



magic
Mobility™

ELEKTROMOS
KEREKESZÉK
HASZNÁLATI'S
ÚTMUTATÓ

magic
Mobility

MAGYAR
VERZIÓ

 **SUNRISE**
MEDICAL®



Szabadság, hogy önmaga lehessen

Nagyon örülünk, hogy magabiztosan vállalja a függetlenségét, hogy a lehető legtöbbet hozzon ki a kihívásokból. A Magic Mobility elektromos kerekesszék rövid idő alatt szinte az ön részévé válik, folyamatosan feszegetheti határait, hogy lássa, merre sodorhatja Önt az élet.

Van néhány dolog, amire érdemes emlékeznie a Magic Mobility elektromos kerekesszékkel kapcsolatban. Bánjon jól a kerekesszékkel, és akkor biztosak vagyunk benne, hogy cserébe felfedezést, szabadságot ad majd, hogy Ön maga lehessen. A legtöbbször arra bátorítjuk, hogy írja újra a körülvevő világ szabályait – de van néhány szabály a kerekesszékkel kapcsolatban, amelyek segítenek abban, hogy minél tovább aktív maradjon és úton lehessen.

Itt vagyunk, hogy segítsünk

- Tudjuk, hogy mennyire fontos az Ön számára, hogy a kerekesszéke mindig biztonságosan működjön és jó állapotban legyen
- Ha segítségre, javításra vagy alkatrészre van szüksége, mindig ahhoz a forgalmazóhoz forduljon, ahol a terméket vásárolta
- A fontosabb elérhetőségeket a weboldalunkon találja: www.magicmobility.com.au
- Sunrise Medical és Magic Mobility ISO 13485 és ISO 14001 tanúsítvánnyal minősített
- Sunrise Medical és Magic Mobility megfelel az orvosi eszközökről szóló rendeletnek (EU) 2017/745.

Kérjük, hogy tartsa szem előtt: Az elektromos kerekesszék használati útmutatójában feltüntetett színek és opciók nem biztos, hogy elérhetőek az Ön országában. A szaknyelv különbözhet a használati útmutatóban használt nyelvezettől. Ennek ellenére, a kerekesszék alap működése, teljesítménye és biztonsága változatlan.



Fedezzen fel velünk



Szeresse az akkumulátort

Az akkumulátor értékes és sokba kerül a cseréje

- Kövesse a beüzemelési folyamatot
- Töltse fel teljesen naponta
- Ha hosszabb ideig használaton kívül tárolja a kerekesszéket, gondoskodjon róla, hogy teljesen fel legyen töltve, aztán pedig havonta töltse újra
- Kizárólag a mellékelt töltőt használja
- További információkért lapozzon a 6. fejezethez.

Viselje gondját a kerekesszékének

- Naponta ellenőrizze a joystickot
- A 7.17-7.18 fejezetben meghatározott időszakonként végezze a heti és havi ellenőrzéseket
- A forgalmazó meghatározott egy dátumot a kerekesszék éves ellenőrzésére.

Tartsa meg a megfelelő keréknyomást

- A megfelelő keréknyomás segíti a teljesítményt
- Az alacsony nyomás gyakran defekthez, kisebb stabilitáshoz és rövidebb hatótávhoz vezethet
- A túlfújta a kerek rázósabb utazást eredményeznek, és növelik a gumik kopását és elhasználódását
- Az alacsonyabb gumi nyomás jobb tapadást biztosít terepen történő közlekedéskor
- További információkért tekintse meg a 7.1 – 7.7 fejezeteket. Sokan meglepődnek azon, hogy a kiváló terepteljesítményhez milyen alacsony nyomás elég.

Ismerje a gyári számot

- A gyári számot az alvázon találja
- Jegyezze fel későbbi hivatkozás céljából; új kerekesszékhez egy gyáriszám-kártya is tartozik, amit tarthat a pénztárcájában
- Javítás, szerviz, vagy hiba bejelentésekor mindig adja meg a gyári számot
- További információk a 2.1 fejezetben találhatóak.

Vízzel kapcsolatos figyelmeztetések

- Soha ne hajtson át vízen, folyón, patakon és ne hajtson be tengerbe (ez vonatkozik a zuhanyzókra és szaunákra is!)
- Az elektromos kerekesszék és a joystick nem vízálló
- Ha a kerekesszék vízzel, hóval vagy párával érintkezik, hagyja meleg helyen teljesen megszáradni
- Tartson magánál egy műanyag védőtokot a joystick lefedésére
- További részletekért keresse a 7. fejezetet.

A biztonság a legfontosabb

- Az elektromos kerekesszék motoros jármű, ezért **MINDIG TARTSA BE A HASZNÁLATI UTASÍTÁSOKAT**
- Soha nem induljon el egyedül, ha elhagyatott területre készül
- Mindig mondja el valakinek az útitervet
- Mindig vigye magával a telefonját és használjon helymeghatározó alkalmazásokat
- Fontolja meg defektálló gumiabroncs betét, valamint vészhelyzet esetére tartalékbeszerzés (emelő, pótkerék, szerszámok) beszerzését
- További információkat a 3. fejezetben talál.



1	FONTOS JÓTÁLLÁSI INFORMÁCIÓK	6
2	AZ ELEKTROMOS KEREKESZÉK JELLEMZŐI	7
2.1	Névtábla	7
2.2	A használati útmutatóban alkalmazott egyéb szimbólumok	7
2.3	A sorozatszám elhelyezése	8
2.4	Sajátosságok	8
2.5	Használati javallatok	10
2.6	Szabványok szerinti tesztelés	10
2.7	MRI Biztonsági információk	10
2.8	Gyakori elhelyezési lehetőségek	10
2.9	Fontos meghatározások	10
2.10	Orvostechnikai eszközök kombinációi	11
2.11	Egyéb elérhető dokumentáció	11
2.12	Termékbiztonsági értesítések és visszahívások	11
3	BIZTONSÁG	12
3.1	Általános tudnivalók	12
3.2	Áthelyezések	12
3.3	Előrehajolás és nyúlás	12
3.4	Öltözködés	13
3.5	Terhelési korlát	13
3.6	Táskák és hátizsákok	13
3.7	Nem Magic Mobility alkatrészek és harmadik fél által végzett átalakítások	13
3.8	Beszorulás veszélye	13
3.9	Véletlen elmozdulás	13
3.10	Biztonság ellenőrzőlista	13
3.11	Vezetés	14
3.12	Kanyarodás	14
3.13	Lejtők és rámpák	14
3.14	Tolatás	14
3.15	Közúti használat	14
3.16	Éjszakai vezetés	15
3.17	Vezetés megemelt ülőhelyzetben	15
3.18	A motor túlmelegedése és károsodása	15
3.19	Terepviszonyok	15
3.20	Akadályok, lépcsők és szegélyek	15
3.21	Lépcsők és mozgólépkék	16
3.22	Környezeti feltételek	16
3.23	Kerekesszék-emelők	16
3.24	Gépjármű-biztonság	16
3.25	Kábítószer és alkohol	16
3.26	Alkohol, kábítószer és dohányzás	16
4	HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ.....	17
4.1	Módosítások	17
4.2	Kartámaszok	17
4.3	Programozható gombvezérlések	17
4.4	Akkumulátorok	17
4.5	Párnák	17
4.6.	Rögzítőelemek	17
4.7	Lábtartó lemezek	17
4.8	Lábtartók	18
4.9	Előre hajtható háttámla - ha fel van szerelve	19
4.10	Szabadonfutó mód – az elektromos kerekesszék toléása	20
4.11	Ki- és bekapcsolás	21
4.12	Tolókarok	21
4.13	Pozicionáló övek	21
4.14	Elektromos pozicionáló funkciók	21
4.15	Ülésrendszer	22
4.16	Lengéscsillapító rugók (csak Magic 360)	22
4.17	Dőlés-érzékelő szenzor (inclinometer) – ha fel van szerelve	22
4.18	Kormányzáró opció – ha fel van szerelve (csak Extreme X8)	23
4.19	Áthelyező billentés – ha fel van szerelve	23
4.20	Gumiabroncsok	23

4.21	Kárpitozás	23
4.22	Vezetékek és csatlakozók	23
4.23	Térdpárnák	23
4.24	Oldaltámaszok	24
4.25	One Click Activator –ha fel van szerelve	24
5	POZICIONÁLÓ ÖVEK, RÖGZÍTŐHEVEDEREK ÉS SZÁLLÍTÁS.....	25
5.1	Elektromos kerekesszék szállítása járműben (rakományként)	25
5.2	Elektromos kerekesszék szállítása repülőgépen (rakományként)	25
5.3	Elektromos kerekesszék használata vonaton	25
5.4	Emelőplatformok és szerkezetek	25
5.5	Az elektromos kerekesszék emelése	25
5.6	Pozicionáló övek és hevederek	27
5.7	Utazás járműben, kerekesszék használata közben	27
5.8	Behúzható rögzítőtüske – ha fel van szerelve	31
5.9	Dahl rögzítőrendszer – ha fel van szerelve	31
6	AKKUMULÁTOROK ÉS TÖLTÉS	32
6.1	Elektromos biztonságvédelem	32
6.2	Akkumulátorok	32
6.3	Akkumulátor bejáratása	32
6.4	Akkumulátor töltése	32
6.5	Töltési eljárás	33
6.6	Töltési sebesség	33
6.7	A maximális hatótávolság elérése	33
6.8	Teljesen lemerült akkumulátorok.	33
6.9	Akkumulátor töltöttségjelző	33
6.10	Hogyan működik a töltöttségjelző	34
6.11	Akkumulátor csere	34
6.12	Akkumulátorok ártalmatlanítása és újrahasznosítása	34
6.13	Akkumulátor leválasztása (csak XT2 és XT4)	34
7	KARBANTARTÁS	35
7.1	Guminyomás	35
7.2	Magic 360 és XT4 terep hajtókerekek	35
7.3	Magic 360 és Frontier V6/V4 crossover hajtókerekek	36
7.4	Magic 360 és XT2 városi szürke hajtókerekek és Frontier V6/V4 városi hajtókerekek	36
7.5	Magic 360 és XT2 városi fekete hajtókerekek	36
7.6	Frontier V6/V4 és Extreme X8 terep hajtókerekek	37
7.7	Frontier V6/V4 bolygókerék	37
7.8	Gumiabroncs defekt javítása	37
7.9	Gumiabroncs kopása	37
7.10	A burkolat tisztítása	38
7.11	A kárpit ápolása	38
7.12	A joystick ápolása	38
7.13	Vízre vonatkozó figyelmeztetés	38
7.14	Korrózió elleni védelem	38
7.15	Tárolás	39
7.16	Napi ellenőrzések	39
7.17	Heti ellenőrzések	39
7.18	Havi ellenőrzések	39
7.19	Éves ellenőrzések	40
7.20	Szervizelés	40
7.21	Higiéniiai intézkedések újra használat esetén	40
7.22	Ártalmatlanítás	40
8	JOYSTICK VEZÉRLŐ	41
8.1	LED joystick modul	41
8.2	LCD joystick modul	41
8.3	A vezérlőrendszer lezárása	42
9	ELEKTROMÁGNESES INTERFERENCIA (EMI)	43
10	MEKKORA AZ ELEKTROMOS KEREKESZÉK?	44
11	MŰSZAKI ADATOK.....	45



ISO 7010-M002 - A használati útmutatót el kell olvasni!

Ha Ön látássérült, ez a dokumentum PDF formátumban megtekinthető a következő címen www.magicmobility.com.au

Fontos jótállási információk

EZ A JÓTÁLLÁS SEMMILYEN MÓDON NEM BEFOLYÁSOLJA A TÖRVÉNYES JOGAIT

A Sunrise Medical a jótállási feltételekben meghatározottak szerint vállal garanciát a termékeire.

Jótállási feltételek

- 1) Amennyiben a termék egy vagy több alkatrésze gyártási vagy anyaghiba miatt 24 hónapon belül javításra vagy cserére szorul, az érintett alkatrészt díjmentesen megjavítják vagy kicserélik. A jótállás kizárólag gyártási hibákra vonatkozik.
- 2) A jótállás érvényesítéséhez lépjen kapcsolatba kerekesszék forgalmazójával (pl. Sunrise Medical hivatalos kereskedő, vagy egészségügyi szolgáltatóval) és adja meg a probléma pontos részleteit. Ha a terméket a Sunrise Medical ügyfélszolgálati területén kívül eső helyen használja, a javítást vagy cserét a gyártó által kijelölt más szervíz végzi. A terméket kizárólag a Sunrise Medical által kijelölt szervizpartner javíthatja.
- 3) Az 1. pont szerint a jótállás keretében javított, vagy cserélt alkatrészekre a termék hátralevő garanciális idejére vonatkozó garancia érvényes.
- 4) Az ügyfél költségére beszerelt eredeti pótalkatrészekre a jótállás feltételei szerint a beszerelést követően 12 hónap jótállás vonatkozik (a beszerelést követően).
- 5) A jótállás nem érvényes, ha a javítás vagy csere az alábbi okok miatt válik szükségessé:
 - a) Általános elhasználódás (beleértve többek között, de nem kizárólagosan akkumulátorokat, kartámasz párnákat, kárpitot, gumiabroncsokat, fékbetéteket, csatlakozót stb.)
 - b) A termék túlterhelése, kérjük ellenőrizze az EC címkén a maximális felhasználói tömeget.
 - c) A termék vagy alkatrész nem megfelelő karbantartása vagy szervizelése a gyártó előírásai szerint.
 - d) Nem eredeti, a gyártó által nem jóváhagyottt kiegészítők használata.
 - e) Gondatlanság, baleset vagy nem rendeltetésszerű használat okozta sérülés.

f) A gyártói előírásoktól eltérő módosítások vagy átalakítások.

g) Javítás végrehajtása a gyártó ügyfélszolgálatának előzetes értesítése nélkül.

6) A jótállásra annak az országnak a törvényei az irányadóak, ahol a terméket a Sunrise Medicaltól vásárolták.

7) Várható élettartam.

A termék várható élettartamát 5 évre becsüljük, feltéve, hogy:

- A terméket szigorúan az itt meghatározott rendeltetésszerű használat szerint alkalmazzák.
- Minden karbantartási és szervizelési követelmény teljesül.

A becsült élettartam meghaladható, ha a terméket gondosan használják és megfelelően karbantartják, feltéve, hogy a műszaki és tudományos fejlődés nem vezet műszaki korlátozásokhoz.

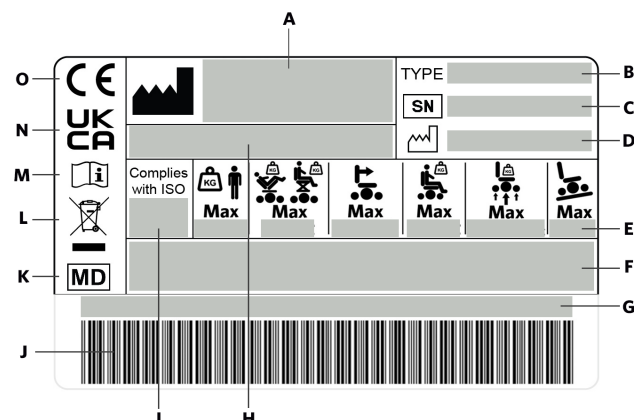
Az élettartam jelentősen csökkenhet szélsőséges vagy nem rendeltetésszerű használat esetén.

Az, hogy felbecsüljük a termék élettartamát, nem minősül garanciának.

* A Sunrise Medical szolgáltatásai, ahol a terméket megvásárolta.

Az elektromos kerekesszék jellemzői

Az ebben a kézikönyvben leírt kerekesszékek részletei eltérhetnek az Ön által használt modellől. Minden utasítás ennek ellenére teljes mértékben érvényes. A Magic Mobility fenntartja a jogot arra, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsa a kézikönyvben közzétett súlyokat, méreteket vagy műszaki adatokat. Mivel minden kerekesszék egyedi megrendelés alapján készül, előfordulhatnak eltérések a közzétett adatoktól. Az alábbi ábrák segítenek azonosítani a kézikönyvben meghatározott tulajdonságokat.



2.1. adat Típuscímké minta

2.1 Névtábla

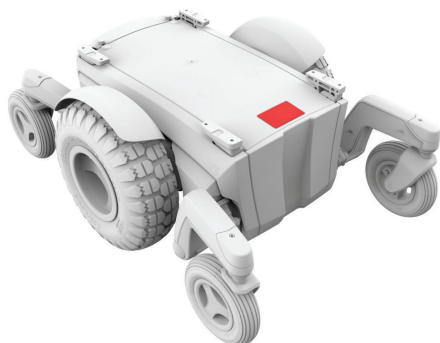
A		Gyártó neve és címe	I	Complies with ISO	Töréstesztelve az ISO 716-19:2008 alapján
B	TYPE	Termék neve és modell	I	Vonalkód	
C	SN	A kerekesszék sorozatszám	K	MD	Ez a szimbólum orvostechikai eszközt jelent
D		Gyártás dátuma	I		Elektromos/elektronikus berendezés, amelyet a WEEE irányelv szerint kell selejtezni
F	Orvostechikai eszköz		M		Olvassa el a használati utasítást
G	Egyedi eszköz azonosító (UDI)		N	UK CA	EK KAN jelölés
H	Vállalati logók		O	CE	CE jelölés

	XT2	XT4	360	X8	V6	V4 FWD	V4 RWD	LEÍRÁS
E								Maximálisan biztonságos lejtő és billenésgátló kerekkel felszerelve. A kerekesszék beállításától, a testtartástól és a felhasználó fizikai képességeitől függ
								Maximális felhasználói súly (csomaggal együtt)
								Maximális felhasználói súly motoros ülésfunkcióval
								Maximális felhasználói és kerekesszék súly együtt
								Maximális sebesség
								Maximális tengelyterhelés

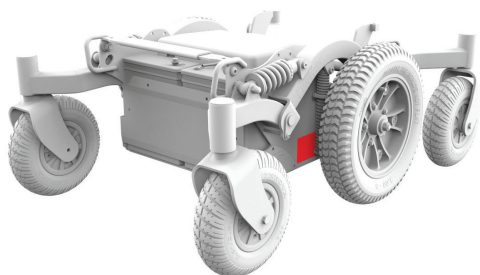
2.2 A használati útmutatóban alkalmazott egyéb szimbólumok

	Felelős személy az Egyesült Királyságban		Svájc meghatalmazott képviselője
	EU meghatározott képviselője		Importőr címe

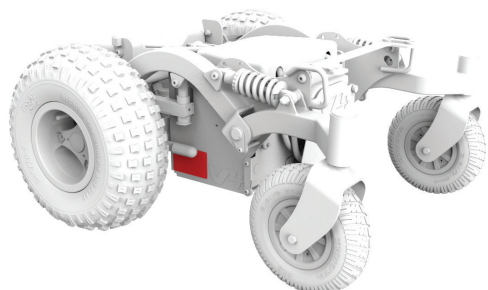
2.3 A sorozatszám elhelyezése



2.2.a ábra Magic 360



2.2b Frontier V6



2.3c ábra Frontier V4 RWD

2.4 Sajátosságok



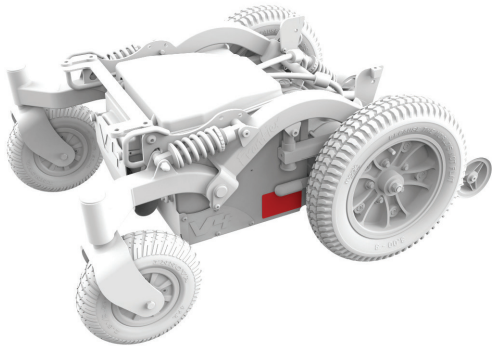
2.3a ábra Magic 360



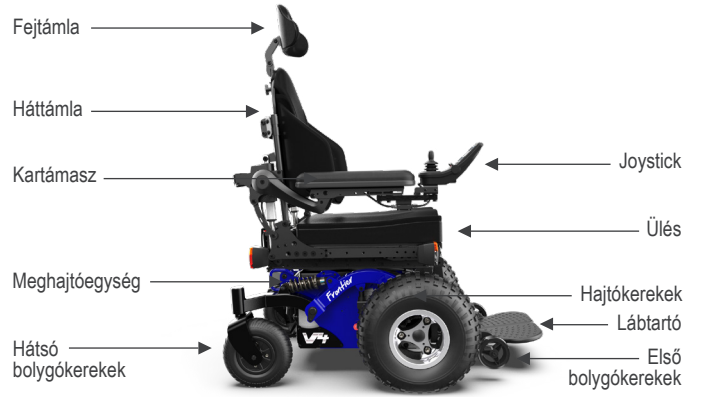
2.3b ábra Frontier V6



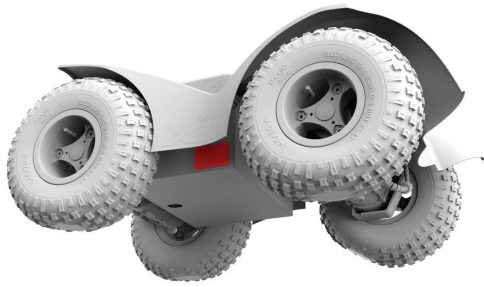
2.2c ábra Frontier V4 RWD



2.3d ábra Frontier V4 RWD



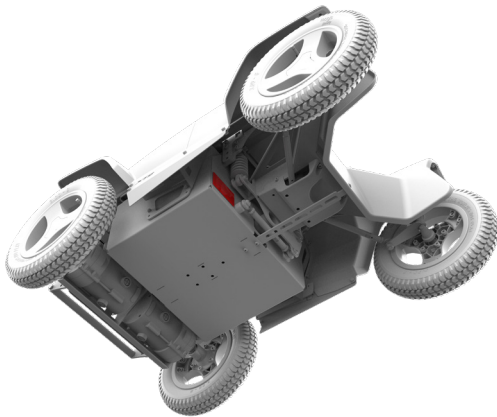
2.2d ábra Frontier V4 RWD



2.2e ábra Extreme X8



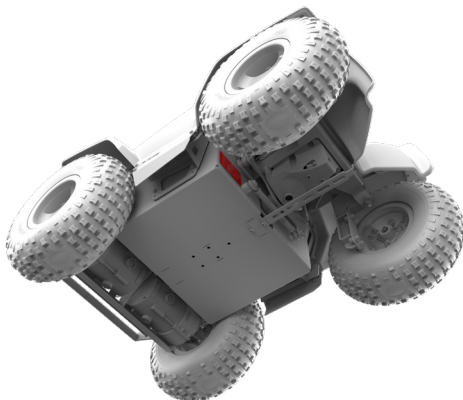
2.3e ábra Extreme X8



2.2f ábra XT2



2.3f ábra XT2



2.2g ábra XT4



2.3g ábra XT4

2.5 Használati javallatok

A Magic Mobility elektromos kerekesszékek akkumulátoros működésű, kerekekkel ellátott eszközök. Orvosi célra szolgálnak, mozgásképességet biztosítanak azoknak a személyeknek, akik ülőhelyzetre korlátozottak, és képesek elektromos kerekesszéket biztonságosan kezelni.

Javallatok

A felszerelési változatoknak, valamint a moduláris kialakításnak köszönhetően a kerekesszéket olyan személyek is használhatják, akik nem tudnak járni, vagy mozgásukban az alábbiak miatt korlátozottak:

- Bénulás
- Végtaghiány (lábamputáció)
- Végtagdeformitás
- Ízületi kontraktúrák/sérülések
- Olyan betegségek esetén, mint pl. szív- és keringési elégtelenség, egyensúlyzavar vagy kachexia, valamint idős személyek számára, akik még megfelelő erővel rendelkeznek a felsőtestükben.

Ellenjavallatok

A kerekesszék az alábbi esetekben nem használható

- Érzékelési zavar
- Egyensúlyhiány
- Üléssel kapcsolatos korlátozottság

2.6 Szabványok szerinti tesztelés

A Magic Mobility elektromos kerekesszékeket nemzetközi szabványok szerint vizsgálták, és megfelelnek minden orvostechnikai eszközre vonatkozó követelménynek. Igény esetén a Magic Mobilitytól beszerezhetőek a kerekesszék teljesítmény jellemzői és az ellenőrzött vizsgálatok eredményei.



A Magic Mobility elektromos kerekesszékek teszteltek és kizárólag 22kg-nál nagyobb testsúlyú felhasználók számára alkalmasak.

EN 12182: 2012/ EN 12184: 2014	B osztály	C osztály
Magic 360	IGEN	IGEN
Frontier V6 AT és Urban	IGEN	IGEN
Frontier V6 Compact (nem elérhető USA/KAN/EU)	IGEN	NEM
Frontier V4 RWD	IGEN	NEM
Frontier V4 FWD	IGEN	NEM
Extreme X8	IGEN	IGEN
XT2 (nem elérhető USA/KAN)	IGEN	IGEN
XT4	IGEN	IGEN

2.7 MRI Biztonsági információk



Elektromos kerekesszékeink MRI-helyiségben nem biztonságosak, ezért az MRI vizsgálóhelyen kívül kell maradniuk.

2.8 Gyakori elhelyezési lehetőségek

Ülő elhelyezés	Elektromos emelés és döntés Elektromos döntés funkció Rögzített
MPS ülés	MPS ülés, háttámla és fejtámla
Rehab ülés	Rögzített tartók Kézi döntésű tartók Elektromos döntésű tartók Deformáció elleni elektromos döntésű tartók
Magic rehabilitációs betétes háttámla	Minden méret, beleértve az MPS stílusú betétes párnákat
Kartámasz	Standards Felxi (felhajtható)
Lábtartó	Középre szerelt Középső, elektromosan emelhető Oldalra kihajtható Oldalra kihajtható, elektromosan emelhető

Számos egyéb kiegészítő

2.9 Fontos meghatározások



Ez a figyelmeztető szimbólum olyan veszélyekre vagy nem biztonságos tevékenységekre utal, ami az Ön vagy más személy súlyos sérülését vagy halálát okozhatja.

A kézikönyv számos helyen ismerteti a veszélyeket. Kérjük, fordítson kiemelt figyelmet a 3. fejezet – Biztonság, a 4. fejezet – Kezelési utasítások, a 6. fejezet – Akkumulátorok és a 9. fejezet – Elektromágneses interferencia részekre.



Ez a szimbólum az ártalmatlanításra és újrahasznosításra utal. Kérjük olvassa el 7.21 fejezetet.



Ez a szimbólum az elektrosztatikus kisülésre (ESD) utal, amely károsíthatja a nyomtatott áramköri lapokat.

LATEX A kerekesszék egyetlen alkatrésze sem készült természetes gumilátex felhasználásával.

Speciális átalakítások (POA)

Annak érdekében, hogy a termék a gyártó szándékának megfelelően működjön és teljesítsen, a Magic Mobility határozottan javasolja még az első használat előtt a teljes használati útmutató elolvasását és értelmezését.

A Magic Mobility továbbá azt is javasolja, hogy a használati útmutatót ne dobja el az elolvasás után, hanem őrizze meg biztonságos helyen későbbi hivatkozás céljából.

2.10 Orvostechnikai eszközök kombinációi

Ez az orvostechnikai eszköz egy vagy több más orvostechnikai eszközzel vagy termékkel kombinálható. Az elérhető kombinációkról való információkat megtalálja itt www.magicmobility.com.au. Minden felsorolt kombinációk megfelelnek az orvostechnikai eszközökről szóló általános biztonsági és hatékonysági követelményeknek. Az orvostechnikai eszközökről szóló 2017/745 EU rendelet 14.1-es pontja, valamint az Egyesült Királyság MDR 2002 előírásai vonatkoznak rá.

A kombinációkra, pl. rögzítésre és felszerelésre vonatkozó útmutatókat itt találja: www.magicmobility.com.au.

2.11 Egyéb elérhető dokumentáció

További műszaki kézikönyvek is rendelkezésre állnak, amelyek relevánsak lehetnek az Ön számára. Ezek többek között:

- Joystickek is vezérlők
- Repülés elektromos kerekesszékekkel.

Ezek a dokumentumok letölthetőek a Magic Mobility weboldaláról.

2.12 Termékbiztonsági értesítések és visszahívások

Kérjük, hogy az alábbi emailen értesítsen minket, ha megváltozik a címe vagy elérhetősége enquiries@magicmobility.com.au. Ez lehetővé teszi számunkra, hogy naprakészen tájékoztassuk Önt a termékbiztonsággal, használattal és karbantartással kapcsolatos információkról.

Tájékoztatás a felhasználó és/vagy beteg részére:
A készülékkel kapcsolatban bekövetkezett bármely súlyos eseményt jelenteni kell a gyártónak, valamint annak a tagállamnak az illetékes hatóságának, ahol a felhasználó és/vagy a beteg letelepedett.

Biztonság

A Magic Mobility termék biztonságos használata az Ön jó ítélőképességén és/vagy józan észén, valamint gondozója és/vagy egészségügyi szakembere döntésein alapul. A Magic Mobility nem vállal felelősséget olyan károkért, vagy sérülésekért, amelyek a kézikönyvben, vagy az elektromos kerekesszékhez mellékelte dokumentációban szereplő figyelmeztetések és utasítások elhanyagolásából erednek.

Figyelem, elektromos kerekesszék-használók - Ne használja ezt a kerekesszékét anélkül, hogy előbb elolvasta volna ezt a használati útmutatót. Ha nem érti az utasításokat vagy figyelmeztetéseket, kérjük, lépjen kapcsolatba a Magic Mobility képviselőjével. A figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása sérülést és/vagy anyagi kárt okozhat.

A vezetés elsajátítása, valamint a kerekesszék képességeinek és a különböző veszélyhelyzetek kezelésének értelmezése során határozottan javasolt, hogy mindig legyen Önnel valaki. Ez lehet képzett kísérő, családtag vagy olyan gondozó szakember, aki ki van képezve az elektromos kerekesszék használók mindennapi tevékenységeinek segítségével. Mindig azt javasoljuk, hogy mobiltelefont vagy GPS riasztó eszközt tartson magánál, hogy szükség esetén tudjon segítséget hívni.

3.1 Általános tudnivalók

A kerekesszék használata előtt egészségügyi szakembernek kell megmutatnia Önnel a biztonságos használatot. Mivel minden elektromos kerekesszék másként viselkedik, fontos, hogy megismerje a vezérlés reakcióit. Kezdje alacsony sebességgel, és fokozatosan növelje azt az Ön számára megfelelő tempóban.

3.2 Áthelyezések



A sérülés kockázatának csökkentése érdekében javasolt, hogy a betanulás ideje alatt képzett kísérő legyen jelen.

Minden áthelyezés

- Gondoskodjon róla, hogy a kerekesszék ki van kapcsolva és a így elkerülhető a váratlan mozdulás
- Győződjön meg róla, hogy a motorfékek be vannak kapcsolva és a kerekesszék nincs szabadonfutó üzemmódban (lásd 4.10. fejezet)
- Győződjön meg róla, hogy a lábtartók ki vagy fel vannak hajtva, illetve el vannak távolítva
- Ne álljon a lábtartókra áthelyezés közben, mert a kerekesszék felborulhat
- Ügyeljen arra, hogy a lábai ne akadjanak be a lábtartók közötti térbe
- Haladjon egy rövid szakaszon egyenesen, hogy a bolygókerék megfelelő pozícióba kerüljenek ezzel elkerül a felborulást

- Ellenőrizze, hogy a kartámaszok nem akadályozzák az áthelyezést
- Áthelyezéskor próbálja elkerülni, hogy a teljes testsúlyát egyetlen kartámaszra helyezze. Ez a kerekesszék felborulását és sérülést okozhat.

Oldalirányú áthelyezések

- Oldalirányú áthelyezésnél győződjön meg róla, hogy a kartámaszok és lábtartók ki vannak hajtva, vagy el vannak távolítva. Üljön a lehető leghátrább az ülésben, hogy a kerekesszék ne boruljon fel. Helyezze a kerekesszékét a lehető legközelebb ahhoz az ülőfelülethez, ahova át akar ülni. Ha lehetséges, használjon áthelyező deszkát
- Az áthelyezés során a lehető leghátrább helyezkedjen el az ülőfelületen. Ez csökkenti annak kockázatát, hogy elvesíti az ülést vagy elesik.

3.3 Előrehajolás és nyúlás



Ülő helyzetben kerülje a hajolást, előre dőlést vagy tárgyakért való nyújtózást, mert ez megváltoztatja a súlypontot és a kerekesszék felborulhat. Ha bizonytalan, kérjen segítséget, vagy használja az erre a célra kialakított emelő eszközt. Túl messzire hajolt, ha a testsúlya oldalra helyeződik. Vagy felemelkedik az ülésről. Ne csússzon előre az ülésen; tartsa a medencéjét a háttámlával érintkezésben.

- Ne nyúljon minkét kezével egyszerre (egyensúlyvesztés esetén nem fogja tudni megakadályozni az esést)
- Ne próbáljon meg tárgyat felvenni a földről úgy, hogy a térdei között hajol le
- Ne nyúljon ki és ne hajoljon át a ülés támlája felett
- Helyezze a kerekesszékét a lehető legközelebb ahhoz a tárgyhoz, amit el szeretne érni.

3.4 Öltözködés



Vegye figyelembe, hogy a kerekesszékben való öltözködés során a testsúly áthelyeződik. Az első néhány alkalommal ajánlott, hogy képzett kísérő legyen jelen. Gondoskodjon attól, hogy a lelógó ruhadarabok, szoknya vagy sál ne akadjon bele a mechanizmusba.

3.5 Terhelési korlát

Az elektromos kerekesszék maximális terheléssel rendelkezik. Ez a korlát az Ön és a szállított csomagok együttes súlyára vonatkozik (lásd a 3.6 fejezetet – táskák és hátizsákok).

MODELL	MAXIMÁLIS FELHASZNÁLÓI SÚLY nincs felszerelt üléselő vagy döntő	MAXIMÁLIS FELHASZNÁLÓI SÚLY ülésemelővel és döntővel ellátva
Magic 360 – B osztály	160 kg/350 lbs*	160 kg/350 lbs*
Magic 360 – C osztály	160 kg/350 lbs*	160 kg/350 lbs* (ülésemelő nincs)
Frontier V6 AT és Urban	182 kg/400 lbs*	160 kg/350 lbs*
Frontier V6 Compact (nem elérhető az USA/KAN/EU)	182 kg/400 lbs*	160 kg/350 lbs*
Frontier V4 RWD	182 kg/400 lbs*	160 kg/350 lbs*
Frontier V4 FWD	182 kg/400 lbs*	160 kg/350 lbs*
Extreme X8	182 kg/400 lbs	160 kg/350 lbs
XT2 (Nem elérhető az USA/KAN)	136 kg/300 lbs	136 kg/300 lbs
XT4	182 kg/400 lbs	160 kg/350 lbs

* Ha dokkolrendszer van felszerelve, a maximális felhasználói testsúly 136 kg.



A határérték túllépése a váz, a mozgató mechanizmusok vagy az ülés károsodásához vezethet, ami a kerekesszék felborulását és a felhasználó és/vagy más személyek sérülését okozhatja. A teherbírás túllépése a garancia elvesztéséhez is vezet.

3.6 Táskák és hátizsákok

A Magic Mobility táskaakasztókat is kínál, ami lehetővé teszi könnyebb teher szállítását a kartámaszon vagy a háttámlán. Például egy kéztáska és mobiltelefon a kartámaszon, valamint egy 5 kg-os hátizsák. A maximális felhasználói testsúly tartalmazza a szállított poggyász súlyát is.



A csomagok elhelyezése befolyásolhatja a kerekesszék stabilitását és teljesítményét. A motoros elhelyezés használatakor különös gondossággal kell eljárni annak érdekében, hogy a táskák ne szoruljanak be, ill. ne károsítsák a kerekesszék mechanikáját.

3.7 Nem Magic Mobility alkatrészek és harmadik fél által végzett átalakítások

Ha nem Magic Mobility alkatrészek kerülnek felszerelésre, a Magic Mobility nem vállal felelőséget azok megfelelőségért, teljesítményért, vagy használati útmutatásáért. A megfelelő használat érdekében kérjük tekintse meg a gyártó vonatkozó kézikönyvét.

A Magic Mobility elektromos kerekesszékei megfelelnek a nemzetközi szabványoknak a standard konfigurációban. Minden egyéb változat és nem Magic Mobility által gyártott alkatrészt a Magic

Mobility nem tesztelt és hagyott jóvá.



Minden egyéb változat és nem a Magic Mobility alkatrészeinek felszerelése saját felelősségre történik, illetve az összeszerelést végző személy felelőssége és a jótállás elvesztésével járhat.

3.8 Beszorulás veszélye



Az elektromos kerekesszék számos olyan területtel rendelkezik, ahol beszorulás vagy becsípődés veszélye áll fenn. Mindig körültekintően járjon el a motoros funkciók használatakor, és győződjön meg arról, hogy a testrész, ruházat vagy más tárgyak ne kerüljenek a mozgó mechanizmus közelébe. Súlyos személyi sérülés következhet be.

3.9 Véletlen elmozdulás



Kapcsolja ki a kerekesszéket, ha hosszabb ideig egyhelyben tartózkodik vele. Ez megakadályozza a véletlenszerű elmozdulást a joystick véletlenszerű érintése vagy elektromágneses interferencia miatt. (lásd 9. fejezet). Győződjön meg róla, hogy az Önnek segítő személyek tisztában vannak a joystick helyzetével és nem érnek hozzá. Ez váratlan mozgást okozhat. Kapcsolja ki a gépet, ez segít az akkumulátorok töltöttségének megőrzésében is.

3.10 Biztonság ellenőrzőlista

- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve. A piros jelzőfények azt jelzik, hogy az akkumulátorokat azonnal tölteni kell

- Bekapcsolás előtt ellenőrizze, hogy a joystick semleges helyzetben van-e
- Ne használja a kerekesszéket, ha a joystick gumiborítása szakadt vagy sérült
- Ellenőrizze, hogy a kerekesszék egyenletesen működik-e. Szokatlan zaj, rezgés vagy a kezelhetőség megváltozása problémára utalhat. Pl. az egyenetlen guminyomás miatt a kerekesszék egy irányba húzhat vezetés közben.

3.11 Vezetés

A kerekesszék sebességét és irányát általában a joystick szabályozza:

- Kapcsolja be a kerekesszéket
- A joystick segítségével irányítsa a haladás sebességét és irányát.



Fontos, hogy saját biztonsági szokásokat alakítson ki a képességei és tudásszintje alapján. Ismerje meg azokat a területeket, ahol használni fogja a kerekesszéket és ismerje fel a veszélyeket, valamint azok elkerülésének módját. Kerülje az új manőverek egyedüli kipróbálását és lehetőség szerint legyen Ön mellett kísérő.

3.12 Kanyarodás

Túl nagy sebességgel történő kanyarodás közben a kerekesszék felborulhat. Ha úgy érzi, hogy kanyarodás közben felborulhat, azonnal lassítson le és csökkentse a kanyarodás élességét.

Az alábbi tanácsok segíthetnek elkerülni a baleseteket:

- Csökkentse a kanyarodás sebességét
- Csökkentse a kanyar élességét
- Figyeljen az egyenetlen, durva vagy csúszós talajra
- Kerülje a lejtős felületeken való kanyarodást
- Figyeljen a felület változásaira - pl. burkolt útról kavicsos útra való áthaladáskor nagy sebességű kanyarodás közben
- Kerülje a hirtelen irányváltásokat.

3.13 Lejtők és rámpák

Az elektromos kerekesszéket úgy tervezték és alakították ki, hogy lejtőn is használhassák. Tekintse meg 11. fejezetet. Emelkedőn mindig egyenesen haladjon felfelé, próbálja folyamatosan mozgásban tartani a kerekesszéket. Ne lépje túl a sebességet. Ha meg kell állnia, lassan induljon újra, majd óvatosan gyorsítson. Ha bármikor kellemlentlennek érzi a helyzetet, csökkentse a sebességet.



Lefelé haladáskor mindig egyenesen, a lejtő irányába haladjon. Állítsa a kerekesszéket a legalacsonyabb sebességfokozatra, és csak előre haladjon. Ha a kerekesszék gyorsabban kezd lefelé

gurulni a vártnál, csökkentse a sebességet a joystick segítségével. Tartsa lassú mozgásban a kerekeket a biztonságos, kontrollált ereszkedés érdekében.

Az alábbi tanácsok az Ön biztonságát szolgálják:

- Ne haladjon átlósan fel vagy le a lejtőn, és ne vágja le a rámpa sarkát. Ne forduljon meg és ne változtasson irányt. Ez nagymértékben csökkenti a felborulás kockázatát
- Maradjon a rámpa közepén, hogy csökkentse a kerék lecsúszásának veszélyét
- Kerülje a veszélyes, csökkent tapadású felületeket Pl. hó, jég, sár levágott fű, nedves levelek
- Mint minden terephasználatnál, győződjön meg róla, hogy az útvonal akadálymentes. Javasolt, hogy legyen Ön mellett valaki, aki előre ellenőrzi a terepet
- Ha egyedül közlekedik fokozott óvatossággal járjon el. Javasolt mobiltelefon vagy GPS-riasztó viselése, hogy szükség esetén segítséget tudjon hívni
- Kerülje a hirtelen megállásokat és elindulásokat
- Lejtőn vagy lejtmenetben soha ne állítsa a kerekesszéket szabadonfutó módba, sem ülve, sem mellette állva
- Ha túl meredek lejtőn próbálkozik, ne forduljon meg. Ha lehetséges, várjon segítségre, és alacsony sebességben tolasson vissza. Általánosságban a hátrafelé történő lejtmenet nem ajánlott, mivel a kerekesszék kevésbé stabil
- Ne használja az ülés magasítót/emelőt, és ne vezesse a kerekesszéket emelt helyzetben lejtőn vagy rámpán
- Vegye figyelembe, hogy lejtmenetben a féktávolság megnő.

3.14 Tolatás



Tolatáskor fokozott óvatossággal járjon el. Haladjon lassan, mert egy váratlan akadály felborulást okozhat. Gyakran álljon meg, és ellenőrizze, hogy az útvonal akadálymentes-e.



Minden kísérőnek megfelelő képzésben kell részesülnie a kísérői vezérlők használatáról. Amikor a kísérő vezeti a kerekesszéket, különös gondossággal kell eljárni tolatáskor vagy szűk helyen történő manőverezéskor a sérülések elkerülése érdekében. A kísérőnek olyan sebességet kell beállítania, amely biztonságosan és kényelmesen használható.

3.15 Közúti használat



Az erre kijelölt helyeken történő úttesten való áthaladást kivéve nem szabad elektromos kerekesszéket közutakon vagy forgalmi sávokban használni. Ez összhangban van a helyi közlekedési

szabályokkal, amelyek országonként eltérhetnek. Kérjük, ellenőrizze a helyi közlekedési előírásokat és tartsa be az összes gyalogosokra vonatkozó szabályt.

Vegye figyelembe, hogy az elektromos kerekesszékekben ülve a közlekedés többi résztvevője nehezebben észlelheti Önt. Várja meg, amíg az útvonal forgalommentes, létesítsen szemkontaktust a járművezetőkkel, majd fokozott óvatossággal haladjon tovább.

3.16 Éjszakai vezetés



A világítás célja, hogy javítsa a látást rossz látási viszonyok között, vagy éjszakai használat során. Egyúttal azt is szolgálja, hogy a kerekesszék jobban látható legyen mások számára. Vegye figyelembe, hogy a világítás nem mindig látható a járművezetők és gyalogosok számára, különösen akkor, ha oldalirányból nézik a kerekesszéket.

3.17 Vezetés megemelt ülőhelyzetben

Ha elektromos ülésmagasító funkcióval rendelkezik, rendkívül fontos, hogy betartsa az alábbi figyelmeztetések mindegyikét. Minél magasabba emeli az ülést, annál instabilabbá válik az elektromos kerekesszék. Az alábbiak segítenek megérteni, hogyan csökken a felborulás kockázata, illetve milyen környezeti tényezők befolyásolhatják a biztonságot megemelt ülőhelyzetben történő vezetéskor (lásd 4.14 fejezetet).



- Soha ne lépje túl a megengedett terhelési határt (3.5. fejezet)
- Az emelőfunkciót kizárólag sík, vízszintes felületen szabad használni
- Megemelt helyzetben tilos egyenetlen talajon közlekedni, pl. kavicson, fűvön, göröngyös vagy puha felületen, egyenetlen járdán vagy lejtőn.

3.18 A motor túlmelegedése és károsodása

Az elektromos kerekesszék hővédelmi rendszerrel rendelkezik, ami segít megvédeni a vezérlőt és/vagy a motort a túlmelegedés okozta károsodástól. Ugyanakkor, ha a kerekesszék elakad, kerülje, hogy a kerekesszéket néhány másodpercnél tovább működtesse.

Az elakadt állapot azt jelenti, hogy a motorok áram alatt vannak, de a kerekesszék nem tud elmozdulni. Két különböző eset létezik:

1. Elakadás miatti megállás

Ez akkor fordul elő, amikor a motorok működnek, de a kerekek nem tudnak forogni, még teljes nyomaték mellett sem. Például ha a kerekesszék akadályba ütközik, keréknyomba szorul, meredek lejtőn áll vagy járműben van rögzítve.

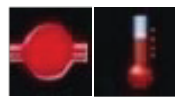
Ha a kerekesszék nem reagál megfelelően a

joystick utasításaira, álljon meg és mérje fel a helyzetet, ne nyomja tovább a joysticket és ne erőltesse, ha a szék nem a kívánt irányba mozog. Néhány másodperccel hosszabb ideig tartó erőltetés a motorok túlmelegedését és maradandó károsodást okozhat ami nem tartozik a jótállás hatályai alá.

Használjon alternatív megoldásokat, például enyhe tolatást, irányváltást vagy kérjen segítséget a kiszabadításhoz.

2. Túlmelegedés miatti megállás

Ez hosszan tartó emelkedőn vagy puha talajon történő vezetés során fordulhat elő. Az elektronika a túlmelegedés elleni védelem érdekében csökkenti a motorok nyomatékát és ez teljesítménycsökkenést eredményez.



A vezérlőrendszer túlmelegedését az alábbi két szimbólum egyike jelezheti.

Amikor a vezérlő lehül, a normál nyomaték visszaáll. A hosszan tartó leállás túlzott hőtermelése a motorok kiégéséhez vezethet.

Ha a motor nyomatéka csökken, várjon néhány percet a rendszer lehűléséig, majd a teljesítmény helyreáll.



Előfordulhat, hogy az elektromos rendszer nem kapcsol ki időben a károsodás megelőzése érdekében. A hosszan tartó leállás túlzott hőtermelése a motorok kiégéséhez vezethet.

3.19 Terepviszonyok

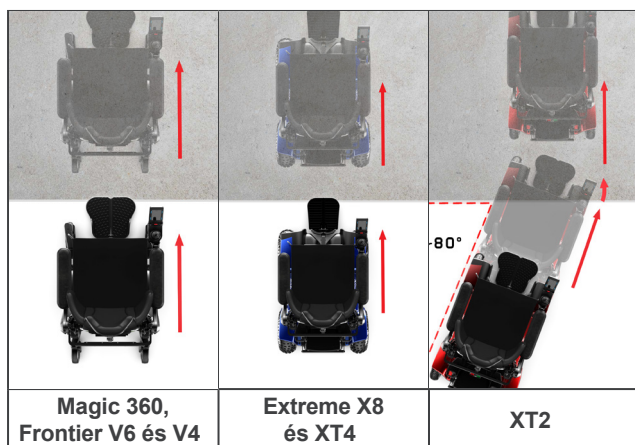
Az elektromos kerekesszék kiválóan használható szilárd, egyenletes felületeken, például betonon vagy aszfalton. A meghajtókerék kiválasztásától függően azonban nehezebb terepek – például sáros mezők, tömör homok, kavics, mulcs, magas fű, szegélyek és vízelvezetők – is leküzdhetők. Tartsa be a kézikönyvben szereplő összes figyelmeztetést, és felfedezés közben mindig legyen Önnel kísérő.

3.20 Akadályok, lépcsők és szegélyek



Akadályok vagy járdaszegélyek áthajtása a kerekesszék felborulását okozhatja, ami súlyos sérüléshez vezethet. Ha bizonytalan abban, hogy biztonságosan át tud-e haladni egy akadályon vagy szegélyen, mindig kérjen segítséget. Legyen tisztában saját képességeivel és korlátaival. Új készségeket segítő jelenlétében sajátítsa el.

Vezetés közben folyamatosan figyelje a környezetét, és figyelje maga előtt az utat akadályok után kutatva.



3.1 ábra – Akadály megközelítése

Bár a kerekesszék terepképességei lehetővé tehetik különféle akadályok leküzdését, ez nagymértékben függ a beállításoktól, a súlyelosztástól és a felhasználó képességeitől.

Ha a kerekesszék elektromos ülésfunkciókkal rendelkezik, ajánlott az ülést kissé hátra billenteni vagy a lábtartót enyhén megemelni szegélyek vagy lépcsők leküzdésekor, a lábtartó védelme érdekében. A motoros funkciók túlzott használata ilyen helyzetekben felborulást és sérülést okozhat.

- Kiemelt óvatossággal közlekedjen megemelt felületek, védtelen peremek, szintkülönbségek, szegélyek, verandák, lépcsők, mozgólépcsők, liftek közelében
- Magic 360, Frontier V6 és V4, Extreme X8 és XT4: Mindig úgy közelítse meg az akadályt, hogy mindkét első kerék egyszerre érjen hozzá (3.1 ábra)
- XT2: Az akadályt úgy közelítse meg, hogy mindkét kerék egyszerre, vagy enyhe szögben érjen hozzá (3.1 ábra)
- Ne próbáljon szegélyre felhajtani vízvezető fedél, egyenetlen felület vagy kavicsos borítás közelében
- Kerülje a lépcsőn, szegélyen vagy más akadályon való hátramenetet
- Használja a rámpát vagy a szegélyszüllyesztést, ha van
- Megemelt ülés helyzetben tilos akadályra felhajtani

3.21 Lépcsők és mozgólépcsők

Az elektromos kerekesszék nem alkalmas lépcsőkön való közlekedésre. Mozdólépcsőn soha nem szabad használni, még kísérő jelenlétében sem. Nem ajánlott mozgójárdán (travelatoron) történő használata sem. Soha ne hajtson fel lépcsőre.

3.22 Környezeti feltételek

Az elektromos kerekesszék nem alkalmas heves esőben, erős havazásban vagy jeges körülmények között történő használatra. Víz vagy túlzott nedvesség elektromos meghibásodást okozhat. A

váz, a motorok és más alkatrészek nem vízzárók.

Az elektromos kerekesszék elektromos motorral működik, ezért soha nem szabad vízben áthajtani, folyóba, patakba vagy tengerbe hajtani. Soha ne vigye a kerekesszékét zuhany alá, kádba, medencébe vagy szaunába. Ha a kerekesszék nedves lesz, a lehető leghamarabb szárítsa meg. A joystick nem vízálló. A joystick fröccsenésálló, de a gumitömítéseken bejutó víz maradandó károsodást okozhat (ez nem tartozik a jótállás hatálya alá). Esős időben ajánlott műanyag zacskót magánál tartani. A zacskónak elég nagyknak kell lennie ahhoz, hogy lefedje a joystick modult és a felhasználó kezét, miközben lehetővé teszi, hogy a joystick visszatérjen középpállásba.

Nedves vagy csúszós felületen történő használatkor fokozott óvatossággal járjon el. Álljon meg, ha az egyik vagy mindkét fő kerék elveszíti a tapadást. Ilyen esetben elveszítheti az irányítást, vagy eleshet. Ne használja a kerekesszékét lejtőn vagy rámpán, ha hó, jég, víz vagy olajréteg van jelen.

A kerekesszék felületi hőmérséklete megnőhet hőforrások – például napfény – hatására. Forró felületekkel való érintkezés bőrsérülést vagy égési sérülést okozhat.

3.23 Kerekesszék-emelők

Kérjük olvassa el az 5. fejezetet.

3.24 Gépjármű-biztonság

Kérjük olvassa el az 5. fejezetet.

3.25 Kábítószer és alkohol

Vényköteles, vény nélkül kapható, illegális szerek és az alkohol egyaránt ronthatják a kerekesszék biztonságos használatához szükséges képességeket. Ez súlyos sérülést vagy halált okozhat Önnek és másoknak.

Konzultáljon kezelőorvosával a lehetséges hatásokról. Semmilyen körülmények között ne vezesse elektromos kerekesszékét, ha ítélőképességét drogok vagy alkohol befolyásolják.

3.26 Alkohol, kábítószer és dohányzás

Erősen ajánlott, hogy ne dohányozzon elektromos kerekesszékben ülve, és tartsa távol magát nyílt lángtól, tüztől, szikráktól és egyéb nagy hőforrásoktól. Az elektromos kerekesszék megfelel a gyúlékonysági szabványoknak, ellenek ellenére tartsa a hamutartót biztonságos távolságban a ülőpárnáktól. Győződjön meg róla, hogy a cigarettát mindig teljesen eloltja, mielőtt kidobja és soha ne hagyjon égő cigarettát felügyelet nélkül.

MEGJEGYZÉS: Kopás, tisztítószer és hajlakk csökkentheti a kárpit lángálló tulajdonságait. Kérjük olvassa el 7.10 fejezetet.

4 Használati útmutató

A Magic Mobility termék biztonságos használata az Ön jó ítélőképességén és/vagy józan észén, valamint gondozója és/vagy egészségügyi szakembere döntésein alapul. A Magic Mobility nem vállal felelősséget olyan károkért, vagy sérülésekért, amelyek a kézikönyvben, vagy az elektromos kerekesszékhez mellékelt dokumentációban szereplő figyelmeztetések és utasítások elhanyagolásából erednek.

4.1 Módosítások

A teljesítmény- és elhelyezéssel kapcsolatos módosításokat csak egészségügyi szakember, vagy megfelelő szaktudással rendelkező személy végezheti, aki ismeri a felhasználó képességeit.

! A teljesítmény beállításainak módosítása hátrányosan befolyásolhatja a működést. Néhány módosítás csökkentheti az elektromos kerekesszék teljesítményét és biztonságát, mivel megváltozhatja a súlypontot. Ez az Ön és mások sérülését okozhatja. Forduljon forgalmazójához, ha megváltozik a joystick, vagy a kerekesszék irányítási képessége, vagy nehezebbé válik a törzs egyenes tartása.

4.2 Kartámaszok

A standard kartámaszok levehetőek.



4.1a ábra Standard kartámasz

A Flexi kartámaszok felhajthatók az oldalirányú áthelyezés megkönnyítéséhez.



4.1b ábra Flexi kartámasz

! A fontos kábelek csatlakozhatnak a kartámaszhoz, ezért győződjön meg a visszaszereléskor a megfelelő rögzítésre, hogy ne akadjanak el.

! Ne emelje fel a széket a kartámaszoknál fogva. Meglazulhatnak, vagy eltörhetnek.

4.3 Programozható gombvezérlések

! A vezérléshez (gombok, csatlakozók) külön funkciók rendelhetők. Ha a vezérlő kettős, illetve alternatív funkciót kapott, győződjön meg róla, hogy tisztában van azzal, hogy melyik funkciót működteti. Ha erről nem kapott tájékoztatást, forduljon a forgalmazójához, vagy a Magic Mobilityhez. Ennek elmulasztása károsodást vagy sérülést okozhat.

4.4 Akkumulátorok

Kérjük olvassa el a 6. fejezetet.

4.5 Párnák

! A standard habszivacs és egyéb testtámaszok nem készültek kifejezetten magas szintű nyomás csökkentésére. Ha felfekvései vannak, vagy fennáll azok kialakulásának veszélye, speciális ülőrendszerre vagy testtartás-szabályozó eszközre lehet szüksége. Konzultáljon egészségügyi szakemberrel, hogy szüksége van-e hasonló eszközre.

4.6. Rögzítőelemek

! Az elektromos kerekesszéken található csavarok, csapszegek és anyák speciális erős rögzítőelemek. Helytelen rögzítőelem használata a szék meghibásodásához vezethet. Kizárólag a Magic Mobility által jóváhagyott rögzítőelemeket használja. Ha meglazulnak, azonnal húzza meg azokat. A túlzott, vagy elégtelen meghúzás károsíthatja a széket, vagy annak részeit.

4.7 Lábtartó lemezek

! Ha a lábtartók túl alacsonyan vannak beállítva, fennakadhatnak az akadályoknál. Ez a szék hirtelen megállását és előre billenését okozhatja. Járdaszegélyek és akadályok leküzdésekor nagyobb magasság beállítása szükséges (lásd 3.20 fejezetet).

4.8 Lábtartók

A középre felszerelt és a középre felszerelt elektromos lábtartó - A lábtartó lemeze felhajtható az egyszerűbb áthelyezés érdekében. A középre szerelt elektromos lábtartók (CMPE) külön-külön, vagy együtt is mozgathatók. A CMPE lábtartó kihajtható az áthelyezés megkönnyítésére.



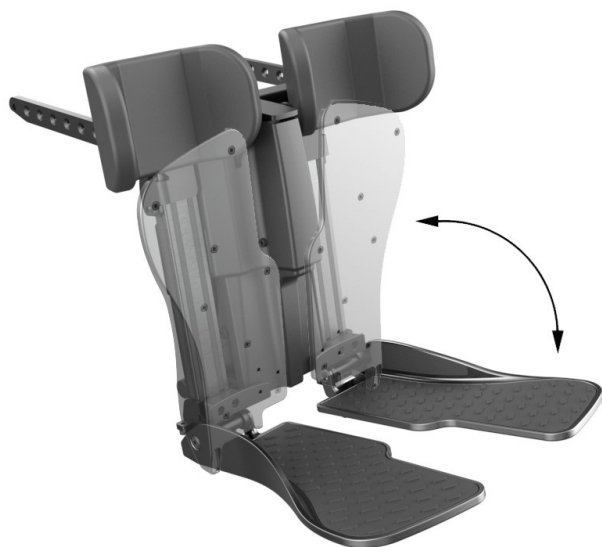
4.2a ábra Középre felszerelt lábtartó

A kihajtható és elektromos kihajtó lábtartó esetén

- A rögzítőkar megnyomásával fordítható a lábtartó. A lábtartó teljesen el is távolítható, ha kiemeli a csatlakozót a helyéről. A lábtartó lemezek az egyik oldalra felhajthatók a lábtartó eltávolítása nélkül.



4.2c ábra Kihajtható lábtartó eltávolítás közben



4.2b Középre felszerelt elektromos lábtartó



4.2d ábra Kihajtható lábtartó és lábtartó lemezek

! Az elektromos kerekesszék számos olyan területtel rendelkezik, ahol beszorulás vagy becsípődés veszélye áll fenn. Mindig körültekintően járjon el a motoros funkciók használatakor, és győződjön meg arról, hogy a testrésze, ruházat vagy más tárgyak ne kerüljenek a mozgó mechanizmus közelébe. Súlyos személyi sérülés következhet be.

! Mindig ügyeljen arra, hogy a lába ne akadjon el a lábtartó lemezek közé áthelyezéskor sem.

4.9 Előre hajtható háttámla - ha fel van szerelve

Az előre hajtható háttámlák piros kioldó karral rendelkeznek. A kar meghúzásával oldja ki a háttámlát, majd óvatosan hajtsa előre.



4.3a ábra Előre hajtható fogantyú



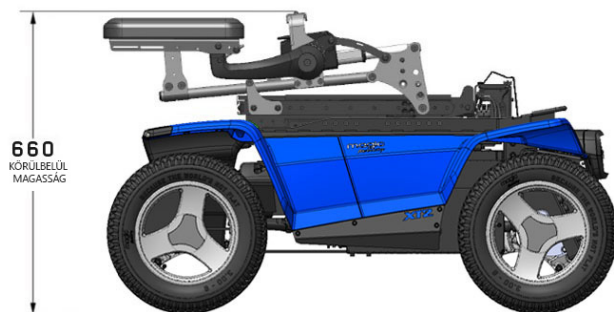
4.3b ábra Magic 360 előreahajtott magasság



4.3c ábra Frontier V6 és V4 előreahajtott magasság



4.3d ábra Extreme X8 előreahajtott magasság



4.3e ábra XT2 előreahajtott magasság



4.3f ábra XT4előrehajtott magasság

4.10 Szabadonfutó mód – az elektromos kerekesszék tolása



Szabadonfutó módban nincs fékhatás a kerekesszéken. A motorfék kioldása előtt minden esetben kapcsolja ki a kerekesszéket.

Magic 360 – Két motorfék-kioldó kar az elektromos kerekesszék hátsó részén található (lásd a 4.4 ábrát). A beépített „üzemi” fékek kioldásához egyszerűen húzza maga felé a karokat.

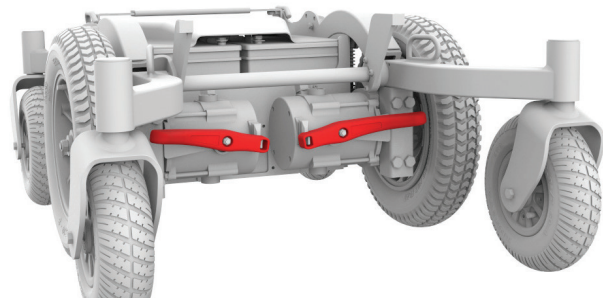


4.4a ábra Magic 360 fékkarok bekapcsolt állapotban

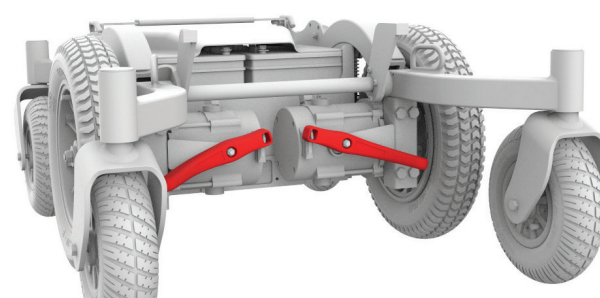


4.4b ábra Magic 360 fékkarok kioldott állapotban

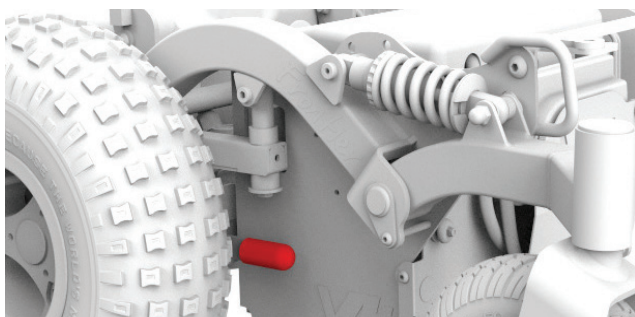
Frontier V6 és V4 – Motorfék kioldó karok mindkét kerék elején találhatók (lásd 4.5 ábrát). A beépített vagy ún. „futó” fékek kioldásához nyomja le a karokat mindkét oldalon.



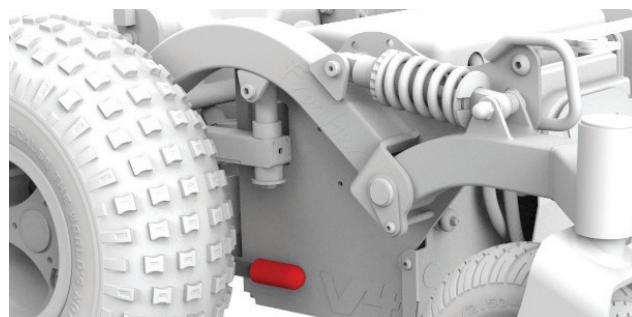
4.5a ábra Frontier V6 fékkarok bekapcsolt állapotban



4.5b ábra Frontier V6 fékkarok kioldott állapotban

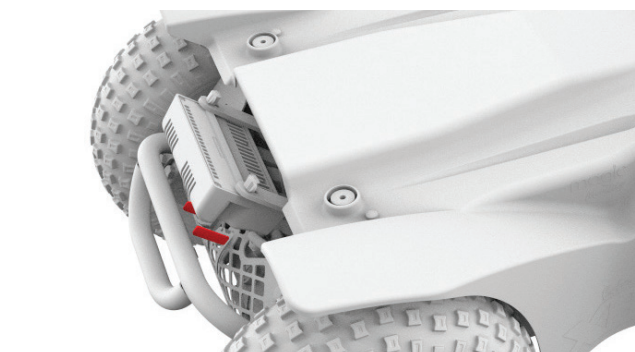


4.5c ábra Frontier V4 fékkarok bekapcsolt állapotban

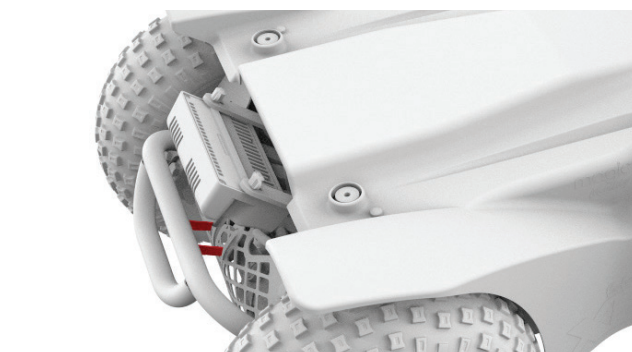


4.5d ábra Frontier V4 fékkarok kioldott állapotban

Extreme X8 - Motorfék kioldókarok az elektromos kerekesszék hátulján találhatók (lásd 4.6. ábra).

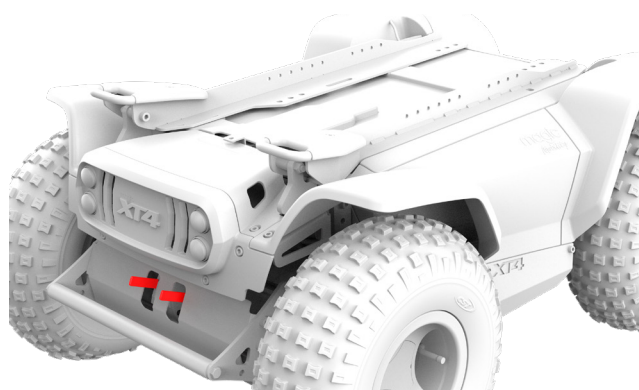


4.6a ábra Extreme X8 fékkarok bekapcsolt állapotban

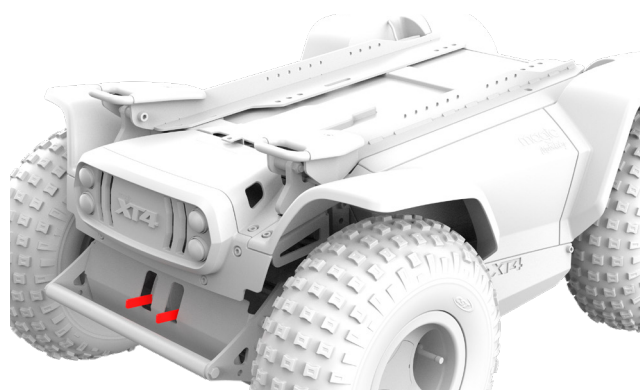


4.6b ábra Extreme X8 fékkarok kikapcsolt állapotban

XT2 és XT4 - Motorfék kioldókarok az elektromos kerekesszék hátulján találhatóak (lásd 4.7. ábra).



4.7a ábra XT2 és XT4 fékkarok bekapcsolt állapotban




4.7b ábra XT2 és XT4 fékkarok kioldott állapotban


Ha a széket az fék visszakapcsolása előtt üzemelteti, a vezérlés és fékhiba (break error) üzenet jelenik szabadonfutó módban. Ez a funkció biztonsági okból van beépítve. A karok használata kíséző személy számára javasolt. Miután kézzel beállította a széket, határozottan tolja vissza a karokat eredeti helyzetükbe. Az üzenet törléséhez kapcsolja ki, majd újra kapcsolja be az eszközt.

- Kiséző nélkül ne használja a széket szabadonfutó módban, és ne kapcsolja szabadonfutó módba. Soha ne haladjon lejtőn szabadonfutó módban. A szék megállíthatatlanná válhat, ami az Ön, illetve mások sérüléséhez vezethet
- Soha ne próbáljon ki- vagy beszállni a székbe szabadonfutó módban. A szék elgurulhat, ami esést, sérülést okozhat.

4.11 Ki- és bekapcsolás

 Vész helyzetben ne használja a be-és kikapcsoló gombot. A lassításhoz engedje el a joysticket és hagyja, hogy az visszatérjen a semleges helyzetbe. Gyorsabban lefékezhet, ha a joysticket az ellenkező irányba mozdítja.

4.12 Tolókarok

 Ne próbálja az elektromos kerekesszéket a tolókaroknál fogva megdönteni. Az elektromos kerekesszék alapja nehéz. Az akadályok való áthaladás ilyen módon károsíthatja az ülésrendszert és/vagy a moduláris működtető egység alkotórészeit.


4.13 Pozicionáló övek


Kérjük olvassa el az 5. fejezetet.

4.14 Elektromos pozicionáló funkciók

Fokozott óvatossággal haladjon, ha a szék döntött, megemelt vagy hátradöntött helyzetben van. Lásd: 4. Használati utasítás, 3.5 Terhelhetőség, 3.13 Lejtők és rámpák és a 3.17 Vezetés megemelt helyzetben fejezeteket.

Szélsőséges helyzetekben az elektromos kerekesszék stabilitása csökken. Olvassa el figyelmesen ezt a részt, tartsa be a figyelmeztetéseket annak érdekében, hogy csökkenjen a felborulás, az idő előtti meghibásodás, vagy a sérülés kockázata.

-  • Ne lépje túl a megengedett terhelőséget a poggyással együtt.
- Ne próbálja működtetni az elektromos ülésfunkciót lejtőn, egyenetlen vagy puha, esetleg rázó talajon.
- Programozással megfordítható a legtöbb elektromos ülésfunkció mozgásiránya. Használat előtt győződjön meg róla, hogy milyen irányba mozog az ülés.
- Ne kapcsolja az elektromos kerekesszéket szabadonfutó módba megemelt ülés helyzetben.
- A maximális stabilitás érdekében tartsa be az ajánlott guminyomást.

 A mozgó működtető egységtől tartson megfelelő távolságot. A Magic Mobility elektromos ülésrendszere több pozícióba képes mozgatni az ülést. A felhasználó figyeljen a környezetére és gondoskodjon róla, hogy elegendő helyel rendelkezzen a kívánt funkció végrehajtásához. Működésbe helyezés előtt győződjön meg róla, hogy a teste és ruházata nem ér hozzá az elektromos ülés mozgatható elemeihez, mert fennállhat a becsípődés veszélye. Súlyos sérülés történhet, ha Ön vagy más személy beszorul a mechanikába. Ne működtesse az emelő vagy döntő funkciókat gyermekek közelében.


Reteszelt (Latched) mód

Elektromos ülésfunkció reteszelt módban történő működtetésekor fokozott óvatosság szükséges. Reteszelt módban az ülésmozgatás nem áll le automatikusan, csak, ha ellenirányú parancsot ad, vagy leállítja a vezetést.

Az elektromos funkció működtetése a joystickkel:

- Amikor csak lehetséges, sík felületen állítsa meg a kerekesszéket
- Nyomja meg a joystick „Mode” gombját. Válassza ki a kívánt funkciót a joystick jobbra vagy mozgásával. Amikor kijelölte a kívánt funkciót, mozgassa a joysticket előre vagy hátra
- Amikor az ülés eléri a végállást, engedje el a joysticket
- Indulás előtt állítsa vissza az ülést a legalacsonyabb függőleges helyzetbe
- Az elektromos ülésemelő rendszer automatikusan csökkenti a haladási sebességet akkor, ha az ülés kb. 50 mm-rel megemelkedik.

4.15 Ülésrendszer

 A nem jóváhagyott Magic Mobility ülésrendszerek befolyásolhatják, vagy zavarhatják a szék más alkatrészeinek működését. Ne módosítsa az ülésrendszert, ne emelje az ülést az 50 mm-es tartományon túl anélkül, hogy előzetesen egyeztetne a Magic Mobility képviselőjével. Az elektromos kerekesszék stabilitás romolhat, a kerekesszék felborulhat, ami súlyos sérüléshez vezethet.

4.16 Lengéscsillapító rugók (csak Magic 360)

A négy lengéscsillapító rugó gyári alapbeállítással kerül leszállításra. Ezek a rugók a felhasználó testsúlyától függően állíthatók a jobb teljesítmény eléréséhez. Csak a lengéscsillapító rugók állíthatók. A felfüggesztés több eleme nem módosítható.

A szükséges erőfeszítés mértéke főként a felhasználó testsúlyától és az ülésben elfoglalt helyzetétől függ. A jobb oldalon található táblázat mutatja a körülbelüli értékeket a felhasználó súlyától függően. A műanyag burkolaton és lengőkarokon kis kiemelkedő jelölések vannak. Ha ezek a jelölések egy vonalban vannak, amikor a felhasználó a székben tartózkodik, az erőfeszítés megfelelő (lásd 4.8 ábra)

A RUGÓ FESZÍTÉSI ÚTMUTATÓJA	
FELHASZNÁLÓ TESTSÚLYA	RUGÓ ERŐFESZÍTÉSE
90 kg-ig	1 mm
91 – 125 kg	2 mm
126 – 160 kg	3 mm



Az elégtelen erőfeszítés negatívan befolyásolhatja a kerekesszék stabilitását.




4.8 ábra – A lengéscsillapító módosítása

4.17 Dőlés-érzékelő szenzor (inclinometer) – ha fel van szerelve

A dőlésérzékelő figyeli a háttámla a kerekesszék horizontális síkhoz viszonyított szögét. Ez magába foglalja a háttámla dőlését, az ülés billenését, valamint a talaj lejtését. A rendszer ezek alapján minimalizálja annak esélyét, hogy a szék instabillá váljon a túlságos hátra helyezett testsúly miatt.

Háttámla szögének korlátozásai

A háttámla szögére vonatkozó korlátozások a következők:

	HÁTTÁMLA SZÖGE	OKOZTA KORLÁTOZÁS
	0° - 30°	Nincs
	31° - 50°	Emelés
	> 51°	Emelés Hátradöntés Vezetés

Ülés magasság korlátozásai

Az ülés emelési magasságától függően további korlátozás aktiválódhat. Amikor az ülés egy bizonyos magasság fölé emelkedik, az LCD joystick modul narancssárga teknősbékát jelenít meg. Ha LED joystick modullal rendelkezik, a sebességjelző LED-ek fognak villogni. Ezek az alábbi, ülés magasságból eredő korlátozásokat jelzik:

- Sebesség
- Hátra billenés
- Hátradöntés
- Hibaelhárítás

Ha a kerekesszék lejtésérzékelővel van ellátva, és valamelyik funkció nem működik, tegye a következőket:

- Működtesse az emelés funkciót lefelé, amíg alaphelyzetben nem áll meg
- Működtesse a billentés funkciót előre, amíg alaphelyzetben nem áll meg
- Működtesse a háttámla-döntő funkciót előre, amíg az alaphelyzetben nem áll meg
- Ha a szék továbbra is korlátozás alatt áll, kérjük olvassa el a 8. fejezetben: Általános hibaelhárítást.

4.18 Kormányzáró opció – ha fel van szerelve (csak Extreme X8)

A kormányzár nagyobb egyenes irányú stabilitást biztosít. Ez különösen hasznos, amikor az elektromos kerekesszékkel hátrafele halad egy rámpán. A kormányzár a joystick segítségével aktiválható, és a kormányösszekötő rúd rögzítésével működik.





- Amikor a kormányzár be van kapcsolva, a kerekesszék csak előre és hátra halad
- A kerekesszék normál használata bekapcsolt kormányzár mellett súlyos károsodást okozhat
- Normál használat előtt győződjön meg róla, hogy a joystick segítségével kikapcsolta a kormányzárát.

Elektromos kerekesszék használati útmutató

4.19 Áthelyező billentés – ha fel van szerelve

Az áthelyezési billentés opció lehetővé teszi az ülés elejének akár 70mm-es süllyesztését, megkönnyítve a kerekesszékbe, illetve abból való kiszállást. A kerekesszék haladási funkciója korlátozott, amíg a szék előre van billentve, hogy megelőzze a lábtartók és lábtartó lemezek sérülését, ami ebben az helyzetben előfordulhat.

- Amikor az ülés előre billen, egy narancssárga teknőc jelenik meg. A kerekesszék ilyenkor még lassan haladhat 
- Amint az ülés eléri a legalacsonyabb helyzetet, a művelet leáll és a kerekesszék haladása nem lehetséges. Egy piros teknőc villog majd 
- Mindig győződjön meg arról, hogy a mechanizmus visszaállította az ülést úgy, hogy a narancssárga teknőc villogjon, vagy egyáltalán ne jelenjen meg (vízszintes helyzetben), különben a kerekesszék nem fog működni.

4.20 Gumiabroncsok

Kérjük olvassa el a 7. fejezetet.

4.21 Kárpitozás

Kérjük olvassa el 7.11 fejezetet,

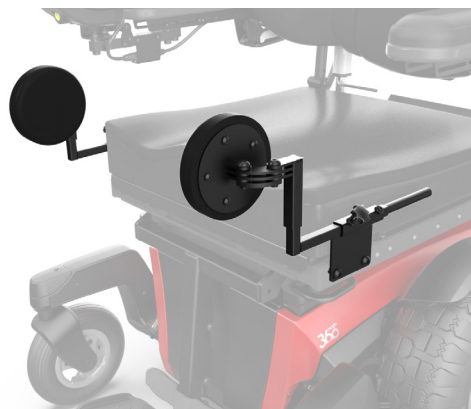
4.22 Vezetékek és csatlakozók



Soha ne húzza meg a vezetékeket közvetlenül. Ez a vezetékek elszakadását okozhatja a csatlakozóban, vagy a kötegben. A dugót vagy csatlakozót eltávolításakor mindig magát a dugót vagy csatlakozót fogja meg és kihúzás előtt győződjön meg róla, hogy minden rögzítőfül vagy rögzítő ki van oldva.

4.23 Térdpárnák

Mind a középre rögzített, mind a középre szerelt elektromosan emelhető lábtartó térdpárnákat használ, amelyek a kézi rögzítógomb segítségével eltávolíthatók.



4.9a ábra Térdpárnák középre szerelt lábtartón

A kifordítható lábtartók térdpárnái a teljes lábtartó kiemeléskor távolíthatók el.



4.9b ábra Térdpárnák kifordítható lábtartón

4.24 Oldaltámaszok

Az MPS oldaltámaszok lehetnek rögzítettek, vagy kifordíthatóak.



4.10a ábra Rögzített és kifordítható oldaltámaszok MPS háttámlán

A Magic Rehab háttámlák beépített oldaltámaszokkal rendelkeznek.



4.10b ábra Beépített oldaltámaszok Rehab háttámlán

4.25 One Click Activator –ha fel van szerelve

A One Click Activator két változatban érhető el.

1. A **One Click Activator V1** a CJSM joystickkel érhető el. Lehetővé teszi akár **öt** működtető egységgel üzemelt elektromos funkció közvetlen vezérlését, mindegyik egyetlen gombnyomással.



Billentés Emelés Hátradöntés Kormányzár / Rögzítőcsap Lábtartó

4.11 ábra A One Click Activator V1 tipikus elrendezése

2. A **One Click Activator V2** a CJSM és CJSM2 joystickkel érhető el. Lehetővé teszi akár **hat** működtető egységgel üzemelt elektromos funkció közvetlen vezérlését, mindegyiket egyetlen gombnyomással. A CJSM2 joystickkel kombinálva további előnyt biztosít: lehetővé teszi a funkciók menet közben váltását anélkül, hogy meg kellene állítani a kerekesszéket.



Billentés Emelés Hátradöntés Kormányzár / Rögzítőcsap Lábtartó Hátrafejtetés

4.12 ábra – A One Click Activator V2 tipikus elrendezése

A One Click Activator mindkét verziójának gombjai egyéni igények szerint programozhatók, a kerekesszék konfigurációjától függően.



A One Click Activator V1 és V2 NEM vízálló.

Pozicionáló övek, rögzítőhevederek és szállítás

5.1 Elektromos kerekesszék szállítása járműben (rakományként)

Mindig győződjön meg róla, hogy az elektromos kerekesszék és annak alkatrészei megfelelően rögzítve vannak szállítás közben. Különösen a joystick vezérlőt kell megfelelően védeni. Kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a Magic Mobility képviselőjével a kerekesszék szállításával kapcsolatos információkért.



A kerekesszéket csak olyan járműben szabad szállítani, amely erre a célra engedélyezett. Ellenőrizze, hogy a kerekesszék rögzítve van, a motorfékek be vannak kapcsolva és a főkapcsoló pedig ki van kapcsolva. A kerekesszéket az első és hátsó rögzítőkonzolokon átvezetett hevederekkel kell rögzíteni. A rögzítést a jármű rögzítő rendszerének gyártói utasításai szerint kell elvégezni. Győződjön meg arról, hogy minden levehető alkatrész rögzítve vagy külön csomagolva van és fel van címkézve, hogy ne vesszen el.

5.2 Elektromos kerekesszék szállítása repülőgépen (rakományként)

A zselés akkumulátorok a Szövetségi Légügyi Hatóság (FAA) által jóváhagyottak, így biztonságosan szállíthatók repülőgépen, buszon és vonaton. A Magic Mobility azonban javasolja, hogy előzetesen mindig egyeztessen a szállítóval, mivel további követelmények is lehetnek. Repülés előtt mindig vegye fel a kapcsolatot a légitársasággal, hogy megtudja, milyen információkra van szükségük. További információért olvassa el a Magic Mobility weboldalán található „Flying with your Powerchair” tájékoztatót.

5.3 Elektromos kerekesszék használata vonaton

A vasúttársaságok tájékoztatást tudnak adni az esetleges különleges követelményekről vagy előírásokról. A következők ellenőrzését javasoljuk:

- Vannak-e megfelelő kijelölt helyek a vonaton az elektromos kerekesszék használói számára?
- Vannak-e megfelelő kijelölt területek a peronon, hogy a kerekesszék-használók könnyen fel tudjanak szállni a vonatra?
- Elbírja-e a vonat az elektromos kerekesszék és a felhasználó együttes súlyát?
- Győződjön meg róla, hogy a motorfékek be vannak kapcsolva és a kerekesszék nincs szabadonfutó üzemmódban (lásd 3.13. fejezet)
- Az esetleges akadályok vagy küszöbök nem haladják meg az elektromos kerekesszék maximális járdaszegélyre való feljutásának képességét (lásd 3.20 fejezetet).

5.4 Emelőplatformok és szerkezetek



Amikor az emelkedőn tartózkodik, kapcsolja ki a kerekesszék áramellátását. Ha ezt elmulasztja, véletlenül hozzáérhet a joystickhoz, és a szék legurulhat a platformról. Vegye figyelembe, hogy a platform végén található „roll-stop” (gurulásgátló) nem feltétlenül akadályozza meg ezt.

Győződjön meg arról, hogy a platform tetején vagy alján nincs peremi vagy szintkülönbség. Ezek a szék felborulását vagy esést okozhatnak, ha a bolygókerék fennakad. Ilyen esetben tolasson vissza, helyezze át a bolygókeréket egy egyenesebb megközelítési irányba, majd lassan próbálja újra. Ha bizonytalan, mindig kérjen segítséget.

Amennyiben járműemelőt vagy más szállítási emelőszerkezetet kell használni, a Magic Mobility javasolja, hogy a használat előtt alaposan tanulmányozza a gyártó utasításait és műszaki előírásait.

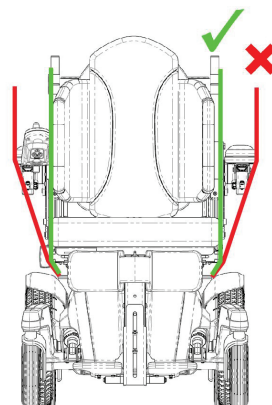
5.5 Az elektromos kerekesszék emelése

Magic 360, Frontier V6 and V4: A rögzítőgyűrűk használhatók a kerekesszék felemelésére, amennyiben nincs benne a felhasználó. A rögzítőgyűrűk az 5.2 ábrán pirossal vannak jelölve. Rendkívül fontos biztosítani, hogy az emelőhevederek a karfákban belül fussanak, és ne érjenek hozzá semmilyen más alkatrészhez, amely túlzottan megterhelődhet az elektromos kerekesszék emelésekor. Az ideális heveder elhelyezés az 5.1 ábrán látható.

Extreme X8, XT2 és XT4: A rögzítőgyűrű NEM használható a kerekesszék emelésére, mert károsodhat az elektromos ülésrendszer. Külön megvásárolható emelőgyűrű áll rendelkezésre, lásd 5.2d-f. ábrát



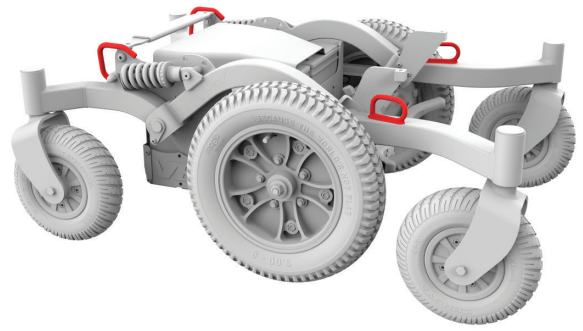
Az elektromos kerekesszék emelésekor mindig fokozott óvatossággal járjon el. Mindig lassan haladjon és győződjön meg arról, hogy a szék egyensúlyban van. Ne vezesse az emelőhevedereket éles peremen vagy tartozékkonzolon keresztül.



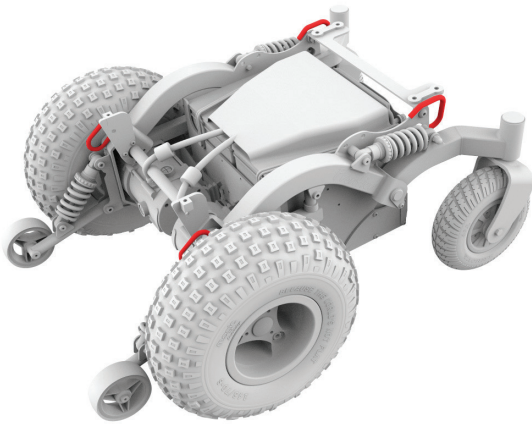
5.1 ábra – Az emelőhevederek elvezetése



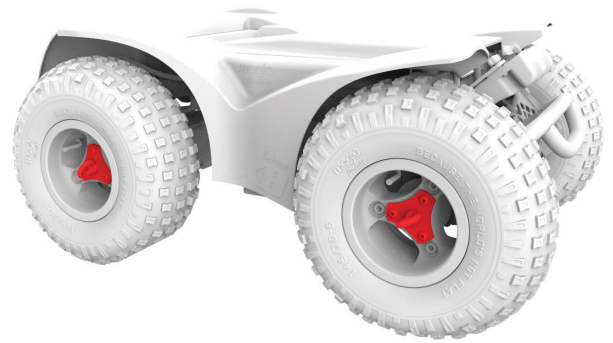
5.2a ábra – Magic 360 emelési pontok



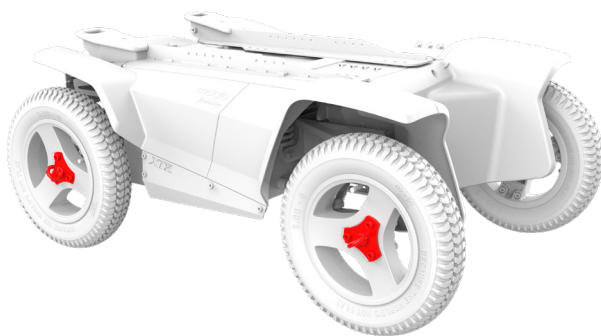
5.2b ábra – Frontier V6 emelési pontok



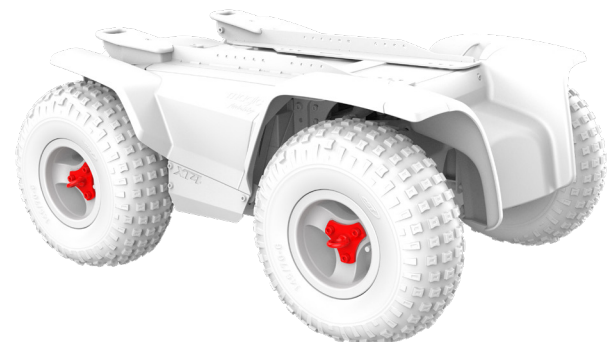
5.2c ábra – Frontier V4 emelési pontok



5.2d ábra – Extreme X8 emelési pontok (külön kapható)



5.2e ábra – XT2 emelési pontok (külön kapható)



5.2f ábra – XT4 emelési pontok (külön kapható)

5.6 Pozicionáló övek és hevederek

A vásárló, a terapeuta és az egészségügyi szakemberek felelőssége eldönteni, hogy szükséges-e pozicionáló öv a felhasználó biztonságos kerekesszék-használatához. A pozicionáló övek a Magic Mobility képviselőjén keresztül rendelhetők.

A pozicionáló övek elsősorban a testtartás megtámasztására szolgálnak. Segíthetnek megakadályozni az elcsúszást vagy lecsúszást mozgás közben. A pozicionáló öv nem minősül közlekedési biztonsági övnek, és nem használható a járműben való szállítás során biztonsági öv helyett.

A pozicionáló öv helytelen használata súlyos sérülést, vagy halált okozhat. Ha pozicionáló övet használ, kövesse az alábbi ajánlásokat:



- Győződjön meg arról, hogy a felhasználó nem csúszik le kerekesszék üléséről.

Ha erre sor kerül, a felhasználó mellkasi nyomást szenvedhet, illetve fulladás következhet be az öv nyomása miatt.



- Az öv legyen feszes, de ne annyira szoros, hogy akadályozza a légzést. Képesnek kell lennie arra, hogy nyitott tenyerét laposan becsúszta az öv és a felhasználó közé.

- Egy medenceék vagy hasonló eszköz segíthet megakadályozni hogy a felhasználó lecsússzon az ülésről.
- Győződjön meg róla, hogy a felhasználó vészhelyzet esetén könnyen ki tudja oldani az övet.

Ne használja a pozicionáló öveket:



- Beteg rögzítésére, illetve eszméletlen, vagy nagyon nyugtalan felhasználó esetén.



• Gépjármű biztonsági öveként. Balesetben vagy hirtelen megállás esetén, a felhasználó kirepülhet a székből. A kerekesszék pozicionáló övei ezt nem akadályozzák meg és az övek vagy hevederek további sérülést okozhatnak.



Hevederes rögzítőrendszer

- A kerekesszék kizárólag a vázon található rögzítési pontok segítségével szabad rögzíteni (lásd 5.4 ábra)
- A rögzítés pontokat (elöl kettő, hátul kettő) a tranzitszimbólum jelöli (lásd 5.3 ábra). Először az első hevedereket rögzítse, majd a hátsókat. Húzza meg a hevedereket a kerekesszék biztonságos rögzítéséhez. A kerekesszék más alkatrészekhez nem rögzíthető
- Súlyos ütközés esetén fellépő nagy terhelés miatt a Magic Mobility javasolja, hogy mindkét hátsó rögzítési pontra két-két hevedert szereljen fel
- A rögzítési pontokon módosítást vagy cserét végezni tilos.



5.3 ábra – Tranzitszimbólum

5.7 Utazás járműben, kerekesszék használata közben

A Magic Mobility elektromos kerekesszékei megfelelnek az ISO 7176-19 szabvány követelményeinek, ezért kizárólag előre néző ülésenként történő használatra tervezték és tesztelték azt járművekben. Az elektromos kerekesszéket más pozíciókban nem tesztelték.

A vizsgálatok egy reprezentatív négyponos hevederes rögzítőrendszerrel végezték el (kettő elöl, kettő hátul). Csak olyan kerekesszék-rögzítő és utasbiztonság rendszert használjon, ami megfelel a kerekesszék (beleértve a felszerelt opciókat is) teljes súlyának, és a gyártó utasításainak megfelelően lettek felszerelve. A rögzítőrendszernek meg kell felelnie az SAE J2249 (USA), vagy az ISO 10542 (nemzetközi) szabványnak.



Az elektromos kerekesszék járműben való rögzítése nem biztosítja ugyanazt a biztonsági szintet, mint a jármű saját ülése. A Magic Mobility javasolja, hogy a felhasználó lehetőség szerint üljön át a jármű ülésére, és használja a járműben beépített biztonsági övrendszert. Az üres kerekesszéket ezt követően rakományként kell tárolni vagy a járműben rögzíteni az 5.1. fejezetben leírtak szerint.

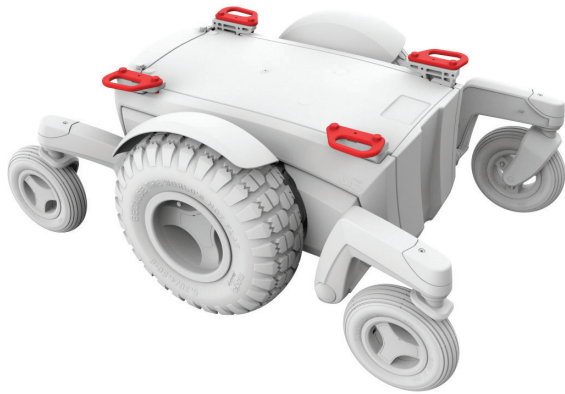
Amennyiben az ülés elektromos pozicionáló funkciókkal van felszerelve, lehetőség szerint az alábbi beállításokat alkalmazza:

Ülésemelő - teljesen LENT, a legalacsonyabb pozícióban

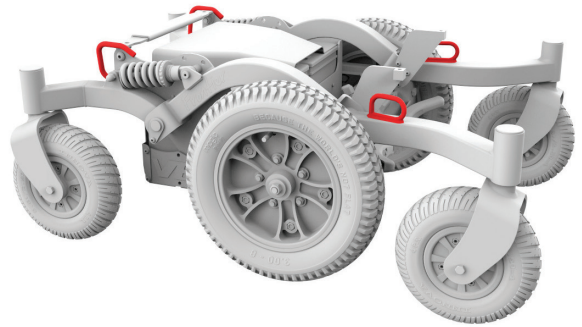
Ülésdöntés - teljesen LENT, az ülés párhuzamos a talajjal

Lábtartó - teljesen LEENGEDVE, a lábak közel a talajhoz és a térdek 90° szöveget zárnak be.

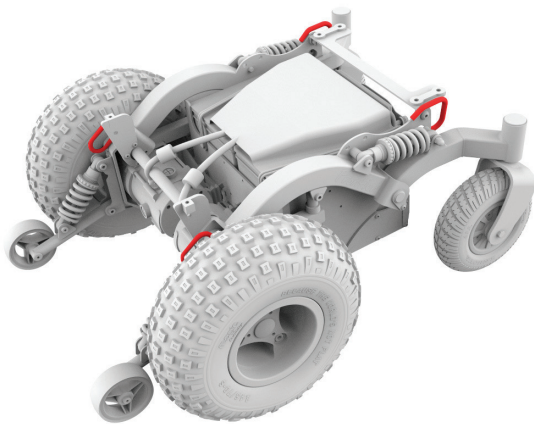
Háttámla – függőleges, vagy a lehető legközelebb a 90°-os szöghöz az üléshez képest.



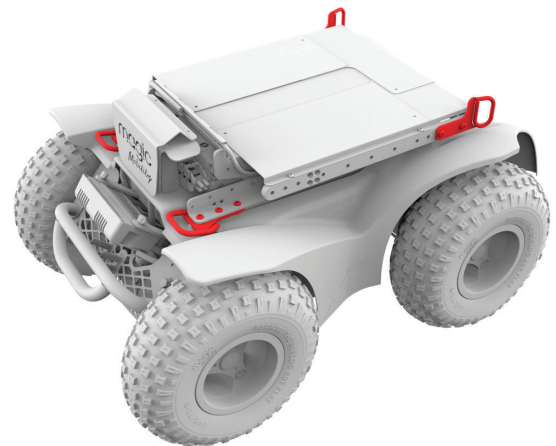
5.4a ábra – Magic 360 rögzítési pontok



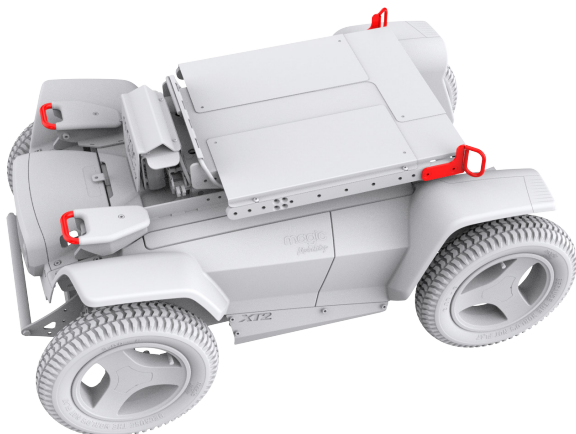
5.4b ábra – Frontier V6 rögzítési pontok



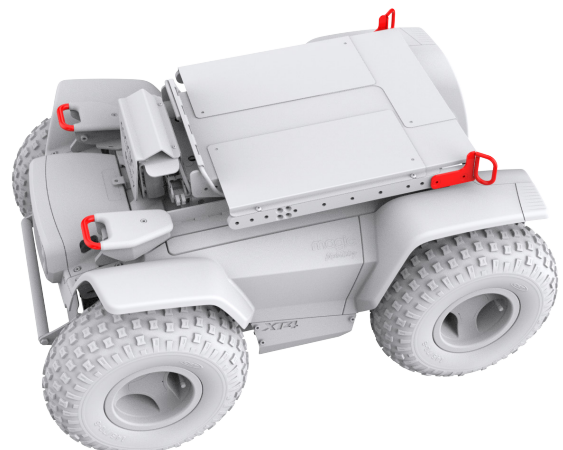
5.4c ábra – Frontier V4 rögzítési pontok



5.4d ábra – Extreme X8 rögzítési pontok



5.4e ábra – XT2 rögzítési pontok

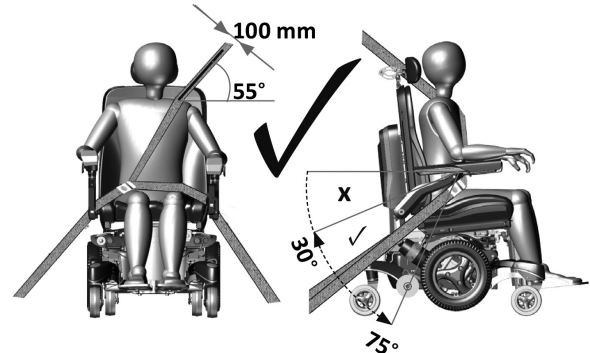


5.4f ábra – XT4 rögzítési pontok



Utásrögzítési útmutató

- A kerekesszékre szerelt medenceövek vagy testtartásjavító övek nem használhatók és nem tekinthetők utasbiztonsági övnek mozgó járműben
- **Mindig hárompontos övrendszert használjon az utas rögzítésére**
- Az utas védelme érdekében – valamint a fej és mellkas a jármű alkatrészekkel való ütközés csökkentésére – a medence, a felsőttest-rögzítő szíjat is használni kell
- A biztonsági öveket a jármű megfelelő tartóoszlopához kell rögzíteni, és nem tarthatják távol a testtől a kerekesszék alkatrészei (például kartámasz vagy kerék) – lásd 5.6 ábra
- Elektromos kerekesszékben történő szállításkor megfelelően beállított fejtámlát kell használni.

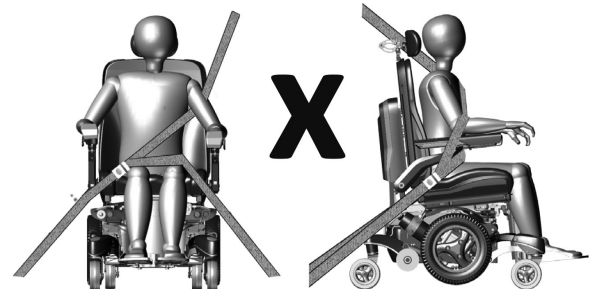


5.5 ábra – hárompontos biztonsági öv helyes felhelyezése



Az utasbiztonsági öv felhelyezése

- A medenceövet alacsonyan, medence elülső részén kell úgy viselni, hogy az öv szöge a vízszinthez képest 30°–75° legyen (lásd 5.5 ábra)
- A javasolt tartományon belül a meredekebb (nagyobb) szög előnyösebb. (lásd 5.5 ábra)
- A felsőttest-övet a vállon átvezetve, a mellkason keresztül kell elhelyezni a bemutatott módon (lásd 5.5 ábra). Ne helyezze fel az övet az 5.6 ábrán látható módon
- Az öveket a lehető legszorosabbra kell állítani a felhasználó kényelmének figyelembevételével
- Az övek használat közben nem lehetnek megcsavarodva.



5.6 ábra – hárompontos biztonsági öv helytelen felhelyezése

A teszteket 102 kg-os vagy 76 kg-os törésteszt-bábukkal végezték (lásd 11. részt). A nagyobb testsúlyú utasok esetén balesetkor a sérülés kockázata megnövekedett.


A Magic Mobility elismeri, hogy a felhasználók áthelyezése nem mindig kivitelezhető. Ebben az esetben, ha a felhasználót a kerekesszékekben ülve kell szállítani, az alábbi előírásokat kell betartani:

- A szállítás alatt a biztonság attól függ, hogy a rögzítőhevedereket rögzítő személy mennyire körültekintően jár el. Ennek a személynek megfelelő oktatásban és/vagy képzésben kell részesülnie
- Az utasbiztonsági öveket gyártó utasításai, valamint az SAE J2249 szabvány szerint kell azokat rögzíteni
- Ne használjon WTORS rendszert, amelyek az utas rögzítéséből származó terhelést az az elektromos kerekesszék szerkezetén át vezetik át a járműre
- A Magic Mobility elektromos kerekesszékei megfelelnek az ISO 7176-19 szabvány követelményeinek és ennek megfelelően kizárólag előre néző ülésként voltak tervezve és tesztelve gépjárműben való használatkor
- **Megjegyzés** – A szabványnak való megfelelés nem zárja ki a kerekesszék hátrafele néző elhelyezését nagy és akadálymentesített járművekben, amelyek hátrafele néző utasállomással vannak felszerelve
- Az elektromos kerekesszékét dinamikusán tesztelték előre néző helyzetben, ahol a törésteszt bábú medence- és vállövekkel (például hárompontos biztonsági öv részeként) rögzítették
- A fej-és mellkasi ütközések kockázatának csökkentése érdekében, mint a medence-, mind a vállövet használni kell
- A jármű utasainak sérülései csökkentése érdekében azok a kerekesszékekben levő rögzített tálcák, amik nem kifejezetten balesetbiztonságosan tervezettek, azokat

i) el kell távolítani és külön rögzíteni a járműben, vagy
ii) a kerekesszékhez kell rögzíteni, de az utastól távolabb elhelyezni egy energiaelnyelő párnázattal az utas és tálcá között

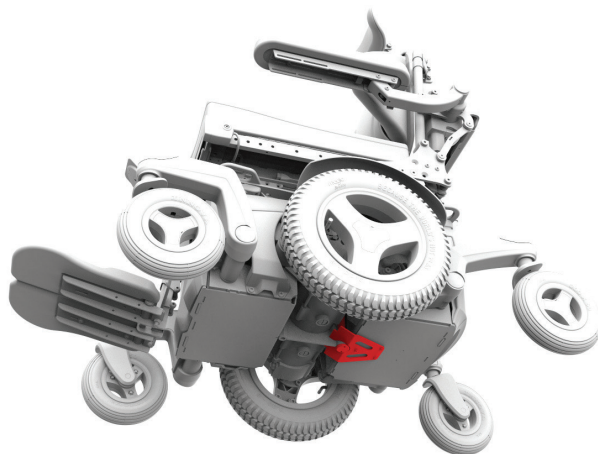
- Amennyiben lehetséges, egyéb kiegészítő felszereléseket vagy rögzíteni kell a kerekesszékhez, vagy el kell távolítani és a járműben külön rögzíteni utazás közben. Ez biztosítja, hogy ütközés esetén ne szabaduljanak el és okozzanak sérülést
- Szállítás közben mindig megfelelő, szállításra alkalmas utasbiztonsági rendszert kell felszerelni és megfelelően beállítani (lásd a fejtámlán levő címkét)
- A testtartást segítő támaszok, övek és csípőhevederek mozgó járműben nem használhatók, ill. nem tekinthetők megfelelő utasrögzítésnek, kivéve, ha fel vannak címkézve és megfelelnek az ISO 7176-19 vagy SAE J2249 szabvány követelményeinek
- A kerekesszék gyártói képviselőnek kell átvizsgálnia, mielőtt újra használnák, ha bármilyen járműbalesetben érintett volt
- A kerekesszék rögzítési pontjain, valamint a szerkezeti és vázelemeken nem szabad módosítást vagy alkatrészcserét végezni a gyártóval való egyeztetés nélkül.
- Járműben történő használat esetén az elektromos kerekesszékét szivárgásmentes, zárt akkumulátorokkal, pl. gél-elektrolitos akkumulátorokkal kell felszerelni
- Az utasbiztonsági öv rögzítésekor ügyelni kell az övcsat megfelelő elhelyezésére. Ez biztosítja, hogy az ütközés során a kerekesszék alkatrészei ne oldhassák ki a kioldógombot.

5.8 Behúzható rögzítőtüske – ha fel van szerelve

A Magic 360, valamint a Frontier V6 és V4 modellek opcionálisan töréstartelt, behúzható rögzítőtüskével rendelkezhetnek (lásd 5.7 ábra). A rögzítőtüske a kerekesszék alvázára van szerelve, és a joystick segítségével működtethető. Amikor a rögzítőtüske ki van húzva, a kerekesszék sebessége 1,2 km/h-ra csökken, és a joystickon narancssárga „teknős” ikon jelenik meg. 



A rögzítőtüskével felszerelt kerekesszékek maximális felhasználói súlyhatára: 136 kg.



5.7a ábra Magic 360 rögzítőtüske – behúzott állapotban

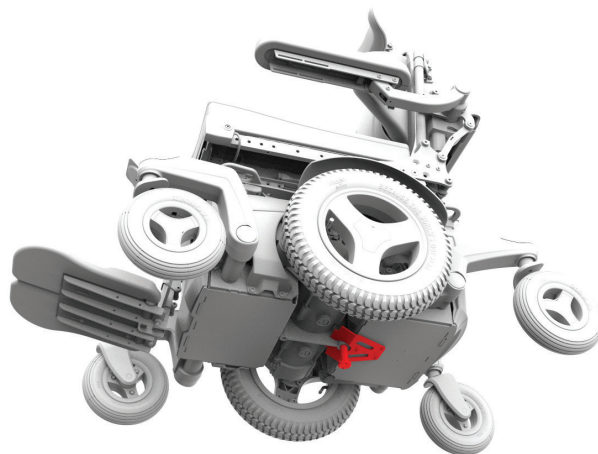
5.9 Dahl rögzítőrendszer – ha fel van szerelve

A DAHL MK dokkolórendszer. A DAHL Docking MK II és a DAHL VarioDock rendszerek a Magic 360 modellel tesztelésre kerültek, és megfelelnek az ISO 7176-19 szabványnak.

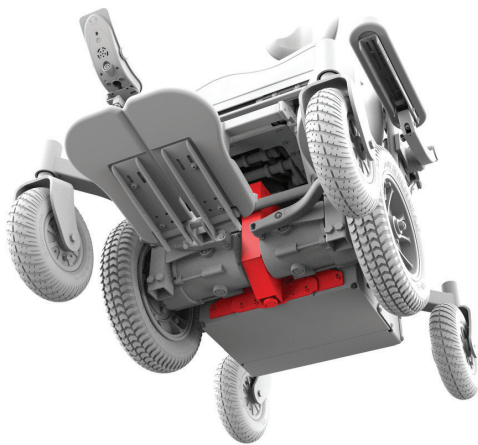
A zárólemez biztonságos telepítésével és használatával kapcsolatban kérjük, tekintse meg a **Dahl rögzítőrendszer Felhasználói kézikönyvét**. A maximális felhasználói súly a kézikönyvben található.



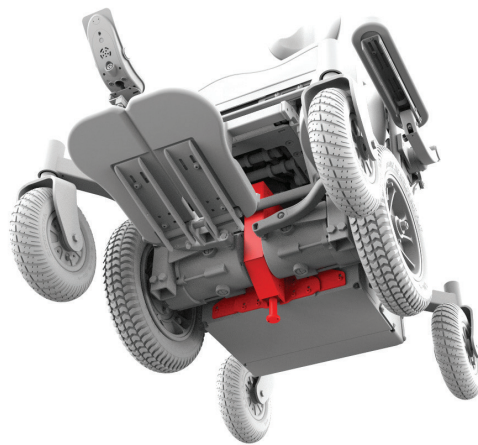
A Dahl rögzítőrendszerrel felszerelt Magic 360 maximális felhasználói súlyhatára 136 kg.



5.7b ábra Magic 360 rögzítőtüske – kinyújtott állapotban



5.7c ábra Frontier rögzítőtüske - behúzott állapotban



5.7d ábra Frontier rögzítőtüske – kinyújtott állapotban

Közúti baleset után



Ha közúti baleset résztvevője volt, fontos, hogy egy hivatalos Magic Mobility márkaszervíz átvizsgálja az elektromos kerekesszéket, mielőtt újra használná. Ha a sérülés mértéke kérdéses, esetleg kétség merül fel az állapotával kapcsolatban, a Magic Mobility a kerekesszék cseréjét javasolná.

Figyelmeztetés az elektromos kerekesszék felhasználóinak – A jótállás érvényét veszti, ha a kerekesszék közlekedési balesetben vett részt.

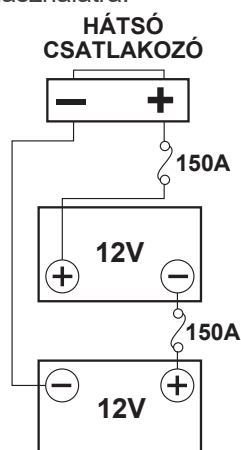
Akkumulátorok és töltés

6.1 Elektromos biztonságvédelem

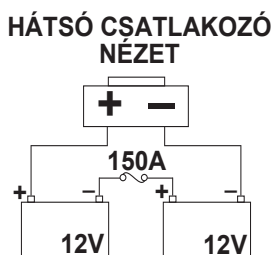
Az elektromos kerekesszék akkumulátor-áramkörében biztosíték található, amely rövidzárlat esetén védi az akkumulátort és a kábelezést. Ha a biztosíték kiolvad, a kerekesszék nem fog működni. Ebben az esetben vegye fel a kapcsolatot a Magic Mobility hivatalos képviselőjével javítás és/vagy csere céljából.

6.2 Akkumulátorok

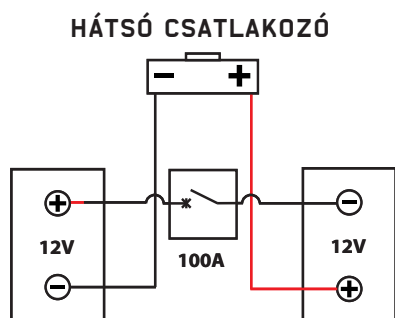
A kerekesszék két kiváló minőségű, hosszú élettartamú, zárt (nem kifolyó) és karbantartásmentes akkumulátorral rendelkezik. A rendszer 24 V-os, amely két darab 12 V-os akkumulátort biztosít (lásd 6.1. ábra). Az elektrolitszint ellenőrzése szükségtelen. Bár hasonlítanak az autóakkumulátorhoz, az elektromos kerekesszék akkumulátorai nem azonosak azokkal. Az autóakkumulátorokat nem hosszú, mélykisülésre tervezték, ezért nem alkalmasak kerekesszékben való használatra.



6.1a ábra - Magic 360 akkumulátor bekötés



6.1b ábra - Frontier V4, V6 és Extreme X8 akkumulátor bekötés



6.1c ábra - XT2 és XT4 akkumulátor bekötés

- Az akkumulátorok élettartama véges, korlátozott számú töltési ciklus bírnak. Csak meghatározott alkalommal tölthetők fel, mielőtt elhasználnának és nem tartják tovább a töltést



- Soha ne keverje különböző gyártók technológiák akkumulátorait. Soha ne használjon együtt zselés és AGM akkumulátorokat. Csak azonos gyártású, azonos időben készült és azonos töltöttségi állapotú akkumulátorokat használjon. Az akkumulátorokat mindig párban kell cserélni
- Az akkumulátor saruk és csatlakozók ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak. Érintés után mindig mosson kezet
- Az akkumulátorok maró hatású vegyi anyagokat tartalmaznak. A szivárgás és robbanásveszély csökkentése érdekében csak AGM vagy zselés akkumulátorokat használjon
- Beszereléskor ügyeljen arra, hogy a saruk ne érjenek a vázhoz. A saruk le vannak takarva, ami megakadályozza az érintkezést normális működés vagy felborulás esetén
- Soha ne csatlakoztasson lélegeztetőgépet vagy kiegészítő eszközt a kerekesszék akkumulátorához tartalék rendszer nélkül. Az elektromos rendszer meghibásodása súlyos sérülést vagy halált okozhat.

6.3 Akkumulátor bejáratása

A kezdeti (bejáratási) időszak alatti megfelelő gondozás kulcsfontosságú az akkumulátor élettartama szempontjából. Kövesse az alábbi lépéseket:

- 1) Az első használat előtt töltsse fel teljesen az akkumulátort.
- 2) Használja gyakran a kerekesszékét, kerülje a túlzott terhelést.
- 3) Csak akkor töltsse, ha a kapacitás 50%-ra csökkent.
- 4) Töltsse fel teljesen és ellenőrizze, hogy a töltő jelzi-e a teljes feltöltést.
- 5) A bejáratási időszak alatt soha ne hagyja 3 napnál tovább töltés nélkül.
- 6) Az első 5-10 használat (ciklus) során ismételje a 2-3 lépéseket.

6.4 Akkumulátor töltése



Csak a mellékelt külső töltőt használja, kivéve, ha a Magic Mobility másként engedélyezi. A töltő intelligens rendszerű, automatikusan leáll, amikor az akkumulátor feltöltődött. A kerekesszék 2-3 napig is maradhat a töltőn.

6.5 Töltési eljárás

Az akkumulátorok a joystick egységen található csatlakozón keresztül tölthetők (lásd 6.2 ábra). Amikor a töltő csatlakoztatva van, a joystick érzékeli ezt és a kerekesszék nem vezethető. Az elektromos kerekesszék esetében a következő lépéseket tartsa be:

- 1) Győződjön meg róla, hogy a kerekesszék ki van kapcsolva.
- 2) Csatlakoztassa a töltőt a joystick töltő csatlakozójához, majd kapcsolja be.
- 3) Olvassa el a kerekesszékkel kiszállított töltő használati útmutatóját, hogyan jelzi a töltő a teljes feltöltést.



6.2 ábra - Töltőcsatlakozó



- Ne tegye ki a töltőt esőnek vagy hónak
- Ne nyissa ki, ne próbálja meg saját maga megjavítani a töltőt
- Ne helyezze a töltőt az ülésre töltés közben, mert az felmelegedhet. Mindig a kerekesszék közelében a földre tegye
- Soha ne használjon hosszabbítót vagy elosztót. A töltőt kizárólag a fali aljzatba csatlakoztassa
- Védje az akkumulátorokat fagyástól, soha ne töltsön fagyott akkumulátort. Az akkumulátorok fagyáspontja több tényezőtől függ: az kémiai összetételtől, töltöttségi szinttől és használattól (teljesen lemerült akkumulátor 0 fok alatt már megfagyhat). Ez személyes sérüléshez és az akkumulátorok károsodásához vezethet
- Kerülje a szélsőséges hőmérséklet-ingadozásokat. Az akkumulátorok kb. 20 °C-on, beltérben töltve működnek a legjobban
- Mindig teljesen töltsse fel az akkumulátorokat.

6.6 Töltési sebesség

Az akkumulátorok töltési sebessége függ az elektromos kapacitástól, a töltöttségi szinttől, az elektrolit hőmérsékletétől és a belső állapottól. A töltő egyenáramú (DC) kimenete szintén jelentősen befolyásolja a töltési időt.

6.7 A maximális hatótávolság elérése

Kérjük – mindig tartsa be a bejáratási és töltési eljárásokat:

- Kerülje a túl mély kisütést (a mélykisütés csökkenti az akkumulátor élettartamát)
- Ne hagyja az akkumulátorokat hosszabb ideig alacsony töltöttségi szinten. Egész napos használat után mindig töltsse fel teljesen az akkumulátorokat éjszaka
- Ha az akkumulátorok alacsony töltöttségi szintre kerülnek mindenképpen töltsse fel azokat teljesen (ez több mint 8 órát is igénybe vehet)
- A kerekesszék használata előtt győződjön meg róla, hogy az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve
- Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelelő-e a terheléshez és a terepviszonyokhoz
- Próbáljon egyenletes sebességgel haladni, vezessen a lehető legsimábban
- Próbálja elkerülni az emelkedőket
- Korlátozza a szállított csomagok súlyát

6.8 Teljesen lemerült akkumulátorok.



- Soha ne hagyja, hogy az akkumulátorok teljesen lemerüljenek. Ha addig használja az elektromos kerekesszékét, amíg szinte teljesen le nem merül, az jelentősen csökkenti az akkumulátorok élettartamát.
- Ne működtesse a vezérlőrendszert, ha az akkumulátorok szinte teljesen lemerültek. Ennek figyelmen kívül hagyása veszélyes helyzetet eredményezhet (például az úttest közepén ragadhat)
- Soha ne hagyja az akkumulátorokat lemerült állapotban. A használaton kívüli vagy tárolt akkumulátorokat legalább havonta egyszer töltsse fel teljesen
- A töltő nem működik, ha az akkumulátorok feszültsége rendkívül alacsony szintre csökkent. Ilyen esetben forduljon a Magic Mobility hivatalos szervizpartneréhez.

6.9 Akkumulátor töltöttségjelző

A bejáratási eljárás után használja a következő oldalon található táblázatokat töltési útmutatóként.

A töltöttségjelző LED különböző fény effektusokkal jelzi az akkumulátor állapotát:

- LED folyamatosan világít – minden rendben, a fennmaradó töltöttségi szintet mutatja
- LED lassan villog – a vezérlőrendszer megfelelően működik, de töltés szükséges

LCD KIJELZŐS AKKUMULÁTOR TÖLTÖTTSÉG JELZŐ



Az akkumulátorok fel vannak töltve, ha a kijelzőn a piros, sárga és zöld jelzés is található.



Ha lehetséges töltse az akkumulátorokat egyszerre, amikor a töltöttség jelző csak pirosan és sárgán világít.



A lehető leghamarabb töltse az akkumulátorokat, amikor a kijelző kizárólag pirosan világít: akár folyamatosan, vagy lassan villog.

LED AKKUMULÁTOR TÖLTÖTTSÉG JELZŐ



(LED 1-10) Akkumulátorok töltve – piros, sárga és zöld világít.

(LED 1-7) Ha lehetséges, töltse fel az akkumulátorokat, amikor csak a piros és sárga világít.

(LED 1-3) A lehető leghamarabb töltse az akkumulátorokat, amikor a kijelző kizárólag pirosan világít: akár folyamatosan, vagy lassan villog.

- LED-ek egymás után felfelé haladva villognak – az akkumulátorok töltés alatt állnak. Töltés közben nem használható a kerekesszék. A töltő levétele után kapcsolja ki, majd kapcsolja újra be a vezérlőrendszert.

6.10 Hogyan működik a töltöttségjelző

A töltöttségjelző megmutatja, hogy mennyi energia maradt az akkumulátorokban. A legjobb módszer a használatához, ha megfigyeli, hogyan viselkedik, miközben ön a széket használja. A jelző a gépkocsik üzemanyagszint-mérőjéhez hasonlóan nem teljesen pontos, de segít elkerülni, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön.

A vezérlőrendszer bekapcsolásával a kijelző becslést ad a fennmaradó töltöttségi színtről. Az akkumulátor töltöttségjelző pontosabb értéket mutat kb. egy perccel azután, amikor elindul a kerekesszékekkel.

A töltöttségi szint függ a kerekesszék használatának módjától, az akkumulátor hőmérsékletétől, valamint az akkumulátor korától. Ezek a tényezők befolyásolják a megtehető távolságot. Minden elektromos kerekesszék akkumulátora egy idő után fokozatosan veszít a kapacitásából

Ha töltöttségjelző a megszokottnál gyorsabb csökkenést mutat, előfordulhat, hogy az akkumulátorok elhasználódtak. Az elhasználot akkumulátor cseréjekor mindig a Magic Mobility által ajánlott típust szerelje be. Ha más típusú akkumulátort használ, a töltöttségjelző pontatlan lehet.

6.11 Akkumulátor csere

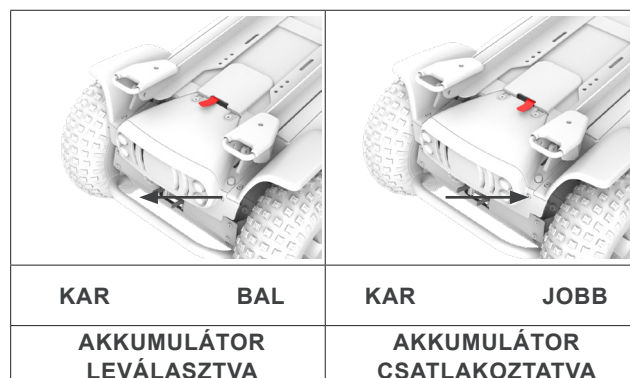
Az akkumulátorokat mindig szakképzett elektromos kerekesszék technikus cserélje, vagy szerelje fel.

6.12 Akkumulátorok ártalmatlanítása és újrahasznosítása

Az akkumulátorok veszélyes hulladéknak minősülnek. Az élettartamuk végén vegye fel a kapcsolatot a helyi hulladékkezelő hatósággal vagy a Magic Mobility hivatalos képviselőjével. A Magic Mobility képviselője tájékoztatást tud adni a kerekesszék egyéb alkatrészeinek újra hasznosításáról is, ami alkatrészcsere után ajánlott.

6.13 Akkumulátor leválasztása (csak XT2 és XT4)

XT akkumulátor-leválasztó kapcsolóval rendelkeznek, amely a kerekesszék hátulján található kar segítségével működtethető.



Karbantartás

Mint minden motoros jármű, az elektromos kerekesszék is rendszeres karbantartást igényel. Bizonyos ellenőrzéseket Ön is elvégezhet, de javasolt, hogy a széket a gyártó által felhatalmazott szervizközpont vizsgálja át. Javításokat és cseréket - beleértve az akkumulátorokat és gumibroncsokat – kizárólag a gyártó által jóváhagyott alkatrészekkel szabad elvégezni az optimális teljesen biztosítása érdekében (lásd 7.20 fejezetet). Megfelelő karbantartás mellett a kerekesszék hosszú éveken át megbízhatóan működik.

Megjegyzés: A fekete gumibroncsok nyomot hagyhatnak a padlón. Otthoni tárolás esetén javasolt szőnyegre vagy alátétre állítani a kerekesszéket.

7.1 Guminyomás


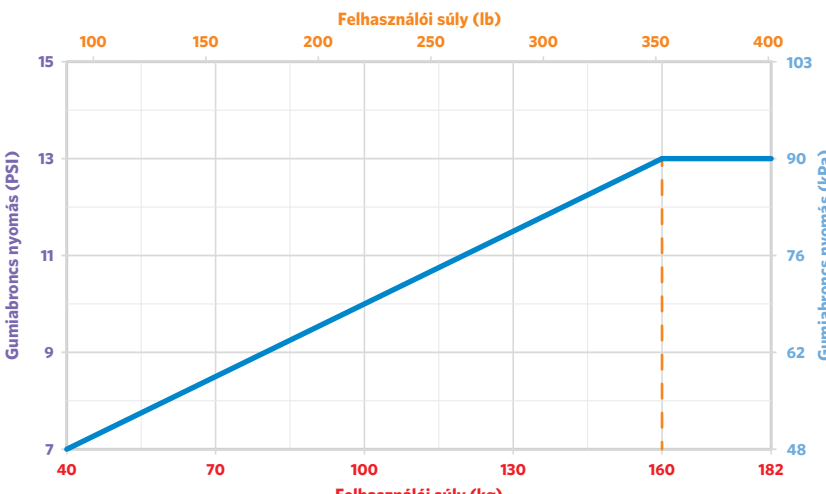
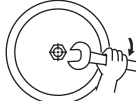


Az alul fújtt gumibroncsok növelik a defekt kockázatát és csökkentik a hatótávolságot. A túlfújtt gumibroncsok veszélyesek lehetnek, akár a gumik szétrobbanását is okozhatja, ami sérüléshez vezethet. A maximálisan ajánlott guminyomás a gumibroncs oldalfalán van feltüntetve, de a Magic Mobility által ajánlott maximális érték az alábbi táblázatban található. Az egyenetlen guminyomás miatt a kerekesszék egy irányba húzhat.

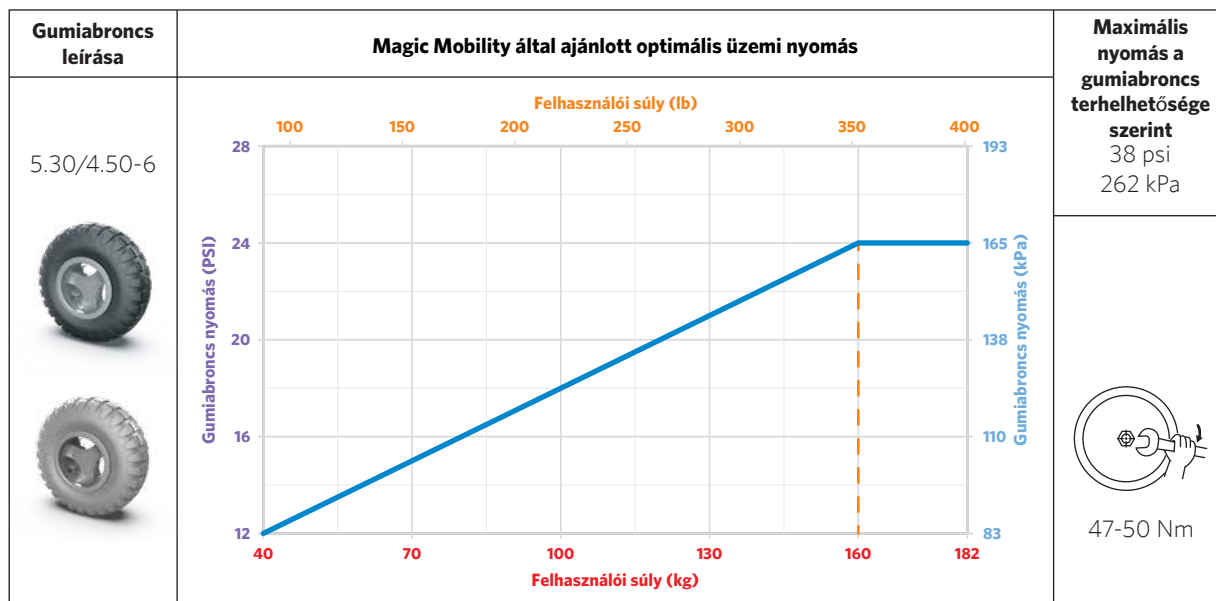
A guminyomást hetente ellenőrizni kell. Minden levegővel töltött gumibroncs autószeleppel van ellátva, és a legtöbb hagyományos kézi, vagy lábpumpával felfújható. Soha ne használjon benzinkúti sűrített levős töltőállomást. A nem megfelelő gumibroncs nyomás használata csökkent teljesítményt eredményezhet, illetve negatívan befolyásolhatja a biztonságot.

Az alacsonyabb hajtókerék guminyomás jobb tapadást biztosít sárban és laza felületeken, pl. kavicsos. Szilárdabb felületeken történő haladáshoz a terep hajtókerekek nyomása növelhető az alábbi táblázat szerint, illetve a felhasználó súlyától, preferenciáitól és vezetési képességeitől függően.

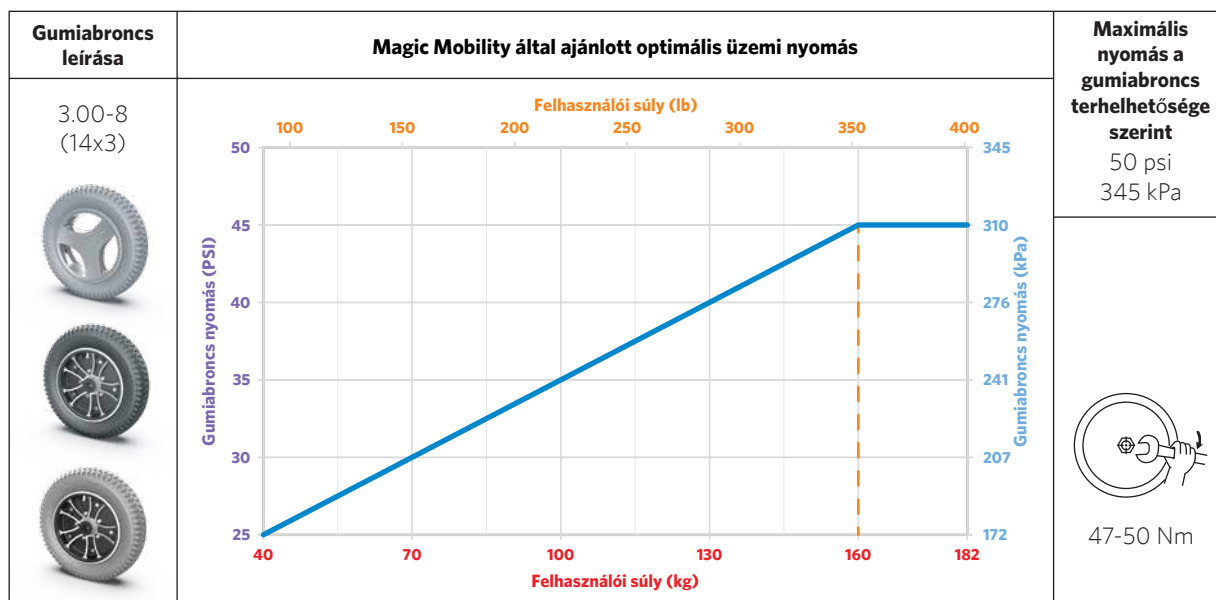
7.2 Magic 360 és XT4 terep hajtókerekek

Gumibroncs leírása	TEREPJÁRÓ ÚTMUTATÓ TÁBLÁZAT Magic Mobility által ajánlott optimális üzemi nyomás	Maximális nyomás a gumibroncs terhelhetősége szerint
145/70-6 	<p>Felhasználói súly (lb)</p>  <p>Felhasználói súly (kg)</p>	24 psi 165 kPa
		A Magic Mobility által ajánlott optimális üzemi nyomás közötti használatra 13 psi 90 kPa
		 47-50 Nm

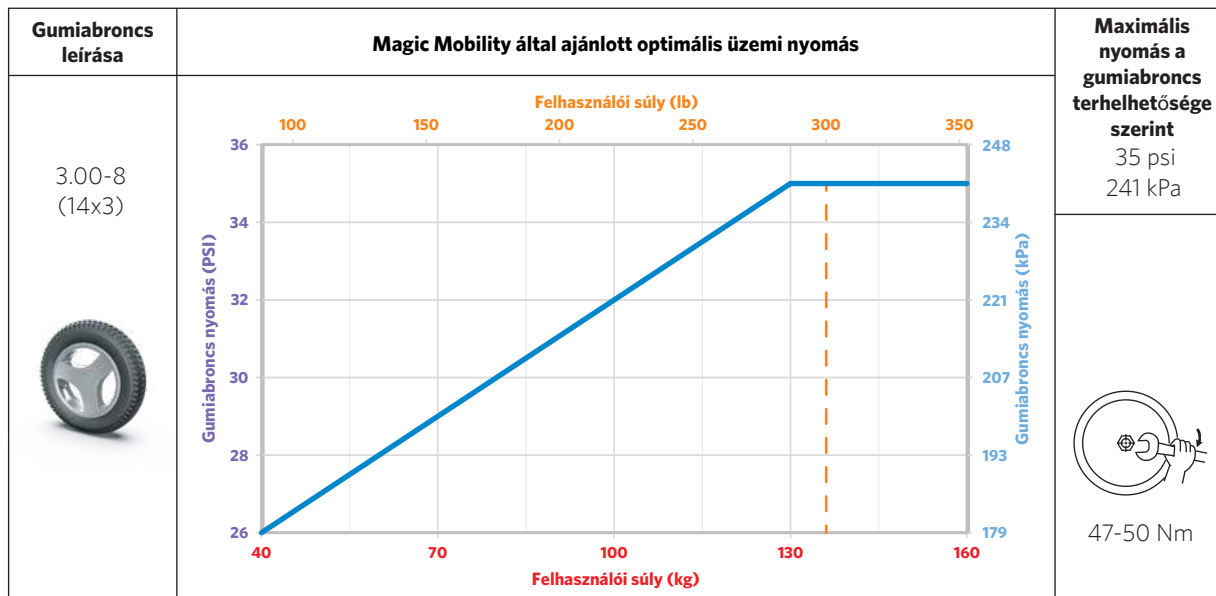
7.3 Magic 360 és Frontier V6/V4 crossover hajtókerék



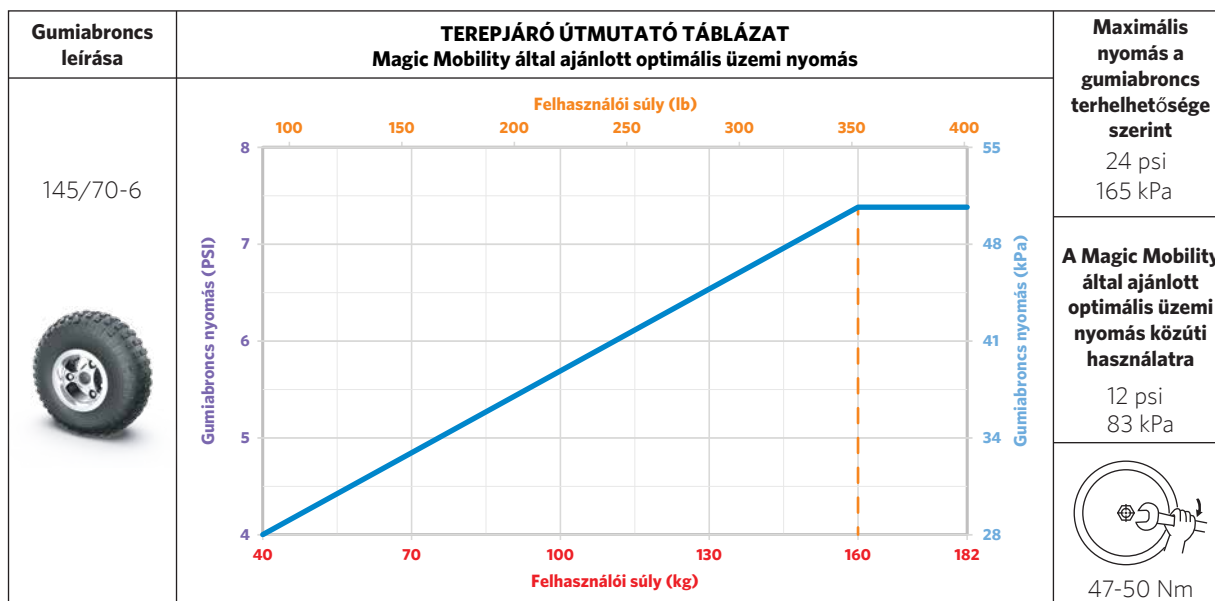
7.4 Magic 360 és XT2 városi szürke hajtókereke és Frontier V6/V4 városi hajtókerekek



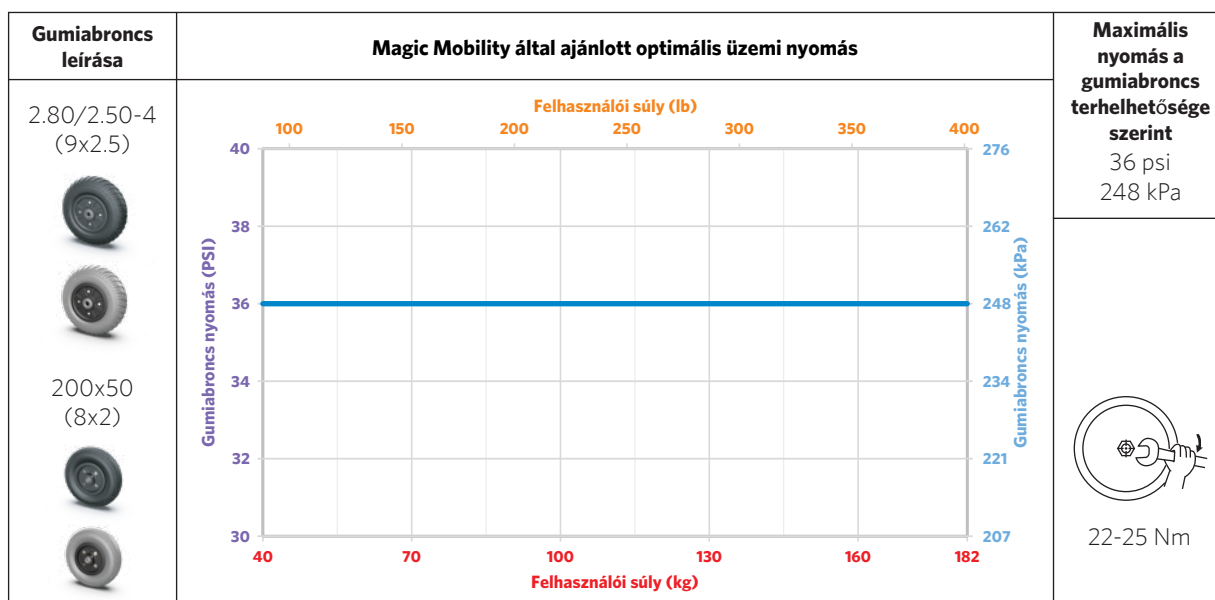
7.5 Magic 360 és XT2 városi fekete hajtókerekek



7.6 Frontier V6/V4 és Extreme X8 terep hajtókerekek



7.7 Frontier V6/V4 bolygókerék



7.8 Gumiabroncs defekt javítása

Sajnos defektek előfordulnak. Számos óvintézkedést tehet ennek esélyének csökkentésére:

- Csak városi gumik esetén – szereljen fel tömör kerekeket. Ezek rázóssabbá tehetik az utazást, de nem kapnak defektet.
- Szereltesse fel a Magic Mobility defektálló gumiabroncs bélés készletét (aramid szálás bélés + tömítőanyag), amelyek kevésbé hajlamosak a defektre. Kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a Magic Mobility képviselőjével, ha szeretné felszereltetni a készletet a jelenlegi kerekekre. A belsők a gumik cseréjekor áthelyezhetőek az újakba.
- Tegyen tömítőanyagot a belső gumikba.

- Tartsa a megfelelő gumiabroncs nyomást és cserélje ki a gumikat, ha erősen elkoptak vagy megrepedeztek.

A defekteket a Magic Mobility képviselője vagy a legtöbb kerékpár és ATV-vagy autógumi szerviz tudja javítani.

7.9 Gumiabroncs kopása

A gumik élettartama néhány hónaptól több évig is terjedhet a napi használattól függően. A lehető leghosszabb élettartam érdekében fontos, hogy a gumik megfelelően fel legyenek pumpálva. Mindig a gyártó által ajánlott alkatrészeket használja és cserélje ki a gumikat, ha a futófelület mélysége 2 mm alá csökken, mert ekkor csökken a tapadás és nő a defekt kockázata.

7.10 A burkolat tisztítása

Az elektromos kerekesszék műanyag burkolata könnyen tisztítható nedves, puha ruhával és enyhe tisztítószerrel. Soha ne locsolja le vagy mossa magasnyomású eszközzel a kerekesszéket, és az ne érintkezzen közvetlenül vízzel.

7.11 A kárpit ápolása

A kerekesszék kárpitja enyhe tisztítószeres vízzel tisztítható. Fontos, hogy ne jusson be víz az elektromos alkatrészekbe. Soha ne használjon vegyszereket a vinil ülés tisztítására, mert az csúszóssá válhat, vagy kiszáradhat és megrepedhet. A szövetborítású részekhez általános kárpittisztító használható.



A kárpit élettartamát befolyásolhatják a bőrön található olajok, izzadság, bizonyos gyógyszerek. Ha a kárpit megrepedt, elszakadt vagy erősen elhasználódott, ajánlott kicserélni. A kopott szövet növelheti a tűzveszély kockázatát. Figyeljen arra, hogy a kárpit mosása csökkentheti lángálló tulajdonságait.

7.12 A joystick ápolása

A elektromos kerekesszék joystickje és az irányító kar nedves ruhával és hígított tisztítószerrel mosható le. Az LCD kijelzőt puha, szőszmentes száraz ruhával törölje át.



Soha ne használjon ablaktisztítót, súrolóport vagy oldószere alapú tisztítószereket. Ezek megkarcolhatják a kijelzőt és eltávolíthatják a tükröződésálló bevonatot

- A joystick NEM vízálló.

7.13 Vízre vonatkozó figyelmeztetés

Lehetőség szerint kerülje, hogy a kerekesszék nedvességgel érintkezzen (eső, hó, köd, sós víz vagy mosás). Az ilyen hatások elektromos és mechanikai meghibásodásokat okozhatnak, illetve a szék idő előtti rozsdásodását eredményezhetik. Tekintse meg a 7.14 fejezetet a korrózióról. Ha a kerekesszék vízzel érintkezik, alaposan törölje le és hagyja meleg helyiségben 10-12 órán keresztül száradni. Használat előtt mindig ellenőrizze a joystick működését és a fékeket. Ha bármilyen kételye van, vagy rendellenességet tapasztal, lépjen kapcsolatba a Magic Mobility képviselőjével.



• Ne hagyja az elektromos kerekesszéket esőben vagy bármilyen viharban

- Soha ne használja a kerekesszéket zuhany alatt és ne hagyja a nedves fürdőszobában zuhanyzás közben



Az elektromos kerekesszék villanymotorral működik, ezért soha ne menjen át vízen, vagy folyókba, patakokba vagy tengerbe.

7.14 Korrózió elleni védelem

Az elektromos kerekesszéket olyan gyártási eljárással készítették, ami ellenáll a korrózióknak. Mindent megtettünk a hosszú élettartam biztosításáért, azonban nem tudjuk garantálni, hogy a kerekesszék teljes élettartama alatt korróziómentes marad. A megelőzés, védelem és rendszeres karbantartás elengedhetetlen a korrózió kockázatának csökkentéséhez.

A kerekesszék korrózióját általában a következők okozzák:

- A festék lepattanása, vagy karcolódása, pl. kövek, vagy kemény tárgyak hatására
- Homok, só, szennyeződés és nedvesség felhalmozódása az alváz alkatrészein
- Erősen korrozív környezet, pl. tengerpart, tengerközeli területek, folyók és patakok környéke.

Festékkarcolások és lepattogások

Ha a kerekesszék váza, vagy más acél alkatrésze megkarcolódik vagy lepattan róla a festék, és a fém láthatóvá válik, az alábbi lépések javasoltak:

- Finoman csiszolja meg a sérült területet, hogy eltávolítsa a meglazult festéket és lepattogzásokat. Győződjön meg róla, hogy minden felületi rozsdát eltűnt
- Tisztítószerelel törölje le a területet, hogy eltávolítsa a port, szennyeződéseket és olajat
- Vigyen fel alapozó festéket a javítandó felületre
- Száradás után vigyen fel javítófestéket, ami teljesen lefedi a szabadon levő fémrészeket. Száradás után a felület védett lesz a további korróziótól.

Ha ezek a lépések nem kivitelezhetők, használjon rozsdalátalakító vagy rozsdagátló terméket, amely segít megakadályozni a rozsdát további terjedését.

Tengerpart, sós víz és part menti területek



- A sós víz és környezet erősen korrozív
- A tengerpart közelsége növeli a korrózió kockázatát akkor is, ha a kerekesszéket nem használja közvetlenül a tengerparton. A part menti levegő általában sokkal több sót tartalmaz, mint a levegő a szárazföld belsejében. A korrózió legmagasabb értéke általában a partvonaltól számított 500 méteren belül van.

Hó, jég, sózott járdák



Lehetőség szerint kerülje a sózott felületeken való használatot, mert a só károsíthatja a kerekesszék több alkatrészét. Ha nedves, jeges vagy sózott felületen használta a kerekesszéket, kövesse az alábbi karbantartási tanácsokat.

Tisztítás használat után:

Ha a kerekesszéket tengerparti, nedves, vagy sós levegőben használta, a rozsda megelőzése érdekében különösen fontos az alapos tisztítás. Használat után törölje át a kerekesszék minden részét melegvizes ruhával. Hagyja a kerekesszéket meleg és száraz helyen teljesen megszáradni. Hasznos lehet, ha lefújja a homokot/sót, ahonnan lehetséges. **Soha ne mossa le az elektromos kerekesszéket tömlővel.**

Megelőző karbantartás

Ha rendszeresen használja a kerekesszéket tengerparton, vagy sós környezetben, olaj alapú spray kenőanyagot ajánlott használni a motor tengelyeken, keréktengelyeken, bolygókerék villáinak tengelyein, összekötő rudakon, kormányzáron (csak Extreme X8), egyéb mozgó alkatrészekon. Szükség esetén a helyi Magic Mobility szerviz segíthet.

7.15 Tárolás

Tárolja a Magic Mobility elektromos kerekesszéket meleg, száraz helyen. Ha nem használja rendszeresen, ajánlott az akkumulátorokat legalább havonta egyszer feltölteni. Az akkumulátorokat mindig teljesen feltöltött állapotban tárolja.

Ha hosszabb ideig tárolja a kerekesszéket, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a Magic Mobility forgalmazóval, aki tanácsot ad az akkumulátor leválasztásával kapcsolatban, valamint arról, hogyan tudja megemelni a kerekesszéket, hogy a gumik ne laposodnak el.



A túl magas vagy túl alacsony hőmérséklet hatással lehetnek az akkumulátor élettartamára. Ezért kerülje a kerekesszék nagyon meleg, vagy nagyon hideg környezetben való tárolását

- Hosszabb tárolási idő után érdemes a kerekesszéket ellenőriztetni egy hivatalos szervizzel vagy képviselővel. A biztonsági ellenőrzésekhez lásd a 7.16-7.19 fejezeteket.

7.16 Napi ellenőrzések

- Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve
- Kikapcsolt vezérlőrendszer mellett ellenőrizze, hogy a joystick nincs elgörbülve, vagy megsérülve és elengedés után visszatér-e középr
- Győződjön meg róla, hogy a joystick irányító karja nincs elszakadva vagy megrepedve, mert ezen keresztül víz juthat be. Ellenőrizze, hogy az elektromos csatlakozás megfelelően rögzített-e. Ha a joystick irányító karjának burkolata elszakad vagy megreped, azonnal cserélje ki.

7.17 Heti ellenőrzések

Tesztelje az elektromos féket sík területen. Legyen legalább egy méter szabad térrel a kerekesszék körül. Ezután:

- Kapcsolja be a vezérlőrendszert
- Ellenőrizze, hogy egy másodperc után az akkumulátor jelző világít vagy lassan villog
- Lassan tolja előre a joysticket, amíg hallja az elektromos fékek működését. A kerekesszék ekkor elindulhat
- Azonnal engedje el a joysticket. Néhány másodpercen belül hallania kell az elektromos fékek működését
- Ismétlje meg a tesztet háromszor: joystick hátra, balra és jobb irányba
- Ellenőrizze a gumibroncsok nyomását 7.1 fejezetben megadott értékek szerint
- Ellenőrizze a gumibroncsok kopását. Vizsgálja meg a vázat és az elektromos pozicionáló mechanizmusokat, hogy nincs-e bennük idegen tárgy- Ellenőrizze a motorok és bolygókerékek tengelyei körüli területet.

Ellenőrzések	Napi	Heti	Negyedéves	Éves
Akkumulátorok töltése	✓			
Joystick beindulás ellenőrzése	✓			
Joystick visszatér-e középre	✓			
Fékek működnek-e		✓		
Gumibroncs nyomás és kopás ellenőrzése		✓		
Váz és alap ellenőrzése		✓		
Dugók és csatlakozók biztonságos rögzítésének ellenőrzése			✓	
Kábelek kopásának ellenőrzése			✓	
Mozgó alkatrészek kopásának ellenőrzése			✓	
Rögzítőelemek kilazulásának ellenőrzése			✓	
Kárpit kopásának ellenőrzése			✓	
Hivatalos szervizelés				✓

7.18 Havi ellenőrzések

- Ha a kerekesszék lámpákkal, irányjelzőkkel vagy ülésállító működtető egységgel van felszerelve, ellenőrizze a működésüket
- A működtető egység használata közben figyeljen új zajokra, vagy rezgésekre, amelyek problémára utalhatnak

- Ellenőrizze, hogy minden elektromos csatlakozó megfelelően rögzített és sérülésmentes
- Ellenőrizze az összes kábel állapotát, hogy nincs-e rajtuk sérülés
- Ellenőrizze a rögzítőelemek szorosságát. Külön figyelmet szenteljen a joysticknek
- A 4.21 fejezet szerint vizsgálja meg a kárpit állapotát.

7.19 Éves ellenőrzések

Erősen javasolt, hogy az elektromos kerekesszéket évente szervizeljék. Vigye a kerekesszéket egy Magic Mobility hivatalos forgalmazóhoz, hogy biztosítsa a megfelelő szintű szervizt.

7.20 Szervizelés

A Magic Mobility hivatalos szervizzel egyeztessen egy időpontot. A szerviz idejére kölcsönözhető (bérelhető) egy pót kerekesszék. Sok kerekesszékünk személyre szabott, ezért a kölcsön (bérlés) nem mindig megoldható.

Mindig végezze el a napi, heti és havi ellenőrzéseket. Ha a szervizelés között túlzott rezgést, sérült vagy foszló kábelkötegeket, egyenetlen gumikopást, szokatlan mozgást, törött alkatrészeket, vagy bármilyen más szokatlan jelenséget tapasztal, azonnal vegye fel a kapcsolatot a Magic Mobility forgalmazóval.

A vezérlőrendszert programozását és beállítását csak a Magic Mobility által felhatalmazott szakemberek végezheti. A vezérlő végső beállítása más funkciókra is hatással lehet.

Emlékeztető – ne módosítsa a kerekesszéket olyan módon, amit a Magic Mobility nem hagyott jóvá.

Amikor kapcsolatba lép a forgalmazóval, vagy a Magic Mobility vállalattal, tartsa kéznél a kerekesszék modelljét és sorozatszámát. Ezzel könnyebb lesz a segítségnyújtás. (A sorozatszám helyét lásd a 2.3 fejezetben).

7.21 Higiéniai intézkedések újra használat esetén

A kerekesszéket az újrafelhasználás előtt gondosan elő kell készíteni. Minden felületet, ami a felhasználóval érintkezésbe kerül, fertőtlenítővel kell lefűjni.

Ehhez olyan fertőtlenítőszerrel használjon, ami engedélyezett/javasolt az Ön tartózkodási helyén az olyan orvosi termékek és orvostechnikai eszközök gyors alkoholtartalmú fertőtlenítésére, amelyeket gyorsan kell fertőtleníteni. Kérjük, hogy tartsa szem előtt a gyártó útmutatóját az Ön által használt fertőtlenítőszerrel illetően.

7.22 Ártalmatlanítás

Az alábbi jelölések azt mutatják, hogy helyi jogszabályoknak megfelelően a terméket a háztartási hulladéktól eltérően kell kidobni. Amikor a termék eléri élettartama végét, vigye el a hatóságok által kijelölt helyi gyűjtőpontra. A termék külön gyűjtése és újrahasznosítása segít megőrizni a természeti erőforrásokat, környezetbarát módon hasznosítja újra a terméket.

A fenti javaslatok és országos elvárásoknak megfelelően az ártalmatlanítás előtt győződjön meg róla, hogy Ön a termék jogszerű tulajdonosa.

Előfordulhat, hogy helyi speciális szabályok vonatkozhatnak a hulladékkezelésre vagy újrahasznosításra. Ezeket követni kell a kerekesszék ártalmatlanításakor. Ez magába foglalhatja a kerekesszék ártalmatlanítás előtti tisztítását és fertőtlenítését.

A következő lista is segítséget nyújthat:

Acél – váz, villák, lábtartó, kartámasz, ülés alatti pozicionáló mechanizmus

Alumínium – kerekek, Magic 360 első és hátsó karok

Alumínium és réz - motorok

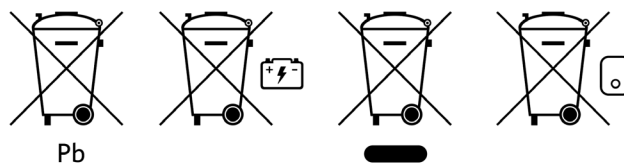
Ólom - akkumulátorok

Műanyag – burkolatok, lábtartó lemez

Csomagolás – műanyag fólia, kartonpapír

Elektronikai hulladék (e.hulladék) – töltő, teljesítménymodul, ülésmodul, vezérlő, kábelek

Az ártalmatlanítást vagy újrahasznosítást engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnél kell elvégezni. Alternatív megoldásként a kerekesszéket visszaviheti a forgalmazóhoz.



Joystick vezérlő

8.1 LED joystick modul

LED JOYSTICK HIBAKERESÉSI ÚTMUTATÓ

Ha a probléma az alábbi ellenőrzések elvégzése után is fennáll, lépjen kapcsolatba a hivatalos szervizzel vagy forgalmazóval.
* Ha a motorcsere funkció engedélyezve van, akkor a bal és jobb oldali hivatkozások felcserélődnek.

	1		Az akkumulátort tölteni kell, vagy rossz az akkumulátor csatlakozása. Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozóját. Ha a csatlakozások rendben vannak, próbálja feltölteni az akkumulátort.
	2		A bal oldali motor* rosszul csatlakozik. Ellenőrizze a bal oldali motor csatlakozásait.
	3		A bal oldali motor* rövidzárlata áll fenn az akkumulátor csatlakozásán. Vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval.
	4		A jobb oldali motor* rosszul csatlakozik. Ellenőrizze a jobb oldali motor csatlakozásait.
	5		A jobb oldali motor* rövidzárlata áll fenn az akkumulátor csatlakozásán. Vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval.
	6		A kerekesszék mozgását egy külső jel akadályozza. A pontos ok a kerekesszék modelljétől függ.
	7		Joystick hiba jelzése Győződjön meg róla, hogy a joystick közepén van, mielőtt bekapcsolja a vezérlőrendszert.
	8		Lehetséges vezérlőrendszeri hiba. Ellenőrizze, hogy minden csatlakozás megfelelően rögzített-e.
	9		Parkolófék hibás csatlakozás. Ellenőrizze a parkolófék és a motor csatlakozásait. Győződjön meg róla, hogy a vezérlőrendszer csatlakozásai biztonságosak.
	10		Túl magas feszültség került a vezérlőrendszerbe. Ez általában rossz akkumulátor-csatlakozás miatt történik. Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozásait.
7 + S		Kommunikációs hiba. Győződjön meg róla, hogy a joystick kábele megfelelően csatlakozik és nem sérült.	
MŰKÖDTETŐ EGYSÉG VILLOG		Működtető egység hiba Ha több működtető egység van felszerelve, ellenőrizze, hogy melyik nem működik megfelelően. Ellenőrizze a működtető egység vezetékét	

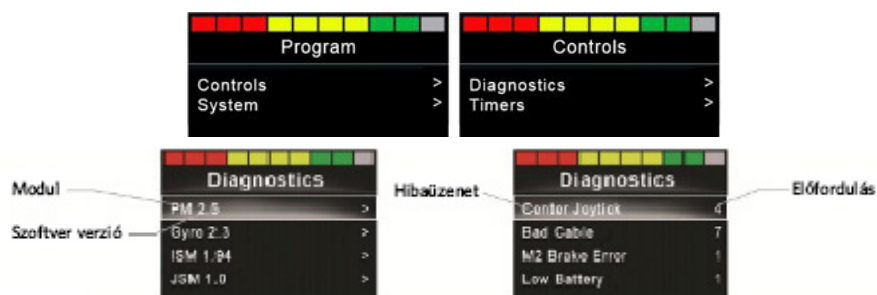
8.2 LCD joystick modul

DIAGNOSZTIKAI KÉPERNYŐ



A diagnosztikai képernyő akkor jelenik meg, amikor a biztonsági áramkörök működésbe lépnek, hogy megakadályozzák a kerekesszék mozgását. Ha a hiba nem egy aktív modulban van, miközben egy haladási profil van kiválasztva, a kerekesszék továbbra is vezethető és a diagnosztikai képernyő időnként megjelenik.


A = hibakód B = azonosított modul C = hibaleírás



GYAKORI HIBÁK ÉS MEGOLDÁSOK

JOYSTICK NINCS KÖZÉPEN	Ok	A leggyakoribb ok az, hogy a joystick nem középen helyezkedik el a rendszer bekapcsolása előtt és alatt.
	Megoldás	Győződjön meg róla, hogy a joystick középen van és kapcsolja ki és be a CJSM2-t.
ALACSONY MULÁTORFESZÜLTÉG	Ok	A CJSM2 érzékeli, hogy az akkumulátor feszültsége 16 V alá csökkent
	Megoldás	Akkumulátorok töltése
MAGAS AKKUMULÁTOR FESZÜLTÉG	Ok	A CJSM2 érzékeli, hogy akkumulátor feszültsége 35 V fölé emelkedett.
	Megoldás	Ellenőrizze az akkumulátor állapotát és a CJSM2 csatlakozásait
FÉKHIBA	Ok	A CJSM2 érzékeli a problémát a motorfékekben vagy azok csatlakozásaiban.
	Megoldás	Ellenőrizze, hogy a motorfékek nincsenek-e kioldva
MOTORHIBA	Ok	A CJSM2 problémát érzékel a motorfékekben vagy azok csatlakozásaiban.
	Megoldás	Ellenőrizze a motorok, kábelek és csatlakozását a CJSM2-höz.
KIZÁRÁS AKTÍV (BLOKKOLÓ JEL AKTÍV)	Ok	Az egyik tiltó bement aktív és rögzített állapotban van.
	Megoldás	Kapcsolja be majd ki a rendszert. Ez megszakítja a rögzített módot és előfordulhat, hogy megszűnik a hiba.
		Engedje le az ülésemelőt és húzza vissza a dokkolócsapot.
		Ellenőrizze az összes vezetékét és kapcsolót, amelyek a blokkoló rendszerhez csatlakoztak
ALVÓ MÓD	Ok	Akkor fordul elő, amikor a CJSM2 vezérlőmodul hosszabb ideig inaktív, mint a beállított alvási idő.
	Megoldás	Kapcsolja be a joysticket, hogy „felébressze” a rendszert.
TÖLTÉS	Ok	Akkor jelenik meg, amikor a CJSM2 érzékeli, hogy töltő van csatlakoztatva az inhibit 1 vagy inhibit 3 bemenethez. A töltő csatlakoztatásakor a töltési képernyő jelenik meg.
	Megoldás	Húzza ki a töltőt a kerekesszékből
HIBÁS KÁBEL	Ok	A CJSM2 hibát értékel a modulok összekapcsoló vezetékének között.
	Megoldás	Ellenőrizze az összes kábelt és csatlakozást, hogy megfelelően működnek-e és nincsenek-e becsípődve
		Ha bármelyik kábel láthatóan sérült, vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval annak kicserélésére.

8.3 A vezérlőrendszer lezárása

	A vezérlőrendszer lezárható egy gomb kombinációval a kezelőpanelen, vagy egy kulccsal. Ez a gyári beállítás.
---	--

BILLENTYŰZÁR

- Miközben a vezérlőrendszer be van kapcsolva, nyomja meg és tartsa lenn a bekapcsoló gombot.
- Egy másodperc múlva a rendszer hangjelzést ad. Ezután engedje ki a bekapcsoló gombot.
- Tolja a joysticket előre, amíg a vezérlőrendszer besípól.
- Ezután tolja a joysticket hátra, amíg a rendszer nem sípol.
- Engedje el a joysticket, egy hosszú sípolást hall.
- Az elektromos kerekesszék most le van zárva, és a lakat ikon a vezérlőrendszer következő bekapcsolásakor megjelenik.

A BILLENTYŰZET KIOLDÁSA

- Ha a vezérlőrendszer ki van kapcsolva, nyomja meg a be/ki gombot.
- Tolja a joysticket előre, amíg a vezérlőrendszer besípól.
- Ezután tolja a joysticket hátra, amíg a rendszer nem sípol.
- Engedje el a joysticket, egy hosszú sípolást hall.
- A kerekesszék fel van oldva.

KULCS ZÁROLÁS

A vezérlőrendszer bekapcsolt állapotában helyezze be, majd vegye ki a PGDT által biztosított kulcsot a joystick modul töltőcsatlakozójából. Rövid sípolást hall majd.

Az elektromos kerekesszék most le van zárva.

KULCCSAL TÖRTÉNŐ FELOLDÁS

A vezérlőrendszer bekapcsolt állapotában helyezze be, majd vegye ki a PGDT által biztosított kulcsot a joystick modul töltőcsatlakozójából. Rövid sípolást hall majd.

A kerekesszék fel van oldva.

Elektromágneses interferencia (EMI)



FIGYELEM!

Az elektromos kerekesszék alapváltozatát az elektromágneses sugárzásra vonatkozó követelményeknek (EMI követelmények) megfelelően tesztelték. Ennek ellenére nem zárható ki, hogy az elektromágneses sugárzás befolyásolhatja a kerekesszék működését. Például:

- Mobiltelefonok
- Nagyobb méretű orvosi berendezések
- Egyéb elektromágneses sugárzási források

Az sem zárható ki, hogy kerekesszék megzavarhatja az elektromágneses mezőket. Például:

- Üzletek automata ajtói
- Üzletek riasztórendszerei
- Automatikusan nyíló garázsajtó

Ha ilyen probléma adódik, még ha ritkán fordul is elő, kérjük azonnal értesítse a hivatalos forgalmazót.



VESZÉLY!

- Kétirányú rádiók, walkie-talkie készülékek, CB rádió, amatőr rádió, nyilvános mobil rádió vagy más nagy teljesítményű adóeszközök használatakor az elektromos kerekesszék meg kell állítani és ki kell kapcsolni.
- A vezeték nélküli telefonok, mobiltelefonok és fejhallgató eszközök használata megengedett, azonban, ha a kerekesszék rendellenesen működne, a kerekesszék azonnal meg kell állítani és kikapcsolni.

Kérjük, tekintse meg az R-net, Omni2 és CJSM2 felhasználói kézikönyveit is.

Mekkora az elektromos kerekesszék?

Két leggyakoribb kérdés, amit feltesznek nekünk “milyen nagy a kerekesszék?” és “mennyi a súlya?”.

Minden Magic Mobility elektromos kerekesszék egyedileg, az Ön méretére készül, ezért erre nem mindig egyszerű válaszolni De igyekszünk segíteni.

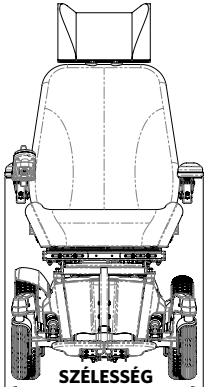
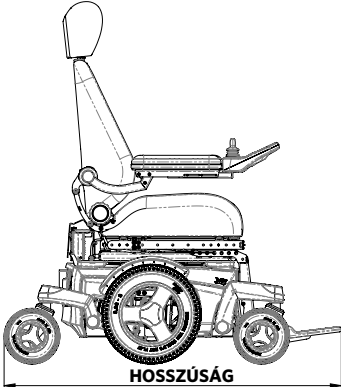
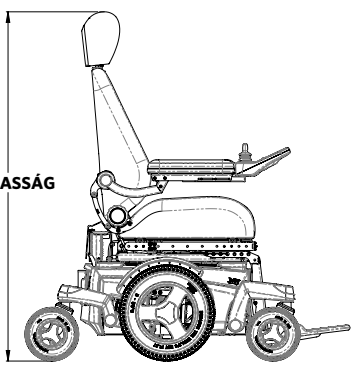
Méret meghatározása

Kérjük, hogy vegye figyelembe, hogy néhány esetben az ülés szélessége nagyobb lehet, mint az alapváz szélessége. A lábtartó helyzetétől függően a kerekesszék teljes hossza is változhat. Az alábbi útmutató segít a kerekesszék mérésében.



Sok kórházban található mérleg, amivel megmérhető az elektromos kerekesszék súlya. Alternatív megoldásként tekintse meg [weboldalunkat](#) ahol olyan információkat talál, amik segítenek egy hozzávetőleges érték kiszámításában.

Kizárólag Ausztráliában

Ha ellátogat a Magic Mobility szaküzletbe, örömmel lemérjük és megmérjük az elektromos karosszékét.

<p>Az alapváz a legszélesebb rész, használja a 11. fejezetben feltüntetett méreteket.</p> <p>Ha nem, akkor általában a legszélesebb pont a kartámaszoknál található.</p>	<p>Állítsa a háttámlát a legmagasabb szögbe. Hajtsa a kerekesszéket addig, amíg a lábtartó éppen csak hozzáér a falhoz.</p> <p>Mérje meg a távolságot a faltól a legtávolabbi pontig.</p>	<p>Mérje meg a padlótól a fejtámla tetejéig. Ne feledje, hogy szállításkor a fejtámla eltávolítható és a háttámla szöge állítható, így a méret csökkenthető.</p>
		

Műszaki adatok

	<p>Gyártóként a Magic Mobility kijelenti, hogy az elektromos kerekesszékek megfelelnek a 2002. évi 618 sz. brit orvostechikai eszközökről szóló rendeletnek.</p>		<p>Gyártóként a Magic Mobility kijelenti, hogy az elektromos kerekesszékek megfelelnek az EU orvostechikai eszközökről szóló rendeletének (2017/745).</p>
---	--	---	---

SZABVÁNY	MEGHATÁROZÁS / LEÍRÁS	TESZTBÁBU SÚLYA (KG)							
		Magic 360	Frontier V6 AT és Urban	Frontier V6 Compact	Frontier V4 RWD	Frontier V4 FWD	Extreme X8	XT2	XT4
EN 12182: 2012 B osztály	Segédeszközök fogatékval élő személyek számára – általános követelmények és vizsgálati módszerek	160	182	182	182	182	182	136	182
EN 12184: 2014 B osztály	Elektromos meghajtású kerekesszékek, elektromos mopdek és töltők - követelmények és vizsgálati módszerek	160	182	182	182	182	182	136	182
EN 12182: 2012 C osztály	Segédeszközök fogatékval élő személyek számára – általános követelmények és vizsgálati módszerek	160	182	-	-	-	182	136	182
EN 12184: 2014 C osztály	Elektromos meghajtású kerekesszékek, elektromos mopdek és töltők - követelmények és vizsgálati módszerek	160	182	-	-	-	182	136	182
ISO 7176-8: 2014	Ütésállásra, statikus szilárdságra és anyagfáradásra vonatkozó követelmények és vizsgálati módszerek	160	182	155	182	182	182	136	182
ISO 7176-9: 2009	Klímavizsgálatok elektromos kerekesszékre	-							
ISO 7176-14: 2008	Elektromos kerekesszék vezérlőrendszerére vonatkozó követelmények és vizsgálati módszerek	-							
ISO 7176-16: 2012	Kárpitozott részek gyulladásgátlóságára vonatkozó követelmények	-							
ISO 7176-19: 2008	Eelektromos kerekesszékek – 19. rész: Kerekes mobilitási eszközök, amik motoros járművekben való ülésnént használhatók	102						76	102

LEÍRÁS	SPECIFIKÁCIÓK	
Maximum akkumulátor méret (h x sz x m)	Magic 360 és Frontier	260 x 172 x 210 mm
	Extreme X8	307 x 172 x 220 mm
	XT2 és XT4	333 x 171 x 237 mm
Akkumulátor kapacitás* <i>* Régióként eltérhet</i>	Magic 360, Frontier és Extreme X8	70 Ah (C20)
	Extreme X8	90 Ah (C20)
	XT2 és XT4	115 Ah (C20)
Maximálisan megengedett töltési feszültség	24 V	
Maximális töltőáram	12 A (rms)	
Töltőcsatlakozó típusa	Vezérlő, kézi	
Szigetelés	2. osztályu, kettős szigetelés	

A Magic Mobility nem tud műszaki adatokat biztosítani a nem Magic Mobility gyártmányú alkatrészekhez, és nem tudja garantálni az alábbi táblázat szerinti teljesítményt. Ha nem találja a szükséges információt, kérjük, hogy lépjen kapcsolatba a forgalmazójával, vagy a Magic Mobility vállalattal.

MAGIC 360



Tesztelt elektromos kerekesszékek modelljeinek megnevezése: Magic 360, elektromos emelő, elektromos döntő, középső elektromos lábtartó és Anti-Shear Rehab háttámla. Néhány gyakori opcionális felszerelés műszaki adatai Minden mérés 460 x 460 mm (18x18") ülémélység és standard háttámla magasság mellett értendő. Mivel minden elektromos kerekesszék egyedi megrendelés alapján készül az alábbi adatok eltérőek lehetnek.

LEÍRÁS		MINIMUM	MAXIMUM
Teljes alváz hossz	Középső lábtartó	983 mm (lábtartó eltávolítva)	1160 mm
	Középső elektromos lábtartó	983 mm (lábtartó eltávolítva)	1130 mm
	Kífordítható elektromos lábtartó	983 mm (lábtartó eltávolítva)	1080 mm
	Kífordítható elektromos lábtartó	983 mm (lábtartó eltávolítva)	1125 mm
Minimális fordulási rádiusz	Középső lábtartó	665 mm	
	Középső elektromos lábtartó	640 mm	
	Kífordítható elektromos lábtartó	615 mm	
	Kífordítható elektromos lábtartó	655 mm	
Teljes alvázszélesség	Terep kerekek	660 mm	
	Crossover kerekek	635 mm	
	Városi kerekek	610 mm	

MEGJEGYZÉS: Az ülészélességtől függően a kartámaszok szélesebbek lehetnek, mint az alváz.

Ülés-padló magasság elöl (párna nélkül)	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	435 mm	735 mm
	Elektromos döntés funkció	435 mm	
	Rögzített ülés	430 mm	
Teljes súly középső elektromos lábtartóval és Anti-Shear Rehab háttámlával	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	127 kg (akkumulátorok nélkül)	173 kg (akkumulátorokkal)
	Elektromos döntés funkció	119 kg (akkumulátorok nélkül)	165 kg (akkumulátorokkal)
	Rögzített ülés	103 kg (akkumulátorok nélkül)	149 kg (akkumulátorokkal)
Teljes súlyt befolyásoló tényezők: akkumulátorok (2 darab)		46 kg	
A legnehezebb rész szállítási súlya (1 akkumulátor)		23 kg	
Statikus stabilitás (B OSZTÁLY - legkedvezőtlenebb eset döntéssel és emeléssel)	Lejtőn lefelé / felfelé / oldalirányban	14°	
		9°	
		12°	
Statikus stabilitás (C OSZTÁLY- legkedvezőtlenebb eset döntéssel)	Lejtőn lefelé / felfelé / oldalirányban	15°	
		6°	
Dinamikus stabilitás emelkedőn (B OSZTÁLY)		6°	
Dinamikus stabilitás emelkedőn (C OSZTÁLY)		10°	
Energiafogyasztás / Becsült hatótávolság		35 km	

A következő tényezők hatnak negatívan a hatótávolságra: akadályok, egyenetlen terep, lejtőn való haladás, fagypont alatti hőmérséklet, az elektromos ülésfunkciók gyakori használata

Akadályok leküzdése	100 mm
Minimális féktávolság maximális sebességnél	1,8 m
Maximális sebesség előre	10 km/ó
Hasmagasság (alpváz)	90 mm

FRONTIER V6 AT ÉS URBAN



Tesztelt elektromos kerekszékek modelljeinek megnevezése: Frontier V6 AT, Power Lift, Power Tilt, középső lábtartó és MPS háttámla felszereléssel. Néhány gyakori opcionális felszerelés műszaki adatai Minden mérés 460 x 460 mm (18x18") ülémélység és standard háttámla magasság mellett értendő. Mivel minden elektromos kerekszék egyedi megrendelés alapján készül az alábbi adatok eltérőek lehetnek.

LEÍRÁS		MINIMUM	MAXIMUM
Teljes alváz hossz	Középső lábtartó	1050 mm (lábtartó eltávolítva)	1165 mm
	Középső elektromos lábtartó	1050 mm (lábtartó eltávolítva)	1140 mm
	Kifordítható elektromos lábtartó	1050 mm (lábtartó eltávolítva)	1165 mm
	Kifordítható elektromos lábtartó	1050 mm (lábtartó eltávolítva)	1235 mm
Minimális fordulási rádiusz	Középső / Középső elektromos lábtartó	595 mm	
	Kifordítható /Kifordítható elektromos lábtartó	640 mm	
Teljes alvázszélesség	Terep kerekek	710 mm	
	Crossover kerekek	700 mm	
	Városi kerekek	695 mm	

MEGJEGYZÉS: Az ülészélességtől függően a kartámaszok szélesebbek lehetnek, mint az alváz.

Ülés-padló magasság elől (párna nélkül)	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	435 mm	735 mm
	Elektromos döntés funkció	435 mm	
	Rögzített ülés	430 mm	
Teljes súly középső elektromos lábtartóval és Anti-Shear Rehab háttámlával	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	122 kg (akkumulátorok nélkül)	168 kg (akkumulátorokkal)
	Elektromos döntés funkció	114 kg (akkumulátorok nélkül)	160 kg (akkumulátorokkal)
	Rögzített ülés	98 kg (akkumulátorok nélkül)	144 kg (akkumulátorokkal)
Teljes súlyt befolyásoló tényezők: akkumulátorok (2 darab)		46 kg	
A legnehezebb rész szállítási súlya (1 akkumulátor)		23 kg	
Statikus stabilitás (legkedvezőtlenebb eset döntéssel és emeléssel)	Lejtőn lefelé / felfelé / oldalirányban	15°	
Dinamikus stabilitás lejtőn		10°	
Energiafogyasztás / Becsült hatótávolság		35 km	

A következő tényezők hatnak negatívan a hatótávolságra: akadályok, egyenetlen terep, lejtőn való haladás, fagypont alatti hőmérséklet, az elektromos ülésfunkciók gyakori használata

Akadályok leküzdése	120 mm
Minimális féktávolság maximális sebességnél	1,8 m
Maximális sebesség előre	10 km/ó
Hasmagasság (alpváz)	90 mm

FRONTIER V6 COMPACT (NEM ELÉRHETŐ USA/CAN/EU)



Tesztelt elektromos kerekesszékek modelljeinek megnevezése: Frontier V6 Compact, elektromos emelés, elektromos döntés funkció, középső lábtartó és Rehab háttámla. Néhány gyakori opcionális felszerelés műszaki adatai Minden mérés 460 x 460 mm (18x18") ülémélység és standard háttámla magasság mellett értendő. Mivel minden elektromos kerekesszék egyedi megrendelés alapján készül az alábbi adatok eltérőek lehetnek.

LEÍRÁS		MINIMUM	MAXIMUM
Teljes alváz hossz	Középső lábtartó	955 mm (lábtartó eltávolítva)	1135 mm
	Középső elektromos lábtartó	955 mm (lábtartó eltávolítva)	1110 mm
	Kifordítható elektromos lábtartó	955 mm (lábtartó eltávolítva)	1175 mm
	Kifordítható elektromos lábtartó	955 mm (lábtartó eltávolítva)	1175 mm
Minimális fordulási rádiusz	Középső / Középső elektromos lábtartó	550 mm	
	Kifordítható /Kifordítható elektromos lábtartó	615 mm	
Teljes alvázszélesség	Városi kerekék	655 mm	

MEGJEGYZÉS: Az ülészélességtől függően a kartámaszok szélesebbek lehetnek, mint az alváz.

Ülés-padló magasság elől (párna nélkül)	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	435 mm	735 mm
	Elektromos döntés funkció	435 mm	
	Rögzített ülés	430 mm	
Teljes súly középső elektromos lábtartóval és Anti-Shear Rehab háttámlával	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	120 kg (akkumulátorok nélkül)	166 kg (akkumulátorokkal)
	Elektromos döntés funkció	112 kg (akkumulátorok nélkül)	158 kg (akkumulátorokkal)
	Rögzített ülés	96 kg (akkumulátorok nélkül)	142 kg (akkumulátorokkal)
Teljes súlyt befolyásoló tényezők: akkumulátorok (2 darab)		46 kg	
A legnehezebb rész szállítási súlya (1 akkumulátor)		23 kg	
Statikus stabilitás (legkedvezőtlenebb eset döntéssel és emeléssel)	Lejtőn lefelé / felfelé / oldalirányban	10°	
	Dinamikus stabilitás lejtőn	6°	
Energiafogyasztás / Becsült hatótávolság		35 km	

A következő tényezők hatnak negatívan a hatótávolságra: akadályok, egyenetlen terep, lejtőn való haladás, fagypont alatti hőmérséklet, az elektromos ülésfunkciók gyakori használata

Akadályok leküzdése	70 mm
Minimális féktávolság maximális sebességnél	1,8 m
Maximális sebesség előre	10 km/ó
Hasmagasság (alpváz)	85 mm

FRONTIER V4 RWD



Tesztelt elektromos kerekesszékek modelljeinek megnevezése: Frontier V4 RDW elektromos emelés, elektromos döntés funkció, középső lábtartó és MPS háttámla. Néhány gyakori opcionális felszerelés műszaki adatai Minden mérés 460 x 460 mm (18x18") ülésmélység és standard háttámla magasság mellett értendő. Mivel minden elektromos kerekesszék egyedi megrendelés alapján készül az alábbi adatok eltérőek lehetnek.

LEÍRÁS		MINIMUM	MAXIMUM
Teljes alváz hossz	Középső lábtartó	1030 mm (lábtartó eltávolítva)	1250 mm
	Középső elektromos lábtartó	1060 mm (lábtartó eltávolítva)	1245 mm
	Kífordítható elektromos lábtartó	930 mm (lábtartó eltávolítva)	1210 mm
	Kífordítható elektromos lábtartó	930 mm (lábtartó eltávolítva)	1210 mm
Minimális fordulási rádiusz	Középső / Középső elektromos lábtartó	940 mm	
	Kífordítható /Kífordítható elektromos lábtartó	915 mm	
Teljes alvázszélesség	Terep kerekek	710 mm	
	Crossover kerekek	700 mm	
	Városi kerekek	640 mm	

MEGJEGYZÉS: Az ülészélességtől függően a kartámaszok szélesebbek lehetnek, mint az alváz.

Ülés-padló magasság elől (párna nélkül)	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	435 mm	735 mm
	Elektromos döntés funkció	435 mm	
	Rögzített ülés	430 mm	
Teljes súly középső elektromos lábtartóval és Anti-Shear Rehab háttámlával	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	123 kg (akkumulátorok nélkül)	169 kg (akkumulátorokkal)
	Elektromos döntés funkció	115 kg (akkumulátorok nélkül)	161 kg (akkumulátorokkal)
	Rögzített ülés	99 kg (akkumulátorok nélkül)	145 kg (akkumulátorokkal)
Teljes súlyt befolyásoló tényezők: akkumulátorok (2 darab)		46 kg	
A legnehezebb rész szállítási súlya (1 akkumulátor)		23 kg	
Statikus stabilitás (legkedvezőtlenebb eset döntéssel és emeléssel)	Lejtőn lefelé / felfelé / oldalirányban	10°	
	Dinamikus stabilitás lejtőn	6°	
Energiafogyasztás / Becsült hatótávolság		35 km	

A következő tényezők hatnak negatívan a hatótávolságra: akadályok, egyenetlen terep, lejtőn való haladás, fagypont alatti hőmérséklet, az elektromos ülésfunkciók gyakori használata

Akadályok leküzdése	70 mm
Minimális féktávolság maximális sebességnél	1,9 m
Maximális sebesség előre	10 km/ó
Hasmagasság (alpváz)	85 mm

FRONTIER V4 FWD



Tesztelt elektromos kerekesszékek modelljeinek megnevezése: Frontier V4 FWD elektromos emelés, elektromos döntés funkció, középső lábtartó és MPS háttámla. Néhány gyakori opcionális felszerelés műszaki adatai Minden mérés 460 x 460 mm (18x18") ülésmélység és standard háttámla magasság mellett értendő. Mivel minden elektromos kerekesszék egyedi megrendelés alapján készül az alábbi adatok eltérőek lehetnek.

LEÍRÁS		MINIMUM	MAXIMUM
Teljes alváz hossz	Középső lábtartó	995 mm (lábtartó eltávolítva)	1125 mm
	Középső elektromos lábtartó	995 mm (lábtartó eltávolítva)	1090 mm
	Kífordítható elektromos lábtartó	995 mm (lábtartó eltávolítva)	1130 mm
	Kífordítható elektromos lábtartó	995 mm (lábtartó eltávolítva)	1130 mm
Minimális fordulási rádiusz	Középső / Középső elektromos lábtartó	660 mm	
	Kífordítható /Kífordítható elektromos lábtartó	660 mm	
Teljes alvázszélesség	Terep kerekek	710 mm	
	Crossover kerekek	700 mm	
	Városi kerekek	640 mm	

MEGJEGYZÉS: Az ülészélességtől függően a kartámaszok szélesebbek lehetnek, mint az alváz.

Ülés-padló magasság elől (párna nélkül)	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	435 mm	735 mm
	Elektromos döntés funkció	435 mm	
	Rögzített ülés	430 mm	
Teljes súly középső elektromos lábtartóval és Anti-Shear Rehab háttámlával	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	124 kg (akkumulátorok nélkül)	170 kg (akkumulátorokkal)
	Elektromos döntés funkció	116 kg (akkumulátorok nélkül)	162 kg (akkumulátorokkal)
	Rögzített ülés	100 kg (akkumulátorok nélkül)	146 kg (akkumulátorokkal)
Teljes súlyt befolyásoló tényezők: akkumulátorok (2 darab)		46 kg	
A legnehezebb rész szállítási súlya (1 akkumulátor)		23 kg	
Statikus stabilitás (legkedvezőtlenebb eset döntéssel és emeléssel)	Lejtőn lefelé / felfelé / oldalirányban	10°	
Dinamikus stabilitás lejtőn		6°	
Energiafogyasztás / Becsült hatótávolság		35 km	

A következő tényezők hatnak negatívan a hatótávolságra: akadályok, egyenetlen terep, lejtőn való haladás, fagypont alatti hőmérséklet, az elektromos ülésfunkciók gyakori használata

Akadályok leküzdése	80 mm
Minimális féktávolság maximális sebességnél	1,9 m
Maximális sebesség előre	10 km/ó
Hasmagasság (alapváz)	90 mm

EXTREME X8



Tesztelt elektromos kerekesszékek modelljeinek megnevezése: Extreme X8 elektromos emelés, elektromos döntés funkció, középső lábtartó és Rehab háttámla. Néhány gyakori opcionális felszerelés műszaki adatai Minden mérés 460 x 460 mm (18x18") ülésmélység és standard háttámla magasság mellett értendő. Mivel minden elektromos kerekesszék egyedi megrendelés alapján készül az alábbi adatok eltérőek lehetnek.

LEÍRÁS		MINIMUM	MAXIMUM
Teljes alváz hossz	Középső lábtartó	1030 mm (lábtartó eltávolítva)	1240 mm
	Középső elektromos lábtartó	1030 mm (lábtartó eltávolítva)	1200 mm
	Kífordítható elektromos lábtartó	1030 mm (lábtartó eltávolítva)	1175 mm
	Kífordítható elektromos lábtartó	1030 mm (lábtartó eltávolítva)	1175 mm
Minimális fordulási rádiusz	Középső lábtartó	1415 mm	
	Középső elektromos lábtartó	1430 mm	
	Kífordítható /Kífordítható elektromos lábtartó	1470 mm	
Teljes alvázszélesség	Terep kerekek	700 mm	

MEGJEGYZÉS: Az ülészélességtől függően a kartámaszok szélesebbek lehetnek, mint az alváz.

Ülés-padló magasság elől (párna nélkül)	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	470 mm	770 mm
	Elektromos döntés funkció	470 mm	
	Rögzített ülés	465 mm	
Teljes súly középső elektromos lábtartóval és Anti-Shear Rehab háttámlával	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	122 kg (akkumulátorok nélkül)	168 kg (akkumulátorokkal)
	Elektromos döntés funkció	114 kg (akkumulátorok nélkül)	160 kg (akkumulátorokkal)
	Rögzített ülés	98 kg (akkumulátorok nélkül)	144 kg (70 Ah akkumulátorokkal)

LEÍRÁS		70 AH	90 AH
Teljes súlyt befolyásoló tényezők: akkumulátorok (2 darab)		46 kg	52 kg
A legnehezebb rész szállítási súlya (1 akkumulátor)		23 kg	26 kg
Statikus stabilitás (legkedvezőtlenebb eset döntéssel és emeléssel)	Lejtőn lefelé / felfelé / oldalirányban	15°	
Dinamikus stabilitás lejtőn		10°	
Energiafogyasztás / Becsült hatótávolság		20-28 km	25-35 km

A következő tényezők hatnak negatívan a hatótávolságra: akadályok, egyenetlen terep, lejtőn való haladás, fagypont alatti hőmérséklet, az elektromos ülésfunkciók gyakori használata

Akadályok leküzdése	120 mm
Minimális féktávolság maximális sebességnél	1,7 m
Maximális sebesség előre	10 km/ó
Hasmagasság (alpváz)	100 mm

XT2 (NEM ELÉRHETŐ AZ USA / CAN)



Tesztelt elektromos kerekesszékek modelljeinek megnevezése: XT2 elektromos emelés, elektromos döntés funkció, középső lábtartó és Rehab háttámla. Néhány gyakori opcionális felszerelés műszaki adatai Minden mérés 460 x 460 mm (18x18") ülésmélység és standard háttámla magasság mellett értendő. Mivel minden elektromos kerekesszék egyedi megrendelés alapján készül az alábbi adatok eltérőek lehetnek.

LEÍRÁS		MINIMUM	MAXIMUM
Teljes alváz hossz	Középső lábtartó	1110 mm	1200 mm
	Középső elektromos lábtartó	1110 mm	1190 mm
	Kifordítható elektromos lábtartó	1110 mm	1280 mm
	Kifordítható elektromos lábtartó	1110 mm	1280 mm
Minimális fordulási rádiusz	Középső lábtartó	1750 mm	
	Középső elektromos lábtartó	1750 mm	
	Kifordítható /Kifordítható elektromos lábtartó	1800 mm	
Teljes alvázszélesség	Városi kerekek	685 mm	

MEGJEGYZÉS: Az ülészélességtől függően a kartámaszok szélesebbek lehetnek, mint az alváz.

Ülés-padló magasság elől (párna nélkül)	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	480 mm	780 mm
	Elektromos döntés funkció	480 mm	
	Rögzített ülés	480 mm	
Teljes súly középső elektromos lábtartóval és Anti-Shear Rehab háttámlával	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	150 kg (akkumulátorok nélkül)	212 kg (akkumulátorokkal)
	Elektromos döntés funkció	145 kg (akkumulátorok nélkül)	207 kg (akkumulátorokkal)
	Rögzített ülés	130 kg (akkumulátorok nélkül)	192 kg (akkumulátorokkal)
Teljes súlyt befolyásoló tényezők: akkumulátorok (2 darab)		62 kg	
A legnehezebb rész szállítási súlya (1 akkumulátor)		31 kg	
Statikus stabilitás (legkedvezőtlenebb eset döntéssel és emeléssel)	Lejtőn lefelé / felfelé / oldalirányban	15°	
Dinamikus stabilitás lejtőn		10°	
Energiafogyasztás / Becsült hatótávolság* * <i>Regiónként eltérhet</i>		58 km	

A következő tényezők hatnak negatívan a hatótávolságra: akadályok, egyenetlen terep, lejtőn való haladás, fagypon alatti hőmérséklet, az elektromos ülésfunkciók gyakori használata

Akadályok leküzdése	120 mm
Minimális féktávolság maximális sebességnél	2,1 m
Maximális sebesség előre	10 km/ó
Hasmagasság (alapváz)	100 mm



Tesztelt elektromos kerekesszékek modelljeinek megnevezése: XT4 elektromos emelés, elektromos döntés funkció, középső lábtartó és Rehab háttámla. Néhány gyakori opcionális felszerelés műszaki adatai Minden mérés 460 x 460 mm (18x18") ülésmélység és standard háttámla magasság mellett értendő. Mivel minden elektromos kerekesszék egyedi megrendelés alapján készül az alábbi adatok eltérőek lehetnek.

LEÍRÁS		MINIMUM	MAXIMUM
Teljes alváz hossz	Középső lábtartó	1040 mm	1240 mm
	Középső elektromos lábtartó	1040 mm	1170 mm
	Kífordítható elektromos lábtartó	1000 mm	1240 mm
	Kífordítható elektromos lábtartó	1000 mm	1240 mm
Minimális fordulási rádiusz	Középső lábtartó	1410 mm	
	Középső elektromos lábtartó	1410 mm	
	Kífordítható /Kífordítható elektromos lábtartó	1500 mm	
Teljes alvázszélesség	Terep kerekek	700 mm	

MEGJEGYZÉS: Az ülészélességtől függően a kartámaszok szélesebbek lehetnek, mint az alváz.

Ülés-padló magasság elől (párna nélkül)	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	480 mm	780 mm
	Elektromos döntés funkció	480 mm	
	Rögzített ülés	480 mm	
Teljes súly középső elektromos lábtartóval és Anti-Shear Rehab háttámlával	Elektromos emelés és elektromos döntés funkció	158 kg (akkumulátorok nélkül)	220 kg (akkumulátorokkal)
	Elektromos döntés funkció	153 kg (akkumulátorok nélkül)	215 kg (akkumulátorokkal)
	Rögzített ülés	138kg (akkumulátorok nélkül)	200 kg (akkumulátorokkal)
Teljes súlyt befolyásoló tényezők: akkumulátorok (2 darab)		62 kg	
A legnehezebb rész szállítási súlya (1 akkumulátor)		31 kg	
Statikus stabilitás (legkedvezőtlenebb eset döntéssel és emeléssel)	Lejtőn lefelé / felfelé / oldalirányban	15°	
Dinamikus stabilitás lejtőn		10°	
Energiafogyasztás / Becsült hatótávolság* * <i>Regiónként eltérhet</i>		38 km	

MEGJEGYZÉS: A C osztály elméleti 35 km tartomány eléréséhez az akkumulátorok C5 mértéke több mint 91AH.

A következő tényezők hatnak negatívan a hatótávolságra: akadályok, egyenetlen terep, lejtőn való haladás, fagypont alatti hőmérséklet, az elektromos ülésfunkciók gyakori használata

Akadályok leküzdése	120 mm
Minimális féktávolság maximális sebességnél	2,1 m
Maximális sebesség előre	10 km/ó
Hasmagasság (alapváz)	100 mm

MINDEN MODELL

Néhány gyakori opcionális felszerelés műszaki adatai Minden mérés 460 x 460 mm (18x18") ülésmélység és standard háttámla magasság mellett értendő. Mivel minden elektromos kerekesszék egyedi megrendelés alapján készül az alábbi adatok eltérőek lehetnek.

LEÍRÁS		MINIMUM	MAXIMUM
Az ülés síkszöge	Emelés és döntés funkció	0°	45°
	Csak döntés funkció	0°	50°
	Rögzített ülés	3°	3°
Effektív ülés szélesség	MPS ülés/hát/fejtámla	405 mm (16")	560 mm (22")
	Rehab ülés/hát/fejtámla	305 mm (12")	560 mm (22")
Effektív ülésmélység	MPS ülés/hát/fejtámla	405 mm (16")	560 mm (22")
	Rehab ülés/hát/fejtámla	305 mm (12")	560 mm (22")
Háttámla-szög	Teljes alvázszerelés	90°	170°
	MPS elektromos döntés funkció	96°	150°
	Rögzített rehab háttámlatartók	90°	105°
	Kézi döntésű tartók	90°	170°
	Elektromosan állítható háttámlatartók	94°	160°
	Elektromos anti-shear háttámlatartók	94°	155°
Háttámla magasság	MPS ülés (ülőlaptól a háttámla párna tetejéig)	600 mm	700 mm
	Rehab ülés (ülőlaptól a háttámla csövek tetejéig)	560 mm	700 mm
Lábtartó-ülés távolság	Középső lábtartó	300 mm	390 mm
	Középső elektromos lábtartó	300 mm	390 mm
	Kífordítható elektromos lábtartó	300 mm	390 mm
	Kífordítható elektromos lábtartó	300 mm	390 mm
Kartámasz-ülés távolság	Standard kartámaszok	240 mm	390 mm
	Flexi kartámaszok	220 mm	390 mm
Láb-ülés szöge	Középső lábtartó	92°	110°
	Középső elektromos lábtartó	92°	180°
	Kífordítható lábtartó (mind)	92°	180°

Magic Mobility
3 International Court
Scoresby, Vic 3179
Australia
Tel +61 (0)3 8791 5600
enquiries@magicmobility.com.au
www.magicmobility.com.au



Sunrise Medical Limited
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands, DY6 2LD
United Kingdom
Tel + (44) (0) 845 605 6688
Fax +(44) (0) 845 605 6689
Email: enquiries@sunmed.co.uk


UK RP



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel +39 0523 573111
Fax +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
www.SunriseMedical.ch

CH REP




Sunrise Medical (US) LLC
North American Headquarters
12002 Volunteer Blvd.
Mount Juliet, TN 37122
United States of America
Tel +1 800 333 4000
Fax +1 800 300 7502
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Canada Inc
1000 Creditstone Rd., Unit #2
Concord, ON, L4K 4P8
Canada
Tel + 1 800 263 3390
Fax + 1 800 561 5834
cscanada@sunmed.com
www.sunrisemedical.ca

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Tel +47 66 96 38 00
Fax +47 66 96 38 80
post@sunrisemedical.no
www.sunrisemedical.no

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel +49 (0) 7253/980-0
Fax +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

EC REP



All Terrain Wheelchairs
Unit A1, Dawley Bank Workshops
Telford, Shropshire TF4 2BA
United Kingdom
Tel +44 (0) 1952 471 255
info@allterrainwheelchairs.co.uk
www.allterrainwheelchairs.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel +34 (0) 902142434
Fax +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon + 48 42 275 83 38
Fax + 48 42 209 35 23
pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
France
Tel + 33 (0) 247554400
www.sunrisemedical.fr

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel +42 (0)547 250 955
Fax +42 (0)547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809



Bauerfeind
Dolenjska cesta 242b
1000 Ljubljana
Slovenia
Tel +386 (0) 1 42 72 941
info@bauerfeind.si
www.bauerfeind.si

Healthcare 21
Unit 5, Westpoint Buildings
Westpoint Business Park
Ballincollig Cork
Ireland
Tel +44 (0) 1890 777 444
www.healthcare21.eu

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.sunrisemedical.se

Middle East
international@sunrisemedical.de

Berner Oy
Hitsaajankatu 24,
00810 Helsinki
Finland
Tel +358 20 791 00
info@berner.fi
www.berner.fi

Sunrise Medical Japan Co., Ltd.
1-456 Maguchi, Kazo City, Saitama prefecture,
349-1145, Japan
Tel + 81 480 31 6480
www.sunrisemedical.jp

Wheel
47, Grigoriou Lampraki Str., GR
543 51 Thessaloniki
Greece
Tel +30 2310 900 443
info@wheel.gr
www.wheel.gr

A1 Wheelchairs
585 Tremaine Avenue
Palmerston North 4410
New Zealand
Tel +64 6 356 7344
enquiries@a1wheelchairs.co.nz
www.a1wheelchairs.co.nz

CE Mobility
67 Richard Road
Industria North
Maraisburgb, Gauteng
South Africa
Tel +010 593 2903
richard@cemobility.co.za
www.cemobility.co.za

Kappamed
9 Sveti Sedmochislenitsi Str.,
Lozenets 1421,
Sofia
Bulgaria
Tel +359877934377
info@kappamed.com
www.kappamed.com

Letmo SK, s.r.o.
Medeny Hamor 14602/5
Banska Bystrica
97401
Slovakia
info@letmo.sk
Tel +421800194984

Bauerfeind d.o.o.
Goleška 20, HR - 10020
Zagreb
Hrvatska
Tel +385/1 6542 855
info@bauerfeind.hr
www.bauerfeind.hr

