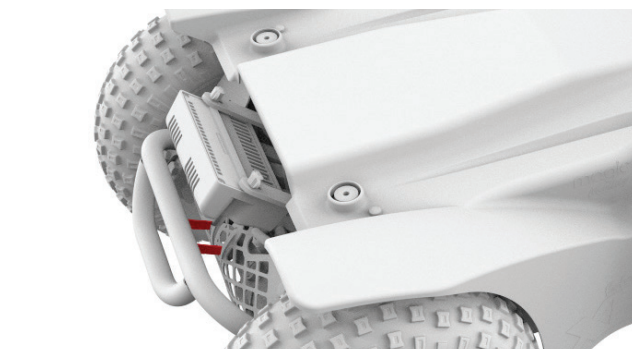


Εικόνα 4.5δ Απελευθερωμένοι μοχλοί φρένων για το Frontier V4

**Extreme X8** - Οι μοχλοί απελευθέρωσης του κινητήρα βρίσκονται στο πίσω μέρος του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου (βλ. Εικόνες 4.6).

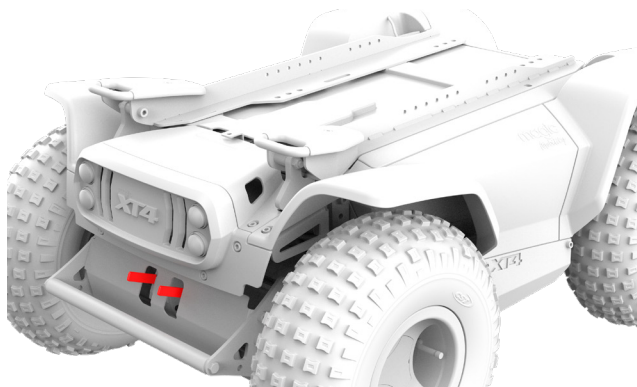


Εικόνα 4.6α Ενεργοποιημένοι μοχλοί φρένων στο Extreme X8

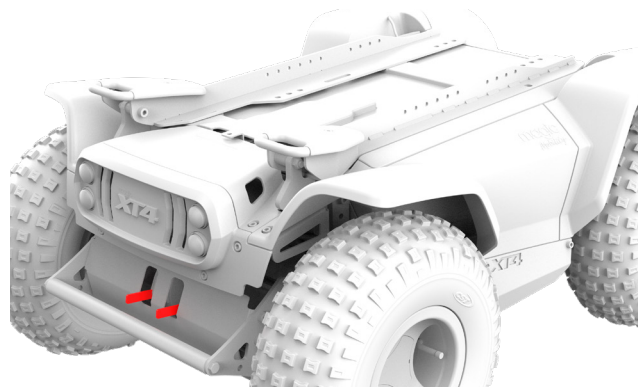


Εικόνα 4.6β Απελευθερωμένοι μοχλοί φρένων στο Extreme X8

**XT4 και XT4 -** Οι μοχλοί απελευθέρωσης του κινητήρα βρίσκονται στο πίσω μέρος του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου (βλ. Εικόνες 4.7).



Εικόνα 4.7α Ενεργοποιημένοι μοχλοί φρένων στο XT2 και XT4



Εικόνα 4.7β Απελευθερωμένοι μοχλοί φρένων στο XT2 και XT4

Εάν η τροφοδοσία ισχύος ενεργοποιηθεί πριν από την απενεργοποίηση των φρένων, τα χειριστήρια του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου δεν θα λειτουργούν και θα εμφανιστεί το μήνυμα «σφάλμα φρένου» όταν το αμαξίδιο βρίσκεται σε λειτουργία ελεύθερου τροχού. Αυτό το χαρακτηριστικό έχει ενσωματωθεί σκόπιμα για την προστασία της ασφάλειάς σας. Αυτοί οι μοχλοί προορίζονται για χρήση από τον συνοδό. Σπρώξτε και πάλι σταθερά τους μοχλούς πίσω μετά τη χειροκίνητη τοποθέτηση του αμαξιδίου. Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά την τροφοδοσία ισχύος για να αφαιρεθεί το μήνυμα σφάλματος.

- Μην χρησιμοποιείτε το αμαξίδιο σας σε λειτουργία ελεύθερου τροχού και μην επιχειρήσετε να θέσετε το αμαξίδιο σας σε λειτουργία ελεύθερου τροχού χωρίς την παρουσία συνοδού. Ποτέ μην τοποθετείτε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας σε λειτουργία ελεύθερου τροχού ενώ βρίσκεστε σε κλίση. Το αμαξίδιο μπορεί να κυλήσει ανεξέλεγκτα από μόνο της, με αποτέλεσμα να τραυματιστείτε εσείς και άλλοι.
- Ποτέ μην επιχειρήσετε να μεταφερθείτε προς ή από το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο καρέκλα ενώ βρίσκεται σε λειτουργία ελεύθερου τροχού. Θα μπορούσε να κυλήσει μακριά από εσάς, οδηγώντας σε πτώση και τραυματισμό.

#### 4.11 Διακόπτης λειτουργίας (On/Off)



Μην χρησιμοποιείτε τον διακόπτη ενεργοποίησης / απενεργοποίησης για να σταματήσετε το αμαξίδιο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Για να επιβραδύνετε το αμαξίδιο σας μέχρι να σταματήσει, αφήστε το χειριστήριο για να επιστρέψει στο ουδέτερο σημείο. Γρηγορότερο φρενάρισμα μπορεί να επιτευχθεί αντιστρέφοντας την κατεύθυνση του joystick.

#### 4.12 Λαβές ώθησης



Μην επιχειρήσετε να γείρετε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας τραβώντας προς τα κάτω τις χειρολαβές ώθησης. Τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια έχουν βαριές βάσεις. Η προσπάθεια κλίσης ενός ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου για να διασχίσετε εμπόδια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος καθίσματος ή/και στους αρθρωτούς.

#### 4.13 Ζώνες συγκράτησης

Ανατρέξτε στην ενότητα 5.

#### 4.14 Λειτουργίες ηλεκτρικής τοποθέτησης

Να είστε προσεκτικοί κατά την οδήγηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας σε αναπαυτική, υπερυψωμένη ή κεκλιμένη θέση. Ανατρέξτε στην Ενότητα 4 Οδηγίες λειτουργίας, 3.5 Όριο βάρους, 3.13 Κεκλιμένο έδαφος και ράμπες και 3.17 Οδήγηση σε υπερυψωμένη θέση.

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας θα είναι λιγότερο σταθερό όταν τοποθετείται σε ακραίες θέσεις. Διαβάστε προσεκτικά αυτή την ενότητα και λάβετε υπόψη σας τις προειδοποιήσεις για να μειώσετε τον κίνδυνο ανατροπής, πρόωρης βλάβης ή τραυματισμού σας.



- Μην υπερβαίνετε τη χωρητικότητα βάρους του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας, συμπεριλαμβανομένων των αποσκευών.

- Μην επιχειρήσετε να χειριστείτε οποιαδήποτε επιλογή ηλεκτρικού καθίσματος ενώ βρίσκεστε σε κεκλιμένη, με λακκούβες, μαλακή ή ανώμαλη επιφάνεια.
- Μέσω του προγραμματισμού είναι δυνατή η αντιστροφή της κατεύθυνσης των περισσότερων λειτουργιών του ηλεκτρικού καθίσματος. Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε προς ποια κατεύθυνση θα κινηθεί το κάθισμά σας πριν από τη λειτουργία.

- Μην θέτετε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σε λειτουργία ελεύθερου τροχού με το κάθισμα σε υπερυψωμένη θέση
- Διατηρήστε τη συνιστώμενη πίεση των ελαστικών για βέλτιστη σταθερότητα.

 Παρακαλούμε να μέινετε μακριά από οποιοδήποτε ηλεκτρική εντολή ενώ το εξάρτημα βρίσκεται σε κίνηση. Τα ηλεκτρικά καθίσματα Magic Mobility μπορούν να μετακινήσουν το κάθισμα σε πολλές θέσεις. Οι χρήστες πρέπει να έχουν επίγνωση του περιβάλλοντός τους και να διασφαλίζουν ότι υπάρχει αρκετός διαθέσιμος χώρος για την εκτέλεση των επιθυμητών λειτουργιών. Βεβαιωθείτε ότι το σώμα και τα ρούχα σας είναι μακριά από τα εξαρτήματα των ηλεκτρικών καθισμάτων, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σημεία συμπίεσης πριν από τη λειτουργία τους. Θα προκληθεί σοβαρός τραυματισμός εάν εσείς ή κάποιος άλλος παγιδευτεί στο μηχανισμό. Μην επιχειρήσετε να χειριστείτε τις επιλογές ανύψωσης ή κλίσης των ηλεκτρικών καθισμάτων κοντά σε παιδιά.

### Λειτουργία μανδάλωσης

Κατά τον χειρισμό οποιασδήποτε λειτουργίας ηλεκτρικού καθίσματος σε λειτουργία μανδάλωσης, να είστε προσεκτικοί. Στη λειτουργία μανδάλωσης, η λειτουργία του ηλεκτρικού καθίσματος δεν θα σταματήσει μέχρι να εκτελεστεί εντολή αντιστροφής ή να σταματήσει η οδήγηση.

Για να χειριστείτε μια ηλεκτρική λειτουργία από το χειριστήριο:

- Όποτε είναι δυνατόν, σταματήστε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Πατήστε το κουμπί «mode» στο χειριστήριο. Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία μετακινώντας το joystick προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Μόλις επισημανθεί η επιλογή λειτουργίας, μετακινήστε το joystick προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ξεκινήσει η λειτουργία
- Μόλις το κάθισμα φτάσει στο τέλος της κίνησής του, αφήστε το joystick.
- Πριν από την οδήγηση, επαναφέρετε το κάθισμα στη χαμηλότερη όρθια θέση του.
- Το ηλεκτρικό ασανσέρ καθίσματος είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα που μειώνει την ταχύτητα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου όταν το κάθισμα έχει ανυψωθεί κατά περίπου 50 χλστ.

### 4.15 Κάθισμα

 Τα μη εγκεκριμένα από τη Magic Mobility συστήματα καθισμάτων ενδέχεται να επηρεάσουν ή να παρεμποδίσουν άλλα μέρη του αμαξιδίου. Μην αλλάζετε το σύστημα καθίσματος του αμαξιδίου σας και μην ανεβάζετε ποτέ το κάθισμά σας περισσότερο από τα 50 χλστ ρύθμισης που είναι ενσωματωμένα στις βάσεις χωρίς να συμβουλευτείτε πρώτα τον αντιπρόσωπο της Magic Mobility. Η σταθερότητα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου θα επηρεαστεί αρνητικά και μπορεί να ανατραπεί και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

### 4.16 Ελατήρια αμορτισέρ (μόνο για Magic 360)

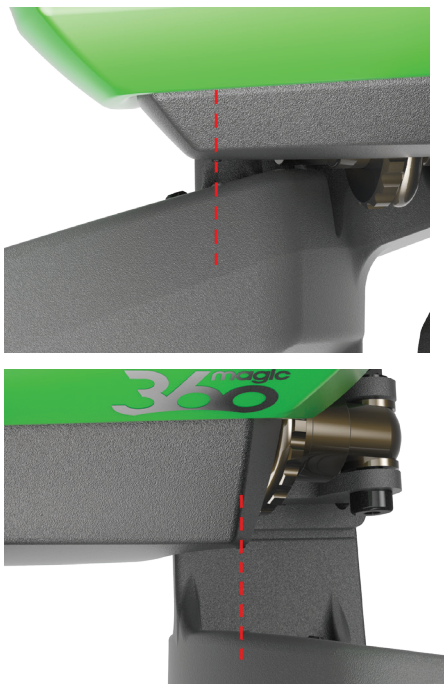
Τα τέσσερα ελατήρια των αμορτισέρ είναι ρυθμισμένα στις εργοστασιακές ρυθμίσεις κατά την κατασκευή. Αυτά τα ελατήρια μπορούν να ρυθμιστούν για βελτιωμένη απόδοση του καθίσματος ανάλογα με το βάρος του χρήστη. Μόνο τα ελατήρια απορρόφησης κραδασμών είναι ρυθμιζόμενα. Οι υπόλοιποι σύνδεσμοι της ανάρτησης πρέπει να παραμείνουν όπως παρέχονται.

Το ποσό της προ φόρτισης που απαιτείται στα αμορτισέρ εξαρτάται κυρίως από το βάρος του χρήστη και τη θέση του στο κάθισμα. Ανατρέξτε στον πίνακα στα δεξιά για προσεγγιστικές τιμές με βάση το βάρος του χρήστη. Μικρά προεξέχοντα «σφαιρίδια» είναι φυτευτά στα πλαστικά καλύμματα των μπροστινών και πίσω πλευρών και των μπροστινών και πίσω βραχιόνων. Εάν αυτά τα «σφαιρίδια» ευθυγραμμίζονται όταν ο χρήστης κάθεται, τότε η προ φόρτιση του αμορτισέρ πρέπει να είναι κατάλληλη (βλέπε εικόνα 4.8).

| ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ |                           |
|-------------------------------------------|---------------------------|
| ΒΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΗ                              | ΠΡΟ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ |
| Μέχρι 90 κιλά                             | 1 χλστ                    |
| 91 έως 125 κιλά                           | 2 χλστ                    |
| 126 έως 160 κιλά                          | 3 χλστ                    |

 Η ανεπαρκής προ φόρτιση του αμορτισέρ μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα του αμαξιδίου.





Εικόνα 4.8 – Ρύθμιση του αμορτισέρ

#### 4.17 Αισθητήρας κλίσης (κλισίμετρο) – αν υπάρχει

Η επιλογή αισθητήρα κλίσης επιτρέπει στο αμαξίδιο να γνωρίζει τη γωνία της πλάτης του σε σχέση με τον ορίζοντα. Αυτό περιλαμβάνει τη συσσώρευση της ανάκλισης της πλάτης, της κλίσης του καθίσματος και της κλίσης του εδάφους. Ο αισθητήρας κλίσης χρησιμοποιεί αυτές τις πληροφορίες για να ελαχιστοποιήσει την πιθανότητα το αμαξίδιο να γίνει ασταθές λόγω του βάρους του σώματος που βρίσκεται πολύ πίσω.

#### Αναστολή λειτουργίας λόγω γωνίας της πλάτης

Οι αναστολές για τις γωνίες της πλάτης έχουν ως εξής:

|  | ΓΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΗΣ | ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΣΑ ΑΝΑΣΤΟΛΗ                                 |
|--|------------------|------------------------------------------------------|
|  | 0° - 30°         | Κανένα                                               |
|  | 31° - 50°        | Ανύψωση                                              |
|  | > 51°            | Ανύψωση<br>Κλίση προς τα πίσω<br>Ανάκλιση<br>Οδήγηση |

#### Αναστολή λειτουργίας λόγω ανύψωσης του καθίσματος

Μια περαιτέρω αναστολή μπορεί να ενεργοποιηθεί ανάλογα με το ύψος ανύψωσης του καθίσματος. Όταν το κάθισμα ανυψώνεται πάνω από ένα ορισμένο ύψος, του χειριστήριου LCD θα εμφανίζει μια πορτοκαλί χελώνα. Εάν διαθέτετε χειριστήριο LED, οι ενδεικτικές λυχνίες ταχύτητας θα αναβοσβήνουν. Αυτές υποδεικνύουν τις ακόλουθες αναστολές λόγω της ανύψωσης του καθίσματος:

- Ταχύτητα
- Κλίση προς τα πίσω
- Ανάκλιση
- Αντιμετώπιση προβλήματος

Εάν το αμαξίδιο σας διαθέτει αισθητήρα κλίσης και μια λειτουργία δεν φαίνεται να λειτουργεί, κάντε τα εξής:

- Οδηγήστε τη λειτουργία ανύψωσης προς τα κάτω μέχρι να σταματήσει στην αρχική θέση
- Οδηγήστε τη λειτουργία κλίσης προς τα εμπρός μέχρι να σταματήσει στην αρχική θέση
- Οδηγήστε τη λειτουργία ανάκλισης προς τα εμπρός μέχρι να σταματήσει στην αρχική θέση
- Εάν η λειτουργία του αμαξιδίου σας εξακολουθεί να παρεμποδίζεται, ανατρέξτε στην ενότητα 8 Αντιμετώπιση κοινών προβλημάτων.

#### 4.18 Επιλογή κλειδώματος του τιμονιού – αν υπάρχει (μόνο για το Extreme X8)

Το κλείδωμα του τιμονιού παρέχει μεγαλύτερη ευθεία σταθερότητα κατεύθυνσης. Αυτό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο κατά την αναστροφή του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας σε ράμπα οχήματος. Το κλείδωμα του τιμονιού ενεργοποιείται μέσω του joystick σας και η ενέργεια επιτυγχάνεται με το κλείδωμα της ράβδου σύνδεσης του τιμονιού.



- Όταν το κλείδωμα του τιμονιού είναι ενεργοποιημένο, οδηγήστε μόνο το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο προς τα εμπρός και προς τα πίσω

- Η προσπάθεια να οδηγήσετε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο κανονικά με ενεργοποιημένο το κλείδωμα του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά
- Πριν οδηγήσετε κανονικά, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το κλείδωμα του τιμονιού με το joystick.

#### 4.19 Κλίση μεταφοράς - εάν υπάρχει

Η επιλογή κλίσης μεταφοράς επιτρέπει το χαμήλωμα του μπροστινού μέρους του καθίσματος έως και 70 χλστ για να βελτιωθεί η ευκολία της μεταφοράς μέσα και έξω από το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο. Η λειτουργία οδήγησης του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου αναστέλλεται όταν το αμαξίδιο έχει κλίση προς τα εμπρός για να αποφευχθούν ζημιές στα υποπόδια και στα στηρίγματά τους που θα μπορούσαν να προκληθούν με το κάθισμα σε αυτή τη θέση.

- Όταν το κάθισμα γέρνει προς τα εμπρός, εμφανίζεται μια πορτοκαλί χελώνα. Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο εξακολουθεί να κινείται αργά 🐢
- Μόλις το κάθισμα φτάσει στη χαμηλότερη θέση του, η κίνηση θα σταματήσει και εμποδίζεται η οδήγηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου. Μια κόκκινη χελώνα θα αναβοσβήνει 🐢
- Να βεβαιώνετε πάντα ότι ο μηχανισμός έχει επαναφέρει το κάθισμα προς τα πίσω ώστε να αναβοσβήνει η πορτοκαλί χελώνα ή να μην εμφανίζεται καμία χελώνα (οριζόντια), διαφορετικά το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο δεν θα κινείται.

#### 4.20 Ελαστικά

Ανατρέξτε στην ενότητα 7.

#### 4.21 Ταπετσαρία

Ανατρέξτε στην ενότητα 7.11.

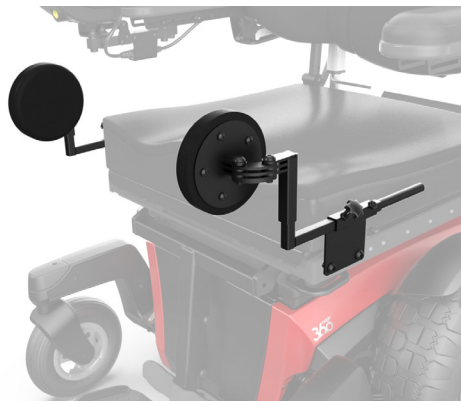
#### 4.22 Καλωδίωση και σύνδεσμοι



Ποτέ μην τραβάτε απευθείας τα καλώδια. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τα καλώδια να σπάσουν μέσα στον σύνδεσμο ή την καλωδίωση. Για να αφαιρέσετε ένα βύσμα ή έναν σύνδεσμο, να πιάνετε πάντα το ίδιο το βύσμα ή τον σύνδεσμο και να βεβαιώνετε ότι έχουν απελευθερωθεί τυχόν κλιπ ή σύρτες πριν τραβήξετε.

#### 4.23 Επιγονατίδες

Τόσο τα σταθερά όσο και τα ηλεκτρικά ανυψούμενα υποπόδια που είναι κεντρικά τοποθετημένα χρησιμοποιούν επιγονατίδες που μπορούν να



Εικόνα 4.9α Επιγονατίδες στο κεντρικά τοποθετημένο σύστημα υποποδιών

Το περιστρεφόμενο σύστημα υποποδιών χρησιμοποιεί επιγονατίδες που αφαιρούνται όταν ανασηκώνεται ολόκληρο το υποπόδιο.



Εικόνα 4.9β Επιγονατίδες στο περιστρεφόμενο σύστημα υποποδιών

#### 4.24 Πλαϊνά υποστηρίγματα

Τα πλευρικά στηρίγματα MPS μπορούν να είναι σταθερά ή περιστρεφόμενα.



Εικόνα 4.10α Σταθερά και περιστρεφόμενα πλευρικά στηρίγματα στο στήριγμα πλάτης MPS

Οι πλάτες αποκατάστασης της Magic διαθέτουν ενσωματωμένα πλευρικά στηρίγματα.



Εικόνα 4.10β Ενσωματωμένα πλευρικά στηρίγματα στην ανατομική πλάτη

Τα κουμπιά και στις δύο εκδόσεις του Ενεργοποιητή με ένα κλικ μπορούν να προγραμματιστούν για τις απαιτήσεις ενός ατόμου, ανάλογα με τη διαμόρφωση της πολυθρόνας σας.



Οι ενεργοποιητές με ένα κλικ, V1 και V2, ΔΕΝ είναι αδιάβροχοι.

#### 4.25 Ενεργοποιητής με ένα κλικ - εάν υπάρχει

Υπάρχουν δύο εκδόσεις του One Click Activator.

1. Το **One Click Activator V1** είναι διαθέσιμο με το joystick CJSΜ. Σας δίνει τη δυνατότητα να χειρίζεστε απευθείας έως και **πέντε** λειτουργίες τροφοδοσίας που βασίζονται σε ενεργοποιητή, η καθεμία με ένα απλό κλικ.



Κλίση    Ανύψωση    Ανάκλιση    Κλείδωμα τιμονιού/  
Πινέζα πρόσδεσης    Υποπόδια

Εικόνα 4.11 Μια τυπική ρύθμιση του One Click Activator V1

2. Το **One Click Activator V2** είναι διαθέσιμο με το joystick CJSΜ και CJSΜ2. Σας δίνει τη δυνατότητα να χειρίζεστε απευθείας έως και **έξι** λειτουργίες τροφοδοσίας που βασίζονται σε ενεργοποιητή, η καθεμία με ένα απλό κλικ.. Σε συνδυασμό με ένα joystick CJSΜ2, έχει το πρόσθετο πλεονέκτημα ότι σας δίνει τη δυνατότητα να αλλάζετε τις λειτουργίες τροφοδοσίας εν κινήσει, χωρίς να σταματήσετε το αναπηρικό καροτσάκι σας.



Κλίση    Ανύψωση    Ανάκλιση    Κλείδωμα τιμονιού    Υποπόδια    Ξάπλωσε πίσω

Εικόνα 4.12 Μια τυπική ρύθμιση του One Click Activator V2



## Ζώνες τοποθέτησης, προσδέσεις και μεταφορά

### 5.1 Μεταφορά ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σε οχήματα (ως φορτίο)

Να βεβαιώνετε πάντα ότι το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας και τα εξαρτήματά του είναι κατάλληλα ασφαλισμένα κατά τη μεταφορά. Ειδικότερα, το χειριστήριο θα πρέπει να προστατεύεται καλά. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Magic Mobility για συμβουλές σχετικά με τη μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας.



Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο πρέπει να μεταφέρεται μόνο σε όχημα που είναι εγκεκριμένο για το σκοπό αυτό. Ελέγξτε ότι το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο είναι ασφαλισμένο, τα φρένα του κινητήρα είναι ενεργοποιημένα και η τροφοδοσία είναι απενεργοποιημένη. Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο πρέπει να ασφαλίζεται με ιμάντες στερέωσης μέσω των μπροστινών και πίσω βραχιόνων. Ασφαλίστε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αποσπώμενα μέρη είναι ασφαλισμένα ή συσκευασμένα και επισημασμένα ώστε να μην χαθούν.

### 5.2 Μεταφορά ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σε αεροπλάνα (ως φορτίο)

Οι μπαταρίες gel cell είναι εγκεκριμένες από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (FAA), επιτρέποντας την ασφαλή μεταφορά σε αεροσκάφη, λεωφορεία και τρένα. Ωστόσο, η Magic Mobility συνιστά να ενημερώνετε πάντα εκ των προτέρων με τον μεταφορέα, καθώς ενδέχεται να υπάρχουν πρόσθετες απαιτήσεις. Όταν ταξιδεύετε αεροπορικώς με το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας, επικοινωνείτε πάντα με την αεροπορική εταιρεία για να καταλάβετε τις συγκεκριμένες πληροφορίες που χρειάζονται. Ανατρέξτε στον ιστότοπό μας για να διαβάσετε το ενημερωτικό δελτίο της Magic Mobility για την πτήση με το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας.

### 5.3 Χρησιμοποίηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας σε τρένα

Οι υπεύθυνοι των τρένων θα είναι σε θέση να παρέχουν λεπτομέρειες σχετικά με τυχόν ειδικές απαιτήσεις/οδηγίες. Σας συμβουλεύουμε να ελέγξετε τα ακόλουθα:

- Υπάρχουν κατάλληλοι και προβλεπόμενοι χώροι στο τρένο για τους χρήστες ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων;
- Υπάρχουν κατάλληλοι ή προβλεπόμενοι χώροι στην αποβάθρα για τους χρήστες ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων ώστε να επιβιβάζονται εύκολα στο τρένο;

- Θα μπορέσει η συνδυασμένη μάζα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου και του επιβάτη του να επιβιβαστεί στο τρένο;
- Βεβαιωθείτε ότι η κλίση της πρόσβασης στην επιβίβαση δεν είναι μεγαλύτερη από τη δυναμική ασφαλή κλίση (βλ. ενότητα 3.13)
- Τυχόν εμπόδια ή κατώφλια δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τη μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης σε κράσπεδο του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας (βλέπε ενότητα 3.20).

### 5.4 Ανελκυστήρες και ανυψωτικά ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων



Απενεργοποιήστε το ρεύμα του αμαξιδίου σας όταν βρίσκεστε σε ανελκυστήρα. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να αγγίξετε το μοχλό κατά λάθος και η πολυθρόνα σας να κινηθεί εκτός της πλατφόρμας. Έχετε υπόψη σας ότι ένα «στοπ κύλισης» στο άκρο της πλατφόρμας μπορεί να μην το αποτρέψει αυτό.

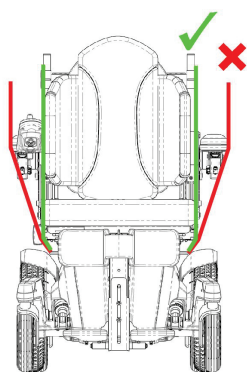
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει χείλος ή πτώση στην κορυφή ή στο κάτω μέρος της πλατφόρμας. Αυτά μπορεί να προκαλέσουν πτώση ή ανατροπή, εάν ένας τροχίσκος «κολλήσει». Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να κάνετε πίσω, να επανατοποθετήσετε τον τροχίσκο για μια πιο άμεση προσέγγιση και να προσπαθήσετε ξανά αργά. Όταν έχετε αμφιβολίες, ζητάτε πάντα βοήθεια.

Εάν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε ένα προϊόν μεταφοράς, όπως ανελκυστήρα ή ανυψωτικό οχήματος, η Magic Mobility συνιστά να μελετήσετε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προδιαγραφές του κατασκευαστή πριν από τη χρήση του προϊόντος.

### 5.5 Ανύψωση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας

**Magic 360, Frontier V6 και V4:** Οι κρίκοι πρόσδεσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ανύψωση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας χωρίς τον επιβάτη. Οι κρίκοι πρόσδεσης επισημαίνονται με κόκκινο χρώμα στις εικόνες 5.2. Είναι κρίσιμο να διασφαλίσετε ότι οι ιμάντες ανύψωσης περνούν μέσα από τα υποβραχιόνια και μακριά από οποιαδήποτε άλλα μέρη που μπορεί να αποκτήσουν υπερβολικό φορτίο κατά την ανύψωση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου. Η ιδανική θέση του ιμάντα φαίνεται στην εικόνα 5.1.

**Extreme X8, XT2 και XT4:** Οι κρίκοι πρόσδεσης ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ να χρησιμοποιηθούν για την ανύψωση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σας κάθισμα. Ένα κιτ κρίκων ανύψωσης διατίθεται ξεχωριστά, όπως φαίνεται στην Εικόνα 5.2δ-ζ.



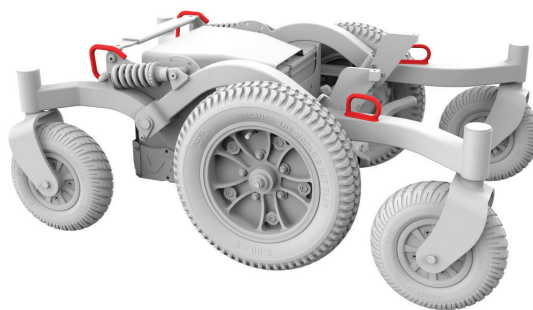
Εικόνα 5.1. Δρομολόγηση των ιμάντων ανύψωσης



Να είστε προσεκτικοί κατά την ανύψωση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας. Πάντα να προχωράτε αργά και να διασφαλίζετε ότι το αμαξίδιο είναι ισορροπημένο. Μην κατευθύνετε τους ιμάντες ανύψωσης πάνω από αιχμηρές ακμές ή βραχίονες αξεσουάρ.



Εικόνα 5.2α Σημεία ανύψωσης για το Magic 360



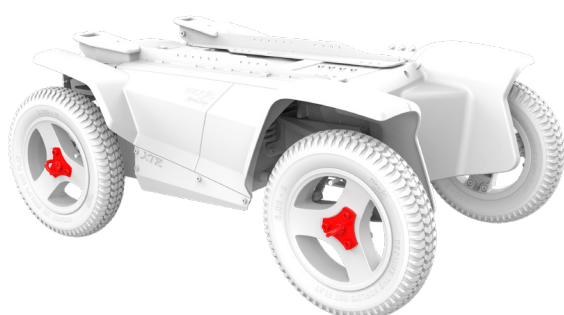
Εικόνα 5.2β Σημεία ανύψωσης για το Frontier V6



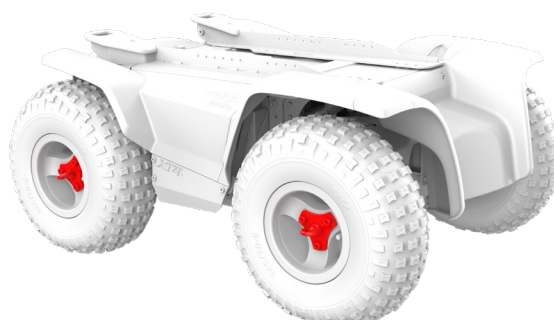
Εικόνα 5.2γ Σημεία ανύψωσης για το Frontier V4



Εικόνα 5.2δ Σημεία ανύψωσης για το Extreme X8 (πωλούνται χωριστά)



Εικόνα 5.2ε Σημεία ανύψωσης για το XT2 (πωλούνται χωριστά)



Εικόνα 5.2ζ Σημεία ανύψωσης για το XT4 (πωλούνται χωριστά)

## 5.6 Ζώνες και ιμάντες συγκράτησης σε θέση

Είναι υποχρέωση του αγοραστή, του θεραπευτή και των επαγγελματιών υγείας να καθορίσουν εάν απαιτείται ζώνη συγκράτησης σε θέση για να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου από τον χρήστη. Οι ζώνες συγκράτησης σε θέση μπορούν να παραγγελθούν μέσω του αντιπροσώπου σας της Magic Mobility.

Οι ζώνες συγκράτησης σε θέση χρησιμοποιούνται κυρίως για τη στήριξη της στάσης του σώματος. Μπορούν επίσης να βοηθήσουν στον περιορισμό της ολίσθησης ή/και της ολίσθησης όταν το αμαξίδιο βρίσκεται σε κίνηση. Η ζώνη συγκράτησης σε θέση δεν είναι ζώνη ασφαλείας για μεταφορά και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αντί για ζώνη ασφαλείας κατά τη μεταφορά με μηχανοκίνητο όχημα.

Η ακατάλληλη χρήση των ζωνών συγκράτησης σε θέση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Εάν χρησιμοποιείτε ζώνη συγκράτησης σε θέση, βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις συστάσεις σε αυτή την ενότητα:



- Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης δεν γλιστράει προς τα κάτω στο κάθισμα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου. Εάν συμβεί αυτό, ο χρήστης μπορεί να υποστεί συμπίεση του θώρακα ή να πάθει ασφυξία λόγω της πίεσης της ζώνης



- Οι ζώνες πρέπει να είναι σφιχτές, αλλά όχι τόσο σφιχτές ώστε να παρεμποδίζουν την αναπνοή. Θα πρέπει να μπορείτε να περάσετε το ανοιχτό χέρι σας, επίπεδο, ανάμεσα στη ζώνη και τον χρήστη
- Μια μαξιλαρί σφήνα ή μια παρόμοια συσκευή μπορεί να βοηθήσει να κρατηθεί ο χρήστης ασφαλής από το να γλιστρήσει από το κάθισμα
- Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης μπορεί εύκολα να αφαιρέσει τις ζώνες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Μην χρησιμοποιείτε ζώνες συγκράτησης σε θέση:



- Για να συγκρατήσετε ασθενή ή χρήστη που είναι σε κώμα ή σε κατάσταση διέγερσης
- Ως μέσο συγκράτησης σε μηχανοκίνητο όχημα. Σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου σταματήματος, ο χρήστης μπορεί να εκσφενδονιστεί από το αμαξίδιο. Οι ζώνες συγκράτησης σε θέση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου δεν θα το αποτρέψουν αυτό και μπορεί να προκληθεί περαιτέρω τραυματισμός από τις ζώνες ή τους ιμάντες.

## 5.7 Ταξιδεύοντας σε όχημα ενώ βρίσκεστε καθισμένοι στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας

Τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια της Magic Mobility συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 7176-19 και, ως εκ τούτου, έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί για χρήση μόνο ως κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός σε μηχανοκίνητα οχήματα. Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο δεν έχει δοκιμαστεί σε άλλες θέσεις.

Οι δοκιμές πραγματοποιήθηκαν με ένα αντιπροσωπευτικό σύστημα ιμάντων τεσσάρων σημείων (δύο μπροστά και δύο πίσω). Χρησιμοποιείτε μόνο με συστήματα πρόσδεσης ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου και συστήματα συγκράτησης επιβατών κατάλληλα για το βάρος του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου, συμπεριλαμβανομένων των επιλογών που έχουν εγκατασταθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να συμμορφώνεται με το πρότυπο SAE J2249 (ΗΠΑ) ή ISO 10542 (Διεθνές).



Τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια που είναι ασφαλισμένα σε ένα όχημα δεν παρέχουν την ίδια ασφάλεια και προστασία με τα καθίσματα του οχήματος. Η Magic Mobility συνιστά στους χρήστες να μεταφέρονται στο κάθισμα του οχήματος και να χρησιμοποιούν το εγκατεστημένο στο όχημα σύστημα συγκράτησης, όποτε αυτό είναι δυνατό. Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο χωρίς επιβάτη θα πρέπει στη συνέχεια να αποθηκεύεται ως φορτίο ή να ασφαρίζεται στο όχημα όπως περιγράφεται στην ενότητα 5.1.

Όταν υπάρχουν επιλογές τοποθέτησης του καθίσματος, θα πρέπει να ακολουθούνται τα παρακάτω, όποτε αυτό είναι εφικτό:

**Ανελκυστήρας καθίσματος** - τελείως ΚΑΤΩ με το κάθισμα στο χαμηλότερο επίπεδό του.

**Κλίση καθίσματος** - τελείως ΚΑΤΩ με το κάθισμα παράλληλα με το έδαφος

**Υποπόδιο** - τελείως ΚΑΤΩ με τα πόδια κοντά στο δάπεδο και τα γόνατα λυγισμένα στις 90°.

**Πλάτη** - όρθια, σε γωνία 90°, ή όσο το δυνατόν πλησιέστερα, σε σχέση με το κάθισμα.





## Σύστημα συγκράτησης με ιμάντες

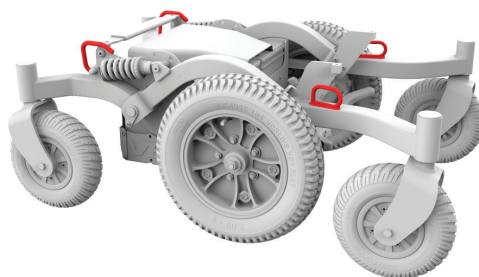
- Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο μπορεί να ασφαλιστεί μόνο με τη χρησιμοποίηση των σημείων πρόσδεσης στο πλαίσιο του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου (βλ. Εικόνα 5.4)
- Τα σημεία πρόσδεσης (δύο μπροστά, δύο πίσω) υποδεικνύονται με το σύμβολο μεταφοράς (βλ. Εικόνα 5.3). Τοποθετήστε πρώτα τους μπροστινούς ιμάντες και μετά τους πίσω. Σφίξτε τους ιμάντες για να ασφαλίσετε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο. Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο δεν επιτρέπεται να ασφαλίζεται από άλλα εξαρτήματα
- Λόγω της υψηλής φόρτισης που μπορεί να προκύψει κατά τη διάρκεια μιας σοβαρής σύγκρουσης, η Magic Mobility συνιστά την τοποθέτηση δύο ιμάντων σε κάθε πίσω σημείο πρόσδεσης.
- Δεν πρέπει να γίνονται αλλαγές ή αντικαταστάσεις στα σημεία πρόσδεσης.



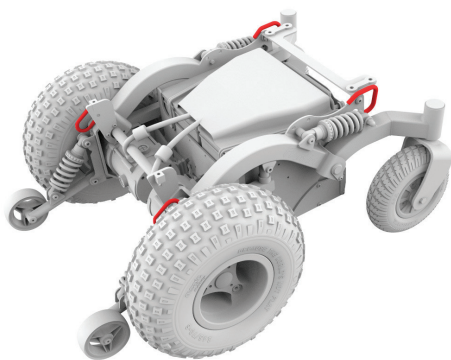
Εικόνα 5.3 Σύμβολο μεταφοράς



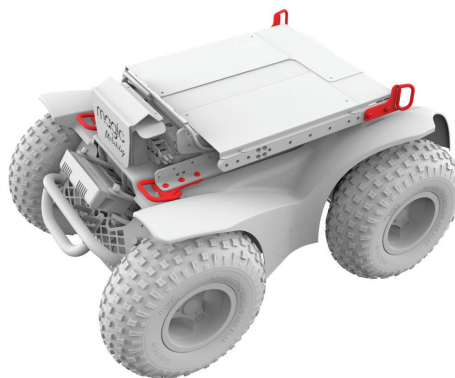
Εικόνα 5.4α Σημεία πρόσδεσης για το Magic 360



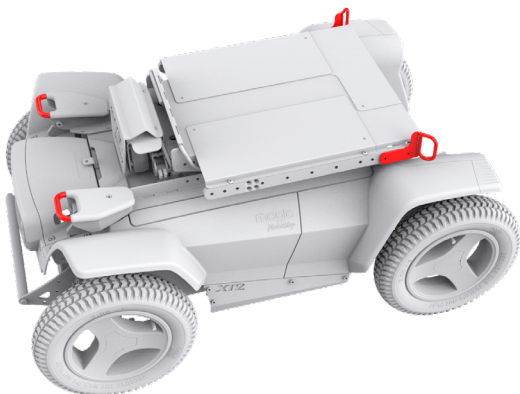
Εικόνα 5.4β Σημεία πρόσδεσης για το Frontier V6



Εικόνα 5.4γ Σημεία πρόσδεσης για το Frontier V4



Εικόνα 5.4δ Σημεία πρόσδεσης για το Extreme X8



Εικόνα 5.4ε Σημεία πρόσδεσης για το XT2

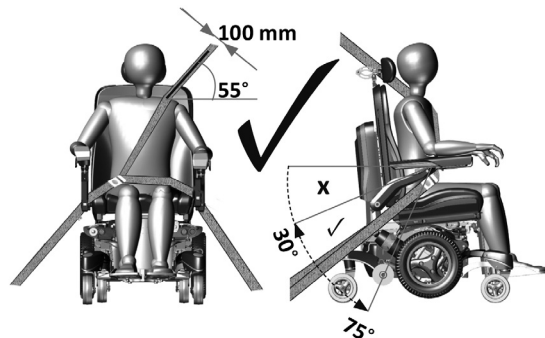


Εικόνα 5.4ζ Σημεία πρόσδεσης για το XT4



## Οδηγίες πρόσδεσης του επιβάτη

- Οι ζώνες ή οι ιμάντες υπογαστρίου (με ή χωρίς στήριξη στάσης) που είναι τοποθετημένες σε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ή να βασιζόσαστε σε αυτές για τη συγκράτηση των επιβατών σε κινούμενο όχημα.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ένα σύστημα συγκράτησης επιβατών τριών σημείων για να ασφαλίσετε τον επιβάτη**
- Πρέπει να χρησιμοποιούνται τόσο ζώνες συγκράτησης της λεκάνης όσο και ζώνες συγκράτησης του άνω μέρους του κορμού για να συγκρατείται ο επιβάτης και να μειώνεται η πιθανότητα πρόσκρουσης του κεφαλιού και του θώρακα στα εξαρτήματα του οχήματος.
- Οι ζώνες συγκράτησης πρέπει να τοποθετούνται στην κατάλληλη κολόνα του οχήματος και δεν πρέπει να συγκρατούνται μακριά από το σώμα από εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου, όπως τα υποβραχιόνια ή οι τροχοί (Εικόνα 5.6).
- Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλα τοποθετημένο προσκέφαλο όταν μεταφέρεστε με ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο.

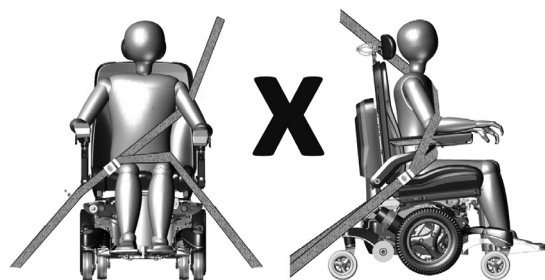


Εικόνα 5.5 - σωστή τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης επιβατών τριών σημείων



## Τοποθέτηση του συστήματος πρόσδεσης επιβαίνοντα

- Η ζώνη λεκάνης πρέπει να φοριέται χαμηλά στο μπροστινό μέρος της λεκάνης, έτσι ώστε η γωνία συγκράτησης της ζώνης λεκάνης να είναι μεταξύ 30° - 75° σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο (Εικόνα 5.5).
- Μια πιο απότομη (μεγαλύτερη) γωνία εντός του προτιμώμενου εύρους είναι επιθυμητή (Εικόνα 5.5)
- Η ζώνη συγκράτησης του άνω μέρους του κορμού πρέπει να εφαρμόζει πάνω από τον ώμο και κατά μήκος του θώρακα όπως απεικονίζεται (Εικόνα 5.5). Μην τοποθετείτε τη ζώνη συγκράτησης όπως φαίνεται στην Εικόνα 5.6.
- Οι ζώνες συγκράτησης πρέπει να ρυθμίζονται όσο το δυνατόν πιο σφιχτά, σύμφωνα με την άνεση του χρήστη.
- Οι ζώνες συγκράτησης δεν πρέπει να συστρέφονται κατά τη χρήση.



Εικόνα 5.6 - εσφαλμένη τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης επιβατών τριών σημείων

Οι δοκιμές διεξήχθησαν με ομοίωμα δοκιμών πρόσκρουσης βάρους 102 κιλά ή 76 κιλά (βλ. Ενότητα 11). Οι επιβάτες με μεγαλύτερο βάρος διατρέχουν αυξημένο κίνδυνο κατά τη διάρκεια ατυχήματος.

Η Magic Mobility αναγνωρίζει ότι δεν είναι πάντα πρακτικό να μεταφέρονται οι χρήστες. Σε αυτή την περίπτωση, όπου ο χρήστης πρέπει να μεταφερθεί ενώ βρίσκεται

στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο, πρέπει να ακολουθούνται οι ακόλουθες συμβουλές:

- Η ασφάλεια του χρήστη κατά τη μεταφορά εξαρτάται από την επιμέλεια που θα επιδείξει το άτομο που ασφαλίζει τα συστήματα πρόσδεσης. Θα πρέπει να έχει λάβει τις κατάλληλες οδηγίες ή/και εκπαίδευση για τη χρήση τους

- Προσαρμόστε τα συστήματα συγκράτησης επιβατών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και το πρότυπο SAE J2249
- Μην χρησιμοποιείτε συστήματα πρόσδεσης αναπηρικού αμαξιδίου και συγκράτησης του επιβαίνοντος σε αναπηρικό αμαξίδιο (WTORS) που έχουν σχεδιαστεί για να βασίζονται στη δομή του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου για τη μεταφορά των φορτίων συγκράτησης των επιβατών στο όχημα
- Τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια της Magic Mobility συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 7176-19 και, ως τέτοια, έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί για χρήση μόνο ως κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός σε μηχανοκίνητο όχημα
- **Σημείωση** - η συμμόρφωση με το πρότυπο αυτό δεν αποκλείει τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου προς τα πίσω σε μεγάλα προσβάσιμα οχήματα που διαθέτουν θέσεις επιβατών με κατεύθυνση προς τα πίσω
- Το μηχανοκίνητο αμαξίδιο έχει υποβληθεί σε δυναμικές δοκιμές με κατεύθυνση προς τα εμπρός, με το ομοίωμα της δοκιμής πρόσκρουσης να συγκρατείται τόσο με ζώνη λεκάνης όσο και με ζώνη ώμου (π.χ. ζώνη ώμου ως μέρος ζώνης συγκράτησης τριών σημείων)
- Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τόσο οι ζώνες συγκράτησης της λεκάνης όσο και οι ζώνες ώμων για να μειωθεί η πιθανότητα πρόσκρουσης του κεφαλιού και του θώρακα σε εξαρτήματα του οχήματος
- Για να μειωθεί η πιθανότητα τραυματισμού των επιβατών του οχήματος, οι τοποθετημένοι δίσκοι για ηλεκτροκίνητα αμαξίδια που δεν έχουν σχεδιαστεί ειδικά για την ασφάλεια κατά τη σύγκρουση θα πρέπει:
  - i) να αφαιρούνται και να ασφαλίζονται χωριστά στο όχημα, ή
  - ii) να ασφαλίζονται στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο, αλλά να τοποθετούνται μακριά από τον επιβάτη με μαξιλάρι απορρόφησης ενέργειας που τοποθετείται μεταξύ του δίσκου και του επιβάτη.
- Όπου είναι δυνατόν, ο λοιπός βοηθητικός εξοπλισμός του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου πρέπει είτε να ασφαρίζεται στο αμαξίδιο είτε να αφαιρείται και να ασφαρίζεται στο όχημα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Αυτό θα διασφαλίσει ότι δεν θα ξεκολλήσει και δεν θα προκαλέσει τραυματισμό στους επιβάτες του οχήματος σε περίπτωση σύγκρουσης
- Ένα αμαξίδιο κατάλληλο για μεταφορά (βλέπε ετικέτα στο προσκέφαλο) πρέπει να τοποθετείται και να τοποθετείται κατάλληλα ανά πάσα στιγμή κατά τη μεταφορά
- Τα θωρακικά στηρίγματα, οι ιμάντες και οι ζώνες ασφαλείας δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ή να βασίζονται σε αυτά για τη συγκράτηση των επιβατών σε κινούμενο όχημα, εκτός εάν έχουν επισημανθεί ότι πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο ISO 7176-19 ή στο SAE J2249
- Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο πρέπει να επιθεωρείται από εκπρόσωπο του κατασκευαστή πριν από την επαναχρησιμοποίηση μετά την εμπλοκή του σε οποιοδήποτε είδος σύγκρουσης με όχημα
- Δεν πρέπει να γίνονται τροποποιήσεις ή αντικαταστάσεις στα σημεία στερέωσης του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου ή στα δομικά μέρη ή εξαρτήματα του πλαισίου χωρίς να ζητείται η γνώμη του κατασκευαστή του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου
- Στα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια, όταν χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητο όχημα, θα πρέπει να τοποθετούνται σφραγισμένες μπαταρίες με προστασία από διαρροές, όπως «ηλεκτρολύτης σε μορφή γέλης»
- Κατά τη στερέωση του συστήματος συγκράτησης επιβατών πρέπει να δίνεται προσοχή στην τοποθέτηση της πόρπης του καθίσματος. Αυτό θα διασφαλίσει ότι το κουμπί απελευθέρωσης δεν θα έρθει σε επαφή με τα εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σε περίπτωση σύγκρουσης.

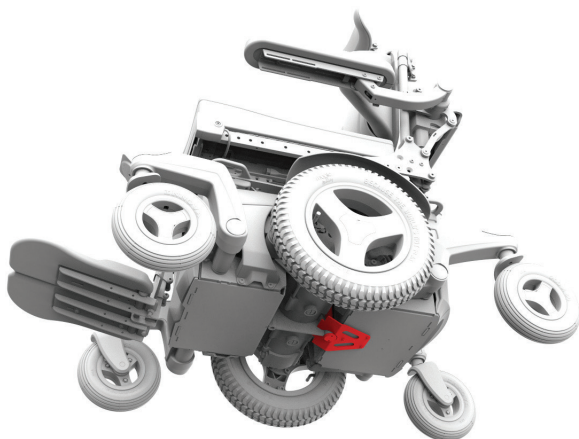


## 5.8 Εισελκόμενος πείρος πρόσδεσης - εάν υπάρχει

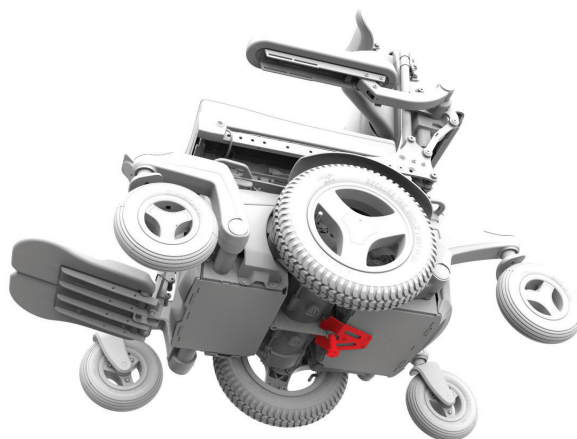
Το Magic 360 και τα Frontier V6 και V4 διαθέτουν προαιρετικά έναν πείρο πρόσδεσης που έχει υποβληθεί σε δοκιμή πρόσκρουσης (βλέπε Εικόνες 5.7). Ο πείρος πρόσδεσης τοποθετείται στη βάση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου και λειτουργεί μέσω του χειριστηρίου. Όταν ο πείρος πρόσδεσης είναι εκτεταμένος, η ταχύτητα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου μειώνεται στα 1,2 km/h και τα εικονίδια πορτοκαλί χελώνας εμφανίζονται στο χειριστήριο. 🐢



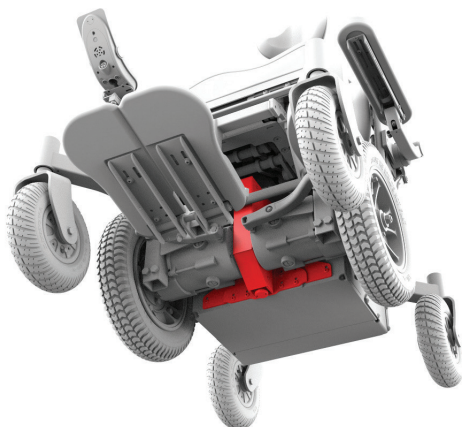
**Το μέγιστο όριο βάρους χρήστη για ηλεκτρικά καροτσάκια εξοπλισμένα με πείρο σύνδεσης είναι 136 κιλά.**



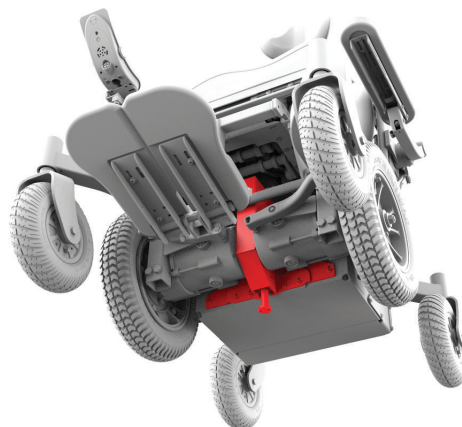
Εικόνα 5.7α Πείρος πρόσδεσης για το Magic 360 - ανασυρόμενος



Εικόνα 5.7β Πείρος πρόσδεσης για το Magic 360 - εκτεταμένος



Εικόνα 5.7γ Πείρος πρόσδεσης για το Frontier - ανασυρόμενος



Εικόνα 5.7δ Πείρος πρόσδεσης για το Frontier - εκτεταμένος

## Μετά από σύγκρουση οχήματος



Εάν έχετε εμπλακεί σε σύγκρουση με όχημα, είναι σημαντικό να επιθεωρήσει το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Magic Mobility πριν το χρησιμοποιήσετε ξανά. Εάν η ζημιά είναι αμφισβητήσιμη ή υπάρχει ανησυχία για την κατάστασή του, τότε η Magic Mobility συνιστά την αντικατάσταση του αμαξιδίου.

**Ενημέρωση των χρηστών του ηλεκτρονικού αμαξιδίου** - η εγγύηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας δεν ισχύει εάν αυτό έχει εμπλακεί σε σύγκρουση.

## 5.9 Σύστημα πρόσδεσης Dahl - εάν υπάρχει

Τα συστήματα DAHL Docking MK. II και DAHL VarioDock έχουν δοκιμαστεί με το Magic 360 και συμμορφώνονται με το πρότυπο ISO 7176-19.

Για την ασφαλή εγκατάσταση και χρήση της πλάκας ασφάλισης, ανατρέξτε στον **οδηγό χρήσης του συστήματος πρόσδεσης Dahl**. Ανατρέξτε στον ίδιο οδηγό για το μέγιστο βάρος του χρήστη.



**Το μέγιστο όριο βάρους χρήστη για το Magic 360 με το σύστημα πρόσδεσης Dahl είναι 136 kg.**

## Μπαταρίες και φόρτιση

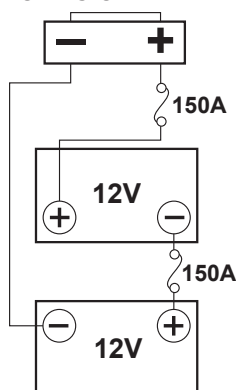
### 6.1 Ηλεκτρική ασφάλεια και προστασία

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας διαθέτει μια ασφάλεια τοποθετημένη στο κύκλωμα της μπαταρίας, η οποία παρέχει ένα επίπεδο προστασίας στην μπαταρία και την καλωδίωσή της σε περίπτωση βραχυκυκλώματος. Όταν καεί η ασφάλεια, το αμαξίδιο σας δεν θα κινείται και θα πρέπει να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο της Magic Mobility για επισκευή ή/και αντικατάσταση.

### 6.2 Μπαταρίες

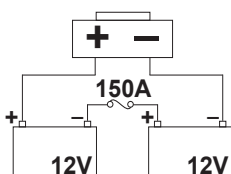
Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας διαθέτει δύο μπαταρίες υψηλής ποιότητας, μεγάλης διάρκειας ζωής, οι οποίες είναι σφραγισμένες (μη διαρρέουσες) και δεν απαιτούν συντήρηση. Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας διαθέτει σύστημα 24V, το οποίο τροφοδοτείται από δύο μπαταρίες 12V (βλ. Εικόνες 6.1). Δεν χρειάζεται να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού ηλεκτρολύτη της. Παρά το γεγονός ότι μοιάζουν με τις μπαταρίες αυτοκινήτων, οι μπαταρίες των ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων δεν είναι ίδιες. Οι μπαταρίες αυτοκινήτων δεν έχουν σχεδιαστεί για να αντέχουν μια μακρά, βαθιά φόρτιση και δεν είναι κατάλληλες για χρήση σε ηλεκτροκίνητα αμαξίδια.

ΟΠΙΣΘΙΟ ΒΥΣΜΑ



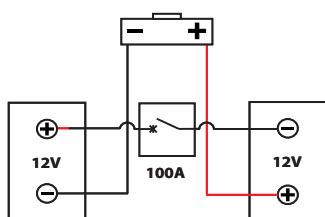
Εικόνα 6.1α - Καλωδίωση μπαταρίας για το Magic 360

ΟΠΙΣΘΙΑ ΟΨΗ ΒΥΣΜΑΤΟΣ



Εικόνα 6.1β - Καλωδίωση μπαταρίας για τα Frontier V4, V6 και Extreme X8

ΟΠΙΣΘΙΟ ΒΥΣΜΑ



Εικόνα 6.1γ - Καλωδίωση μπαταρίας για τα XT2 και XT4

- Οι μπαταρίες έχουν πεπερασμένη διάρκεια ζωής και όρια στη διάρκεια που παρέχουν και αποθηκεύουν ενέργεια. Μπορείτε να φορτίσετε τις μπαταρίες μόνο έναν ορισμένο αριθμό φορών προτού αποτύχουν και δεν μπορούν πλέον να κρατήσουν τη φόρτιση



- Μην αναμειγνύετε και μην συνδυάζετε κατασκευαστές μπαταριών ή τεχνολογίες.

Ποτέ μην αναμειγνύετε μπαταρίες τύπου gel cell με μπαταρίες AGM. Χρησιμοποιείτε μόνο πανομοιότυπες μπαταρίες που έχουν κατασκευαστεί την ίδια χρονική στιγμή και βρίσκονται στην ίδια κατάσταση φόρτισης. Οι μπαταρίες πρέπει πάντα να αντικαθίστανται ως ζεύγος

- Οι στύλοι, οι ακροδέκτες και τα σχετικά εξαρτήματα των μπαταριών περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, πλύνετε τα χέρια σας μετά την επαφή τους
- Οι μπαταρίες περιέχουν διαβρωτικές χημικές ουσίες. Χρησιμοποιείτε μόνο μπαταρίες AGM ή gel cell για να μειώσετε τον κίνδυνο διαρροών ή εκρηκτικών καταστάσεων
- Κατά την τοποθέτηση των μπαταριών, βεβαιωθείτε ότι οι πόλοι των ακροδεκτών τους δεν μπορούν να αγγίξουν κανένα μέρος του πλαισίου του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου κατά την εγκατάσταση. Οι ακροδέκτες των μπαταριών είναι καλυμμένοι, γεγονός που τους εμποδίζει να έρθουν σε επαφή με το πλαίσιο κατά την κανονική λειτουργία ή σε περίπτωση ανατροπής
- Ποτέ μην συνδέετε μια συσκευή υποστήριξης ζωής ή βοηθητική συσκευή σε μια μπαταρία ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου χωρίς εφεδρικό σύστημα. Το ηλεκτρικό σύστημα μπορεί να αποτύχει και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χρήστη.

### 6.3 Στρώσιμο της μπαταρίας

Η σωστή φροντίδα των μπαταριών κατά την περίοδο στρωσίματος (αρχική φροντίδα) είναι ιδιαίτερα σημαντική για τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- 1) Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη πριν χρησιμοποιήσετε το αμαξίδιο σας για πρώτη φορά
- 2) Χρησιμοποιείτε το αμαξίδιο συχνά και αποφύγετε τα υπερβολικά φορτία
- 3) Φορτίζετε τις μπαταρίες μόνο αφού η χωρητικότητα έχει μειωθεί στο 50 τοις εκατό

- 4) Φορτίστε πλήρως το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας, ελέγχοντας ότι ο φορτιστής δείχνει ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη
- 5) Ποτέ μην αφήνετε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας πάνω από τρεις ημέρες χωρίς φόρτιση κατά την περίοδο στρωσίματος
- 6) Επαναλάβετε τα βήματα 2-3 για τις πρώτες 5-10 χρήσεις (κύκλους) για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία στρωσίματος.

#### 6.4 Φόρτιση μπαταρίας



Χρησιμοποιείτε μόνο τον παρεχόμενο φορτιστή εκτός οχήματος εκτός αν υπάρχει διαφορετική έγκριση από τη Magic Mobility. Ο φορτιστής είναι ένας έξυπνος φορτιστής που θα απενεργοποιηθεί όταν οι μπαταρίες φορτιστούν. Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο μπορεί να παραμείνει στον φορτιστή για 2-3 ημέρες.

#### 6.5 Διαδικασία φόρτισης της μπαταρίας

Οι μπαταρίες φορτίζονται μέσω μιας υποδοχής εντός του χειριστήριου (βλ. Εικόνα 6.2). Όταν ο φορτιστής μπαταρίας είναι συνδεδεμένος στην πρίζα, το χειριστήριο το αναγνωρίζει και η οδήγηση του αμαξιδίου αναστέλλεται. Κατά τη φόρτιση του νέου σας αμαξιδίου θα πρέπει να ακολουθήσετε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο είναι απενεργοποιημένο
- 2) Συνδέστε το φορτιστή μπαταρίας στην υποδοχή φόρτισης στο χειριστήριο και ενεργοποιήστε τον
- 3) Συμβουλευτείτε τις οδηγίες χρήσης του φορτιστή μπαταριών, οι οποίες έχουν παραδοθεί μαζί με το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας, για να βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε πώς ο φορτιστής δείχνει ότι οι μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες



Εικόνα 6.2 - Υποδοχή φόρτισης



- Μην εκθέτετε τον φορτιστή σε βροχή και χιόνι
- Μην ανοίγετε το φορτιστή και μην επιχειρείτε να τον επισκευάσετε μόνοι σας
- Μην τοποθετείτε το φορτιστή στο κάθισμα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου κατά τη φόρτιση, καθώς μπορεί να ζεσταθεί αρκετά. Τοποθετείτε πάντα τον φορτιστή στο πάτωμα κοντά στο αμαξίδιο όταν είναι σε χρήση

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καλώδιο προέκτασης ή πολλαπλούς πίνακες τροφοδοσίας. Συνδέετε το φορτιστή μόνο απευθείας στην πρίζα του τοίχου
- Να προστατεύετε πάντα τις μπαταρίες από το πάγωμα και να μην φορτίζετε ποτέ μια παγωμένη μπαταρία. Η θερμοκρασία στην οποία παγώνουν οι μπαταρίες εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, συμπεριλαμβανομένης της χημικής τους σύνθεσης, του επιπέδου φόρτισης και της χρήσης (οι επίπεδες μπαταρίες μπορούν να παγώσουν λίγο κάτω από το μηδέν). Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σωματικό τραυματισμό και να προκαλέσει βλάβη στις μπαταρίες
- Προσπαθήστε να αποφεύγετε να εκθέτετε τις μπαταρίες σας σε διαφορετικές ακραίες θερμοκρασίες. Οι μπαταρίες αποδίδουν καλύτερα όταν φορτίζονται σε εσωτερικό χώρο σε θερμοκρασία περίπου 20 °C
- Φορτίζετε πάντα πλήρως τις μπαταρίες.

#### 6.6 Ρυθμός φόρτισης

Το πόσο γρήγορα φορτίζονται οι μπαταρίες εξαρτάται από την ηλεκτρική τους χωρητικότητα, την κατάσταση φόρτισης, τη θερμοκρασία του ηλεκτρολύτη και την εσωτερική τους κατάσταση. Η έξοδος συνεχούς ρεύματος του φορτιστή επηρεάζει επίσης σημαντικά το χρόνο φόρτισης.

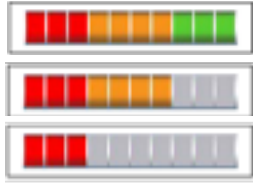
#### 6.7 Επίτευξη μέγιστης εμβέλειας από τις μπαταρίες σας

**Παρακαλούμε σημειώστε τα εξής -** ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες λειτουργίας και φόρτισης:

- Αποφύγετε τις πολύ βαθιές αποφορτίσεις (οι βαθιές αποφορτίσεις μειώνουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας)
- Μην αφήνετε τις μπαταρίες σε χαμηλή φόρτιση για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Μετά από χρήση όλη την ημέρα, φορτίζετε πάντα πλήρως τις μπαταρίες κατά τη διάρκεια της νύχτας
- Αφού οι μπαταρίες αποφορτιστούν σε χαμηλή φόρτιση, φροντίστε να τις επαναφορτίσετε σε πλήρη χωρητικότητα (αυτό μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από 8 ώρες)
- Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες σας είναι πλήρως φορτισμένες πριν χρησιμοποιήσετε το αμαξίδιο σας
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών σας είναι σωστή για το βάρος και το έδαφος που σκοπεύετε να ταξιδέψετε
- Προσπαθήστε να διατηρείτε σταθερή ταχύτητα και να οδηγείτε όσο το δυνατόν πιο ομαλά



## ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ LCD



Οι μπαταρίες είναι φορτισμένες εάν ο μετρητής μπαταρίας εμφανίζει κόκκινο, κίτρινο και πράσινο χρώμα.

Εάν είναι δυνατόν, φορτίστε τις μπαταρίες μόλις ο μετρητής μπαταριών εμφανίσει μόνο κόκκινο και κίτρινο χρώμα.

Φορτίστε τις μπαταρίες το συντομότερο δυνατό μόλις ο μετρητής μπαταριών εμφανίσει μόνο κόκκινο χρώμα: είτε σταθερά είτε όταν αναβοσβήνει αργά.

## ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ LED



Μετρητής μπαταρίας

|               |                                                                                                                                                |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (LEDs 1 - 10) | Οι μπαταρίες είναι φορτισμένες όταν ο μετρητής μπαταρίας εμφανίζει κόκκινο, κίτρινο και πράσινο χρώμα.                                         |
| (LED 1 - 7)   | Εάν είναι δυνατόν, φορτίστε τις μπαταρίες μόλις ο μετρητής μπαταριών εμφανίσει μόνο κόκκινο και κίτρινο χρώμα.                                 |
| (LEDs 1 - 3)  | Φορτίστε τις μπαταρίες το συντομότερο δυνατό μόλις ο μετρητής μπαταριών εμφανίσει μόνο κόκκινο χρώμα: είτε σταθερά είτε όταν αναβοσβήνει αργά. |

- Προσπαθήστε να αποφύγετε τις κλίσεις
- Περιορίστε το βάρος των αποσκευών που μεταφέρετε.

### 6.8 Πλήρως αποφορτισμένες μπαταρίες



• Ποτέ μην αφήνετε τις μπαταρίες να αποφορτιστούν εντελώς. Η οδήγηση του ηλεκτρικού αμαξιδίου σας μέχρι σχεδόν να σταματήσει, θα μειώσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής των μπαταριών σας.

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου εάν οι μπαταρίες είναι σχεδόν αποφορτισμένες. Η μη τήρηση αυτής της συνθήκης μπορεί να αφήσει τους χρήστες αποκλεισμένους σε μη ασφαλή θέση, όπως στη μέση ενός δρόμου
- Μην αφήνετε ποτέ τις μπαταρίες σε κατάσταση αποφόρτισης. Φορτίζετε πλήρως τις αχρησιμοποίητες ή αποθηκευμένες μπαταρίες τουλάχιστον μία φορά το μήνα
- Ο φορτιστής δεν θα λειτουργήσει όταν οι μπαταρίες έχουν αποφορτιστεί σε εξαιρετικά χαμηλή τάση. Εάν συμβεί αυτό, καλέστε τον αντιπρόσωπο της Magic Mobility για βοήθεια.

### 6.9 Μετρητής μπαταρίας

Μετά τη διαδικασία στρωσίματος, χρησιμοποιήστε τους πίνακες στην επόμενη σελίδα ως οδηγό φόρτισης. Ο μετρητής μπαταρίας σας μπορεί επίσης να αναβοσβήνει διαφορετικά μοτίβα για να δείξει την κατάσταση της μπαταρίας:

- Η λυχνία LED είναι αναμμένη, σταθερά - υποδεικνύει ότι όλα είναι καλά και εμφανίζει το επίπεδο της φόρτισης που απομένει
- Η λυχνία LED αναβοσβήνει αργά - το σύστημα ελέγχου λειτουργεί σωστά αλλά χρειάζεται φόρτιση
- Η λυχνία LED ανάβει διαδοχικά, με αυξανόμενο

ρυθμό - οι μπαταρίες του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου φορτίζονται. Δεν είναι δυνατό να οδηγήσετε την ηλεκτρική αναπηρική πολυθρόνα έως ότου αποσυνδεθεί ο φορτιστής και απενεργοποιήσετε και ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα ελέγχου.

### 6.10 Πώς λειτουργεί ο μετρητής μπαταρίας σας

Ο μετρητής μπαταρίας σας ενημερώνει για το πόσο φορτίο έχει απομείνει στις μπαταρίες σας. Ο καλύτερος τρόπος για να χρησιμοποιήσετε τον μετρητή είναι να μάθετε πώς συμπεριφέρεται καθώς οδηγείτε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο. Όπως και ο μετρητής καυσίμου σε ένα αυτοκίνητο, ο μετρητής μπαταρίας δεν είναι απόλυτα ακριβής, αλλά θα σας βοηθήσει να αποφύγετε να ξεμείνετε από ενέργεια.

Όταν το σύστημα ελέγχου είναι ενεργοποιημένο, ο μετρητής μπαταρίας εμφανίζει μια εκτίμηση της εναπομένουσας φόρτισης της μπαταρίας. Ο μετρητής μπαταρίας παρέχει μια πιο ακριβή ένδειξη, περίπου ένα λεπτό αφού αρχίσετε να οδηγείτε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας.

Τα επίπεδα φόρτισης της μπαταρίας εξαρτώνται από τον τρόπο χρήσης του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας, τη θερμοκρασία και την ηλικία της μπαταρίας. Αυτοί οι παράγοντες επηρεάζουν την απόσταση που μπορείτε να διανύσετε με το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας. Όλες οι μπαταρίες του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου θα χάσουν σταδιακά τη χωρητικότητά τους καθώς γερνούν.

Εάν ο μετρητής μπαταρίας σας δείχνει να πέφτει πιο γρήγορα από ότι συνήθως, ενδέχεται να έχουν εξαντληθεί οι μπαταρίες σας. Κατά την αντικατάσταση φθαρμένων μπαταριών τοποθετείτε πάντα τον τύπο που συνιστά η Magic Mobility. Εάν χρησιμοποιηθεί άλλος τύπος μπαταρίας, η ένδειξη της μπαταρίας ενδέχεται να είναι ανακριβής.

### 6.11 Αντικατάσταση μπαταριών

Η αντικατάσταση ή η εγκατάσταση των μπαταριών σας πρέπει πάντα να γίνεται από εκπαιδευμένο τεχνικό ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου.

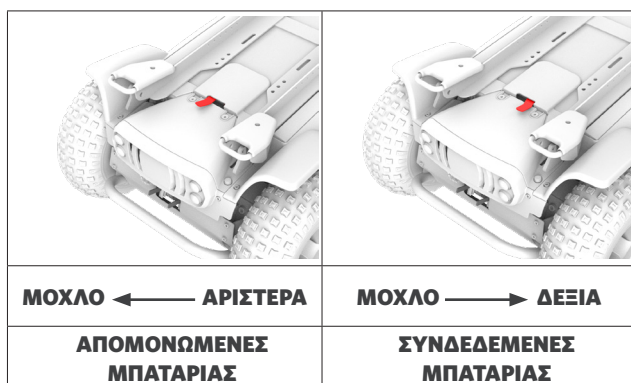
### 6.12 Απόρριψη και ανακύκλωση μπαταριών

Οι μπαταρίες θεωρούνται επικίνδυνα απόβλητα.

Στο τέλος της διάρκειας ζωής των μπαταριών, επικοινωνήστε με την τοπική αρχή ανακύκλωσης ή με έναν αντιπρόσωπο της Magic Mobility για οδηγίες σχετικά με την απόρριψη. Ο αντιπρόσωπος της Magic Mobility θα έχει επίσης πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση άλλων εξαρτημάτων του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου, η οποία συνιστάται ιδιαίτερα όταν αντικαθίστανται εξαρτήματα.

### 6.13 Απομόνωση μπαταρίας (μόνο ΧΤ2 και ΧΤ4)

Τα μοντέλα ΧΤ διαθέτουν διακόπτη απομόνωσης μπαταρίας, που λειτουργεί με μοχλό στο πίσω μέρος του αναπηρικού αμαξιδίου.



# 7 Φροντίδα και συντήρηση

Όπως κάθε μηχανοκίνητο όχημα, το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας απαιτεί τακτικούς ελέγχους συντήρησης. Μπορείτε να εκτελέσετε μόνοι σας ορισμένους από αυτούς τους ελέγχους, αλλά συνιστάται η επιθεώρηση του αμαξιδίου σας να γίνεται σε εξουσιοδοτημένο από το εργοστάσιο κέντρο επισκευών. Οι επισκευές ή οι αντικαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών και των ελαστικών, θα πρέπει να γίνονται μόνο με εξαρτήματα εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή, ώστε να διασφαλίζεται η βέλτιστη απόδοση (βλ. Ενότητα 7.20). Με τη σωστή φροντίδα, το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας θα πρέπει να σας προσφέρει πολλά χρόνια λειτουργίας.

**Σημείωση:** Τα μαύρα ελαστικά ενδέχεται να αφήσουν σημάδια στα δάπεδα. Εάν το ηλεκτρικό αναπηρικό αμαξίδιο σας είναι σταθμευμένο στο σπίτι σας, σκεφτείτε να το σταθμεύσετε πάνω σε ένα χαλάκι.

## 7.1 Πίεση ελαστικών

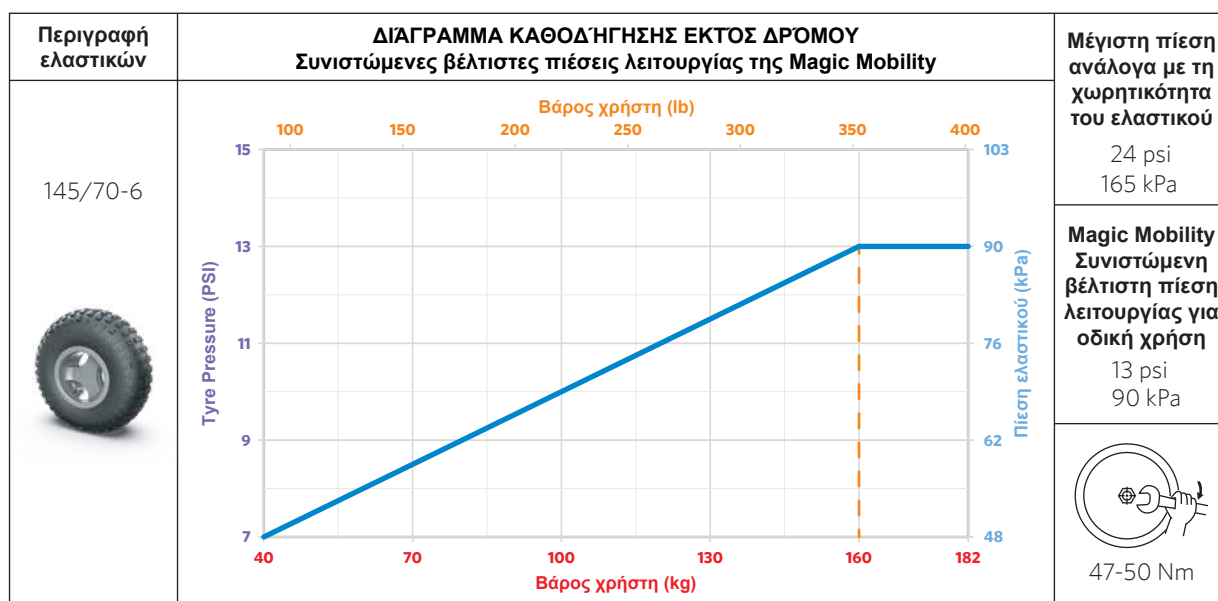


Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορεί να είναι επιρρεπή σε τρυπήματα και να μειωθεί η εμβέλεια του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας. Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά μπορεί επίσης να είναι επικίνδυνα και να προκαλέσουν έκρηξη των ελαστικών, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό. Η μέγιστη συνιστώμενη πίεση των ελαστικών αναγράφεται επίσης στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού, ωστόσο η συνιστώμενη μέγιστη πίεση της Magic Mobility φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα. Η ανομοιόμορφη πίεση των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την κλίση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας προς τη μία πλευρά.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται εβδομαδιαία. Όλα τα ελαστικά πεπιεσμένου αέρα είναι εφοδιασμένα με βαλβίδες τύπου αυτοκινήτου και μπορούν να φουσκώσουν με τις περισσότερες τυπικές αντλίες χειρός και ποδιού αυτοκινήτων. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τις εξόδους αέρα των πρατηρίων καυσίμων. Η μη χρήση της σωστής πίεσης φουσκώματος μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη απόδοση ή να επηρεάσει αρνητικά την ασφάλειά σας.

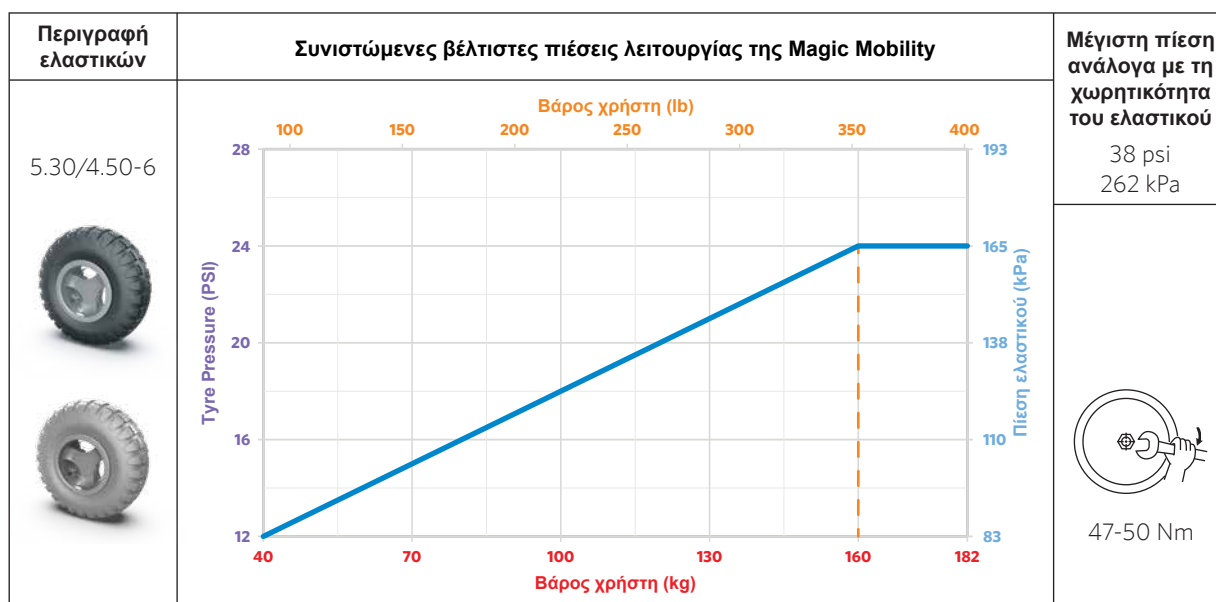
Η χαμηλότερη πίεση των ελαστικών των κινητήριων τροχών θα παρέχει μεγαλύτερη πρόσφυση στη λάσπη και σε πιο χαλαρές επιφάνειες όπως το χαλίκι. Κατά την οδήγηση σε πιο σταθερές επιφάνειες, η πίεση των ελαστικών εκτός δρόμου μπορεί να αυξηθεί σύμφωνα με τα παρακάτω διαγράμματα και ανάλογα με το βάρος του χρήστη, τις προτιμήσεις και την οδηγική ικανότητά.

## 7.2 Τροχοί κίνησης εκτός δρόμου για το Magic 360 και XT4

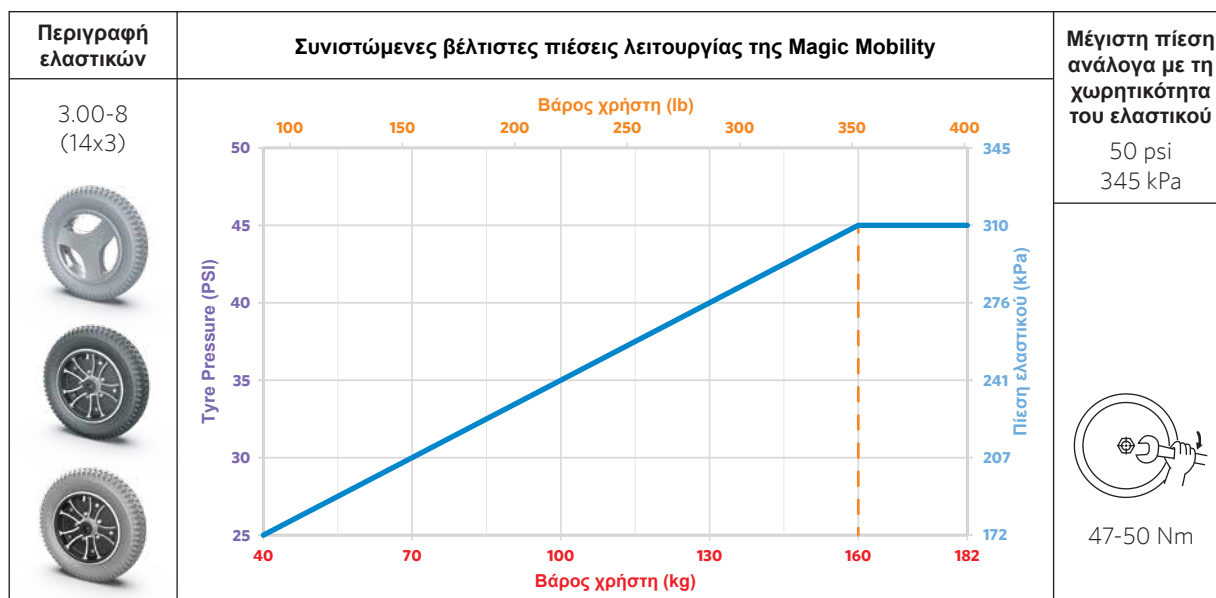




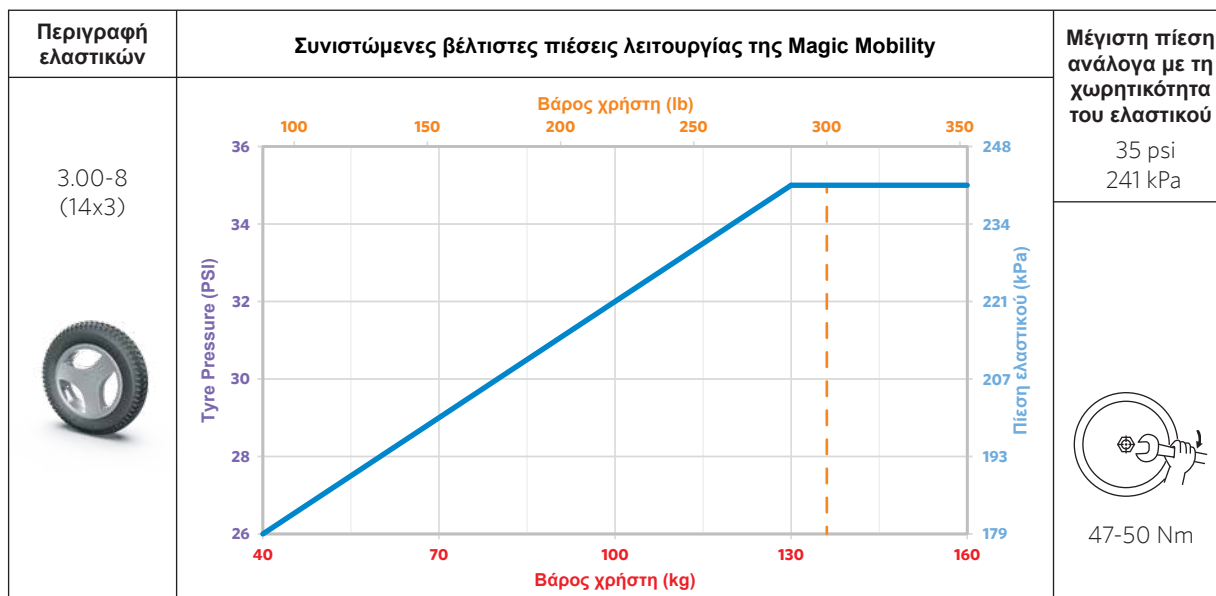
### 7.3 Τροχοί κίνησης crossover για τα Magic 360 και Frontier V6/V4



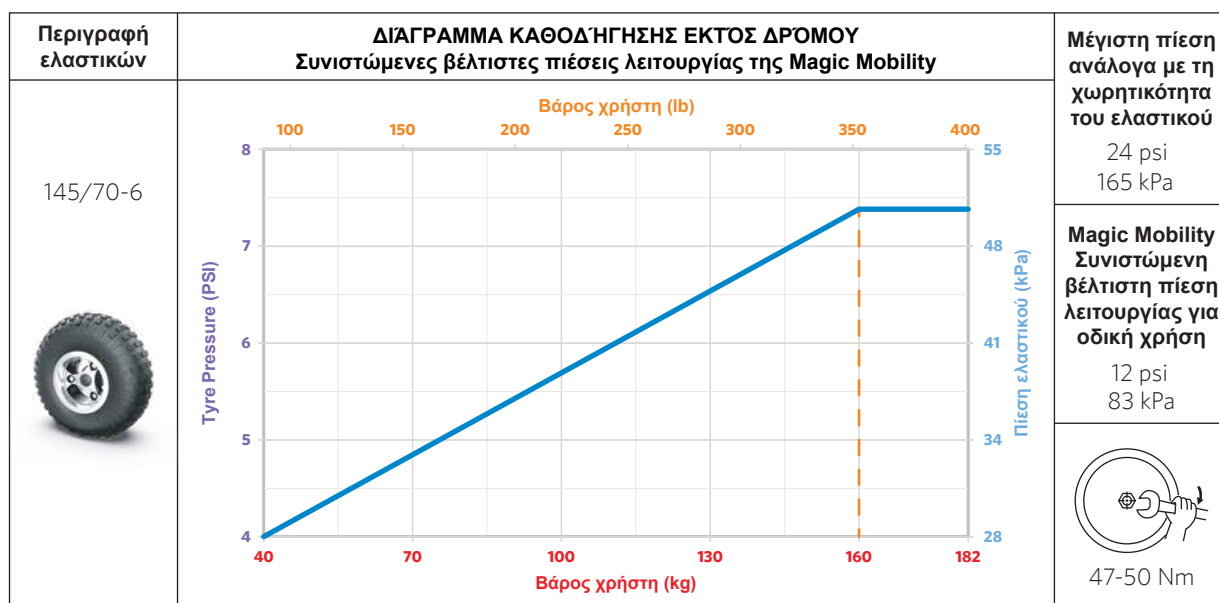
### 7.4 Τροχοί κίνησης πόλης urban grey για το Magic 360 και XT2 και τροχοί κίνησης urban για το Frontier V6/V4



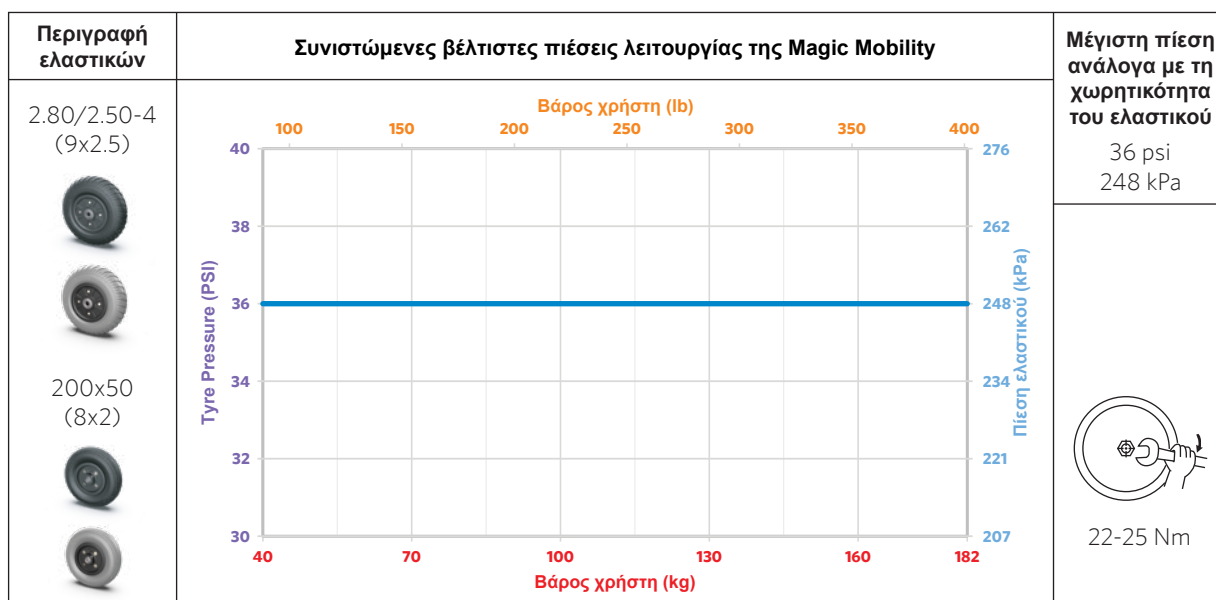
### 7.5 Τροχοί κίνησης πόλης urban black για το Magic 360 και XT2



## 7.6 Τροχοί κίνησης εκτός εδάφους για τα Frontier V6/V4 και Extreme X8



## 7.7 Ρόδες για το Frontier V6/V4



## 7.8 Επισκευή διατρήσεων ελαστικών

Δυστυχώς, τα ελαστικά μπορεί να τρυπήσουν.

Υπάρχουν διάφορες προφυλάξεις που μπορείτε να λάβετε για να ελαχιστοποιήσετε αυτή την πιθανότητα:

- Μόνο για ελαστικά πόλης - τοποθετήστε συμπαγείς τροχούς, ωστόσο, πρέπει να γνωρίζετε ότι μπορεί να έχουν πιο σκληρή οδήγηση, αλλά δεν θα μείνετε από λάστιχο
- Τοποθετήστε το προστατευτικό ελαστικών της Magic Mobility που είναι ανθεκτικό σε διατρήσεις (προστατευτικό ελαστικών από ίνες αραμιδίου + στεγανωτικό), το οποίο είναι λιγότερο πιθανό να τρυπήσει. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Magic Mobility για να σας τοποθετήσουν το προστατευτικό στους τροχούς που ήδη έχετε. Το προστατευτικό μπορεί στη συνέχεια

να τοποθετηθεί στα νέα ελαστικά σας όταν έρθει η ώρα

- Τοποθετήστε στεγανωτικό ελαστικών στους σωλήνες
- Διατηρήστε τη σωστή πίεση των ελαστικών και αντικαταστήστε τα ελαστικά όταν είναι πολύ φθαρμένα ή σκασμένα.

Οι διατρήσεις μπορούν να επισκευαστούν από τον αντιπρόσωπό σας της Magic Mobility ή από τα περισσότερα καταστήματα πώλησης ελαστικών για ποδήλατα, ATV ή αυτοκίνητα.

## 7.9 Φθορά ελαστικών

Η διάρκεια ζωής των ελαστικών κυμαίνεται από μήνες έως χρόνια ανάλογα με την καθημερινή σας χρήση. Για να πετύχετε το μέγιστο από τα ελαστικά σας, είναι σημαντικό να τα έχετε φουσκώσει σωστά. Χρησιμοποιείτε πάντα τα συνιστώμενα από τον κατασκευαστή ανταλλακτικά και αντικαθιστάτε τα ελαστικά όταν το πέλμα φθαρεί σε βάθος μικρότερο από 2 χλστ καθώς τα ελαστικά θα αρχίσουν να χάνουν την ασφαλή πρόσφυση και θα γίνουν πιο επιρρεπή σε διάτρηση.

## 7.10 Φροντίδα του κιτ αμαξώματος

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας διαθέτει πλαστικό κιτ αμαξώματος που μπορεί εύκολα να καθαριστεί με ένα υγρό μαλακό πανί και ήπιο απορρυπαντικό. Ποτέ μην καθαρίζετε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας με λάστιχο ή με πίεση και μην το τοποθετείτε σε άμεση επαφή με νερό.

## 7.11 Φροντίδα της ταπετσαρίας

Η ταπετσαρία του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας μπορεί να καθαριστεί με ήπιο σαπούνι και νερό. Είναι σημαντικό πάντα να αποφεύγετε τη διέλευση νερού σε τυχόν ηλεκτρικά εξαρτήματα. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χημικά για να καθαρίσετε ένα κάθισμα από βινύλιο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του καθίσματος ή να στεγνώσει και να δημιουργηθούν ρωγμές. Στα μέρη που καλύπτονται από ύφασμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα καθαριστικό ταπετσαρίας γενικής χρήσης.



Η διάρκεια ζωής της ταπετσαρίας μπορεί να επηρεαστεί από τα έλαια του δέρματος, τον ιδρώτα και ορισμένα φάρμακα. Συνιστάται να αντικαταστήσετε την ταπετσαρία εάν έχει ρωγμές, σκισίματα ή παρουσιάζει σημαντική φθορά. Το φθαρμένο ύφασμα μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα κινδύνου πυρκαγιάς. Λάβετε υπόψη ότι το πλύσιμο των ταπετσαριών μπορεί επίσης να μειώσει την ποιότητα επιβράδυνσης φλόγας του υφάσματος.

## 7.12 Φροντίδα του χειριστηρίου

Το χειριστήριο του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας και η λαστιχένια μπότα του μπορούν να καθαριστούν χρησιμοποιώντας ένα υγρό πανί με αραιωμένο απορρυπαντικό. Η οθόνη LCD μπορεί να καθαριστεί με ένα μαλακό, στεγνό πανί χωρίς χνούδι.



Ποτέ μην χρησιμοποιείτε Windex, σκόνη καθαρισμού ή καθαριστικό με βάση διαλύτη. Αυτό θα χαράξει την οθόνη και θα αφαιρέσει την αντιθαμβωτική επίστρωση

- Το χειριστήριο ΔΕΝ είναι αδιάβροχο.

## 7.13 Προειδοποίηση για το νερό

Αποφεύγετε να εκθέτετε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας σε οποιοδήποτε είδος υγρασίας, όπου είναι δυνατόν (βροχή, χιόνι, ομίχλη, αλμυρό νερό ή πλύσιμο). Μια τέτοια έκθεση μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικές και μηχανικές δυσλειτουργίες και μπορεί να προκαλέσει πρόωρη σκουριά στο αμαξίδιο. Ανατρέξτε στην ενότητα 7.14 σχετικά με τη διάβρωση. Εάν το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας έρθει σε επαφή με νερό, είναι σημαντικό να το στεγνώσετε καλά με μια πετσέτα και στη συνέχεια να το αφήσετε να στεγνώσει σε ένα ζεστό δωμάτιο για 10-12 ώρες. Ελέγχετε πάντα τη λειτουργία του χειριστηρίου και των φρένων πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας. Εάν υπάρχουν αμφιβολίες ή ασυνέπειες με το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Magic Mobility.



- Μην αφήνετε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σε βροχή ή καταιγίδα οποιουδήποτε είδους
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σε ντους ή μην το αφήνετε σε υγρό μπάνιο ενώ κάνετε ντους.



**Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας έχει ηλεκτρικούς κινητήρες και δεν πρέπει ποτέ να το οδηγείται μέσα σε νερό, σε ποτάμια, σε ρυάκια και στη θάλασσα.**

## 7.14 Προστασία από τη διάβρωση

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας έχει κατασκευαστεί χρησιμοποιώντας μια σειρά διαδικασιών που αντιστέκονται στη διάβρωση. Έχει καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για να διασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη αντοχή του, ωστόσο, δεν μπορούμε να εγγυηθούμε ότι το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας θα παραμείνει χωρίς να υποστεί διάβρωση καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του. Η πρόληψη, η προστασία και η τακτική συντήρηση είναι απαραίτητες για τη μείωση του κινδύνου διάβρωσης.

**Η διάβρωση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου προκαλείται συνήθως από:**

- Σκασίματα ή γρατσουνιές στο χρώμα που προκαλούνται από πρόσκρουση σε πέτρες ή άλλα σκληρά αντικείμενα
- Συσσώρευση αντιψυκτικού αλατιού, βρωμιάς και υγρασίας στα εξαρτήματα του πλαισίου
- Έκθεση σε περιβάλλοντα με έντονη διάβρωση, όπως στην παραλία ή κοντά στην ακτή και σε περιοχές κοντά σε ποτάμια και ρυάκια.

## Γρατσουνιές και σκασίματα στο χρώμα της βαφής

Εάν το σασί του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας ή οποιοδήποτε άλλο ατσάλινο εξάρτημα έχει γρατζουνιστεί ή έχει σκασίματα αφήνοντας εκτεθειμένο το γυμνό μέταλλο, σας συνιστούμε τα ακόλουθα βήματα για την επισκευή του χρώματος της βαφής:

- Τρίψτε ελαφρά την εκτεθειμένη περιοχή για να αφαιρέσετε τυχόν χαλαρές άκρες χρώματος ή σκασίματα. Βεβαιωθείτε ότι έχει αφαιρεθεί οποιαδήποτε επιφανειακή διάβρωση κατά τη διαδικασία αυτή
- Εφαρμόστε διαλύτη καθαρισμού στην περιοχή για να απομακρύνετε τη σκόνη, τις ακαθαρσίες και τα λάδια
- Εφαρμόστε αστάρι στην περιοχή που απαιτεί επιδιόρθωση
- Μόλις στεγνώσει, εφαρμόστε το χρώμα επιδιόρθωσης και βεβαιωθείτε ότι καλύπτει όλες τις εκτεθειμένες περιοχές. Μόλις στεγνώσει, η περιοχή θα πρέπει πλέον να προστατεύεται από περαιτέρω διάβρωση.

Εάν δεν είναι πρακτικά εφικτό να εκτελέσετε αυτά τα βήματα, εφαρμόστε ένα εμπορικό προϊόν μετατροπής σκουριάς/εξουδετέρωσης σκουριάς για να αποτρέψετε την περαιτέρω εξάπλωση της σκουριάς.

## Παραλίες, αλμυρό νερό και παράκτιες περιοχές



- Το αλμυρό νερό και το περιβάλλον είναι ιδιαίτερα διαβρωτικά
- Η έκθεση σε παράκτιες περιοχές θα αυξήσει επίσης την πιθανότητα διάβρωσης του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας, ακόμη και αν το αμαξίδιο δεν χρησιμοποιείται στην παραλία. Ο αέρας στις παράκτιες περιοχές έχει γενικά πολύ υψηλότερη περιεκτικότητα σε αλάτι από ότι στις ηπειρωτικές περιοχές. Τα υψηλότερα ποσοστά διάβρωσης στις παράκτιες περιοχές βρίσκονται γενικά σε απόσταση περίπου 500 μέτρων από την ακτογραμμή.

## Χιόνι και πάγος, αλατισμένοι δρόμοι και μονοπάτια



Αποφύγετε τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας σε αλατισμένες επιφάνειες όπου είναι δυνατόν, καθώς το αλάτι μπορεί να επηρεάσει αρνητικά πολλά εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου. Εάν οδηγείτε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας σε υγρές, παγωμένες ή αλατισμένες επιφάνειες, ανατρέξτε στην ενότητα προληπτικής συντήρησης παρακάτω για περαιτέρω συμβουλές.

## Καθαρισμός μετά τη χρήση

Όταν το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας έχει χρησιμοποιηθεί σε παράκτια, υγρά ή αλμυρά περιβάλλοντα, ο επιπλέον καθαρισμός είναι κρίσιμος για να μειωθεί ο κίνδυνος σκουριάς. Αφού επιστρέψετε από τη διαδρομή σας, όλα τα μέρη του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου θα πρέπει να σκουπιστούν με ένα πανί με ζεστό νερό. Στη συνέχεια, το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο θα πρέπει να παραμείνει σε ζεστό και στεγνό περιβάλλον για να στεγνώσει καλά. Μπορεί επίσης να βοηθήσει να φυσήξετε όσο το δυνατόν περισσότερη άμμο ή/και αλάτι. **Ποτέ, μα ποτέ, μην βρέξετε με το λάστιχο το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας.**

## Προληπτική συντήρηση

Για τακτική χρήση στην παραλία ή σε αλμυρά περιβάλλοντα, προτείνουμε τη χρήση ενός λιπαντικού σε σπρέι με βάση το λάδι στους άξονες του κινητήρα, στους άξονες των τροχών, στους άξονες των πιρουνιών των τροχών, στις ράβδους σύνδεσης, στην κλειδαριά του τιμονιού (μόνο για το Extreme X8) και σε άλλα κινούμενα μέρη σε όλο το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο. Ο τοπικός σας αντιπρόσωπος μπορεί να σας βοηθήσει, εάν απαιτείται.

## 7.15 Αποθήκευση

Αποθηκεύστε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας της Magic Mobility σε ζεστό και στεγνό περιβάλλον. Εάν δεν χρησιμοποιείτε τακτικά το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας, συνιστάται η φόρτιση των μπαταριών τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Να αποθηκεύετε πάντα τις μπαταρίες σας πλήρως φορτισμένες.

Εάν αποθηκεύετε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας για μεγάλο χρονικό διάστημα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Magic Mobility, ο οποίος μπορεί να σας δώσει συμβουλές σχετικά με την αποσύνδεση των μπαταριών και το μπλοκάρισμα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου για να αποφύγετε το σκάσιμο των ελαστικών.



- Η έκθεση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σε υπερβολικές θερμοκρασίες θα επηρεάσει τη διάρκεια ζωής των μπαταριών. Αποφύγετε την αποθήκευση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σε ακραία ζεστά και κρύα περιβάλλοντα

- Μετά από μεγάλες περιόδους αποθήκευσης καλό είναι το αμαξίδιο να επιθεωρείται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Ανατρέξτε στις ενότητες 7.16-7.19 για τους ελέγχους ασφαλείας.



## 7.16 Καθημερινοί έλεγχοι

- Ελέγξτε ότι οι μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες
- Με το σύστημα ελέγχου απενεργοποιημένο, ελέγξτε ότι το joystick δεν έχει λυγίσει ή υποστεί ζημιά και ότι επιστρέφει στο κέντρο όταν αφήνεται ελεύθερο
- Βεβαιωθείτε ότι η λαστιχένια μπότα του joystick δεν είναι σχισμένη ή ραγισμένη, καθώς μπορεί να εισέλθει νερό. Βεβαιωθείτε επίσης ότι η ηλεκτρική σύνδεση είναι ασφαλής. Εάν η λαστιχένια μπότα του joystick σκιστεί ή έχει ραγίσματα, αντικαταστήστε την αμέσως.

## 7.17 Εβδομαδιαίοι έλεγχοι

Δοκιμάστε τα ηλεκτρικά φρένα σε επίπεδο δάπεδο με τουλάχιστον ένα μέτρο ελεύθερο χώρο γύρω από το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο. Στη συνέχεια:

- Ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου
- Ελέγξτε αν μετά από ένα δευτερόλεπτο η ένδειξη της μπαταρίας παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει αργά
- Σπρώξτε αργά το joystick προς τα εμπρός μέχρι να ακούσετε τα ηλεκτρικά φρένα να λειτουργούν. Το αμαξίδιο μπορεί να αρχίσει να κινείται
- Αφήστε αμέσως το joystick. Πρέπει να ακούσετε κάθε ηλεκτρικό φρένο να λειτουργεί μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα
- Επαναλάβετε τη δοκιμή τρεις φορές, σπρώχνοντας το joystick προς τα πίσω, αριστερά και δεξιά αντίστοιχα
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών σύμφωνα με τις προδιαγραφές στην ενότητα 7.1
- Ελέγξτε τα ελαστικά για φθορά. Ελέγξτε το πλαίσιο και τους μηχανισμούς ηλεκτρικής τοποθέτησης για ύπαρξη ξένων σωμάτων. Ελέγξτε γύρω από τον κινητήρα και τους άξονες του τροχού.

|                                                             | Καθημερινά | Εβδομαδιαία | Τριμηνιαία | Ετήσια |
|-------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------|--------|
| Έλεγχοι                                                     |            |             |            |        |
| Φορτίστε τις μπαταρίες                                      | ✓          |             |            |        |
| Έλεγχος της λαστιχένιας μπότας του joystick                 | ✓          |             |            |        |
| Ελέγξτε ότι το joystick επιστρέφει στο κέντρο.              | ✓          |             |            |        |
| Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι λειτουργικά                  |            | ✓           |            |        |
| Ελέγξτε το φούσκωμα των ελαστικών και επιθεωρήστε για φθορά |            | ✓           |            |        |
| Ελέγξτε το πλαίσιο και τη βάση για ξένα αντικείμενα         |            | ✓           |            |        |
| Ελέγξτε ότι τα βύσματα και οι συνδέσεις είναι ασφαλείς      |            |             | ✓          |        |
| Ελέγξτε τα καλώδια για φθορά                                |            |             | ✓          |        |
| Ελέγξτε τα κινούμενα μέρη για φθορά                         |            |             | ✓          |        |
| Ελέγξτε τους συνδέσμους για χαλαρότητα                      |            |             | ✓          |        |
| Ελέγξτε την ταπετσαρία για φθορά                            |            |             | ✓          |        |
| Επισκευή από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο                    |            |             |            | ✓      |

## 7.18 Μηνιαίος έλεγχος

- Εάν το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας είναι εξοπλισμένο με φώτα, ενδείξεις ή εντολές ρύθμισης του καθίσματος, ελέγξτε τη λειτουργία τους
- Κατά την οδήγηση των εντολών δώστε προσοχή σε νέους θορύβους ή δονήσεις που θα μπορούσαν να υποδηλώνουν κάποιο πρόβλημα
- Ελέγξτε ότι όλοι οι ηλεκτρικοί σύνδεσμοι είναι ασφαλείς, σωστά συνδεδεμένοι και χωρίς ζημιές
- Ελέγξτε την κατάσταση όλων των καλωδίων για τυχόν ζημιές
- Ελέγξτε ότι οι σύνδεσμοι είναι σφιχτοί. Δώστε προσοχή στο joystick
- Ελέγξτε την ταπετσαρία σύμφωνα με την ενότητα 4.21.

## 7.19 Ετήσιοι έλεγχοι

Συνιστάται ανεπιφύλακτα να ελέγχετε την κατάσταση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας ετησίως. Πηγαίνετε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας στον αντιπρόσωπο της Magic Mobility για να διασφαλίσετε τη διατήρηση της διορθωτικής λειτουργίας.

## 7.20 Σέρβις

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Magic Mobility για να κανονίσετε το σέρβις. Ο αντιπρόσωπός σας μπορεί επίσης να συζητήσει τις επιλογές δανεισμού (ενοικίασης) αμαξιδίου κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου. Λάβετε υπόψη ότι πολλά από τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια μας είναι πολύ εξαστομικευμένα και το αμαξίδιο του δανεισμού (ενοικίασης) ενδέχεται να μην είναι κατάλληλο.

Πραγματοποιείτε πάντα τους καθημερινούς, εβδομαδιαίους και μηνιαίους ελέγχους. Εάν παρατηρήσετε συμπτώματα όπως υπερβολικούς κραδασμούς, ξεφτισμένες καλωδιώσεις, κατεστραμμένους συνδέσμους, ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών, ασυνήθιστη κίνηση, σπασμένα εξαρτήματα ή οτιδήποτε άλλο μπορεί να σας ανησυχίσει μεταξύ των σέρβις, επικοινωνήστε αμέσως με τον αντιπρόσωπο της Magic Mobility.

Η ρύθμιση/προγραμματισμός του συστήματος ελέγχου πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένα άτομα/αντιπροσώπους της Magic Mobility. Οι τελικές ρυθμίσεις του συστήματος ελέγχου ενδέχεται να επηρεάσουν άλλες λειτουργίες του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας.

**Υπενθύμιση** - μην τροποποιείτε ή μην αναθέτετε την τροποποίηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας με τρόπους που δεν έχουν εγκριθεί από τη Magic Mobility.

Όταν επικοινωνείτε με τον αντιπρόσωπό σας ή τη Magic Mobility βεβαιωθείτε ότι έχετε πρόχειρο το μοντέλο και τον αριθμό σειράς του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας, καθώς θα μας βοηθήσει να σας εξυπηρετήσουμε (δείτε την ενότητα 2.3 για τη θέση του σειριακού αριθμού).

## 7.21 Μέτρα υγιεινής κατά την επαναχρησιμοποίηση

Πριν από την επαναχρησιμοποίηση του αναπηρικού αμαξιδίου, πρέπει να προετοιμαστεί προσεκτικά. Όλες οι επιφάνειες που έρχονται σε επαφή με τον χρήστη πρέπει να επεξεργαστούν με ένα σπρέι απολύμανσης.

Για να γίνει αυτό, πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα απολυμαντικό όπως επιτρέπεται/συνιστάται στη χώρα σας, για ταχεία απολύμανση με βάση την αλκοόλη για ιατρικά προϊόντα και ιατρικές συσκευές, τα οποία πρέπει να απολυμανθούν γρήγορα. Λάβετε υπόψη τις οδηγίες του κατασκευαστή για το απολυμαντικό που χρησιμοποιείτε.

## 7.22 Απόσυρση

Τα παρακάτω σύμβολα υποδεικνύουν ότι το προϊόν σας πρέπει να απορρίπτεται χωριστά από τα οικιακά απορρίμματα σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και

κανονισμούς. Όταν αυτό το προϊόν φτάσει στο τέλος της διάρκειας ζωής του, μεταφέρετέ το στο τοπικό σημείο συλλογής που έχει οριστεί από τις τοπικές αρχές. Η χωριστή συλλογή και ανακύκλωση του προϊόντος σας θα συμβάλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων και θα διασφαλίσει την ανακύκλωσή του με τρόπο που προστατεύει το περιβάλλον μας.

Βεβαιωθείτε ότι είστε ο νόμιμος ιδιοκτήτης του προϊόντος πριν κανονίσετε την απόρριψή του σύμφωνα με τις παραπάνω συστάσεις και τις εθνικές απαιτήσεις.

Ενδέχεται να ισχύουν ειδικοί τοπικοί κανονισμοί απόρριψης ή ανακύκλωσης. Αυτοί πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την απόρριψη του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει τον καθαρισμό ή την απολύμανση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας πριν από την απόρριψη.

Ο παρακάτω κατάλογος μπορεί επίσης να είναι χρήσιμος:

**Χάλυβας** - πλαίσιο, πιρούνια, υποπόδιο, υποβραχιόνιο, τοποθέτηση κάτω από το κάθισμα

**Αλουμίνιο** - τροχοί, μπροστινοί και πίσω βραχίονες για το Magic 360

**Αλουμίνιο και χαλκός** - κινητήρες

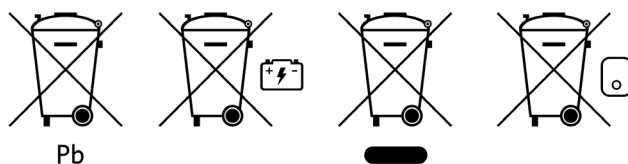
**Μόλυβδος** - μπαταρίες

**Πλαστικό** - καλύμματα, στηρίγματα υποποδίων

**Συσκευασία** - πλαστικό περιτύλιγμα, χαρτόνι

**Ηλεκτρονικά απόβλητα** - φορτιστής, μονάδα ισχύος, μονάδα καθισμάτων, ελεγκτής, καλώδια.

Η απόρριψη ή η ανακύκλωση πρέπει να γίνεται με τη χρησιμοποίηση εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή εξουσιοδοτημένου χώρου απόρριψης. Εναλλακτικά, το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας μπορεί να επιστραφεί στον αντιπρόσωπό σας για απόρριψη.



## Έλεγχος του χειριστηρίου

### 8.1 Χειριστήριο με οθόνη LED

#### ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΟΘΟΝΗ LED

Εάν το πρόβλημα εξακολουθεί να υφίσταται αφού πραγματοποιήσετε τους παρακάτω ελέγχους, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό σας.

\*Εάν έχει ενεργοποιηθεί η εναλλαγή κινητήρων, τότε οι αριστερές και οι δεξιές αναφορές θα πρέπει να μεταφερθούν.



|  |                                    |  |                                                                                                                                                                                             |
|--|------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 1                                  |  | Η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση ή υπάρχει κακή σύνδεση με την μπαταρία. Ελέγξτε τη σύνδεση της μπαταρίας. Εάν οι συνδέσεις είναι καλές, δοκιμάστε να φορτίσετε την μπαταρία                   |
|  | 2                                  |  | Ο αριστερός κινητήρας* έχει κακή σύνδεση. Ελέγξτε τις συνδέσεις στον αριστερό κινητήρα                                                                                                      |
|  | 3                                  |  | Ο αριστερός κινητήρας* έχει βραχυκύκλωμα σε μια σύνδεση της μπαταρίας. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο στον οποίο κάνετε τα σέρβις σας                                                     |
|  | 4                                  |  | Ο δεξιός κινητήρας* έχει κακή σύνδεση. Ελέγξτε τις συνδέσεις στον δεξιό κινητήρα                                                                                                            |
|  | 5                                  |  | Ο δεξιός κινητήρας* έχει βραχυκύκλωμα σε μια σύνδεση της μπαταρίας. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις σας                                                                             |
|  | 6                                  |  | Η οδήγηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου εμποδίζεται από ένα εξωτερικό σήμα. Η ακριβής αιτία εξαρτάται από το μοντέλο του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας                                        |
|  | 7                                  |  | Υποδεικνύεται βλάβη στο Joystick. Βεβαιωθείτε ότι το joystick βρίσκεται στην κεντρική θέση πριν ενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου                                                           |
|  | 8                                  |  | Υποδεικνύεται πιθανή βλάβη του συστήματος ελέγχου. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις είναι ασφαλείς                                                                                         |
|  | 9                                  |  | Τα φρένα στάθμευσης έχουν κακή σύνδεση. Ελέγξτε τις συνδέσεις του φρένου στάθμευσης και του μοτέρ. Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις του συστήματος ελέγχου είναι ασφαλείς                       |
|  | 10                                 |  | Στο σύστημα ελέγχου έχει εφαρμοστεί υπερβολική τάση. Αυτό συνήθως προκαλείται από κακή σύνδεση της μπαταρίας. Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας                                           |
|  | 7+ S                               |  | Υποδεικνύεται σφάλμα επικοινωνίας. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του χειριστηρίου είναι καλά συνδεδεμένο και δεν έχει υποστεί ζημιά                                                            |
|  | <b>Ο ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗΣ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ</b> |  | Υποδεικνύεται σφάλμα του ενεργοποιητή. Εάν έχουν τοποθετηθεί περισσότεροι από ένας ενεργοποιητές, ελέγξτε ποιος ενεργοποιητής δεν λειτουργεί σωστά. Ελέγξτε την καλωδίωση του ενεργοποιητή. |

## 8.2 Χειριστήριο με οθόνη LCD

### ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΟΘΟΝΗ



Η διαγνωστική οθόνη εμφανίζεται όταν τα κυκλώματα ασφαλείας ελέγχου έχουν λειτουργήσει για να εμποδίσουν την κίνηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου. Εάν το σφάλμα βρίσκεται σε μη ενεργή μονάδα με επιλεγμένο προφίλ οδήγησης, τότε η οδήγηση είναι ακόμα δυνατή και η διαγνωστική οθόνη θα εμφανίζεται διακεκομμένα.

A = κωδικός σφάλματος

B = εντοπισμένη μονάδα

Γ = κείμενο σφάλματος





**ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΟΙΝΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**

|                              |       |                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ΚΕΝΤΡΑΡΙΣΜΑ JOYSTICK</b>  | Αιτία | Η συνηθέστερη αιτία αυτού του σφάλματος είναι εάν το joystick εκτραπεί από το κέντρο πριν και κατά τη διάρκεια της ενεργοποίησής του.                                                                       |
|                              | Λύση  | Βεβαιωθείτε ότι το joystick είναι κεντραρισμένο και ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε το CJSM2                                                                                                              |
| <b>ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ</b> | Αιτία | Συμβαίνει όταν το CJSM2 ανιχνεύσει ότι η τάση της μπαταρίας έχει πέσει κάτω από 16V                                                                                                                         |
|                              | Λύση  | Φορτίστε τις μπαταρίες                                                                                                                                                                                      |
| <b>ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ</b>  | Αιτία | Συμβαίνει όταν το CJSM2 ανιχνεύσει ότι η τάση της μπαταρίας έχει αυξηθεί πάνω από 35V                                                                                                                       |
|                              | Λύση  | Ελέγξτε την κατάσταση των μπαταριών και των συνδέσεων στο CJSM2                                                                                                                                             |
| <b>ΣΦΑΛΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>        | Αιτία | Συμβαίνει όταν το CJSM2 ανιχνεύσει πρόβλημα στα φρένα του κινητήρα ή στις συνδέσεις τους                                                                                                                    |
|                              | Λύση  | Ελέγξτε ότι τα φρένα του κινητήρα δεν είναι απενεργοποιημένα (βλ. ενότητα 4.10)                                                                                                                             |
| <b>ΣΦΑΛΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ</b>       | Αιτία | Συμβαίνει όταν το CJSM2 ανιχνεύσει ότι ένας κινητήρας έχει αποσυνδεθεί                                                                                                                                      |
|                              | Λύση  | Ελέγξτε τους κινητήρες, τα καλώδια και τις συνδέσεις με το CJSM2                                                                                                                                            |
| <b>ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΕΝΕΡΓΗ</b>       | Αιτία | Συμβαίνει όταν οποιαδήποτε από τις εισόδους αναστολής είναι ενεργή και σε κατάσταση φρεναρίσματος.                                                                                                          |
|                              | Λύση  | Αναβοσβήστε την τροφοδοσία ρεύματος. Με τον τρόπο αυτό θα βγει από την κατάσταση φρεναρίσματος και μπορεί να καθαρίσει το σφάλμα                                                                            |
|                              |       | Χαμηλώστε τον ανυψωτήρα του καθίσματος και τραβήξτε τον πείρο πρόσδεσης.                                                                                                                                    |
|                              |       | Ελέγξτε όλες τις καλωδιώσεις και τους διακόπτες που είναι συνδεδεμένοι στις αναστολές                                                                                                                       |
| <b>ΣΕ ΑΝΕΝΕΡΓΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b> | Αιτία | Συμβαίνει όταν το CJSM2 έχει παραμείνει ανενεργό για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από αυτό που έχει οριστεί στο χρονοδιακόπτη ύπνου                                                                          |
|                              | Λύση  | Ενεργοποιήστε το joystick για να το «ξυπνήσετε»                                                                                                                                                             |
| <b>ΦΟΡΤΙΣΗ</b>               | Αιτία | Συμβαίνει όταν το CJSM2 ανιχνεύσει ότι ένας φορτιστής είναι συνδεδεμένος είτε στην αναστολή 1 είτε στην αναστολή 3. Η οθόνη φόρτισης της μπαταρίας θα εμφανιστεί κατά τη διάρκεια της σύνδεσης του φορτιστή |
|                              | Λύση  | Αποσυνδέστε το φορτιστή από το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο                                                                                                                                                       |
| <b>ΧΑΛΑΣΜΕΝΟ ΚΑΛΩΔΙΟ</b>     | Αιτία | Συμβαίνει όταν το CJSM2 ανιχνεύσει σφάλμα στην καλωδίωση μεταξύ οποιασδήποτε από τις μονάδες                                                                                                                |
|                              | Λύση  | Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τις συνδέσεις για συνέχεια και τυχόν σημεία τριβής                                                                                                                               |
|                              |       | Εάν υπάρχει οποιαδήποτε ορατή ζημιά στα καλώδια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις για αντικατάσταση                                                                                                  |

### 8.3 Κλείδωμα του συστήματος ελέγχου

|                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Το σύστημα ελέγχου μπορεί να κλειδωθεί είτε με τη χρήση μιας ακολουθίας πλήκτρων στο πληκτρολόγιο είτε με ένα φυσικό κλειδί. Αυτό θα ρυθμιστεί στο εργοστάσιο. |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕΣΩ ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟΥ

- Ενώ το σύστημα ελέγχου είναι ενεργοποιημένο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης
- Μετά από ένα δευτερόλεπτο το σύστημα ελέγχου θα εκπέμψει έναν ήχο. Αφήστε τώρα το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (on/off)
- Εκτρέψτε το μοχλό προς τα εμπρός μέχρι το σύστημα ελέγχου να παράγει χαρακτηριστικούς ήχους (μπιπ)
- Εκτρέψτε το μοχλό προς τα πίσω μέχρι το σύστημα ελέγχου να παράγει χαρακτηριστικούς ήχους (μπιπ)
- Αφήστε το μοχλό. Θα ακούσετε ένα παρατεταμένο χαρακτηριστικό ήχο (μπιπ)
- Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο έχει πλέον κλειδωθεί και το εικονίδιο του λουκέτου θα εμφανιστεί την επόμενη φορά που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου.

#### ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕΣΩ ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟΥ

- Εάν το σύστημα ελέγχου έχει απενεργοποιηθεί, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης
- Εκτρέψτε το μοχλό προς τα εμπρός μέχρι το σύστημα ελέγχου να παράγει χαρακτηριστικούς ήχους (μπιπ)
- Εκτρέψτε το μοχλό προς τα πίσω μέχρι το σύστημα ελέγχου να παράγει χαρακτηριστικούς ήχους (μπιπ)
- Αφήστε το μοχλό. Θα ακούσετε ένα παρατεταμένο χαρακτηριστικό ήχο (μπιπ)
- Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο έχει πλέον ξεκλειδώσει.

#### ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

Με το σύστημα ελέγχου ενεργοποιημένο, εισάγεται και αφαιρέστε ένα παρεχόμενο κλειδί PGDT στην υποδοχή φορτιστή στο χειριστήριο. Θα ακουστεί ένα σύντομο ηχητικό σήμα.

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο είναι πλέον κλειδωμένο.

#### ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

Με το σύστημα ελέγχου ενεργοποιημένο εισάγετε και αφαιρέστε ένα παρεχόμενο κλειδί PGDT στην υποδοχή φορτιστή στο χειριστήριο. Θα ακουστεί ένα σύντομο ηχητικό σήμα.

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο έχει πλέον ξεκλειδώσει.

## Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές EMI



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η τυπική έκδοση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου σας έχει ελεγχθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις όσον αφορά την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία (απαιτήσεις EMC). Ανεξάρτητα από αυτές τις δοκιμές δεν μπορεί να αποκλειστεί ότι η ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία μπορεί να επηρεάσει το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο. Για παράδειγμα:

- Κινητά τηλέφωνα
- Ιατρική συσκευή μεγάλης κλίμακας
- Άλλες πηγές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.

Δεν μπορεί να αποκλειστεί ότι το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο μπορεί να επηρεαστεί από ηλεκτρομαγνητικά πεδία. Για παράδειγμα:

- Πόρτες καταστημάτων
- Συστήματα συναγερμού διάρρηξης σε καταστήματα
- Χειριστήρια γκαραζόπορτας.

Στην απίθανη περίπτωση που παρουσιαστούν τέτοια προβλήματα, ενημερώστε αμέσως τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



### ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

- Κατά τη λειτουργία ραδιοφωνικών συσκευών διπλής κατεύθυνσης, walkie-talkies, ραδιοφωνικών συσκευών CB, ραδιοερασιτεχνών, δημόσιων κινητών ραδιοφώνων και άλλων ισχυρών συσκευών εκπομπής, το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο θα πρέπει να σταματήσει και να απενεργοποιηθεί
- Επιτρέπεται η λειτουργία ασύρματων και κινητών τηλεφώνων, συμπεριλαμβανομένων των συσκευών hands-free, αλλά εάν παρουσιαστεί μη φυσιολογική λειτουργία του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου, τότε το αμαξίδιο πρέπει να σταματήσει αμέσως και να απενεργοποιηθεί.

Ανατρέξτε επίσης στα εγχειρίδια χρήσης των R-net, Omni2 και CJS2.

## Πώς μετρώ τις διαστάσεις του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου μου;

**Δύο από τις πιο συνηθισμένες ερωτήσεις που λαμβάνουμε είναι «πόσο μεγάλο είναι το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο μου;» και «πόσο ζυγίζει;»**

Όλα τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια της Magic Mobility κατασκευάζονται στα μέτρα σας, ακριβώς για εσάς, οπότε η απάντηση δεν είναι πάντα απλή. Αλλά θα κάνουμε ό,τι μπορούμε για να σας βοηθήσουμε.

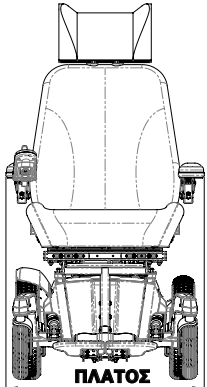
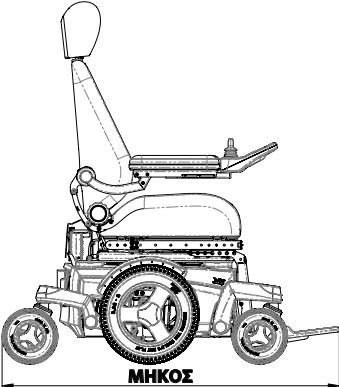
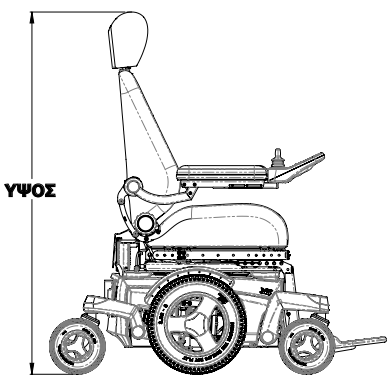
### Λήψη μετρήσεων

Λάβετε υπόψη ότι σε ορισμένες περιπτώσεις το πλάτος του καθίσματος μπορεί να είναι φαρδύτερο από τη βάση. Το συνολικό μήκος του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου μπορεί επίσης να διαφέρει ανάλογα με τη θέση του στηρίγματος των υποποδίων σας. Οι παρακάτω οδηγίες θα σας βοηθήσουν να μετρήσετε το αμαξίδιο σας.

Πολλά νοσοκομεία διαθέτουν ζυγαριές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το ζύγισμα ενός ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου. Εναλλακτικά, ανατρέξτε στην [ιστοσελίδα μας](#) για πληροφορίες που θα σας βοηθήσουν να υπολογίσετε μια κατά προσέγγιση τιμή.

### Μόνο για την Αυστραλία

Εάν μπορείτε να επισκεφθείτε τη Magic Mobility, θα ζυγίσουμε και θα μετρήσουμε ευχαρίστως το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας.

|                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Εάν η βάση είναι η πιο φαρδιά, χρησιμοποιήστε τις διαστάσεις στην ενότητα 11.</p> <p>Εάν όχι, γενικά, το φαρδύτερο σημείο είναι κατά μήκος των μπράτσων.</p> | <p>Σηκώστε την πλάτη στην υψηλότερη γωνία. Οδηγήστε το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο μέχρι το στηρίγμα των υποποδίων να ακουμπήσει ακριβώς στον τοίχο.</p> <p>Μετρήστε από τον τοίχο μέχρι το πιο απομακρυσμένο σημείο.</p> | <p>Μετρήστε από το δάπεδο μέχρι την κορυφή του προσκέφαλου. Μην ξεχνάτε ότι κατά τη μεταφορά, μπορείτε να αφαιρέσετε το προσκέφαλο και να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης για να μειώσετε τη διάσταση.</p> |
|                                                                              |                                                                                                                                  |                                                                                                                     |



## Τεχνικές προδιαγραφές

|                  |                                                                                                                                                                                             |           |                                                                                                                                                                    |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>UK<br/>CA</b> | Ως κατασκευαστής, η Magic Mobility δηλώνει ότι τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια συμμορφώνονται με τον Κανονισμό του 2002 Νο 618 του Ηνωμένου Βασιλείου για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα. | <b>CE</b> | Ως κατασκευαστής, η Magic Mobility δηλώνει ότι τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια συμμορφώνονται με τον κανονισμό ΕΕ για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα (2017/745). |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| ΠΡΟΤΥΠΑ                | ΟΡΙΣΜΟΣ / ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                                                                                 | ΒΑΡΟΣ ΟΜΟΙΩΜΑΤΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ (ΚΙΛΑ) |                        |                     |                 |                 |            |     |     |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|------------|-----|-----|
|                        |                                                                                                                     | Magic 360                       | Frontier V6 AT & Urban | Frontier V6 Compact | Frontier V4 RWD | Frontier V4 FWD | Extreme X8 | XT2 | XT4 |
| EN 12182: 2012 Κλάση Β | Βοηθητικά προϊόντα για άτομα με αναπηρία - Γενικές απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής                                   | 160                             | 182                    | 182                 | 182             | 182             | 182        | 136 | 182 |
| EN 12184: 2014 Κλάση Β | Ηλεκτροκίνητα αμαξίδια, σκούτερ και οι φορτιστές τους - απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής                              | 160                             | 182                    | 182                 | 182             | 182             | 182        | 136 | 182 |
| EN 12182: 2012 Κλάση Γ | Βοηθητικά προϊόντα για άτομα με αναπηρία - Γενικές απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής                                   | 160                             | 182                    | Δεν ισχύει          | Δεν ισχύει      | Δεν ισχύει      | 182        | 136 | 182 |
| EN 12184: 2014 Κλάση Γ | Ηλεκτροκίνητα αμαξίδια, σκούτερ και οι φορτιστές τους - απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής                              | 160                             | 182                    | Δεν ισχύει          | Δεν ισχύει      | Δεν ισχύει      | 182        | 136 | 182 |
| ISO 7176-8: 2014       | Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών για αντίσταση στις συγκρούσεις, στατική αντίσταση και αντοχή σε κόπωση.              | 160                             | 182                    | 155                 | 182             | 182             | 182        | 136 | 182 |
| ISO 7176-9: 2009       | Κλιματικές δοκιμές για ηλεκτροκίνητα αμαξίδια                                                                       | Δεν ισχύει                      |                        |                     |                 |                 |            |     |     |
| ISO 7176-14: 2008      | Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών για συστήματα ελέγχου ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων                                       | Δεν ισχύει                      |                        |                     |                 |                 |            |     |     |
| ISO 7176-16: 2012      | Απαιτήσεις για αντίσταση στην ανάφλεξη των μερών με ταπετσαρία.                                                     | Δεν ισχύει                      |                        |                     |                 |                 |            |     |     |
| ISO 7176-19: 2008      | Ηλεκτροκίνητα αμαξίδια - Μέρος 19: Συσκευές κινητικότητας με τροχούς για χρήση ως καθίσματα σε μηχανοκίνητα οχήματα | 102                             |                        |                     |                 |                 |            | 76  | 102 |

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                             | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ                       |                      |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Μέγιστες διαστάσεις μπαταρίας (μήκος x πλάτος x ύψος) | Magic 360 και Frontier             | 260 x 172 x 210 χλστ |
|                                                       | Extreme X8                         | 307 x 172 x 220 χλστ |
|                                                       | XT2 και XT4                        | 333 x 171 x 237 χλστ |
| Χωρητικότητα μπαταρίας*<br>* Περιφερειακές παραλλαγές | Magic 360, Frontier και Extreme X8 | 70 Ah (C20)          |
|                                                       | Extreme X8                         | 90 Ah (C20)          |
|                                                       | XT2 και XT4                        | 115 Ah (C20)         |
| Μέγιστη επιτρεπόμενη τάση φόρτισης                    | 24V                                |                      |
| Μέγιστο ρεύμα φόρτισης                                | 12 A (rms)                         |                      |
| Τύπος συνδέσμου φόρτισης                              | Με χειριστήριο, χειροκίνητο        |                      |
| Μόνωση                                                | Διπλή μόνωση Κλάσης 2              |                      |

**Η Magic Mobility δεν μπορεί να παρέχει τεχνικές προδιαγραφές για εξαρτήματα που δεν ανήκουν στην Magic Mobility, ούτε μπορεί να εγγυηθεί την απόδοση σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα. Εάν δεν μπορείτε να δείτε αυτό που χρειάζεστε, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή με τη Magic Mobility.**

## MAGIC 360



Ονομασία μοντέλου του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου που δοκιμάστηκε: Magic 360, με ηλεκτρική ανύψωση, ηλεκτρική κλίση, κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο και ανατομική πλάτη αποκατάστασης. Περιλαμβάνονται προδιαγραφές για ορισμένες κοινές επιλογές. Όλες οι μετρήσεις προϋποθέτουν βάθος καθίσματος 460x460 χλστ (18x18") και τυπικό ύψος πλάτης. Καθώς κάθε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο κατασκευάζεται κατά παραγγελία, αναμένονται αποκλίσεις από τις παρακάτω πληροφορίες.

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ               | ΕΛΑΧΙΣΤΟ                          |                                               | ΜΕΓΙΣΤΟ   |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|
| Συνολικό μήκος βάσης    | Κεντρικό υποπόδιο                 | 983 χλστ (με αναδιπλωμένο στήριγμα υποποδίου) | 1160 χλστ |
|                         | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο       | 983 χλστ (με αναδιπλωμένο στήριγμα υποποδίου) | 1130 χλστ |
|                         | Περιστρεφόμενο υποπόδιο           | 983 χλστ (αφαιρούμενο υποπόδιο)               | 1080 χλστ |
|                         | Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο | 983 χλστ (αφαιρούμενο υποπόδιο)               | 1125 χλστ |
| Ελάχιστη ακτίνα στροφής | Κεντρικό υποπόδιο                 | 665 χλστ                                      |           |
|                         | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο       | 640 χλστ                                      |           |
|                         | Περιστρεφόμενο υποπόδιο           | 615 χλστ                                      |           |
|                         | Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο | 655 χλστ                                      |           |
| Συνολικό πλάτος βάσης   | Off – Road Τροχοί                 | 660 χλστ                                      |           |
|                         | Τροχοί crossover                  | 635 χλστ                                      |           |
|                         | Τροχοί ασφάλτου                   | 610 χλστ                                      |           |

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανάλογα με το πλάτος του καθίσματος, τα μπράτσα μπορεί να είναι φαρδύτερα από τη βάση

|                                                                                                |                                                                    |                            |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Ύψος του καθίσματος έως το δάπεδο στο μπροστινό μέρος χωρίς το μαξιλάρι                        | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση                              | 435 χλστ                   | 735 χλστ                |
|                                                                                                | Ηλεκτρική κλίση                                                    | 435 χλστ                   |                         |
|                                                                                                | Σταθερό κάθισμα                                                    | 430 χλστ                   |                         |
| Συνολική μάζα συμπεριλαμβανομένου του κεντρικού ηλεκτρικού υποποδίου και της ανατομικής πλάτης | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση                              | 127 κιλά (χωρίς μπαταρίες) | 173 κιλά (με μπαταρίες) |
|                                                                                                | Ηλεκτρική κλίση                                                    | 119 κιλά (χωρίς μπαταρίες) | 165 κιλά (με μπαταρίες) |
|                                                                                                | Σταθερό κάθισμα                                                    | 103 κιλά (χωρίς μπαταρίες) | 149 κιλά (με μπαταρίες) |
| Συνολικό βάρος : μπαταρίες (σετ των 2)                                                         |                                                                    | 46 κιλά                    |                         |
| Βάρος μεταφοράς του βαρύτερου μέρους (1 μπαταρία)                                              |                                                                    | 23 κιλά                    |                         |
| Στατική σταθερότητα (ΚΛΑΣΗ Β - (χειρότερη περίπτωση με ανύψωση και κλίση)                      | Κατηφόρα / ανηφόρα / κράσπεδα                                      | 14°<br>9°<br>12°           |                         |
|                                                                                                | Στατική σταθερότητα (ΚΛΑΣΗ Γ - (χειρότερη περίπτωση μόνο με κλίση) | 15°                        |                         |
|                                                                                                | Δυναμική σταθερότητα σε ανηφόρα (ΚΛΑΣΗ Β)                          | 6°                         |                         |
| Δυναμική σταθερότητα σε ανηφόρα (ΚΛΑΣΗ C)                                                      |                                                                    | 10°                        |                         |
| Κατανάλωση ενέργειας / Εκτιμώμενη εμβέλεια                                                     |                                                                    | 35 χλμ                     |                         |

Οι ακόλουθες πτυχές επηρεάζουν αρνητικά την εμβέλεια οδήγησης: εμπόδια, ανώμαλο έδαφος, οδήγηση σε επικλινή εδάφη, έκθεση σε θερμοκρασίες κάτω από το σημείο ψύξης και συχνή χρήση των ηλεκτρικών επιλογών καθίσματος

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Ικανότητα αναρρίχησης σε εμπόδια      | 100 χλστ |
| Ελάχιστη απόσταση σε μέγιστη ταχύτητα | 1,8 m    |
| Μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός       | 10 χλμ/ώ |
| Απόσταση από το έδαφος (βάση)         | 90 χλστ  |

## FRONTIER V6 AT ΚΑΙ URBAN



Ονομασία μοντέλου του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου που δοκιμάστηκε: Frontier V6 AT, με ηλεκτρική ανύψωση, ηλεκτρική κλίση, κεντρικό υποπόδιο και στήριγμα πλάτης MPS. Περιλαμβάνονται προδιαγραφές για ορισμένες κοινές επιλογές. Όλες οι μετρήσεις προϋποθέτουν βάθος καθίσματος 460x460 χλστ (18x18") και τυπικό ύψος πλάτης. Καθώς κάθε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο κατασκευάζεται κατά παραγγελία, αναμένονται αποκλίσεις από τις παρακάτω πληροφορίες.

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                                                                                                                                                                                           |                                                             | ΕΛΑΧΙΣΤΟ                                       | ΜΕΓΙΣΤΟ                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|
| Συνολικό μήκος βάσης                                                                                                                                                                                                | Κεντρικό υποπόδιο                                           | 1050 χλστ (με αναδιπλωμένο στήριγμα υποποδίου) | 1165 χλστ               |
|                                                                                                                                                                                                                     | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο                                 | 1050 χλστ (με αναδιπλωμένο στήριγμα υποποδίου) | 1140 χλστ               |
|                                                                                                                                                                                                                     | Περιστρεφόμενο υποπόδιο                                     | 1050 χλστ (αφαιρούμενο υποπόδιο)               | 1165 χλστ               |
|                                                                                                                                                                                                                     | Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο                           | 1050 χλστ (αφαιρούμενο υποπόδιο)               | 1235 χλστ               |
| Ελάχιστη ακτίνα στροφής                                                                                                                                                                                             | Κεντρικό υποπόδιο / κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο             | 595 χλστ                                       |                         |
|                                                                                                                                                                                                                     | Περιστρεφόμενο υποπόδιο / Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο | 640 χλστ                                       |                         |
| Συνολικό πλάτος βάσης                                                                                                                                                                                               | Off – Road Τροχοί                                           | 710 χλστ                                       |                         |
|                                                                                                                                                                                                                     | Τροχοί crossover                                            | 700 χλστ                                       |                         |
|                                                                                                                                                                                                                     | Τροχοί ασφάλτου                                             | 695 χλστ                                       |                         |
| ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανάλογα με το πλάτος του καθίσματος, τα μπράτσα μπορεί να είναι φαρδύτερα από τη βάση                                                                                                                     |                                                             |                                                |                         |
| Ύψος του καθίσματος έως το δάπεδο στο μπροστινό μέρος χωρίς το μαξιλάρι                                                                                                                                             | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση                       | 435 χλστ                                       | 735 χλστ                |
|                                                                                                                                                                                                                     | Ηλεκτρική κλίση                                             | 435 χλστ                                       |                         |
|                                                                                                                                                                                                                     | Σταθερό κάθισμα                                             | 430 χλστ                                       |                         |
| Συνολική μάζα συμπεριλαμβανομένου του κεντρικού ηλεκτρικού υποποδίου και της ανατομικής πλάτης                                                                                                                      | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση                       | 122 κιλά (χωρίς μπαταρίες)                     | 168 κιλά (με μπαταρίες) |
|                                                                                                                                                                                                                     | Ηλεκτρική κλίση                                             | 114 κιλά (χωρίς μπαταρίες)                     | 160 κιλά (με μπαταρίες) |
|                                                                                                                                                                                                                     | Σταθερό κάθισμα                                             | 98 κιλά (χωρίς μπαταρίες)                      | 144 κιλά (με μπαταρίες) |
| Συνολικό βάρος : μπαταρίες (σετ των 2)                                                                                                                                                                              |                                                             | 46 κιλά                                        |                         |
| Βάρος μεταφοράς του βαρύτερου μέρους (1 μπαταρία)                                                                                                                                                                   |                                                             | 23 κιλά                                        |                         |
| Στατική σταθερότητα (χειρότερη περίπτωση με ανύψωση και κλίση)                                                                                                                                                      | Κατηφόρα / ανηφόρα / κράσπεδα                               | 15°                                            |                         |
| Δυναμική ευστάθεια ανηφορικά                                                                                                                                                                                        |                                                             | 10°                                            |                         |
| Κατανάλωση ενέργειας / Εκτιμώμενη εμβέλεια                                                                                                                                                                          |                                                             | 35 χλμ                                         |                         |
| Οι ακόλουθες πτυχές επηρεάζουν αρνητικά την εμβέλεια δράσης: εμπόδια, ανώμαλο έδαφος, οδήγηση σε επικλινή εδάφη, έκθεση σε θερμοκρασίες κάτω από το σημείο ψύξης και συχνή χρήση των ηλεκτρικών επιλογών καθίσματος |                                                             |                                                |                         |
| Ικανότητα αναρρίχησης σε εμπόδια                                                                                                                                                                                    |                                                             | 120 χλστ                                       |                         |
| Ελάχιστη απόσταση σε μέγιστη ταχύτητα                                                                                                                                                                               |                                                             | 1,8 m                                          |                         |
| Μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός                                                                                                                                                                                     |                                                             | 10 χλμ/ώ                                       |                         |
| Απόσταση από το έδαφος (βάση)                                                                                                                                                                                       |                                                             | 90 χλστ                                        |                         |

**FRONTIER V6 COMPACT (ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΙΣ ΗΠΑ/ΚΑΝΑ/ΕΕ)**


Ονομασία μοντέλου του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου που δοκιμάστηκε: Frontier V6 Compact, με ηλεκτρική ανύψωση, ηλεκτρική κλίση, κεντρικό υποπόδιο και ανατομικής πλάτης. Περιλαμβάνονται προδιαγραφές για ορισμένες κοινές επιλογές. Όλες οι μετρήσεις προϋποθέτουν βάθος καθίσματος 460x460 χλστ (18x18") και τυπικό ύψος πλάτης. Καθώς κάθε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο κατασκευάζεται κατά παραγγελία, αναμένονται αποκλίσεις από τις παρακάτω πληροφορίες.

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ               |                                                             | ΕΛΑΧΙΣΤΟ                                      | ΜΕΓΙΣΤΟ   |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|
| Συνολικό μήκος βάσης    | Κεντρικό υποπόδιο                                           | 955 χλστ (με αναδιπλωμένο στήριγμα υποποδίου) | 1135 χλστ |
|                         | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο                                 | 955 χλστ (με αναδιπλωμένο στήριγμα υποποδίου) | 1110 χλστ |
|                         | Περιστρεφόμενο υποπόδιο                                     | 955 χλστ (αφαιρούμενο υποπόδιο)               | 1175 χλστ |
|                         | Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο                           | 955 χλστ (αφαιρούμενο υποπόδιο)               | 1175 χλστ |
| Ελάχιστη ακτίνα στροφής | Κεντρικό υποπόδιο / κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο             | 550 χλσ                                       |           |
|                         | Περιστρεφόμενο υποπόδιο / Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο | 615 χλστ                                      |           |
| Συνολικό πλάτος βάσης   | Τροχοί ασφάλτου                                             | 655 χλστ                                      |           |

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανάλογα με το πλάτος του καθίσματος, τα μπράτσα μπορεί να είναι φαρδύτερα από τη βάση

|                                                                                                |                                       |                            |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Ύψος του καθίσματος έως το δάπεδο στο μπροστινό μέρος χωρίς το μαξιλάρι                        | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση | 435 χλστ                   | 735 χλστ                |
|                                                                                                | Ηλεκτρική κλίση                       | 435 χλστ                   |                         |
|                                                                                                | Σταθερό κάθισμα                       | 430 χλστ                   |                         |
| Συνολική μάζα συμπεριλαμβανομένου του κεντρικού ηλεκτρικού υποποδίου και της ανατομικής πλάτης | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση | 120 κιλά (χωρίς μπαταρίες) | 166 κιλά (με μπαταρίες) |
|                                                                                                | Ηλεκτρική κλίση                       | 112 κιλά (χωρίς μπαταρίες) | 158 κιλά (με μπαταρίες) |
|                                                                                                | Σταθερό κάθισμα                       | 96 κιλά (χωρίς μπαταρίες)  | 142 κιλά (με μπαταρίες) |
| Συνολικό βάρος : μπαταρίες (σετ των 2)                                                         |                                       | 46 κιλά                    |                         |
| Βάρος μεταφοράς του βαρύτερου μέρους (1 μπαταρία)                                              |                                       | 23 κιλά                    |                         |
| Στατική σταθερότητα (χειρότερη περίπτωση με ανύψωση και κλίση)                                 | Κατηφόρα / ανηφόρα / κράσπεδα         | 10°                        |                         |
| Δυναμική ευστάθεια ανηφορικά                                                                   |                                       | 6°                         |                         |
| Κατανάλωση ενέργειας / Εκτιμώμενη εμβέλεια                                                     |                                       | 35 χλμ                     |                         |

Οι ακόλουθες πτυχές επηρεάζουν αρνητικά την εμβέλεια δράσης: εμπόδια, ανώμαλο έδαφος, οδήγηση σε επικλινή εδάφη, έκθεση σε θερμοκρασίες κάτω από το σημείο ψύξης και συχνή χρήση των ηλεκτρικών επιλογών καθίσματος

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Ικανότητα αναρρίχησης σε εμπόδια      | 70 χλστ  |
| Ελάχιστη απόσταση σε μέγιστη ταχύτητα | 1,8 m    |
| Μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός       | 10 χλμ/ώ |
| Απόσταση από το έδαφος (βάση)         | 85 χλστ  |



## FRONTIER V4 RWD



Ονομασία μοντέλου του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου που δοκιμάστηκε: Frontier V4 RWD με Roller, ηλεκτρική ανύψωση, ηλεκτρική κλίση, κεντρικό υποπόδιο και πλάτη MPS. Περιλαμβάνονται προδιαγραφές για ορισμένες κοινές επιλογές. Όλες οι μετρήσεις προϋποθέτουν βάθος καθίσματος 460x460 χλστ (18x18") και τυπικό ύψος πλάτης. Καθώς κάθε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο κατασκευάζεται κατά παραγγελία, αναμένονται αποκλίσεις από τις παρακάτω πληροφορίες.

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ               |                                                             | ΕΛΑΧΙΣΤΟ                                       | ΜΕΓΙΣΤΟ   |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|
| Συνολικό μήκος βάσης    | Κεντρικό υποπόδιο                                           | 1030 χλστ (με αναδιπλωμένο στήριγμα υποποδίου) | 1250 χλστ |
|                         | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο                                 | 1060 χλστ (με αναδιπλωμένο στήριγμα υποποδίου) | 1245 χλστ |
|                         | Περιστρεφόμενο υποπόδιο                                     | 930 χλστ (αφαιρούμενο υποπόδιο)                | 1210 χλστ |
|                         | Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο                           | 930 χλστ (αφαιρούμενο υποπόδιο)                | 1210 χλστ |
| Ελάχιστη ακτίνα στροφής | Κεντρικό υποπόδιο / κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο             | 940 χλστ                                       |           |
|                         | Περιστρεφόμενο υποπόδιο / Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο | 915 χλστ                                       |           |
| Συνολικό πλάτος βάσης   | Off – Road Τροχοί                                           | 710 χλστ                                       |           |
|                         | Τροχοί crossover                                            | 700 χλστ                                       |           |
|                         | Τροχοί ασφάλτου                                             | 640 χλστ                                       |           |

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανάλογα με το πλάτος του καθίσματος, τα μπράτσα μπορεί να είναι φαρδύτερα από τη βάση

|                                                                                                |                                       |                            |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Ύψος του καθίσματος έως το δάπεδο στο μπροστινό μέρος χωρίς το μαξιλάρι                        | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση | 435 χλστ                   | 735 χλστ                |
|                                                                                                | Ηλεκτρική κλίση                       | 435 χλστ                   |                         |
|                                                                                                | Σταθερό κάθισμα                       | 430 χλστ                   |                         |
| Συνολική μάζα συμπεριλαμβανομένου του κεντρικού ηλεκτρικού υποποδίου και της ανατομικής πλάτης | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση | 123 κιλά (χωρίς μπαταρίες) | 169 κιλά (με μπαταρίες) |
|                                                                                                | Ηλεκτρική κλίση                       | 115 κιλά (χωρίς μπαταρίες) | 161 κιλά (με μπαταρίες) |
|                                                                                                | Σταθερό κάθισμα                       | 99 κιλά (χωρίς μπαταρίες)  | 145 κιλά (με μπαταρίες) |
| Συνολικό βάρος : μπαταρίες (σετ των 2)                                                         |                                       | 46 κιλά                    |                         |
| Βάρος μεταφοράς του βαρύτερου μέρους (1 μπαταρία)                                              |                                       | 23 κιλά                    |                         |
| Στατική σταθερότητα (χειρότερη περίπτωση με ανύψωση και κλίση)                                 | Κατηφόρα / ανηφόρα / κράσπεδα         | 10°                        |                         |
| Δυναμική ευστάθεια ανηφορικά                                                                   |                                       | 6°                         |                         |
| Κατανάλωση ενέργειας / Εκτιμώμενη εμβέλεια                                                     |                                       | 35 χλμ                     |                         |

Οι ακόλουθες πτυχές επηρεάζουν αρνητικά την εμβέλεια δρόσης: εμπόδια, ανώμαλο έδαφος, οδήγηση σε επικλινή εδάφη, έκθεση σε θερμοκρασίες κάτω από το σημείο ψύξης και συχνή χρήση των ηλεκτρικών επιλογών καθίσματος

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Ικανότητα αναρρίχησης σε εμπόδια      | 70 χλστ  |
| Ελάχιστη απόσταση σε μέγιστη ταχύτητα | 1,9 m    |
| Μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός       | 10 χλμ/ώ |
| Απόσταση από το έδαφος (βάση)         | 85 χλστ  |

## FRONTIER V4 FWD



Ονομασία μοντέλου του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου που δοκιμάστηκε: Frontier V4 FWD, με ηλεκτρική ανύψωση, ηλεκτρική κλίση, κεντρικό υποπόδιο και πλάτη MPS. Περιλαμβάνονται προδιαγραφές για ορισμένες κοινές επιλογές. Όλες οι μετρήσεις προϋποθέτουν βάθος καθίσματος 460x460 χλστ (18x18") και τυπικό ύψος πλάτης. Καθώς κάθε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο κατασκευάζεται κατά παραγγελία, αναμένονται αποκλίσεις από τις παρακάτω πληροφορίες.

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                                                                                                                                                                                           |                                                             | ΕΛΑΧΙΣΤΟ                                      | ΜΕΓΙΣΤΟ                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------|
| Συνολικό μήκος βάσης                                                                                                                                                                                                | Κεντρικό υποπόδιο                                           | 995 χλστ (με αναδιπλωμένο στήριγμα υποποδίου) | 1125 χλστ               |
|                                                                                                                                                                                                                     | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο                                 | 995 χλστ (με αναδιπλωμένο στήριγμα υποποδίου) | 1090 χλστ               |
|                                                                                                                                                                                                                     | Περιστρεφόμενο υποπόδιο                                     | 995 χλστ (αφαιρούμενο υποπόδιο)               | 1130 χλστ               |
|                                                                                                                                                                                                                     | Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο                           | 995 χλστ (αφαιρούμενο υποπόδιο)               | 1130 χλστ               |
| Ελάχιστη ακτίνα στροφής                                                                                                                                                                                             | Κεντρικό υποπόδιο / κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο             | 660 χλσ                                       |                         |
|                                                                                                                                                                                                                     | Περιστρεφόμενο υποπόδιο / Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο | 660 χλσ                                       |                         |
| Συνολικό πλάτος βάσης                                                                                                                                                                                               | Off – Road Τροχοί                                           | 710 χλστ                                      |                         |
|                                                                                                                                                                                                                     | Τροχοί crossover                                            | 700 χλστ                                      |                         |
|                                                                                                                                                                                                                     | Τροχοί ασφάλτου                                             | 640 χλσ                                       |                         |
| ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανάλογα με το πλάτος του καθίσματος, τα μπράτσα μπορεί να είναι φαρδύτερα από τη βάση                                                                                                                     |                                                             |                                               |                         |
| Ύψος του καθίσματος έως το δάπεδο στο μπροστινό μέρος χωρίς το μαξιλάρι                                                                                                                                             | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση                       | 435 χλστ                                      | 735 χλστ                |
|                                                                                                                                                                                                                     | Ηλεκτρική κλίση                                             | 435 χλστ                                      |                         |
|                                                                                                                                                                                                                     | Σταθερό κάθισμα                                             | 430 χλστ                                      |                         |
| Συνολική μάζα συμπεριλαμβανομένου του κεντρικού ηλεκτρικού υποποδίου και της ανατομικής πλάτης                                                                                                                      | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση                       | 124 κιλά (χωρίς μπαταρίες)                    | 170 κιλά (με μπαταρίες) |
|                                                                                                                                                                                                                     | Ηλεκτρική κλίση                                             | 116 κιλά (χωρίς μπαταρίες)                    | 162 κιλά (με μπαταρίες) |
|                                                                                                                                                                                                                     | Σταθερό κάθισμα                                             | 100 κιλά (χωρίς μπαταρίες)                    | 146 κιλά (με μπαταρίες) |
| Συνολικό βάρος : μπαταρίες (σετ των 2)                                                                                                                                                                              |                                                             | 46 κιλά                                       |                         |
| Βάρος μεταφοράς του βαρύτερου μέρους (1 μπαταρία)                                                                                                                                                                   |                                                             | 23 κιλά                                       |                         |
| Στατική σταθερότητα (χειρότερη περίπτωση με ανύψωση και κλίση)                                                                                                                                                      | Κατηφόρα / ανηφόρα / κράσπεδα                               | 10°                                           |                         |
| Δυναμική ευστάθεια ανηφορικά                                                                                                                                                                                        |                                                             | 6°                                            |                         |
| Κατανάλωση ενέργειας / Εκτιμώμενη εμβέλεια                                                                                                                                                                          |                                                             | 35 χλμ                                        |                         |
| Οι ακόλουθες πτυχές επηρεάζουν αρνητικά την εμβέλεια δρόσης: εμπόδια, ανώμαλο έδαφος, οδήγηση σε επικλινή εδάφη, έκθεση σε θερμοκρασίες κάτω από το σημείο ψύξης και συχνή χρήση των ηλεκτρικών επιλογών καθίσματος |                                                             |                                               |                         |
| Ικανότητα αναρρίχησης σε εμπόδια                                                                                                                                                                                    |                                                             | 80 χλστ                                       |                         |
| Ελάχιστη απόσταση σε μέγιστη ταχύτητα                                                                                                                                                                               |                                                             | 1,9 m                                         |                         |
| Μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός                                                                                                                                                                                     |                                                             | 10 χλμ/ώ                                      |                         |
| Απόσταση από το έδαφος (βάση)                                                                                                                                                                                       |                                                             | 90 χλστ                                       |                         |

**EXTREME X8**

Ονομασία μοντέλου του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου που δοκιμάστηκε: Extreme X8, με ηλεκτρική ανύψωση, ηλεκτρική κλίση, κεντρικό υποπόδιο και ανατομική πλάτη. Περιλαμβάνονται προδιαγραφές για ορισμένες κοινές επιλογές. Όλες οι μετρήσεις προϋποθέτουν βάθος καθίσματος 460x460 χλστ (18x18") και τυπικό ύψος πλάτης. Καθώς κάθε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο κατασκευάζεται κατά παραγγελία, αναμένονται αποκλίσεις από τις παρακάτω πληροφορίες.

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ               | ΕΛΑΧΙΣΤΟ                                                    |                                                | ΜΕΓΙΣΤΟ   |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|
| Συνολικό μήκος βάσης    | Κεντρικό υποπόδιο                                           | 1030 χλστ (με αναδιπλωμένο στήριγμα υποποδίου) | 1240 χλστ |
|                         | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο                                 | 1030 χλστ (με αναδιπλωμένο στήριγμα υποποδίου) | 1200 χλστ |
|                         | Περιστρεφόμενο υποπόδιο                                     | 1030 χλστ (αφαιρούμενο υποπόδιο)               | 1175 χλστ |
|                         | Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο                           | 1030 χλστ (αφαιρούμενο υποπόδιο)               | 1175 χλστ |
| Ελάχιστη ακτίνα στροφής | Κεντρικό υποπόδιο                                           | 1415 χλστ                                      |           |
|                         | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο                                 | 1430 χλστ                                      |           |
|                         | Περιστρεφόμενο υποπόδιο / Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο | 1470 χλστ                                      |           |
| Συνολικό πλάτος βάσης   | Off – Road Τροχοί                                           | 700 χλστ                                       |           |

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανάλογα με το πλάτος του καθίσματος, τα μπράτσα μπορεί να είναι φαρδύτερα από τη βάση

|                                                                                                |                                       |                            |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Ύψος του καθίσματος έως το δάπεδο στο μπροστινό μέρος χωρίς το μαξιλάρι                        | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση | 470 χλστ                   | 770 χλστ                      |
|                                                                                                | Ηλεκτρική κλίση                       | 470 χλστ                   |                               |
|                                                                                                | Σταθερό κάθισμα                       | 465 χλστ                   |                               |
| Συνολική μάζα συμπεριλαμβανομένου του κεντρικού ηλεκτρικού υποποδίου και της ανατομικής πλάτης | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση | 122 κιλά (χωρίς μπαταρίες) | 168 κιλά (με μπαταρίες 70 Ah) |
|                                                                                                | Ηλεκτρική κλίση                       | 114 κιλά (χωρίς μπαταρίες) | 160 κιλά (με μπαταρίες 70 Ah) |
|                                                                                                | Σταθερό κάθισμα                       | 98 κιλά (χωρίς μπαταρίες)  | 144 κιλά (με μπαταρίες 70 Ah) |

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                                      | 70 AH                             | 90 AH    |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|
| Συνολικό βάρος : μπαταρίες (σετ των 2)                         | 46 κιλά                           | 52 κιλά  |
| Βάρος μεταφοράς του βαρύτερου μέρους (1 μπαταρία)              | 23 κιλά                           | 26 κιλά  |
| Στατική σταθερότητα (χειρότερη περίπτωση με ανύψωση και κλίση) | Κατηφόρα / ανηφόρα / κράσπεδα 15° |          |
| Δυναμική ευστάθεια ανηφορικά                                   | 10°                               |          |
| Κατανάλωση ενέργειας / Εκτιμώμενη εμβέλεια                     | 20-28 km                          | 25-35 km |

Οι ακόλουθες πτυχές επηρεάζουν αρνητικά την εμβέλεια δράσης: εμπόδια, ανώμαλο έδαφος, οδήγηση σε επικλινή εδάφη, έκθεση σε θερμοκρασίες κάτω από το σημείο ψύξης και συχνή χρήση των ηλεκτρικών επιλογών καθίσματος

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Ικανότητα αναρρίχησης σε εμπόδια      | 120 χλστ |
| Ελάχιστη απόσταση σε μέγιστη ταχύτητα | 1,7 m    |
| Μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός       | 10 χλμ/ώ |
| Απόσταση από το έδαφος (βάση)         | 100 χλστ |

**XT2 (ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΙΣ ΗΠΑ/ΚΑΝΑ)**

Ονομασία μοντέλου του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου που δοκιμάστηκε: XT2, με ηλεκτρική ανύψωση, ηλεκτρική κλίση, κεντρικό υποπόδιο και ανατομική πλάτη. Περιλαμβάνονται προδιαγραφές για ορισμένες κοινές επιλογές. Όλες οι μετρήσεις προϋποθέτουν βάθος καθίσματος 460x460 χλστ (18x18») και τυπικό ύψος πλάτης. Καθώς κάθε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο κατασκευάζεται κατά παραγγελία, αναμένονται αποκλίσεις από τις παρακάτω πληροφορίες.

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                                                                                                                                                                                           |                                                             | ΕΛΑΧΙΣΤΟ                 | ΜΕΓΙΣΤΟ                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Συνολικό μήκος βάσης                                                                                                                                                                                                | Κεντρικό υποπόδιο                                           | 1110 χλστ                | 1200 χλστ                    |
|                                                                                                                                                                                                                     | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο                                 | 1110 χλστ                | 1190 χλστ                    |
|                                                                                                                                                                                                                     | Περιστρεφόμενο υποπόδιο                                     | 1110 χλστ                | 1280 χλστ                    |
|                                                                                                                                                                                                                     | Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο                           | 1110 χλστ                | 1280 χλστ                    |
| Ελάχιστη ακτίνα στροφής                                                                                                                                                                                             | Κεντρικό υποπόδιο                                           | 1750 χλστ                |                              |
|                                                                                                                                                                                                                     | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο                                 | 1750 χλστ                |                              |
|                                                                                                                                                                                                                     | Περιστρεφόμενο υποπόδιο / Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο | 1800 χλστ                |                              |
| Συνολικό πλάτος βάσης                                                                                                                                                                                               | Τροχοί ασφάλτου                                             | 685 χλστ                 |                              |
| ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανάλογα με το πλάτος του καθίσματος, τα μπράτσα μπορεί να είναι φαρδύτερα από τη βάση                                                                                                                     |                                                             |                          |                              |
| Ύψος του καθίσματος έως το δάπεδο στο μπροστινό μέρος χωρίς το μαξιλάρι                                                                                                                                             | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση                       | 480 χλστ                 | 780 χλστ                     |
|                                                                                                                                                                                                                     | Ηλεκτρική κλίση                                             | 480 χλστ                 |                              |
|                                                                                                                                                                                                                     | Σταθερό κάθισμα                                             | 480 χλστ                 |                              |
| Συνολική μάζα συμπεριλαμβανομένου του κεντρικού ηλεκτρικού υποποδίου και της ανατομικής πλάτης                                                                                                                      | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση                       | 150 kg (χωρίς μπαταρίες) | 212 kg (με μπαταρίες 115 Ah) |
|                                                                                                                                                                                                                     | Ηλεκτρική κλίση                                             | 145 kg (χωρίς μπαταρίες) | 207 kg (με μπαταρίες 115 Ah) |
|                                                                                                                                                                                                                     | Σταθερό κάθισμα                                             | 130 kg (χωρίς μπαταρίες) | 192 kg (με μπαταρίες 115 Ah) |
| Συνολικό βάρος : μπαταρίες (σετ των 2)                                                                                                                                                                              |                                                             | 62 κιλά                  |                              |
| Βάρος μεταφοράς του βαρύτερου μέρους (1 μπαταρία)                                                                                                                                                                   |                                                             | 31 κιλά                  |                              |
| Στατική σταθερότητα (χειρότερη περίπτωση με ανύψωση και κλίση)                                                                                                                                                      | Κατηφόρα / ανηφόρα / κράσπεδα                               | 15°                      |                              |
| Δυναμική ευστάθεια ανηφορικά                                                                                                                                                                                        |                                                             | 10°                      |                              |
| Κατανάλωση ενέργειας / Εκτιμώμενη εμβέλεια<br>* Περιφερειακές παραλλαγές                                                                                                                                            |                                                             | 58 km                    |                              |
| Οι ακόλουθες πτυχές επηρεάζουν αρνητικά την εμβέλεια δράσης: εμπόδια, ανώμαλο έδαφος, οδήγηση σε επικλινή εδάφη, έκθεση σε θερμοκρασίες κάτω από το σημείο ψύξης και συχνή χρήση των ηλεκτρικών επιλογών καθίσματος |                                                             |                          |                              |
| Ικανότητα αναρρίχησης σε εμπόδια                                                                                                                                                                                    |                                                             | 120 χλστ                 |                              |
| Ελάχιστη απόσταση σε μέγιστη ταχύτητα                                                                                                                                                                               |                                                             | 2.1 m                    |                              |
| Μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός                                                                                                                                                                                     |                                                             | 10 χλμ/ώ                 |                              |
| Απόσταση από το έδαφος (βάση)                                                                                                                                                                                       |                                                             | 100 χλστ                 |                              |





Ονομασία μοντέλου του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου που δοκιμάστηκε: XT4, με ηλεκτρική ανύψωση, ηλεκτρική κλίση, κεντρικό υποπόδιο και ανατομική πλάτη. Περιλαμβάνονται προδιαγραφές για ορισμένες κοινές επιλογές. Όλες οι μετρήσεις προϋποθέτουν βάθος καθίσματος 460x460 χλστ (18x18») και τυπικό ύψος πλάτης. Καθώς κάθε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο κατασκευάζεται κατά παραγγελία, αναμένονται αποκλίσεις από τις παρακάτω πληροφορίες.

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                                                                                                                                                                                           |                                                             | ΕΛΑΧΙΣΤΟ                 | ΜΕΓΙΣΤΟ                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Συνολικό μήκος βάσης                                                                                                                                                                                                | Κεντρικό υποπόδιο                                           | 1040 χλστ                | 1240 χλστ                    |
|                                                                                                                                                                                                                     | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο                                 | 1040 χλστ                | 1170 χλστ                    |
|                                                                                                                                                                                                                     | Περιστρεφόμενο υποπόδιο                                     | 1000 χλστ                | 1240 χλστ                    |
|                                                                                                                                                                                                                     | Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο                           | 1000 χλστ                | 1240 χλστ                    |
| Ελάχιστη ακτίνα στροφής                                                                                                                                                                                             | Κεντρικό υποπόδιο                                           | 1410 χλστ                |                              |
|                                                                                                                                                                                                                     | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο                                 | 1410 χλστ                |                              |
|                                                                                                                                                                                                                     | Περιστρεφόμενο υποπόδιο / Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο | 1500 χλστ                |                              |
| Συνολικό πλάτος βάσης                                                                                                                                                                                               | Off – Road Τροχοί                                           | 700 χλστ                 |                              |
| ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανάλογα με το πλάτος του καθίσματος, τα μπράτσα μπορεί να είναι φαρδύτερα από τη βάση                                                                                                                     |                                                             |                          |                              |
| Ύψος του καθίσματος έως το δάπεδο στο μπροστινό μέρος χωρίς το μαξιλάρι                                                                                                                                             | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση                       | 480 χλστ                 | 780 χλστ                     |
|                                                                                                                                                                                                                     | Ηλεκτρική κλίση                                             | 480 χλστ                 |                              |
|                                                                                                                                                                                                                     | Σταθερό κάθισμα                                             | 480 χλστ                 |                              |
| Συνολική μάζα συμπεριλαμβανομένου του κεντρικού ηλεκτρικού υποποδίου και της ανατομικής πλάτης                                                                                                                      | Ηλεκτρική ανύψωση και ηλεκτρική κλίση                       | 158 kg (χωρίς μπαταρίες) | 220 kg (με μπαταρίες 115 Ah) |
|                                                                                                                                                                                                                     | Ηλεκτρική κλίση                                             | 153 kg (χωρίς μπαταρίες) | 215 kg (με μπαταρίες 115 Ah) |
|                                                                                                                                                                                                                     | Σταθερό κάθισμα                                             | 138 kg (χωρίς μπαταρίες) | 200 kg (με μπαταρίες 115 Ah) |
| Συνολικό βάρος : μπαταρίες (σετ των 2)                                                                                                                                                                              |                                                             | 62 κιλά                  |                              |
| Βάρος μεταφοράς του βαρύτερου μέρους (1 μπαταρία)                                                                                                                                                                   |                                                             | 31 κιλά                  |                              |
| Στατική σταθερότητα (χειρότερη περίπτωση με ανύψωση και κλίση)                                                                                                                                                      | Κατηφόρα / ανηφόρα / κράσπεδα                               | 15°                      |                              |
| Δυναμική ευστάθεια ανηφορικά                                                                                                                                                                                        |                                                             | 10°                      |                              |
| Κατανάλωση ενέργειας / Εκτιμώμενη εμβέλεια<br>* Περιφερειακές παραλλαγές                                                                                                                                            |                                                             | 38 km                    |                              |
| ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να πληροί την απαιτούμενη θεωρητική εμβέλεια της Κατηγορίας C των 35 χλμ, η ικανότητα των μπαταριών C5 πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 91Ah.                                                           |                                                             |                          |                              |
| Οι ακόλουθες πτυχές επηρεάζουν αρνητικά την εμβέλεια δρόσης: εμπόδια, ανώμαλο έδαφος, οδήγηση σε επικλινή εδάφη, έκθεση σε θερμοκρασίες κάτω από το σημείο ψύξης και συχνή χρήση των ηλεκτρικών επιλογών καθίσματος |                                                             |                          |                              |
| Ικανότητα αναρρίχησης σε εμπόδια                                                                                                                                                                                    |                                                             | 120 χλστ                 |                              |
| Ελάχιστη απόσταση σε μέγιστη ταχύτητα                                                                                                                                                                               |                                                             | 2.1 m                    |                              |
| Μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός                                                                                                                                                                                     |                                                             | 10χλμ/ώ                  |                              |
| Απόσταση από το έδαφος (βάση)                                                                                                                                                                                       |                                                             | 100 χλστ                 |                              |

## ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

Περιλαμβάνονται προδιαγραφές για ορισμένες κοινές επιλογές. Όλες οι μετρήσεις προϋποθέτουν βάθος καθίσματος 460x460 χλστ (18x18") και τυπικό ύψος πλάτης. Καθώς κάθε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο κατασκευάζεται κατά παραγγελία, αναμένονται αποκλίσεις από τις παρακάτω πληροφορίες.

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                             |                                                                                    | ΕΛΑΧΙΣΤΟ       | ΜΕΓΙΣΤΟ        |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Γωνία βάσης καθίσματος                                | Ανύψωση και κλίση                                                                  | 0°             | 45°            |
|                                                       | Μόνο κλίση                                                                         | 0°             | 50°            |
|                                                       | Σταθερό κάθισμα                                                                    | 3°             | 3°             |
| Αποτελεσματικό πλάτος καθίσματος                      | Κάθισμα/πλάτη/προσκέφαλο MPS                                                       | 405 χλστ (16") | 560 χλστ (22") |
|                                                       | Κάθισμα/πλάτη/προσκέφαλο ανατομικό                                                 | 305 χλστ (12") | 560 χλστ (22") |
| Αποτελεσματικό βάθος καθίσματος                       | Κάθισμα/πλάτη/προσκέφαλο MPS                                                       | 405 χλστ (16") | 560 χλστ (22") |
|                                                       | Κάθισμα/πλάτη/προσκέφαλο ανατομικό                                                 | 305 χλστ (12") | 560 χλστ (22") |
| Γωνία πλάτης                                          | Κάθισμα MPS                                                                        | 90°            | 170°           |
|                                                       | Ηλεκτρική ανάκληση MPS                                                             | 96°            | 150°           |
|                                                       | Σταθερά μπαστούνια αποκατάστασης                                                   | 90°            | 105°           |
|                                                       | Χειροκίνητα ανακλινόμενα μπαστούνια                                                | 90°            | 170°           |
|                                                       | Ηλεκτροκίνητα μπαστούνια                                                           | 94°            | 160°           |
|                                                       | Ηλεκτροκίνητα αντιδιαμητικά μπαστούνια                                             | 94°            | 155°           |
| Ύψος πλάτης                                           | Κάθισμα MPS (από το κοίλωμα του καθίσματος μέχρι την κορυφή του μαξιλαριού πλάτης) | 600 χλστ       | 700 χλστ       |
|                                                       | Κάθισμα ανατομικό (από το κοίλωμα του καθίσματος μέχρι την κορυφή των μπαστουνιών) | 560 χλστ       | 700 χλστ       |
| Απόσταση από το στήριγμα των υποποδίων έως το κάθισμα | Κεντρικό υποπόδιο                                                                  | 300 χλστ       | 390 χλστ       |
|                                                       | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο                                                        | 300 χλστ       | 390 χλστ       |
|                                                       | Περιστρεφόμενο υποπόδιο                                                            | 300 χλστ       | 390 χλστ       |
|                                                       | Περιστρεφόμενο ηλεκτρικό υποπόδιο                                                  | 300 χλστ       | 390 χλστ       |
| Απόσταση μπράτσων μέχρι το κάθισμα                    | Τυπικά υποβραχιόνια                                                                | 240 χλστ       | 390 χλστ       |
|                                                       | Flexi υποβραχιόνια                                                                 | 220 χλστ       | 390 χλστ       |
| Γωνία ποδιού προς κάθισμα                             | Κεντρικό υποπόδιο                                                                  | 92°            | 110°           |
|                                                       | Κεντρικό ηλεκτρικό υποπόδιο                                                        | 92°            | 180°           |
|                                                       | Περιστρεφόμενο υποπόδιο (όλα)                                                      | 92°            | 180°           |

Magic Mobility  
3 International Court  
Scoresby, Vic 3179  
Australia  
Tel +61 (0)3 8791 5600  
enquiries@magicmobility.com.au  
www.magicmobility.com.au

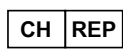


Sunrise Medical Limited  
Thorns Road  
Brierley Hill  
West Midlands, DY6 2LD  
United Kingdom  
Tel + (44) (0) 845 605 6688  
Fax +(44) (0) 845 605 6689  
Email: enquiries@sunmed.co.uk



Sunrise Medical S.r.l.  
Via Riva, 20 - Montale  
29122 Piacenza  
Italia  
Tel +39 0523 573111  
Fax +39 0523 570060  
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG  
Erlenauweg 17  
CH-3110 Münsingen  
Schweiz/Suisse/Svizzera  
Fon +41 (0)31 958 3838  
www.SunriseMedical.ch



Sunrise Medical (US) LLC  
North American Headquarters  
12002 Volunteer Blvd.  
Mount Juliet, TN 37122  
United States of America  
Tel +1 800 333 4000  
Fax +1 800 300 7502  
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Canada Inc  
1000 Creditstone Rd., Unit 2  
Concord, ON, L4K 4P8  
Canada  
Tel + 1 800 263 3390  
Fax + 1 800 561 5834  
cscanada@sunmed.com  
www.sunrisemedical.ca

Sunrise Medical AS  
Delitoppen 3  
1540 Vestby  
Norge  
Tel +47 66 96 38 00  
Fax +47 66 96 38 80  
post@sunrisemedical.no  
www.sunrisemedical.no

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel +49 (0) 7253/980-0  
Fax +49 (0) 7253/980-222  
www.SunriseMedical.de



All Terrain Wheelchairs  
Unit A1, Dawley Bank Workshops  
Telford, Shropshire TF4 2BA  
United Kingdom  
Tel +44 (0) 1952 471 255  
info@allterrainwheelchairs.co.uk  
www.allterrainwheelchairs.co.uk

Sunrise Medical S.L.  
Polígono Bakiola, 41  
48498 Arrankudiaga - Vizcaya  
España  
Tel +34 (0) 902142434  
Fax +34 (0) 946481575  
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland  
Sp. z o.o.  
ul. Elektronowa 6,  
94-103 Łódź  
Polska  
Telefon + 48 42 275 83 38  
Fax + 48 42 209 35 23  
pl@sunrisemedical.de  
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical S.A.S  
ZAC de la Vrillonnerie  
17 Rue Mickaël Faraday  
37170 Chambray-Lès-Tours  
France  
Tel + 33 (0) 247554400  
www.sunrisemedical.fr

MEDICCO s.r.o.  
H - Park, Heršpická 1013/11d,  
625 00 Brno  
Czech Republic  
Tel +42 (0)547 250 955  
Fax +42 (0)547 250 956  
www.medicco.cz  
info@medicco.cz  
Bezplatná linka 800 900 809



Bauerfeind  
Dolenjska cesta 242b  
1000 Ljubljana  
Slovenia  
Tel +386 (0) 1 42 72 941  
info@bauerfeind.si  
www.bauerfeind.si

Healthcare 21  
Unit 5, Westpoint Buildings  
Westpoint Business Park  
Ballincollig Cork  
Ireland  
Tel +44 (0) 1890 777 444  
www.healthcare21.eu

Sunrise Medical AB  
Neongatan 5  
431 53 Mölndal  
Sweden  
Tel +46 (0)31 748 37 00  
post@sunrisemedical.se  
www.sunrisemedical.se

Middle East  
international@sunrisemedical.de

Berner Oy  
Hitsaajankatu 24,  
00810 Helsinki  
Finland  
Tel +358 20 791 00  
info@berner.fi  
www.berner.fi

Sunrise Medical Japan Co., Ltd.  
1-456 Maguchi, Kazo City, Saitama prefecture,  
349-1145, Japan  
Tel + 81 480 31 6480  
www.sunrisemedical.jp

Wheel  
47, Grigoriou Lampraki Str., GR  
543 51 Thessaloniki  
Greece  
Tel +30 2310 900 443  
info@wheel.gr  
www.wheel.gr

Medifab  
22 Detroit Drive  
Rolleston 7675  
New Zealand  
Tel +64 3 307 9790  
solutions@medifab.com  
www.medifab.com

CE Mobility  
67 Richard Road  
Industria North  
Maraisburgb, Gauteng  
South Africa  
Tel +010 593 2903  
richard@cemobility.co.za  
www.cemobility.co.za

Kappamed  
9 Sveti Sedmochislenitsi Str.,  
Lozenets 1421,  
Sofia  
Bulgaria  
Tel +359877934377  
info@kappamed.com  
www.kappamed.com

Letmo SK, s.r.o.  
Medeny Hamor 14602/5  
Banska Bystrica  
97401  
Slovakia  
info@letmo.sk  
Tel +421800194984

Bauerfeind d.o.o.  
Goleška 20, HR - 10020  
Zagreb  
Hrvatska  
Tel +385/1 6542 855  
info@bauerfeind.hr  
www.bauerfeind.hr

