



magic
Mobility™

ELEKTRISKAIS
RATĪNKRĒSLS

LIETOTĀJA
ROKASGRĀMATA

magic
Mobility

LATVIEŠU
LV_ES VERSIJA

 **SUNRISE**
MEDICAL®



Brīvība būt sev pašam

Esam ļoti priecīgi redzēt, kā jūs tiecaties pēc neatkarības par spīti izaicinājumiem, ar kuriem saskaraties. Jūsu Magic Mobility elektriskais ratiņkrēsls drīz vien kļūs par daļu no jums, un jūs iziesiet no komforta zonas, lai redzētu, ko dzīve spēj sniegt.

Ir pāris lietas, ko jums jāpatur prātā par savu Magic Mobility elektrisko ratiņkrēslu. Ja rūpēsieties par savu ratiņkrēslu, tas jums atlīdzinās ar jauniem atklājumiem, brīvību un iespēju izpausties. Mēs jums lielākoties teiksim, lai paši esat noteicēji par apkārtējo pasauli, taču ir daži ar ratiņkrēslu saistīti noteikumi, kurus ievērojot, jūs varēsiet pēc iespējas ilgāk palikt aktīvi un baudīt ār pasauli.

Esam gatavi jums palīdzēt

- Mēs zinām, ka nevarat iztikt bez funkcionāla ratiņkrēsla labā darba kārtībā
- Ja jums nepieciešama palīdzība, remonts vai rezerves daļas, sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi, no kura iegādājāties izstrādājumu
- Svarīgu kontaktinformāciju atradīsiet mūsu tīmekļa vietnē: www.magicmobility.com.au
- Sunrise Medical un Magic Mobility ir sertificēti atbilstoši ISO 13485 un ISO 14001 standartiem
- Sunrise Medical un Magic Mobility atbilst Medicīnisko ierīču regulai (ES) 2017/745.

Lūdzu, ņemiet vērā: Šajā elektriskā ratiņkrēsla lietotāja rokasgrāmatā attēlotās ratiņkrēsla krāsas un varianti var nebūt pieejami jūsu reģionā. Nomenklatūra jūsu reģionā var atšķirties no tās, kas lietota elektriskā ratiņkrēsla lietotāja rokasgrāmatā. Tomēr elektriskā ratiņkrēsla pamatfunkcijas, sniegums un drošība paliek nemainīga.



Veiciet atklājumus kopā ar mums



Saudzējiet jūsu akumulatorus

Jūsu akumulatori ir vērtīgi, un to nomaiņa ir dārga.

- Ievērojiet iestrādes kārtību
- Nodrošiniet to pilnu uzlādi katru dienu
- Ja ratiņkrēslu nepieciešams ilgstoši uzglabāt, pārliecinieties, ka tas ir pilnībā uzlādēts, un pēc tam veiciet tā uzlādi reizi mēnesī
- Izmantojiet tikai piegādāto lādētāju
- Lai uzzinātu vairāk, skatiet 6 sadaļu.

Rūpējieties par ratiņkrēslu

- Katru dienu pārbaudiet vadības sviru
- Veiciet iknedēļas un ikmēneša pārbaudes, kas izklāstītas 7.17-7.18 sadaļā
- Lūdziet savam aģentam veikt ikgadēju ratiņkrēsla pārbaudi.

Uzturiet pareizu spiedienu

- Pareizs spiediens riepās palīdzēs panākt vislabāko sniegumu
- Ja riepas nav pietiekami piepumpētas, tās biežāk tiek pārdurotas, ir mazāk stabilas un nodrošina mazāku nobraukumu
- Ja riepas ir pārmērīgi piepumpētas, brauciens būs mazāk amortizēts un riepas ātrāk nolietosies
- Zemāks spiediens riepās nodrošina labāku saķeri, braucot bezceļu apstākļos
- Lai uzzinātu vairāk, skatiet 7.1-7.7 sadaļu. Daudzi ir pārsteigti uzzinot, cik zems spiediens ir nepieciešams, lai panāktu lielisku sniegumu bezceļu apstākļos.

Esiet informēts par savu sērijas numuru

- To atradīsiet uz pamatnes
- Pierakstiet to turpmākai atsaucei; jaunajam ratiņkrēslam ir pievienota sērijas numura kartīte, ko varat glabāt makā vai somiņā
- Lai pieteiktos remontam, apkopei vai lai ziņotu par problēmām, nosauciet attiecīgo sērijas numuru
- Plašāku informāciju atradīsiet 2.1 sadaļā.

Brīdinājumi par ūdeni

- Nekad nebrauciet cauri ūdenim, upēm, strautiem vai jūrai (tas attiecas arī uz dušu un pirti!)
- Elektriskais ratiņkrēsls un vadības svira nav ūdensnecaurlaidīga
- Ja jūsu elektriskais ratiņkrēsls nonāk saskarē ar ūdeni, sniegu vai miglu, ļaujiet tam nožūt siltā telpā.
- Līdzīgi ņemiet plastmasas pārvalku, ko pēc vajadzības uzlikt vadības svirai
- Lai uzzinātu vairāk, skatiet 7 sadaļu.

Drošība ir pirmajā vietā

- Elektrisks ratiņkrēsls ir mehānisks transportlīdzeklis, un jums **VIENMĒR JĀIEVĒRO TĀ LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI**
- Ja dodaties prom no apdzīvotām vietām, nekad nedarīet to vienatnē
- Vienmēr kādu informējiet par saviem plāniem
- Paņemiet līdzi telefonu un izmantojiet atrašanās vietas noteikšanas lietotnes
- Apsveriet iespēju iegādāties riepu kameras, kas ir izturīgas pret caurduršanu, un rezerves daļu komplektu ārkārtas gadījumiem (domkrats, ritenis un instrumenti).
- Lai uzzinātu vairāk, skatiet 3. sadaļu.



1	SVARĪGA INFORMĀCIJA PAR GARANTIJU	6
2	ELEKTRISKĀ RATIŅKRĒSLA FUNKCIJAS	7
2.1	Identifikācijas plāksnīte	7
2.2	Citi simboli, kas izmantoti lietotāja rokasgrāmatā	7
2.3	Sērijas numura atrašanās vietas	8
2.4	Funkcijas	8
2.5	Lietošanas indikācijas	10
2.6	Standartu testēšana	10
2.7	Informācija par drošību MR vidē	10
2.8	Biežāk izmantotie pozicionēšanas varianti	10
2.9	Svarīgas definīcijas	10
2.10	Medicīnisko ierīču kombinācijas	11
2.11	Cita pieejamā dokumentācija	11
2.12	Paziņojumi par izstrādājuma drošību un atsaukumiem	11
3	DROŠĪBA	12
3.1	Vispārīgi	12
3.2	Pārsēšanās	12
3.3	Aizsniegšanās un noliekšanās	12
3.4	Apģērbšanās	13
3.5	Svara ierobežojums	13
3.6	Somas un mugursomas	13
3.7	Ne-Magic Mobility detaļas un trešo pušu pielāgojumi	13
3.8	Iespūšanas risks	13
3.9	Nejauša kustība	13
3.10	Drošības kontrolsaraksts	14
3.11	Braukšana	14
3.12	Pagriezīenu veikšana	14
3.13	Nogāzes un rampas	14
3.14	Braukšana atpakaļgaitā	15
3.15	Lietošana uz ielas	15
3.16	Braukšana naktī	15
3.17	Braukšana paceltā stāvoklī	15
3.18	Motora pārkaršana un bojājumi	15
3.19	Apvidus	16
3.20	Šķēršļi, pakāpieni un apmales	16
3.21	Kāpnes un eskalatori	16
3.22	Apkārtējās vides apstākļi	16
3.23	Elektriskā ratiņkrēsla pacēlāji	17
3.24	Drošība mehāniskajos transportlīdzekļos	17
3.25	Medikamenti un alkohols	17
3.26	Alkohols, medikamenti un smēķēšana	17
4	LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS	18
4.1	Regulēšana	18
4.2	Roku balsti	18
4.3	Pielāgojamas pogu vadības funkcijas	18
4.4	Akumulatori	18
4.5	Spilveni	18
4.6	Stiprinājumi	18
4.7	Kāju plāksnes	18
4.8	Kāju balsti	19
4.9	Nolocīšana uz priekšu – ja uzstādīta	20
4.10	Brīvgaitas režīms – elektriskā ratiņkrēsla stumšana	21
4.11	Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis	22
4.12	Stumšanas rokturi	22
4.13	Pozicionēšanas jostas	22
4.14	Elektriskās pozicionēšanas funkcijas	22
4.15	Sēdpozīcija	23
4.16	Amortizatoru atsperes (tikai Magic 360)	23
4.17	Slīpuma sensors (inklinometrs) – ja uzstādīts	23
4.18	Stūrēšanas bloķēšanas opcija – ja uzstādīta (tikai Extreme X8)	24
4.19	Pārsēšanās slīpums – ja uzstādīts	24
4.20	Riepas	24

4.21	Polsterējums	24
4.22	Vadi un savienotāji	24
4.23	Ceļu balsti	24
4.24	Sānu balsti	25
4.25	Viena klikša Aktivators – ja uzstādīts	25
5	POZICIONĒŠANAS JOSTAS, NOSTIPRINĀŠANAS SISTĒMAS UN TRANSPORTĒŠANA	26
5.1	Elektriskā ratiņkrēsla transportēšana transportlīdzekļos (kā kravai)	26
5.2	Elektriskā ratiņkrēsla transportēšana lidmašīnās (kā kravai)[26
5.3	Elektriskā ratiņkrēsla lietošana vilcienos	26
5.4	Elektriskā ratiņkrēsla pacelāji un celšanas ierīces	26
5.5	Elektriskā ratiņkrēsla pacelšana	26
5.6	Pozicionēšanas jostas un drošības siksnas	28
5.7	Pārvietošanās transportlīdzeklī, sēžot elektriskajā ratiņkrēslā	28
5.8	levelkama fiksācijas sistēmas tapa – ja uzstādīta	32
5.9	Dahl fiksācijas sistēma – ja uzstādīta	32
6	AKUMULATORI UN UZLĀDE	33
6.1	Elektriskās drošības aizsardzība	33
6.2	Akumulatori	33
6.3	Akumulatora iestrāde	33
6.4	Akumulatora uzlāde	34
6.5	Akumulatora uzlādes procedūra	34
6.6	Uzlādes rādītājs	34
6.7	Maksimāla darbības attāluma sasniegšana ar akumulatoriem	34
6.8	Pilnībā izlādējušies akumulatori	34
6.9	Akumulatora uzlādes indikators	35
6.10	Kā darbojas akumulatora uzlādes indikators	35
6.11	Akumulatoru nomaiņa	35
6.12	Akumulatoru utilizācija un pārstrāde	35
6.13	Akumulatora izolācija (tikai XT2 un XT4)	35
7	KOPŠANA UN APKOPE	36
7.1	Riepu spiediens	36
7.2	Magic 360 un XT4 bezceļu piedziņas riteņi	36
7.3	Magic 360 un Frontier V6/V4 Crossover piedziņas riteņi	37
7.4	Magic 360 un XT2 Urban grey piedziņas riteņi un Frontier V6/V4 Urban piedziņas riteņi	37
7.5	Magic 360 un XT2 Urban black piedziņas riteņi	37
7.6	Frontier V6/V4 un Extreme X8 bezceļu piedziņas riteņi	38
7.7	Frontier V6/V4 grozāmie riteņi	38
7.8	Riepas pārduruma remonts	38
7.9	Riepu nodilums	38
7.10	Korpasa kopšana	39
7.11	Polsterējuma kopšana	39
7.12	Vadības sviras kopšana	39
7.13	Brīdinājums par ūdeni	39
7.14	Aizsardzība pret koroziju	39
7.15	Uzglabāšana	40
7.16	Ikdienas pārbaudes	40
7.17	Iknedējas pārbaudes	40
7.18	Ikmēneša pārbaudes	41
7.19	Ikgadējās pārbaudes	41
7.20	Serviss	41
7.21	Higiēnas pasākumi atkārtotas lietošanas gadījumā	41
7.22	Utilizācija	42
8	VADĪBAS SVIRAS VADĪBA	43
8.1	LED vadības sviras modulis	43
8.2	LCD vadības sviras modulis	43
8.3	Vadības sistēmas bloķēšana	44
9	ELEKTROMAGNĒTISKIE TRAUČĒJUMI (EMI)	45
10	KĀDI IR MANA ELEKTRISKĀ RATIŅKRĒSLA PARAMETRI?	46
11	TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	47



ISO 7010-M002 - Obligāti jāizlasa lietošanas instrukcija/ brošūra!

Ja jums ir redzes traucējumi, šo dokumentu var apskatīt pdf formātā vietnē www.magicmobility.com.au

Svarīga informācija par garantiju

ŠĪ GARANTIJA NEIETEKMĒ JŪSU TIESĪBAS

Sunrise Medical* klientiem sniedz garantiju attiecībā uz saviem produktiem saskaņā ar garantijas nosacījumiem, un garantija attiecas uz tālāk norādīto.

Garantijas nosacījumi

- 1) Ja kādai izstrādājuma daļai vai daļām 24 mēnešu laikā ir nepieciešams remonts vai nomaiņa ražošanas un/vai materiāla defekta dēļ, tad bojātās daļas vai daļu remonts vai nomaiņa tiks nodrošināta bez maksas. Garantija attieksies tikai uz ražošanas defektiem.
- 2) Lai izmantotu garantijas tiesības, lūdzu, sazinieties ar ratiņkrēsla piegādātāju, piemēram, Sunrise Medical apstiprināto izplatītāju vai veselības aprūpes pakalpojumu sniedzēju, norādot precīzu informāciju par problēmas veidu. Ja izmantojat produktu ārpus Sunrise Medical klientu apkalpošanas aģenta norādītās zonas, remontu vai nomaiņu veiks cita aģentūra, ko norīkojis ražotājs. Produkts ir jāsalabo Sunrise Medical norīkotam klientu apkalpošanas pārstāvim (izplatītājam).
- 3) Daļām, kas ir saremontētas vai nomainītas saskaņā ar šo garantiju, mēs sniedzam garantiju saskaņā ar šiem garantijas nosacījumiem uz atlikušo izstrādājuma garantijas periodu saskaņā ar 1. punktu.
- 4) Oriģinālajām rezerves daļām, kas uzstādītas par maksu, tiek sniegta 12 mēnešu garantija (pēc uzstādīšanas) saskaņā ar šiem garantijas nosacījumiem.
- 5) Šī garantija netiek piemērota gadījumos, kad izstrādājuma vai daļas remonts vai nomaiņa ir nepieciešama šādu iemeslu dēļ:
 - a) Normāls nolietojums, kas ietver, bet neaprobežojas ar šādām daļām: akumulatori, roku balstu polsteri, polsterējums, riepas, bremžu kluči, metāla uzgaļi utt.
 - b) Izstrādājuma pārslodze; lūdzu, skatīt maksimālo lietotāja svaru uz EK marķējuma.

c) Izstrādājumam vai daļai nav nodrošināta uzturēšana vai tehniskā apkope saskaņā ar ražotāja ieteikumiem, kas norādīti lietošanas instrukcijās un/vai apkopes instrukcijās.

d) Ir izmantoti piederumi, kas nav norādīti kā oriģinālie piederumi.

e) Izstrādājums vai daļa ir bojāta nolaidības, negadījuma vai nepareizas lietošanas dēļ.

f) Izstrādājumam vai daļām ir veiktas izmaiņas/ modifikācijas, kas neatbilst ražotāja specifikācijām.

g) Ir veikti remontdarbi, pirms mūsu klientu apkalpošanas dienests ir ticis informēts par apstākļiem.

6) Uz šo garantiju attiecas tās valsts tiesību akti, kurā izstrādājums tika iegādāts no Sunrise Medical.

7) Kalpošanas ilgums.

Šī izstrādājuma paredzamais kalpošanas laiks ir pieci gadi, ja vien:

- Tas tiek izmantots, stingri ievērojot šajā dokumentā norādīto paredzēto lietojumu.
- ir izpildītas visas apkopes un tehniskās apkalpes prasības.

Paredzamais kalpošanas ilgums var tikt pārsniegts, ja izstrādājums tiek rūpīgi izmantots un pareizi uzturēts, ar nosacījumu, ka tehniskie un zinātniskie sasniegumi nerada tehniskus ierobežojumus.

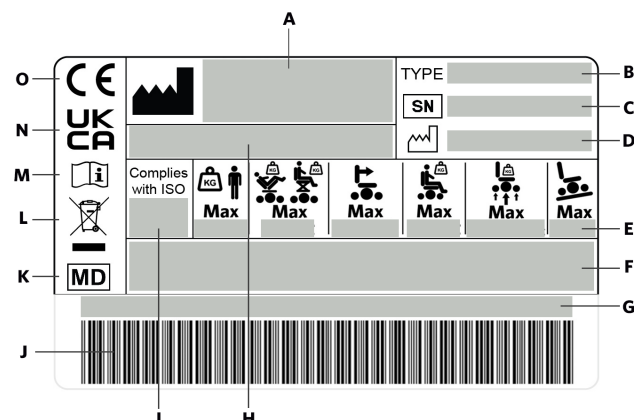
Paredzamo kalpošanas ilgumu var ievērojami samazināt arī pārmērīga vai nepareiza lietošana.

Fakts, ka aprēķinam šī izstrādājuma paredzamo kalpošanas ilgumu, nav uzskatāms par papildu garantiju.

* Sunrise Medical iestāde, no kuras produkts tika iegādāts.

Elektriskā ratiņkrēsla funkcijas

Šajā rokasgrāmatā aprakstītie elektriskie ratiņkrēsli var atšķirties no jūsu ratiņkrēsla. Joprojām ir jāņem vērā visas instrukcijas. Magic Mobility patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt šajā rokasgrāmatā publicētās svara norādes, mērījumus vai tehniskos datus. Tā kā katrs elektriskais ratiņkrēsls tiek izgatavots pēc pasūtījuma, tie var atšķirties no publicētās informācijas. Tālāk redzami attēli jums palīdzēs identificēt dažas no šajā rokasgrāmatā minētajām funkcijām.



2.1 Sērijas numura kartītes piemērs

2.1 Identifikācijas plāksnīte

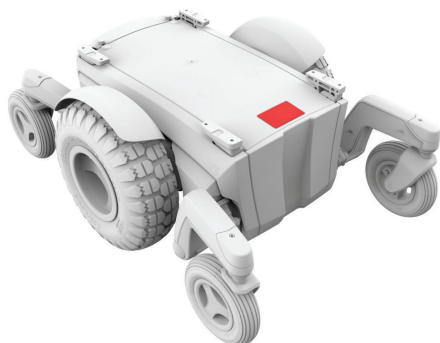
A		Ražotāja nosaukums un adrese	I	Complies with ISO	Veikts avārijas tests saskaņā ar ISO 7176-19-2008
B	TYPE	Izstrādājuma nosaukums un modelis	J	Svītrkods	
C		Ratiņkrēsla sērijas numurs	K		Šis simbols apzīmē medicīnas ierīci
D		Ražošanas datums	L		Norāda, ka elektriskās/elektroniskās ierīces ir jālikvidē saskaņā ar EEIA direktīvu.
F	Medicīniskā ierīce		M		Skatīt lietošanas instrukcijas
G	Ierīces unikālais identifikators (UDI)		N		AK CA marķējums
H	Korporatīvie logotipi		O		CE marķējums

	XT2	XT4	360	X8	V6	V4 FWD	V4 RWD	APRAKSTS
E								Maksimālais drošais slīpums, ja uzstādīti pretapgāšanās riteņi. Atkarīgs no ratiņkrēsla uzstādījumiem, pozas un lietotāja fiziskās sagatavotības.
								Maksimālais lietotāja svars (ieskaitot bagāžu)
								Maksimālais lietotāja svars ar elektriskā sēdekļa funkciju
								Maksimālais lietotāja un ratiņkrēsla kopējais svars
								Maksimālais ātrums
								Maksimālā slodze asij

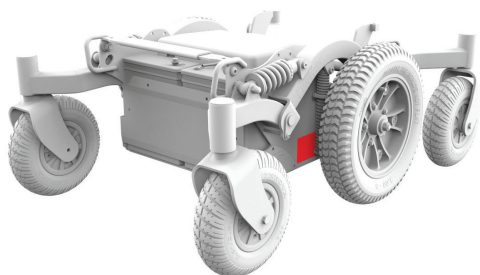
2.2 Citi simboli, kas izmantoti lietotāja rokasgrāmatā

	Atbildīgā persona Apvienotajā Karalistē		Pilnvarotais pārstāvis Šveicē
	ES pilnvarotais pārstāvis		Importētāja adrese

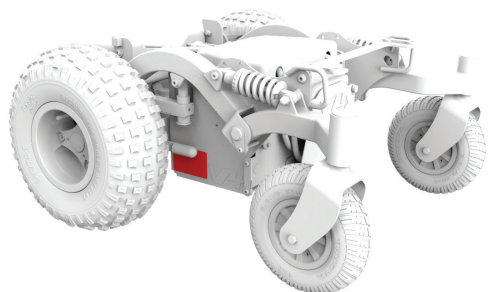
2.3 Sērijas numura atrašanās vietas



2.2.a att. Magic 360



2.2.b att. Frontier V6

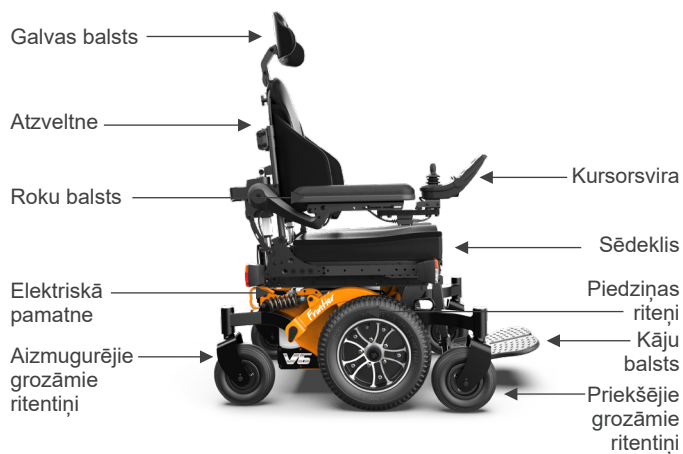


2.2.c att. Frontier V4 RWD

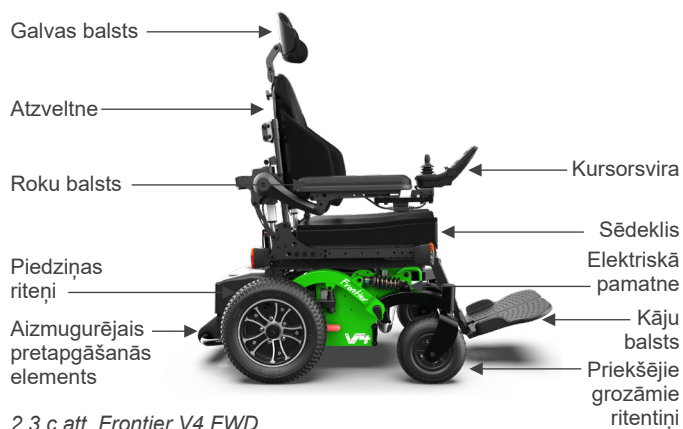
2.4 Funkcijas



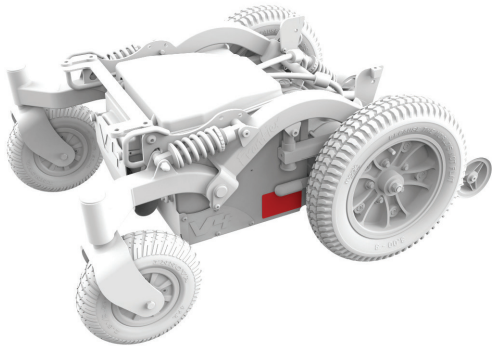
2.3.a att. Magic 360



2.3.b att. Frontier V6



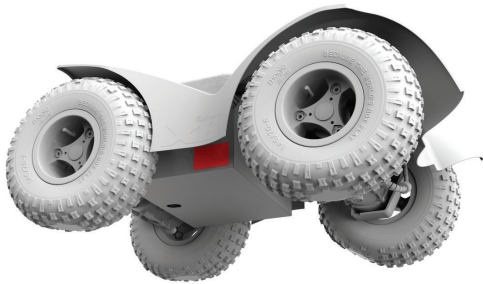
2.3.c att. Frontier V4 FWD



2.2.d att. Frontier V4 FWD



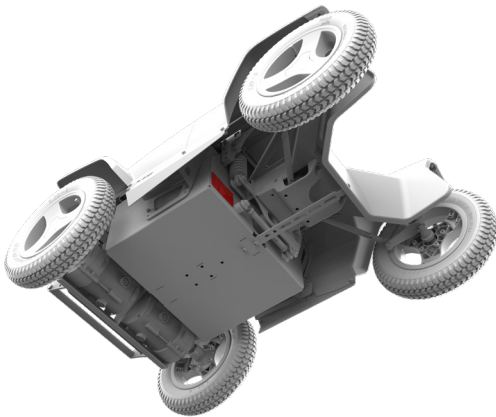
2.3.d att. Frontier V4 FWD



2.2.e att. Extreme X8



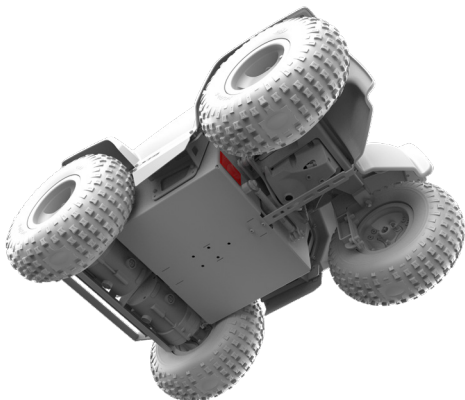
2.3.e att. Extreme X8



2.2.f att. XT2



2.3.f att. XT2



2.2.g att. XT4



2.3.g att. XT4

2.5 Lietošanas indikācijas

Magic Mobility elektriskie ratiņkrēsli ir ar akumulatoriem darbināmas ierīces ar riteņiem. Tie ir paredzēti medicīniskiem nolūkiem, lai nodrošinātu mobilitāti personām, kuras ir spiestas atrasties sēdus stāvoklī un spēj darbināt elektrisku ratiņkrēslu.

Indikācijas

Dažādie montāžas varianti, kā arī modulārais dizains nozīmē, ka to var izmantot tie, kuri nevar staigāt vai kuriem ir ierobežotas pārvietošanās iespējas turpmāk minēto iemeslu dēļ.

- Paralīze
- Ekstremitāšu amputācija (kājas amputācija)
- Ekstremitāšu deformācija
- Locītavu kontraktūras/locītavu traumas
- Slimības, piemēram, sirds un asinsrites traucējumi, līdzsvara traucējumi vai kaheksija, kā arī gados vecākiem cilvēkiem, kuriem joprojām ir spēcīga ķermeņa augšdaļa.

Kontrindikācijas

Ratiņkrēslu nedrīkst izmantot šādos gadījumos:

- Uztveres traucējumi
- Līdzsvara traucējumi
- Sēdēšanas ierobežojumi

2.6 Standartu testēšana

Magic Mobility elektriskie ratiņkrēsli ir testēti atbilstoši starptautiskajiem standartiem un atbilst visām medicīnisko ierīču prasībām. Ja nepieciešams, no Magic Mobility var saņemt informāciju par elektriskā ratiņkrēsla darbības īpašībām un kontrolētos apstākļos veikto testu rezultātiem.



Magic Mobility elektriskie ratiņkrēsli ir testēti un piemēroti tikai lietotājiem, kuru svars

pārsniedz 22 kg.

EN 12182: 2012/ EN 12184: 2014	B klase	C klase
Magic 360	JĀ	JĀ
Frontier V6 AT un Urban	JĀ	JĀ
FRONTIER V6 COMPACT (netiek pārdots ASV/KANĀDĀ/ES)	JĀ	NĒ
Frontier V4 RWD	JĀ	NĒ
Frontier V4 FWD	JĀ	NĒ
Extreme X8	JĀ	JĀ
XT2 (netiek pārdots ASV/KANĀDĀ)	JĀ	JĀ
XT4	JĀ	JĀ

2.7 Informācija par drošību MR vidē



Mūsu elektriskie ratiņkrēsli nav droši lietošanai MR vidē un tos nedrīkst ievest telpā ar magnētiskās rezonanses attēlveidošanas aprīkojumu.

2.8 Biežāk izmantotie pozicionēšanas varianti

Sēdekļa novietojums	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana Elektriska sagāzuma regulēšana Nekustīgs
MPS sēdekļis	MPS sēdekļis, atzveltne un galvas balsts
Rehabilitācijas sēdekļis	Nekustīgas nūjas Manuāli atgāzamas nūjas Elektriski atgāzamas nūjas Berzi neradošas elektriski atgāzamas nūjas
Magic rehabilitācijas atzveltnes ieliktnis	Visi izmēri, tostarp MPS tipa atzveltnes ieliktnis
Roku balsts	Standarta Flexi (uzlokāms)
Kāju balsts	Centrāls Centrāls elektriskais kāju balsts Atvāzams Atvāzams, elektriski paceļams

Plus daudzi citi piederumi

2.9 Svarīgas definīcijas



Šis brīdinājuma simbols attiecas uz briesmām vai nedrošām darbībām, kas var izraisīt smagus miesas bojājumus vai nāvi jums vai citām personām.

Rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi apdraudējuma veidi. Lūdzu, pievērsiet īpašu uzmanību 3 nodaļai "Drošība", 4 nodaļai "Eksploatācijas instrukcijas", 6 nodaļai "Akumulatori" un 9 nodaļai "Elektromagnētiskie traucējumi".



Šis simbols attiecas uz likvidāciju un pārstrādi. Lūdzu, skatīt 7.21 sadaļu.



Šis simbols attiecas uz elektrostatisko izlādi, kas var bojāt iespiedshēmas plates.

LATEKSS Neviens elektriskā ratiņkrēsla komponents nav izgatavots no dabiskā kaučuka lateksa.

Īpaši pielāgojumi

Magic Mobility stingri iesaka pirms izstrādājuma pirmās lietošanas reizes izlasīt un izprast visu lietotājam paredzēto informāciju, lai nodrošinātu, ka jūsu izstrādājums darbojas ar sniegumu, kādu paredzējis ražotājs.

Magic Mobility arī iesaka lietotājam paredzēto informāciju pēc izlasīšanas neizmest, bet gan glabāt drošā vietā, lai varētu to aplūkot nākotnē.

2.10 Medicīnisko ierīču kombinācijas

Šo medicīnisko ierīci ir iespējams apvienot ar vienu vai vairākām citām medicīnas ierīcēm vai citiem izstrādājumiem. Informācija par iespējamajām kombinācijām ir atrodamā vietnē www.magicmobility.com.au. Visas uzskaitītās kombinācijas ir apstiprinātas, lai atbilstu Vispārējām drošības un veiktspējas prasībām, Medicīnisko ierīču regulas (2017/745) 14.1 punkts un AK 2002. gada Medicīnisko ierīču regula.

Norādījumi par kombinēšanu, piemēram, montāžu, ir atrodami vietnē www.magicmobility.com.au.

2.11 Cita pieejamā dokumentācija

Ir pieejamas papildu tehniskās rokasgrāmatas, kas var būt jums noderīgas. Tās ietver šādu informāciju:

- Vadības sviras un kontrolieri
- Lidošana ar elektrisko ratiņkrēslu.

Šos dokumentus var lejupielādēt Magic Mobility tīmekļa vietnē.

2.12 Paziņojumi par izstrādājuma drošību un atsaukumiem

Lūdzu, informējiet mūs par izmaiņām jūsu adresē vai kontaktinformācijā, nosūtot e-pastu uz enquiries@magicmobility.com.au. Tas mums ļaus jūs informēt par izstrādājuma drošību, lietošanu un apkopi.

Paziņojums lietotājam un/vai pacientam, ka par jebkuru nopietnu incidentu, kas saistīts ar ierīci, jāziņo ražotājam un kompetentajai iestādei dalībvalstī, kurā lietotājs un/vai pacients ir reģistrēts.

Drošība

Magic Mobility izstrādājuma droša lietošana ir atkarīga no jūsu paša, kā arī jūsu aprūpētāja un/vai veselības aprūpes speciālista spriestspējas un/vai veselā saprāta. Magic Mobility neatbild par traumām un/vai bojājumiem, kas radušies tādēļ, ka kāda persona nav ievērojusi brīdinājumus, piesardzības pasākumus un norādījumus, kas minēti šajā lietotāja rokasgrāmatā vai citā elektriskajam ratiņkrēslam pievienotajā dokumentācijā.

Elektriskā ratiņkrēsla lietotāju ievērībai - lūdzu, nelietojiet šo elektrisko ratiņkrēslu, pirms neesat izlasījuši šo lietotāja rokasgrāmatu. Ja jūs nesaprotat sniegtās instrukcijas un brīdinājumus, lūdzu, sazinieties ar Magic Mobility pārstāvi. Brīdinājumu neievērošanas gadījumā var rasties traumas un/vai bojājumi.

Kamēr mācāties vadīt elektrisko ratiņkrēslu, kā arī vēl tikai apgūstat tā funkcijas un to, kā izvairīties no dažādiem apdraudējumiem, stingri ieteicams to darīt kādas personas klātbūtnē. Tas var būt apmācīts pavadoņs, ģimenes loceklis vai aprūpes speciālists, kurš ir īpaši apmācīts palīdzēt elektriskā ratiņkrēsla lietotājiem dažādās ikdienas darbībās. Mēs iesakām vienmēr līdzī ņemt mobilo tālruni vai GPS trauksmes ierīci, lai vajadzības gadījumā izsauktu palīdzību.

3.1 Vispārīgi

Pirms sākat lietot šo elektrisko ratiņkrēslu, jums veselības aprūpes speciālista uzraudzībā jāapgūst tā droša lietošana. Tā kā katrs elektriskais ratiņkrēsls ir atšķirīgs, ir svarīgi veltīt laiku tam, lai iepazītos ar elektriskā ratiņkrēsla vadāmību un reakciju uz jūsu vadības ierīci. Iesākumā izmantojiet nelielu ātrumu, bet, kad esat apradis, varat to palielināt.

3.2 Pārsēšanās



Lai mazinātu traumu gūšanas risku, pārsēšanos ieteicams apgūt apmācīta pavadoņa klātbūtnē.

Jebkāda pārsēšanās

- Pārliecinieties, ka barošana ir izslēgta, lai novērstu negaidītu elektriskā ratiņkrēsla kustību
- Motora bremsēm jābūt ieslēgtām, un elektriskais ratiņkrēsls nedrīkst būt brīvgaitas režīmā (skatīt 4.10 sadaļu)
- Pēdu balstiem jābūt atvāztiem, atlocītiem uz augšu vai noņemtiem
- Kad pārsēžaties, nestāviet uz pēdu balstiem, jo elektriskais ratiņkrēsls var apgāzties
- Pārliecinieties, ka jūsu pēdas nekarājas un nav ieķērušās starp pēdu balstiem
- Nedaudz pabrauciet taisni uz priekšu, lai grozāmie ritentiņi būtu pareizi novietoti un ratiņkrēsls neapgāztos

- Gādājiet, lai roku balsti netraucētu pārsēšanos
- Kad pārsēžaties, centieties ar visu svaru neatbalstīties uz vienu roku balstu. Tas var izraisīt elektriskā ratiņkrēsla apgāšanos un izrietošas traumas.

Pārsēšanās caur sāniem

- Lai pārsētos caur sāniem, roku balstiem un kāju balstiem jābūt atvāztiem vai noņemtiem. Lai novērstu ratiņkrēsla apgāšanos uz priekšu, atgāzieties krēslā, cik vien varat. Novietojiet ratiņkrēslu pēc iespējas tuvāk sēdeklim, uz kuru vēlaties pārsēties. Ja iespējams, izmantojiet pārsēšanās dēli
- Pārsēžoties centieties iesēsties pēc iespējas dziļāk sēdekļī. Tas mazinās risku, ka netrāpīsiet sēdekļī vai nokritīsiet.

3.3 Aizsniegšanās un noliekšanās



Sēžot elektriskajā ratiņkrēslā, nevajadzētu saliekties, noliekties vai stiepties pēc priekšmetiem, jo tas ietekmē ratiņkrēsla smaguma centru un var izraisīt tā apgāšanos. Šaubu gadījumā lūdziet palīdzību vai arī izmantojiet tam paredzētu pacelšanas nūju. Ja jūs sasveraties uz sāniem vai jūs paceļaties nost no sēdekļa, jūs esat noliecies pārāk tālu. Nepārvietojieties sēdekļī uz priekšu; sēžamvietai pastāvīgi jāsasaras ar atzveltni.

- Nesniedzieties ar abām rokām (ja zaudēsiet līdzsvaru, jums var neizdoties sevi noturēt un varat nokrist.)
- Nemēģiniet pacelt kādu priekšmetu no zemes, sniedzoties uz leju sev starp ceļiem
- Nesniedzieties un nenoliecieties pāri sēdekļa atzveltni
- Novietojiet ratiņkrēslu pēc iespējas tuvāk priekšmetam, kuru vēlaties aizsniegt.

3.4 Apģērbšanās



Ņemiet vērā, ka, ja pārgērbieties sēžot elektriskajā ratiņkrēslā, jūsu smaguma centrs mainīsies. Pirmās dažas ģērbšanās reizes ir ieteicams to darīt apmācīta pavadoņa klātbūtnē. Pievērsiet uzmanību tam, lai mehānismos neieķertos gari svārkī vai šalles.

3.5 Svāra ierobežojums

Elektriskajam ratiņkrēslam ir noteikts maksimālā svāra ierobežojums. Ierobežojums attiecas uz jūsu ķermeņa un bagāžas kopējo svāru (skatīt 3.6 sadaļu "Somas un mugursomas").

MODELIS	MAKSIMĀLAIS LIETOTĀJA SVARS Bez uzstādīta sēdekļa pacelšanas vai sasvēršanas mehānisma	MAKSIMĀLAIS LIETOTĀJA SVARS Ar uzstādītu sēdekļa pacelšanas vai sasvēršanas mehānismu
Magic 360 - B klase	160 kg/350 mārc.*	160 kg/350 mārc.*
Magic 360 - C klase	160 kg/350 mārc.*	160 kg/350 mārc.* <i>(sēdekļa pacelšanas mehānisms nav pieejams)</i>
Frontier V6 AT un Urban	182 kg/400 mārc.*	160 kg/350 mārc.*
Frontier V6 Compact <i>(netiek pārdots ASV/Kanādā/ES)</i>	182 kg/400 mārc.*	160 kg/350 mārc.*
Frontier V4 RWD	182 kg/400 mārc.*	160 kg/350 mārc.*
Frontier V4 FWD	182 kg/400 mārc.*	160 kg/350 mārc.*
Extreme X8	182 kg/400 mārc.	160 kg/350 mārc.
XT2 <i>(netiek pārdots ASV/Kanādā)</i>	136 kg/300 mārc.	136 kg/300 mārc.
XT4	182 kg/400 mārc.	160 kg/350 mārc.

* Ja uzstādīta doksistēma, maksimālais lietotāja svārs ir 136 kg.



Ja maksimālais svārs tiek pārsniegts, var tikt bojāts rāmis, pozicionēšanas mehānismi un sēdeklis, tādējādi potenciāli izraisot ratiņkrēsla apgāšanos un traumas lietotājam un/vai citām personām. Ja tiek pārsniegts atļautais svārs, garantija zaudē spēku.

3.6 Somas un mugursomas

Magic Mobility piedāvā bagāžas aķus, kas ļauj roku balstiem vai atzveltnei piekarināt vieglu bagāžu. Piemēram, rokassomu un mobilo tālruni rokas balstam, kā arī 5 kg smagu mugursomu. Maksimālais lietotāja svārs ietver arī līdzpaņemto bagāžu.



Bagāžas novietojums var ietekmēt elektriskā ratiņkrēsla stabilitāti un darbību. Izmantojot pozicionēšanas mehānismus, jābūt īpaši piesardzīgam, lai somas neiesprūstu elektriskā ratiņkrēsla mehānismā un to nesabojātu.

3.7 Ne-Magic Mobility detaļas un trešo pušu pielāgojumi

Ja elektriskajam ratiņkrēslam ir uzstādītas daļas, kas nav Magic Mobility ražotas, tad Magic Mobility nav atbildīgs par to savietojamību, darbību vai lietošanas instrukcijām. Informāciju par pareizu lietošanu, lūdzu, skatīt attiecīgajā ražotāja rokasgrāmatā.

Magic Mobility elektriskie ratiņkrēsli atbilst starptautiskajiem standartiem standarta elektriskā

ratiņkrēsla konfigurācijā. Magic Mobility nav testējis un apstiprinājis visus variantus un komponentus, kas nav Magic Mobility ražoti.



Ja tiek uzstādītas daļas, kas nav Magic Mobility ražotas, tad risku uzņematies jūs vai persona, kas veica elektriskā ratiņkrēsla montāžu, un šādā gadījumā garantija var zaudēt spēku.

3.8 Iesprūšanas risks



Elektriskajam ratiņkrēslam ir daudzas vietas, kurās pastāv ieķeršanās/iespiešanas risks.

Vienmēr esiet piesardzīgo, izmantojot mehānismus, un pārliecinieties, vai ķermeņa daļas, apģērbs un citi priekšmeti atrodas pietiekami tālu no mehānismiem to darbības laikā. Var rasties nopietni miesas bojājumi.

3.9 Nejauša kustība



Izslēdziet barošanu, ja kādu laiku plānojat nepārvietoties ar elektrisko ratiņkrēslu. Tas novērsīs nejaušu kustību, ko izraisa nejaušs pieskāriens vadības svārai vai elektromagnētiskie traucējumi (skatīt 9 nodaļu). Informējiet personas, kas jums palīdz, ka tās nedrīkst pieskarties vadības svārai. Tā rezultātā elektriskais ratiņkrēsls var pēkšņi izkustēties. Izslēdziet barošanu, lai taupītu akumulatorus.

3.10 Drošības kontrolsaraksts

- Pārbaudiet, vai akumulatori ir pilnībā uzlādēti. Sarkanās indikatora gaismīņas norāda, ka akumulatorus ir nekavējoties jāuzlādē
- Pirms ieslēdzat barošanu, pārlicinieties, ka vadības svira ir atgriezusies neitrālā stāvoklī
- Nelietojiet elektrisko ratiņkrēsli, ja vadības sviras apvalks ir saplēsts vai bojāts
- Pārbaudiet, vai jūsu elektriskais ratiņkrēsls darbojas nevainojami. Neparastas skaņas, vibrācijas vai izmaiņas tajā, cik ērti ir lietot ratiņkrēsli, var liecināt par problēmu. Piemēram, ja riepām abās pusēs nav vienāds spiediens, elektriskais ratiņkrēsls braukšanas laikā var novirzīties uz vienu pusi.

3.11 Braukšana

Elektriskā ratiņkrēsla ātrumu un virzienu parasti kontrolē ar vadības sviru:

- Ieslēdziet elektrisko ratiņkrēsli
- Izmantojiet vadības sviru, lai kontrolētu ātrumu un braukšanas virzienu.



Ir svarīgi, lai jūs ieviestu savam funkciju un spēju līmenim atbilstošu drošības praksi. Iepazīstieties ar teritoriju, kurā plānojat lietot elektrisko ratiņkrēsli, tad pievērsiet uzmanību bīstamības avotiem un izdomājiet, kā no tiem izvairīties. Neizmēģiniet jaunus manevrus vienatnē un atcerieties, ka vislabāk to darīt kāda pavadībā.

3.12 Pagriezienu veikšana

Ja līkumu mēģināsiet izbraukt ar pārāk lielu ātrumu, elektriskais ratiņkrēsls var apgāzties. Ja jums šķiet, ka līkumā varat apgāzties, nekavējoties samaziniet ātrumu un veiciet ne tik asu pagriezienu līkumā.

Šie ieteikumi var palīdzēt samazināt negadījumu risku:

- Samaziniet ātrumu līkumā
- Izbrauciet līkumu ar lielāku rādiusu
- Uzmanieties uz nelīdzena, raupja un slidena reljefa
- Izvairieties no pagriezieniem uz nogāzes
- Pievērsiet uzmanību segumu maiņai, piemēram, pārejai no bruģētas virsmas uz grants segumu, izbraucot līkumu lielā ātrumu
- Izvairieties no pēkšņas virziena maiņas.

3.13 Nogāzes un rampas

Elektriskais ratiņkrēsls ir projektēts un testēts izmantošanai nogāzēs. Lūdzu, skatiet 11 sadaļu. Braucot augšup pa nogāzi, vienmēr brauciet taisni un centieties nepārtraukt elektriskā ratiņkrēsla kustību. Tomēr neizmantojiet pārmērīgu ātrumu. Ja jums nācies apstāties, atsāciet kustību lēnām un pēc tam uzmanīgi palieliniet ātrumu. Ja nejūtaties droši, samaziniet paātrinājumu.



Braucot lejup pa nogāzi, vienmēr brauciet taisni uz leju. Iestatiet elektriskā ratiņkrēsla ātrumu uz lēnāko un brauciet tikai uz priekšu. Ja elektriskais ratiņkrēsls sāk braukt lejup pa nogāzi ātrāk, nekā paredzējāt vai vēlējāties, samaziniet ātrumu ar vadības sviru. Uzturiet lēnu elektriskā ratiņkrēsla riteņu kustību, lai nezaudētu kontroli un nobrauciens būtu drošs.

Lai gādātu par jūsu drošību, ir jāievēro šādi ieteikumi:

- Nebrauciet ar ratiņkrēsli slīpi augšup vai lejup pa nogāzi un nemēģiniet braukt pa rampas stūri. Neveiciet apgriešanos un nemainiet virzienu. Tas ievērojami samazina apgāšanās iespēju.
- Braucot turieties rampas vidū, lai mazinātu risku, ka riteņi nobrauks no rampas malas
- Izvairieties no potenciāli bīstamām nogāzēm un vietām ar samazinātu saķeri. Piemēram, zonas, kas klātas ar sniegu, ledu, dubļiem, nopļautu zāli vai slapjām lapām.
- Kā jau braucot bezceļu apstākļos pierasts, vienmēr jāseko līdzi, vai priekšā nav negaidītu šķēršļu. Ieteicams, lai kopā ar jums būtu kāds, kas var pārbaudīt priekšā esošo ceļu.
- Ja dodaties izlūkot apkārtni vienatnē, esiet īpaši piesardzīgi. Ieteicams vienmēr līdzi ņemt mobilo tālruni vai GPS trauksmes ierīci, lai vajadzības gadījumā izsauktu palīdzību
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās un kustības uzsākšanas
- Ja elektriskais ratiņkrēsls ir pavērsts virzienā augšup vai lejup pa nogāzi, nekādā gadījumā neiestatiet to brīvgaitas režīmā, tajā sēžot vai stāvot tam blakus
- Ja braucat pa pārmērīgi stāvu nogāzi, nemēģiniet veikt apgriešanos. Ja iespējams, pagaidiet palīdzību un brauciet atpakaļgaitā ar nelielu ātrumu. Parasti nav ieteicams braukt atpakaļgaitā pa nogāzi, jo tādā gadījumā elektriskais ratiņkrēsls ir nestabilāks

- Nelietojiet sēdekļa pacelāju/liftu un nebrauciet ar ratiņkrēslu, ja tas atrodas paceltā stāvoklī uz nogāzes vai rampas
- Ņemiet vērā, ka braucot lejup pa nogāzi, bremsēšanas ceļš būs garāks.

3.14 Braukšana atpakaļgaitā



Braucot atpakaļgaitā, esiet īpaši uzmanīgi. Brauciet lēni, jo negaidīta sadursme ar kādu objektu var izraisīt kritienu. Bieži apstājieties un pārbaudiet, vai ceļā nav šķēršļu.



Visiem pavadoņiem jābūt apmācītiem pavadoņa vadības ierīču lietošanā. Ja ratiņkrēslu vada pavadonis, jāievēro īpaša piesardzība, braucot atpakaļgaitā vai atrodoties šaurā telpā, lai neievainotu pavadoni. Pavadonim jāiestata pavadoņa vadības ierīces ātrums tā, lai to varētu ērti un droši izmantot.

3.15 Lietošana uz ielas



Ar elektrisko ratiņkrēslu nevajadzētu braukt pa ielām un ceļiem, ja neskaita tam paredzētās ielas šķērsošanas vietas. Tam jānotiek saskaņā ar vietējiem ceļu satiksmes noteikumiem, kas atšķiras atkarībā no valsts. Lūdzu, noskaidrojiet vietējo satiksmes noteikumu un ievērojiet visus vietējos noteikumus, kas attiecas uz gājējiem.

Ņemiet vērā, ka satiksmes dalībniekiem var būt grūtāk jūs pamanīt, kad sēžat elektriskajā ratiņkrēslā. Nogaidiet, līdz ceļš ir brīvs, izveidojiet acu kontaktu ar autovadītājiem un uzmanīgi uzsāciet braukšanu.

3.16 Braukšana naktī



Apgaismojums ir paredzēts redzamības uzlabošanai, braucot ar ratiņkrēslu vājā apgaismojumā vai naktī. Tā mērķis ir arī uzlabot ratiņkrēsla redzamību citiem. Ņemiet vērā, ka ratiņkrēsla gaismas ne vienmēr ir redzamas autovadītājiem un gājējiem, it īpaši, ja tiek aplūkots no ratiņkrēsla sāniem.

3.17 Braukšana paceltā stāvoklī

Ja uzstādīts sēdekļa pacelšanas mehānisms, ir svarīgi ņemt vērā VISUS tālāk minētos brīdinājumus. Jo augstāks būs pacelums, jo vairāk samazināsies elektriskā ratiņkrēsla stabilitāte. Tas palīdzēs saprast, kā mazināt apgāšanās risku un kā identificēt vides apstākļus, kas var ietekmēt jūsu drošību, braucot paaugstinātā stāvoklī (skatīt arī 4.14 sadaļu).



- Nekad nepārsniedziet svara ierobežojumu (3.5 sadaļa)
- Pacelšanas režīmu drīkst izmantot tikai uz gludas, horizontālas virsmas

- Pacelšanu vai braukšanu pacelšanas režīmā nedrīkst izmēģināt uz nelīdzenas virsmas, piemēram, grants, zāles, grubiļainas vai mīkstas virsmas, nelīdzenām takām vai nogāzēm.

3.18 Motora pārkaršana un bojājumi

Jūsu elektriskajam ratiņkrēslam ir termiskās aizsardzības funkcija, kas palīdz aizsargāt kontrolieri un/vai motoru no bojājumiem pārkaršanas rezultātā. Tomēr ir svarīgi saprast, ko nozīmē motora apstāšanās, un izvairīties no ratiņkrēsla vadīšanas šādā stāvoklī ilgāk par dažām sekundēm.

Motora apstāšanās ir vērojama, ja motoram tiek pievadīta jauda, bet ratiņkrēsls neveic kustību attiecīgajā virzienā. Tas notiek divos gadījumos:

1. Apstāšanās ratiņkrēsla ir iestrēģšanas rezultātā

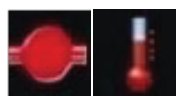
Šis stāvoklis iestājas, ja motoram tiek pievadīta jauda, bet riteņi nevar griezties, pat ja motors spēj griezties ar pilnu apgriezīgu skaitu. Piemēram, ja ratiņkrēsls ir iestrēģis pie šķēršļa, grambā, uz stāvas nogāzes vai ir nostiprināts automobilī.

Ja ratiņkrēsls pareizi nereaģē uz vadības sviras komandām, apstājieties un izvērtējiet situāciju; neturpiniet spiest vadības sviru un pievadīt jaudu, ja ratiņkrēsls nevirzās pareizajā virzienā. Ja to darīsiet ilgāk par dažām sekundēm, motors var pārkarst un gūt neatgriezeniskus bojājumus, kuriem netiks piemērota garantija.

Izmantojiet citus paņēmienus, piemēram, nedaudz pabrauciet atpakaļgaitā, mainiet kustības virzienu vai lūdziet palīdzību, lai atbrīvotu ratiņkrēslu.

2. Apstāšanās pārkaršanas rezultātā

Šāda situācija var rasties, ilgstoši braucot augšup pa nogāzi vai mīkstu zemi. Lai novērstu pārkaršanu, elektronika samazinās motora apgriezīgu skaitu, tādējādi pasliktinot sniegumu.



Lai norādītu, ka vadības sistēma ir pārkarusi, var tikt parādīts viens no šiem diviem simboliem.

Kad kontrolieris ir atdzisis, apgriezīgu skaits atkal normalizējas.

Kad motora apgriezīgu skaits ir samazināts, pagaidiet dažas minūtes, lai sistēma atdziest, un tad apgriezīgu skaits atkal pieaugs.



Elektrosistēma var neizslēgties pietiekami ātri, lai novērstu bojājumus abos motora apstāšanās gadījumos. Ilgstoša apstāšanās var izraisīt motora pārkaršanu pārmērīga siltuma dēļ.

3.19 Apvidus

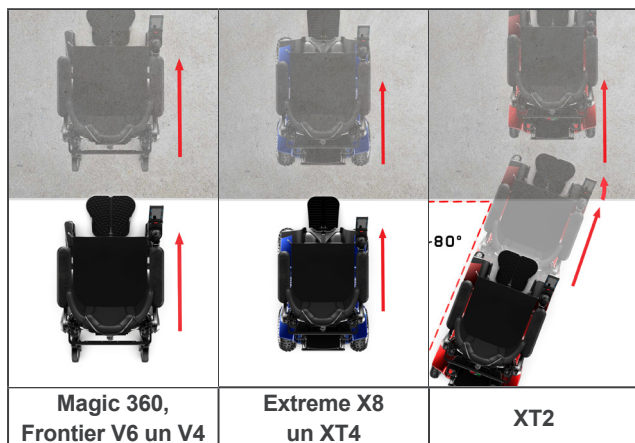
Elektriskais ratiņkrēsls ir lieliski piemērots cietām, līdzenām virsmām, piemēram, betonam un asfaltam. Tomēr atkarībā no izvēlēta piedziņas riteņa tas var pārvietoties arī pa grūtāk izbraucamu reljefu, piemēram, dubļainiem laukiem, cietām smiltīm, granti, mulču, garu zāli, pār apmalēm un notekām. Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā minētos brīdinājumus un, dodoties izpētīt apvidu, līdzi ņemiet pavadoni.

3.20 Šķēršļi, pakāpieni un apmales



Šķērsojot šķēršļus vai apmales, elektriskais ratiņkrēsls var apgāzties, tādējādi izraisot nopietnus ievainojumus. Ja šaubāties, vai varat droši šķērsot apmali vai šķērslī, noteikti lūdziet palīdzību. Apzinieties savas prasmes un personīgos ierobežojumus. Apgūstiet jaunas prasmes ar palīga palīdzību.

Braukšanas laikā nepārtraukti vērojiet apkārtni, lai pamanītu šķēršļus sev priekšā.



3.1 att. - Tuvošanās šķērslim

Ņemot vērā jūsu elektriskā ratiņkrēsla funkcionalitāti bezceļu apstākļos, tas var būt spējīgs uzbraukt un nobraukt pa dažādiem šķēršļiem, tomēr elektriskā ratiņkrēsla iespējas var ievērojami atšķirties atkarībā no tā uzstādījumiem, svara sadalījuma un lietotāja spējām.

Ja jūsu elektriskajam ratiņkrēslam ir elektriski regulējama sēdekļa funkcija, tad, uzbraucot vai nobraucot no apmales vai pakāpiena, ieteicams nedaudz atgāzt atzveltni vai pacelt kāju balstu, lai pasargātu to no triecieniem. Pārmērīgi lietojot elektriskās regulēšanas funkcijas šādā situācijā, ratiņkrēsls var apgāzties un izraisīt ievainojumus.

- Braucot tuvu pacēlumiem, nenorobežotām malām, kritumiem, apmalēm, lieveņiem, pakāpieniem, eskalatoriem, liftiem utt., esiet īpaši piesardzīgi.

- Magic 360, Frontier V6 un V4, Extreme X8 un XT4: Vienmēr piebrauciet pie šķēršļa tā, lai abi priekšējie riteņi pieskartos šķērslim (3.1 att.).
- XT2: Piebrauciet pie šķēršļa tā, lai ar to vienlaikus saskartos abi riteņi, vai arī piebrauciet nedaudz slīpi (3.1 att.).
- Nemēģiniet uzbraukt uz apmales, ja atrodaties pie kanalizācijas vāka, uz nelīdzenas virsmas vai grants seguma
- Nebrauciet atpakaļgaitā nost no pakāpiena, apmales vai cita šķēršļa
- Izmantojiet rampu vai nobrauktuvi, ja tāda ir atrodama
- Nemēģiniet uzbraukt uz šķēršļa, kamēr sēdeklis ir pacelts.

3.21 Kāpnes un eskalatori



Šis elektriskais ratiņkrēsls nav paredzēts kāpņu pārvarēšanai. Ar to nekad nedrīkst uzbraukt uz eskalatora (pat ja klāt ir pavadonis). To nav ieteicams izmantot uz slīdošā celiņa. Nekad nebrauciet augšup pa kāpnēm.

3.22 Apkārtējās vides apstākļi

Jūsu elektriskais ratiņkrēsls nav paredzēts lietošanai stiprā lietū, stiprā sniegā vai uz apledzuma. Saskare ar ūdeni vai pārmērīgu mitrumu var izraisīt elektriskas kļūmes. Rāmis, motori un citas ratiņkrēsla daļas nav ūdensizturīgas.



Elektriskais ratiņkrēsls ir aprīkots ar elektromotoru, un to NEKAD nedrīkst iebraukt ūdenī, upē, strautā vai jūrā. Nekad neņemiet ratiņkrēslu līdzi dušā, vannā, baseinā vai saunā. Ja ratiņkrēsls ir sasalpināts, pēc iespējas ātrāk to nosusiniet. Rokas vadības svira NAV ŪDENSNECAURLAIDĪGA. Vadības sviras modulis ir izturīgs pret šļakatām, bet var tikt neatgriezeniski sabojāts, ja ūdens tajā iekļūst caur gumijas blīvējumu (garantija šādu bojājumu nesedz). Ieteicams līdzi ņemt plastmasas maisiņu gadījumam, ja sākas lietus. Tam jābūt pietiekami lielam, lai nosegtu vadības sviras moduli un lietotāja roku, vienlaikus ļaujot vadības svirai atgriezties centrā.



Esiet īpaši uzmanīgi, ja jums ar elektrisko ratiņkrēslu jābrauc pa slapju vai slidenu virsmu. Apstādiniet ratiņkrēslu, ja vienam vai abiem galvenajiem riteņiem vairs nav saķere ar zemi. Tādā gadījumā jūs varat zaudēt kontroli pār ratiņkrēslu vai apkrīst. Nebrauciet ar ratiņkrēslu uz nogāzes vai rampas, ja uz tās ir sniegš, ledus, ūdens vai eļļas kārtas.

Elektriskā ratiņkrēsļa virsma var uzkarst, ja tas tiek pakļauts siltuma avota, piemēram, saules gaismas, ietekmei. Saskarē ar karstām virsmām var rasties miesas bojājumi, piemēram, ādas apdegumi.

3.23 Elektriskā ratiņkrēsļa pacēlāji

Lūdzu, skatiet 5 sadaļu.

3.24 Drošība mehāniskajos transportlīdzekļos

Lūdzu, skatiet 5 sadaļu.

3.25 Medikamenti un alkohols



Recepšu un bezrecepšu zāles, neatļautas narkotikas un alkohols var ietekmēt jūsu spēju droši vadīt elektrisko ratiņkrēsli. Tas jums un citām personām var izraisīt miesas bojājumus vai letālas sekas.

Konsultējieties ar savu ārstu par izrietošo iespējamo ietekmi. Nekādā gadījumā nedrīkst vadīt elektrisko ratiņkrēsli, ja jūsu spriestspēju ietekmē alkohols vai narkotikas.

3.26 Alkohols, medikamenti un smēķēšana



Sēžot elektriskajā ratiņkrēslā, stingri ieteicams nesmēķēt cigaretes, netuvoties atklātai liesmai, ugunskuram un citiem dzirksteļu un karstuma avotiem. Elektriskais ratiņkrēsls atbilst elektriskā ratiņkrēsļa standarta uzliesmojamības prasībām, bet pelnu traukus ieteicams turēt drošā attālumā no sēdekļa spilveniem. Pirms izmetat cigaretes, pārlicinieties, ka tās ir pilnībā nodzēstas, un neatstājiet degošas cigaretes bez uzraudzības.

PIEZĪME: Nolietojums, tīrīšanas līdzekļi un matu laka var mazināt polsterējuma liesmas slāpējošās īpašības. Lūdzu, skatīt 7.10 sadaļu.

4 Lietošanas instrukcijas

Magic Mobility izstrādājuma droša lietošana ir atkarīga no jūsu paša, kā arī jūsu aprūpētāja un/vai veselības aprūpes speciālista spriestspējas un/vai veselā saprāta. Magic Mobility neatbild par traumām un/vai bojājumiem, kas radušies tādēļ, ka kāda persona nav ievērojusi brīdinājumus, piesardzības pasākumus un norādījumus, kas minēti šajā lietotāja rokasgrāmatā vai citā elektriskajam ratiņkrēslam pievienotajā dokumentācijā.

4.1 Regulēšana

Jūsu elektriskā ratiņkrēsla sniegumu un novietojumu drīkst regulēt tikai veselības aprūpes speciālisti vai personas, kas pārzina šo procesu un ratiņkrēsla lietotāja fiziskās spējas.



Snieguma iestatījumu maiņa var nelabvēlīgi ietekmēt elektriskā ratiņkrēsla darbību.

Noteikta veida noregulēšana, ja tiek mainīts smaguma centrs, var pasliktināt elektriskā ratiņkrēsla sniegumu un drošību. Jūs varat savainot sevi un citus. Konsultējieties ar tirdzniecības pārstāvi, ja pamanāt izmaiņas savā spējā kontrolēt vadības sviru vai ratiņkrēslu vai ja jums kļūst arvien grūtāk noturēt ķermeni vertikālā stāvoklī.

4.2 Roku balsti

Standarta roku balsti ir noņemami.



4.1.a att. Standarta roku balsti

Flexi roku balstus var pacelt uz augšu, lai tie netraucētu pārsēšanos caur sāniem.



4.1.b att. Flexi roku balsti



Roku balstiem var būt piestiprināti svarīgi vadi, tāpēc pievērsiet uzmanību tam, ka tie tiek atkal pieslēgti un nevar iesprūst vai saspiesties.



Neceliet elektrisko ratiņkrēslu aiz roku balstiem. Tie var atvienoties vai salūzt.

4.3 Pielāgojamas pogu vadības funkcijas



Elektriskā ratiņkrēsla vadības elementiem (pogām, svirām) var piešķirt funkciju. Ja vadības elementiem ir piešķirta dubulta vai alternatīva funkcija, jums ir jāpārzina, kādu ratiņkrēsla funkciju veic katrs vadības elements. Ja šo informāciju neesat saņēmis, sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi vai Magic Mobility. Pretējā gadījumā var rasties bojājumi un/vai traumas.

4.4 Akumulatori

Lūdzu, skatiet 6 sadaļu.

4.5 Spilveni



Standarta putu spilveni un citi ķermeņa balsti nav speciāli paredzēti izgulējumu novēršanai.

Ja jums ir izgulējumi vai pastāv risks, ka tādi var veidoties, jums var būt nepieciešama īpaša sēdekļa sistēma vai ierīce stājas kontrolei. Konsultējieties ar savu veselības aprūpes speciālistu par to, vai jums ir nepieciešama šāda ierīce.

4.6 Stiprinājumi



Daudzas elektriskajā ratiņkrēslā lietotās skrūves, bultskrūves un uzgriežņi ir īpaši augstas izturības savienotājelementi. Nepareizu skrūvju izmantošana var izraisīt ratiņkrēsla bojājumus. Izmantojiet tikai Magic Mobility norādītās skrūves. Ja skrūves kļuvušas vaļīgas, nekavējoties tās pievelciet. Pārāk stingri vai nepietiekami stingri pievilkti savienotājelementi var sabojāt ratiņkrēslu vai tā komponentus.

4.7 Kāju plāksnes



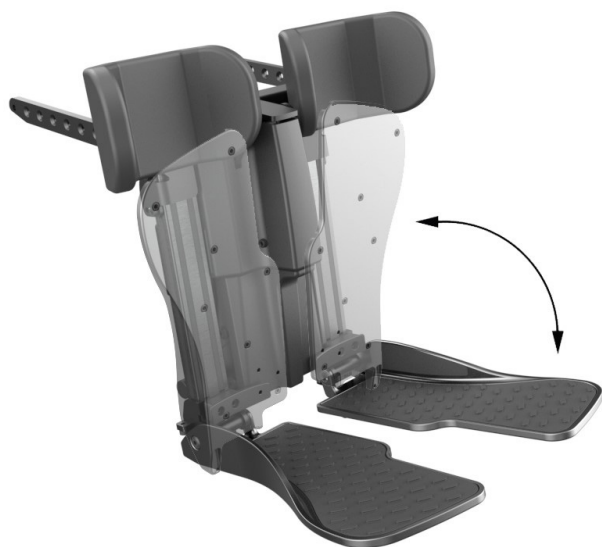
Ja pēdu balsti ir noregulēti pārāk zemu, tie var aizķerties aiz šķēršļiem. Tā rezultātā ratiņkrēsls var pēkšņi apstāties un sasvērties uz priekšu. Šķērsojot apmales un šķēršļus, tiem jābūt noregulētiem augstāk (skatīt 3.20 sadaļu).

4.8 Kāju balsti

Centrālais un centrālais elektriski paceļams kāju balsts - pēdu balstu var pacelt, lai atvieglotu pārsēšanos ratiņkrēslā un ārā no tā. Centrālie elektriski paceļamie pēdu balsti var kustēties gan atsevišķi, gan kopā kā vienots pēdu balsts. Centrālie elektriski paceļamie pēdu balsti spēj atlocīties, lai atvieglotu pārsēšanos ratiņkrēslā un ārā no tā.



4.2.a att. Centrālais kāju balsts



4.2.b att. Centrālais elektriski paceļams kāju balsts

! Elektriskajam ratiņkrēslam ir daudzas vietas, kurās pastāv ieķēršanās/iespiešanas risks. Vienmēr esiet piesardzīgi, izmantojot mehānismus, un pārlicinieties, vai ķermeņa daļas, apģērbs un citi priekšmeti atrodas pietiekami tālu no mehānismiem to darbības laikā. Var rasties nopietni miesas bojājumi.

! Vienmēr pārlicinieties, ka jūsu pēdas sēžot vai pārsēžoties nekarājas un nav ieķērušās starp pēdu balstiem.

Atvērtais un atvērtais, elektriski paceļamais - nospiediet sviru zem turētāja, lai atbloķētu kāju balstu un pagrieztu to ratiņkrēsla sānos. Kāju balstu var pilnībā noņemt, izkabinot to no ligzdas. Pēdu balstus var atlocīt uz sāniem, nenoņemot kāju balstus.



4.2.c att. Atlokāms kāju balsts atlocīšanas procesā



4.2.d att. Atlokāms kāju balsts un pēdu balsts

4.9 Nolocišana uz priekšu – ja uzstādīta

Uz priekšu nolokāmas atzveltnes ir aprīkotas ar sarkanu atbrīvošanas rokturi. Pavelciet rokturi, lai atbrīvotu atzveltni, un uzmanīgi nolokiet to uz priekšu.



4.3.a att. Rokturis atzveltnes nolocišanai uz priekšu



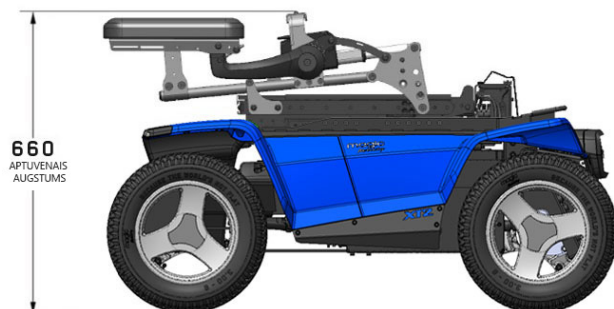
4.3.b att. Magic 360 augstums ar nolocītu atzveltni



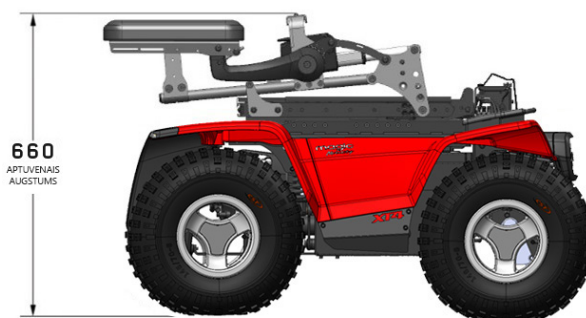
4.3.c att. Frontier V6 un V4 augstums ar nolocītu atzveltni



4.3.d att. Extreme X8 augstums ar nolocītu atzveltni



4.3.e att. XT2 augstums ar nolocītu atzveltni



4.3.f att. XT4 augstums ar nolocītu atzveltni

4.10 Brīvgaitas režīms – elektriskā ratiņkrēsla stumšana



Elektriskajam ratiņkrēslam brīvgaitas režīmā nedarbojas bremzes. Pirms atslēdzat bremzes, noteikti izslēdziet ratiņkrēsla barošanu.

Magic 360 – divas motora atslēgšanas sviras atrodas elektriskā ratiņkrēsla aizmugurē (skatīt 4.4 att.). Lai atslēgtu iebūvētās vai uzliktās bremzes, vienkārši pavelciet sviras savā virzienā.

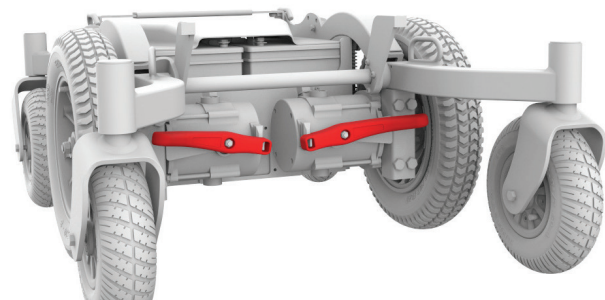


4.4.a att. Magic 360 bremžu sviras aktivizētas

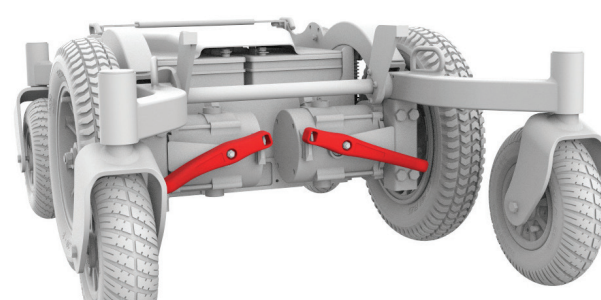


4.4.b att. Magic 360 bremžu sviras atbrīvotas

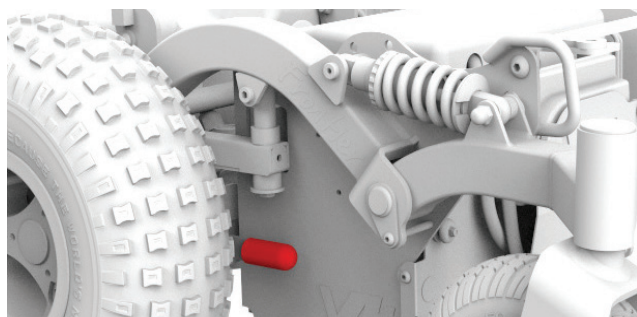
Frontier V6 un V4 – motora atslēgšanas sviras atrodas katra piedziņas riteņa priekšā (skatīt 4.5 att.). Lai atslēgtu iebūvētās vai uzliktās bremzes, vienkārši nospiediet sviras katrā pusē.



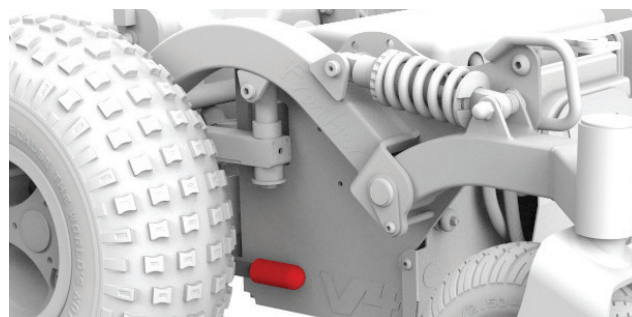
4.5.a att. Frontier V6 bremžu sviras aktivizētas



4.5.b att. Frontier V6 bremžu sviras atbrīvotas

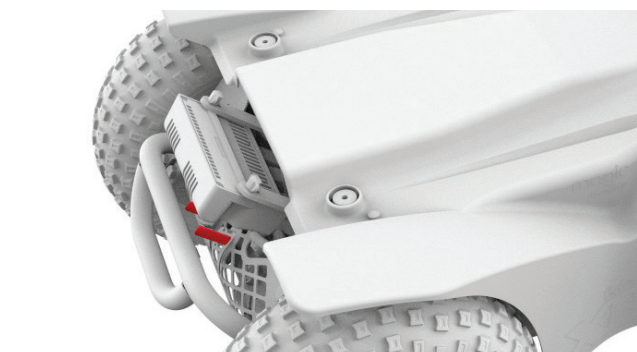


4.5.c att. Frontier V4 bremžu sviras aktivizētas

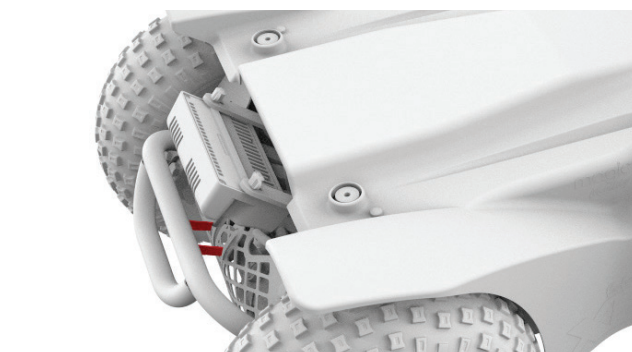


4.5.d att. Frontier V4 bremžu sviras atbrīvotas

Extreme X8 – motora atslēgšanas sviras atrodas elektriskā ratiņkrēsla aizmugurē (skatīt 4.6 att.).

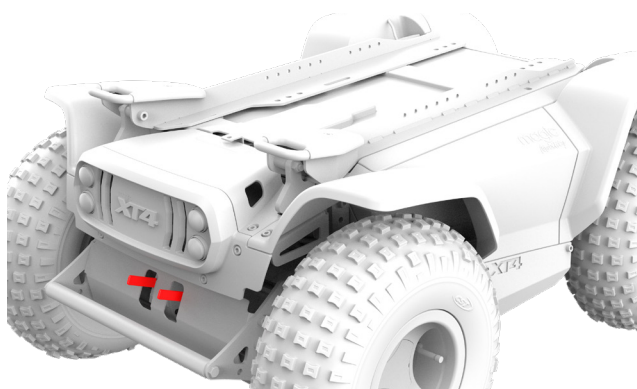


4.6.a att. Extreme X8 bremžu sviras aktivizētas

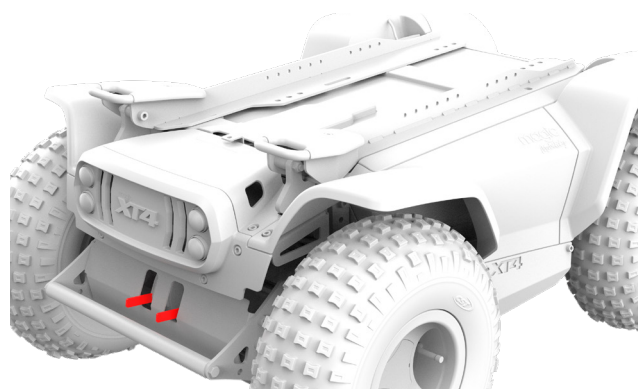


4.6.b att. Extreme X8 bremžu sviras atbrīvotas

XT2 un XT4 - motora atslēgšanas sviras atrodas elektriskā ratiņkrēsla aizmugurē (skatīt 4.7 att.).



4.7.a att. XT2 un XT4 bremžu sviras aktivizētas



4.7.b att. XT2 un XT4 bremžu sviras atbrīvotas

Ja barošana tiek ieslēgta, kamēr nav aktivizētas bremzes, elektriskā ratiņkrēsla vadības ierīces nedarbosies un, ratiņkrēslam esot brīvgaitas režīmā, parādīsies ziņojums “bremžu kļūda”. Šī funkcija ir iekļauta jūsu drošības labad. Šīs sviras ir paredzētas pavadonim. Pēc krēsla pozīcijas manuālas noregulēšanas stingri nospiediet sviras. Lai kļūdas ziņojums pazustu, izslēdziet un atkal ieslēdziet ratiņkrēsla barošana.

- Nelietojiet ratiņkrēslu brīvgaitas režīmā un nemēģiniet pārslēgt ratiņkrēslu brīvgaitas režīmā, ja jums klāt nav pavadonis. Nekad nepārslēdziet elektrisko ratiņkrēslu brīvgaitas režīmā, atrodoties uz nogāzes. Krēsls var uzsākt nekontrolējamu ripošanu, radot ievainojumus gan jums, gan citiem.
- Nekad nemēģiniet iesēsties elektriskajā ratiņkrēslā vai pārsēsties no tā, ja tam ieslēgts brīvgaitas režīms. Tas var aizripot prom no jums, kā rezultātā varat nokrist un savainoties.

4.11 Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis



Neizmantojiet ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, lai apstādinātu ratiņkrēslu ārkārtas gadījumā. Lai liktu ratiņkrēslam apstāties, atlaidiet vadības sviru un ļaujiet tai atgriezties neitrālā stāvoklī. Lai ātrāk nobremzētu, pārslēdziet vadības sviru atpakaļgaitā.

4.12 Stumšanas rokturi



Nemēģiniet sagāzt elektrisko ratiņkrēslu, velkot aiz stumšanas rokturiem. Elektriskajiem ratiņkrēsliem ir smagas pamatnes. Mēģinot sagāzt elektrisko ratiņkrēslu, lai pārvarētu šķēršļus, var sabojāt sēdekļa sistēmas un/vai moduļu piedziņas mehānismu komponentus.

4.13 Pozicionēšanas jostas

Lūdzu, skatiet 5 sadaļu.

4.14 Elektriskās pozicionēšanas funkcijas

Esiet piesardzīgi, braucot ar elektrisko ratiņkrēslu, kamēr tas ir atgāztā, paceltā vai saskvērtā stāvoklī. Skatīt 4 sadaļu “Ekspluatācijas instrukcijas”, 3.5 “Svara ierobežojums”, 3.13 “Nogāzes un rampas” un 3.17 “Braukšana ar paceltu sēdekli”.

Elektriskais ratiņkrēsls būs mazāk stabils, ja tas būs iestatīts galējās pozīcijās. Uzmanīgi izlasiet šo sadaļu un ņemiet vērā brīdinājumus, lai samazinātu apgāšanās, pāragras atteices vai traumu risku.



- Nepārsniedziet elektriskā ratiņkrēsla lietotāja un bagāžas kopējā svara ierobežojumu
- Nemēģiniet darbināt sēdekļa mehānismu, ja atrodaties uz slīpas, grubuļainas, mīkstas vai nelīdzenas virsmas
- Ar programmēšanas palīdzību var mainīt virzienu vairumam elektriskā ratiņkrēsla funkciju. Darbiniet sēdekļa mehānismus tikai tad, ja zināt, kurā virzienā sēdeklis kustēsies
- Nedarbiniet elektrisko ratiņkrēslu brīvgaitas režīmā, ja sēdeklis ir pacelts
- Uzturiet riepās ieteicamo spiedienu, lai nodrošinātu optimālu stabilitāti.



Netuvojieties elektriskajam piedziņas mehānismam, kamēr komponents ir kustībā. Magic Mobility elektriskais sēdeklis var nodrošināt daudzas dažādas pozīcijas. Lietotājiem jāņem vērā apkārtējā vide un jābūt drošiem, ka ir pietiekami daudz vietas, lai izpildītu vēlamās funkcijas. Pirms darbināt elektrisko sēdekli, pārlicinieties, ka jūsu ķermeņa daļas un apģērbs nesaskaras ar elektriskā sēdekļa komponentiem, jo tie var tikt iespiesti. Ja jūs vai kāds cits iestrēgs mehānismā, var rasties nopietni miesas bojājumi. Nedarbiniet elektriskā sēdekļa pacelšanas vai saskvēšanas funkcijas bērnu klātbūtnē.

Bloķētais režīms

Darbinot jebkuru sēdekļa regulēšanas mehānismu bloķētā režīmā, esiet uzmanīgi. Bloķētā režīmā sēdekļa regulēšanas mehānisms neapstāsies, kamēr netiks dota atpakaļgaitas komanda vai braukšana netiks apturēta.

Lai darbinātu mehānismus ar vadības sviru:

- Ja iespējams, pilnībā apstādiniet elektrisko ratiņkrēslu uz līdzenas virsmas
- Nospiediet “režīma” pogu uz vadības sviras. Izvēlieties nepieciešamo funkciju, pārvietojot vadības sviru pa kreisi vai pa labi. Kad funkcija ir izcelta, pārvietojiet vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ, lai aktivizētu funkciju.
- Kad sēdekļis sasniedzis kustības atduri, atlaidiet vadības sviru
- Pirms braukšanas novietojiet sēdekli vertikāli tā zemākajā pozīcijā
- Elektriskais sēdekļa pacelājs ir aprīkots ar sistēmu, kas samazina elektriskā ratiņkrēsla ātrumu, kad sēdekļis ir pacelts par aptuveni 50 mm.

4.15 Sēdpozīcija



Neatļautas Magic Mobility sēdekļu sistēmas var ietekmēt vai traucēt citu ratiņkrēsla daļu darbību. Nemainiet krēsla sēdekļa sistēmu un nekad nepaceliet sēdekli vairāk nekā 50 mm virs iebūvētajiem stiprinājumiem bez iepriekšējas konsultācijas ar Magic Mobility pārstāvi. Tas nelabvēlīgi ietekmēs elektriskā ratiņkrēsla stabilitāti, un tas var apgāzties, izraisot nopietnus ievainojumus.

4.16 Amortizatoru atsperes (tikai Magic 360)

Četras amortizatoru atsperes rūpnīcā tiek noregulētas atbilstoši noklusējuma uzstādījumiem. Šīs atsperes var regulēt, lai uzlabotu ratiņkrēsla sniegumu atkarībā no lietotāja svara. Regulējamas ir tikai amortizatoru atsperes. Pārējiem piekares savienojumiem jāpaliek nemainīgiem.

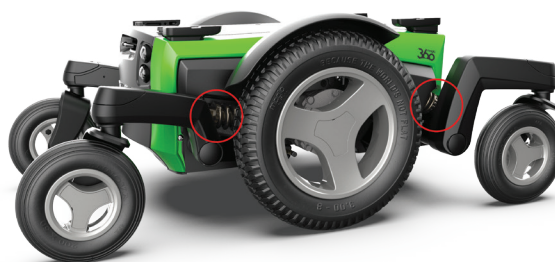
Nepieciešamais amortizatoru nosprīgojums galvenokārt ir atkarīgs no lietotāja svara un viņa pozas sēdekļī. Aptuvenās vērtības atkarībā no lietotāja svara skatiet tabulā pa labi. Uz priekšējā un aizmugurējā plastmasas sānu pārsega, kā arī priekšējā un aizmugurējā roktura atrodas nelieli izvīzījumi. Ja šie izvīzījumi sakrīt, kad lietotājs ir apsēdies ratiņkrēslā, tad amortizators ir atbilstoši nosprīgots (skatīt 4.8 att.).

AMORTIZATORA NOSPRĪGOŠANAS VADLĪNIJAS

LIETOTĀJA SVARS	AMORTIZATORU NOSPRĪGOJUMS
Līdz 90 kg	1 mm
No 91 līdz 125 kg	2 mm
No 126 līdz 160 kg	3 mm



Nepietiekams amortizatoru nosprīgojums var ietekmēt ratiņkrēsla stabilitāti.




4.8 att. – Amortizatora noregulēšana

4.17 Slīpuma sensors (inklinometrs) – ja uzstādīts

Slīpuma sensors ratiņkrēslam sniedz informāciju par tā atzveltnes leņķi attiecībā pret horizontu. Rādījums ietver atgāztās atzveltnes leņķi, sēdekļa slīpumu un zemes slīpumu. Slīpuma sensors izmanto šo informāciju, lai neļautu krēslam kļūt nestabilam, ja ķermeņa svars pārāk sasveras uz aizmuguri.

Atzveltnes leņķa aizturis

Atzveltnes leņķim ir šāds aizturis:

	ATZVELTNES LEŅĶIS	IZRIETOŠAIS AIZTURIS
	0° - 30°	Neviens
	31° - 50°	Pacelt
	> 51°	Pacelt uz augšu Sasvērt atpakaļ Atgāzt Braukt

Sēdekļa pacelšanas aizturis

Atkarībā no sēdekļa pacelšanas augstuma var tikt aktivizēts papildu aizturis. Ja sēdeklis ir pacelts virs noteikta augstuma, vadības sviras LCD modulī būs redzams oranžs bruņurupucis. Ja jūsu aprīkojumā ir vadības sviras LED modulis, tā ātruma indikatora lampiņas mirgos. Tās norāda, ka sēdekļa paceluma dēļ ir aktivizēts aizturis šādām funkcijām:

- Ātrums
- Sasvēšana atpakaļ
- Atgāšana atpakaļ
- Problēmu novēršana.

Ja ratiņkrēsls ir aprīkots ar slīpuma sensoru un kāda funkcija nedarbojas, rīkojieties šādi:

- Nolaidiet pacelšanas mehānismu uz leju, līdz tas apstājas sākuma pozīcijā
- Virziet sasvēšanas mehānismu uz priekšu, līdz tas apstājas sākuma pozīcijā
- Virziet atgāšanas mehānismu uz priekšu, līdz tas apstājas sākuma pozīcijā
- Ja ratiņkrēsls joprojām ir bloķēts, lūdzu, skatiet 8 nodaļu "Bieži sastopamu problēmu novēršana".

4.18 Stūrēšanas bloķēšanas opcija – ja uzstādīta (tikai Extreme X8)

Stūrēšanas bloķētājs ļauj noturēt taisnu braukšanas virzienu. Šī funkcija ir īpaši noderīga, kad ar elektrisko ratiņkrēslu atpakaļgaitā nobraucat pa transportlīdzekļa rampu. Stūrēšanas bloķētājs tiek aktivizēts, izmantojot vadības sviru, un funkcija tiek izpildīta, bloķējot stūres šķērsstiepi.





- Kad stūrēšanas bloķētājs ir aktivizēts, brauciet ar elektrisko ratiņkrēslu tikai virzienā uz priekšu un atpakaļ
- Ja mēģināsit ar elektrisko ratiņkrēslu braukt kā parasti, lai gan ir aktivizēts stūrēšanas bloķētājs, var rasties nopietni bojājumi

- Pirms sākat braukt kā parasti, ar vadības sviru izslēdziet stūrēšanas bloķētāju.

4.19 Pārsēšanās slīpums – ja uzstādīts

Sasvēšanas mehānisms pārsēžoties ļauj nolaist sēdekļa priekšdaļu par līdz pat 70 mm, lai atvieglotu pārsēšanos elektriskajā ratiņkrēslā un ārā no tā. Elektriskā ratiņkrēsla braukšanas funkcija ir bloķēta, kamēr ratiņkrēsls ir noliekts uz priekšu, lai novērstu kāju balstu un pēdu balstu bojājumus, kas varētu rasties, kamēr sēdeklis ir šajā pozīcijā.

- Kad sēdeklis tiek noliekts uz priekšu, parādās oranžs bruņurupucis. Elektriskais ratiņkrēsls turpinās braukt lēni 
- Kad sēdeklis sasniegs zemāko pozīciju, darbība apstāsies un elektriskā ratiņkrēsla kustība tiks bloķēta. Mirgos sarkans bruņurupucis 
- Pārliecinieties, ka mehānisms ir atgriezis sēdekli atpakaļ vietā tā, lai mirgotu oranžs bruņurupucis vai lai bruņurupucis nebūtu redzams vispār (horizontāli), jo citādi elektriskais ratiņkrēsls neuzsāks kustību.

4.20 Riepas

Lūdzu, skatiet 7 sadaļu.

4.21 Polsterējums

Lūdzu, skatiet 7.11 sadaļu.

4.22 Vadi un savienotāji



Nekad nevelciet tieši aiz vadiem. Tā rezultātā savienotājā vai vadu kūlī var tikt pārrauti vadi.

Lai atvienotu spraudni vai savienotāju, vienmēr satveriet pašu spraudni vai savienotāju un pirms vilkšanas pārliecinieties, vai visi klipši un aizturi ir atbrīvoti.

4.23 Ceļu balsti

Gan centrālie nekustīgie, gan centrālie elektriski paceļamie kāju balsti ir aprīkoti ar ceļu polsteriem, ko var noņemt, izmantojot kloķi.



4.9.a att. Ceļu polsteri uz centrālā kāju balsta

Atvāžamais kāju balsts ir aprīkots ar ceļu polsteriem, kurus var noņemt, izceļot ārā visu kāju balstu.



4.9.b att. Ceļu polsteri uz atvāzamā kāju balsta

4.24 Sānu balsti

MPS sānu balsti var būt nekustīgi vai atvāžami.



4.10.a att. Nekustīgi un atvāžami sānu balsti uz MPS atzveltnes

Magic rehabilitācijas atzveltnēm ir iebūvēti sānu balsti.

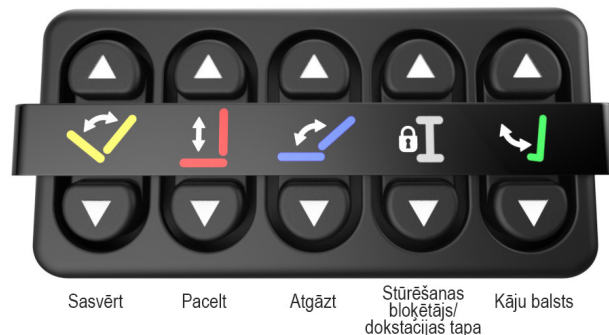


4.10.b att. Iebūvēti sānu balsti uz rehabilitācijas atzveltnes

4.25 Viena klikša Aktivators – ja uzstādīts

Ir divas One Click Activator versijas.

1. **One Click Activator V1** ir pieejams CJSM vadības svirai. Tas ļauj tieši darbināt līdz pat **piecām** izpildmehānisma funkcijām ar vienu klikšķi.



4.11 att. Tipiska One Click Activator V1 iestatišana

2. **One Click Activator V2** ir pieejams CJSM un CJSM2 vadības svirai. Tas ļauj tieši darbināt līdz pat **sešām** izpildmehānisma funkcijām ar vienu klikšķi. Kopā ar CJSM2 vadības sviru tas turklāt ļauj mainīt mehānismu funkcijas kustības laikā, neapturot ratiņkrēslu.



4.12 att. Tipiska One Click Activator V2 iestatišana

Abu One Click Activator versiju pogas var ieprogrammēt atbilstoši individuālām vajadzībām atkarībā no elektriskā ratiņkrēsla konfigurācijas.




One Click Activator V1 un V2 versijas NAV ūdensnecaurļaidīgas.

Pozicionēšanas jostas, nostiprināšanas sistēmas un transportēšana

5.1 Elektriskā ratiņkrēsla transportēšana transportlīdzekļos (kā kravai)

Vienmēr pārliecinieties, ka elektriskais ratiņkrēsls un tā komponenti transportēšanas laikā ir pienācīgi nostiprināti. Īpašu aizsardzību jānodrošina vadības svirai. Lai konsultētos par elektriskā ratiņkrēsla transportēšanu, lūdzu, sazinieties ar Magic Mobility pārstāvi.

 Elektrisko ratiņkrēslu drīkst transportēt tikai tādā automobilī, kas ir paredzēts šim nolūkam. Pārbaudiet, vai elektriskais ratiņkrēsls ir nostiprināts, vai motora bremzes ir ieslēgtas un vai barošana ir izslēgta. Elektriskais ratiņkrēsls ir jānostiprina ar stiprinājuma siksnām, kas izvērtas caur priekšējiem un aizmugurējiem kronšteinu. Nostipriniet elektrisko ratiņkrēslu saskaņā ar automobilī lietojamās ierobežotājsistēmas ražotāja norādījumiem. Pārliecinieties, vai visas noņemamās daļas ir nostiprinātas vai iesaiņotas un marķētas, lai tās nepazustu.

5.2 Elektriskā ratiņkrēsla transportēšana lidmašīnās (kā kravai)

Gela akumulatorus ir apstiprinājusi Federālā aviācijas administrācija (FAA), tādēļ tos var droši transportēt lidmašīnās, autobusos un vilcienos. Tomēr Magic Mobility iesaka vienmēr iepriekš sazināties ar aviokompāniju, jo tai var būt papildu prasības. Lidojot ar elektrisko ratiņkrēslu, vienmēr vispirms sazinieties ar aviokompāniju, lai noskaidrotu, kāda informācija viņiem ir vajadzīga. Apmeklējiet mūsu mājaslapu, lai izlasītu Magic Mobility faktu lapu "Lidošana ar elektrisko ratiņkrēslu".


5.3 Elektriskā ratiņkrēsla lietošana vilcienos

Vilcienu operatori nodrošinās informāciju par jebkādam īpašām prasībām/norādījumiem. Iesakām pārbaudīt tālāk norādīto.

- Vai vilcienā ir elektrisko ratiņkrēslu lietotājiem piemērotas un paredzētas zonas?
- Vai peronā ir zonas, kas ir piemērotas vai paredzētas tam, lai elektrisko ratiņkrēslu lietotāji varētu viegli iekļūt vilcienā?
- Vai elektriskā ratiņkrēsla un tā lietotāja kopējais svars ļaus tos ievest vilcienā?
- Pārliecinieties, vai uzbrauktuve nepārsniedz dinamiski drošo slīpumu (skatīt 3.13 sadaļu)
- Elektriskais ratiņkrēsls spēj pārvarēt tikai tādus

šķēršļus un sliekšņus, kas nav lielāki par norādīto maksimālo apmali, ko tas spēj šķērsot (skatīt 3.20 sadaļu).

5.4 Elektriskā ratiņkrēsla pacelāji un celšanas ierīces

 Izslēdziet ratiņkrēsla barošanu, kad tas atrodas liftā. To neizdarot un nejauši pieskaroties kursorsvirai, jūs varat likt savam krēslam nobraukt no platformas. Ņemiet vērā, ka perona galā esošais aizturis var nespēt to novērst.


Pārliecinieties, ka perona augšdaļā vai apakšdaļā nav apmale vai pazeminājums. Ja grozāmais ritentiņš "iestrēgst", tas var izraisīt kritienu vai apgāšanos. Šādos apstākļos jums ir jāpabrauc atpakaļ, jānovieto grozāmie ritentiņi tiešākai piebraukšanai un lēnām jāmēģina vēlreiz. Šaubu gadījumā vienmēr lūdziet palīdzību.

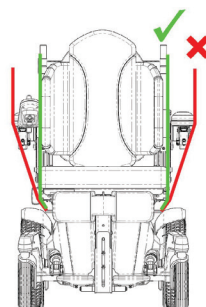
Ja nepieciešams izmantot transportēšanas palīgīdzekli, piemēram, pacelāju vai liftu, Magic Mobility iesaka pirms izstrādājuma lietošanas rūpīgi pārskatīt ražotāja instrukcijas un specifikācijas.

5.5 Elektriskā ratiņkrēsla pacelšana

Magic 360, Frontier V6 un V4: Piestiprināšanas gredzenus var izmantot, lai paceltu elektrisko ratiņkrēslu bez pasažiera. Piestiprināšanas gredzeni 5.2 attēlā ir iezīmēti sarkanā krāsā. Pacelšanas siksnām noteikti jābūt novietotām roku balstu iekšpusē, un tās nedrīkst skart citas daļas, kas var tikt pārmērīgi noslogotas, paceļot elektrisko ratiņkrēslu. Ideālais siksnas novietojums ir parādīts 5.1 att.

Extreme X8, XT2 un XT4: Piestiprināšanas gredzenus NEDRĪKST izmantot elektriskā ratiņkrēsla pacelšanai, jo tas var sabojāt sēdekļa mehānismu. Pacelšanas gredzenu komplekts ir pieejams atsevišķi, kā parādīts 5.2.d-f attēlā.

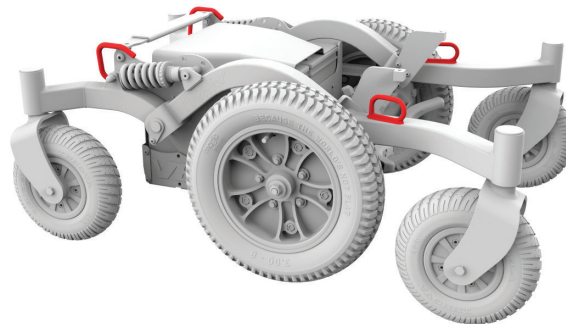
 Esiet piesardzīgi, paceļot elektrisko ratiņkrēslu. Vienmēr to dariet lēni un gādājiet, lai krēsls būtu līdzsvarots. Nenovietojiet pacelšanas siksnas pāri asām malām vai piederumu kronšteinu.



5.1 att. Pacelšanas siksnu novietojums



5.2.a att. Magic 360 pacelšanas punkti



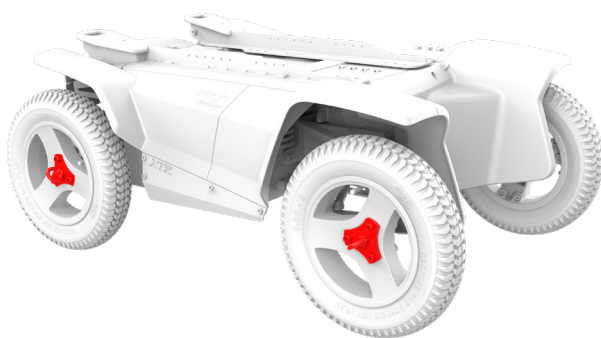
5.2.b att. Frontier V6 pacelšanas punkti



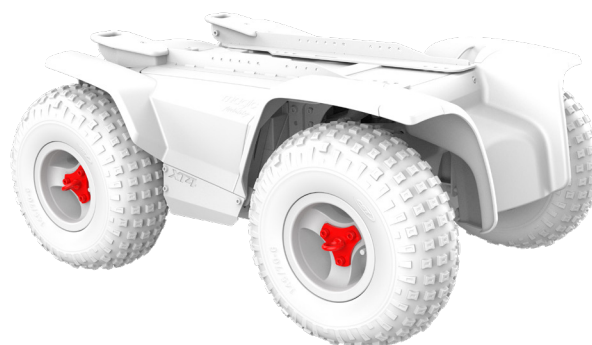
5.2.c att. Frontier V4 pacelšanas punkti



5.2.d att. Extreme X8 pacelšanas punkti (tirgoti atsevišķi)



5.2.e att. XT2 pacelšanas punkti (tirgoti atsevišķi)



5.2.f att. XT4 pacelšanas punkti (tirgoti atsevišķi)

5.6 Pozicionēšanas jostas un drošības siksnas

Pircējam, terapeitam un veselības aprūpes speciālistiem ir pienākums noteikt, vai ir nepieciešama pozicionēšanas josta, lai lietotājs varētu droši izmantot elektrisko ratiņkrēslu. Pozicionēšanas jostas var pasūtīt ar Magic Mobility pārstāvja starpniecību.

Pozicionēšanas jostas galvenokārt tiek izmantotas, lai nodrošinātu pareizu lietotāja stāju. Tās var arī ierobežot izslīdēšanu un/vai noslīdēšanu, kad ratiņkrēsls ir kustībā. Pozicionēšanas josta nav transportēšanai piemērota drošības josta un to nedrīkst izmantot kā drošības jostas aizstājēju, lietotāju pārvadājot mehāniskajā transportlīdzeklī.

Nepareiza pozicionēšanas jostas izmantošana var izraisīt smagus ievainojumus vai nāvi. Ja izmantojat pozicionēšanas jostu, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus:



- Pārliecinieties, ka lietotājs elektriskā ratiņkrēsla sēdekļī neslīd uz leju. Tādā gadījumā josta lietotājam var saspiest krūškurvi vai izraisīt nosmakšanu izraisīt nosmakšanu



- Jostām jābūt cieši pievilkām, bet ne tik cieši, ka tās apgrūtinā elpošanu. Jums vajadzētu spēt starp jostu un lietotāju ievietot atvērtu plaukstu.

- Iegurņa ķīlis vai līdzīga ierīce var pasargāt lietotāju no noslīdēšanas sēdekļī
- Pārliecinieties, vai lietotājs ārkārtas situācijā spētu viegli noņemt jostas.

Neizmantojiet pozicionēšanas jostas kā:



- Pacienta ierobežotājsistēmu, un neuzlieciet to pacientam, kurš ir bez samaņas vai uztraukts



- Mehāniskā transportlīdzekļa ierobežotājsistēmu. Notiekot avārijai vai pēkšņi apstājoties, lietotājs var tikt izsviests no ratiņkrēsla. Elektriskā ratiņkrēsla pozicionēšanas



Siksnu ierobežotājsistēma

- Elektrisko ratiņkrēslu var nostiprināt, tikai izmantojot uz elektriskā ratiņkrēsla rāmja esošos piestiprināšanas punktus (skatiet 5.4 att.)
- Piestiprināšanas punkti (divi priekšā, divi aizmugurē) ir apzīmēti ar transportēšanas simbolu (skatīt 5.3 att.). Vispirms uzstādiet priekšējās siksnas, pēc tam aizmugurējās. Pievelciet siksnas, lai nostiprinātu elektrisko ratiņkrēslu. Elektrisko ratiņkrēslu nedrīkst nostiprināt, izmantojot citus komponentus
- Ņemot vērā lielo slodzi, kas pastāv smagas avārijas laikā, Magic Mobility iesaka katrā aizmugurējā piestiprināšanas punktā uzstādīt divas siksnas
- Piestiprināšanas punktus nedrīkst veikt izmaiņas vai nomaiņas.



5.3 att. Transportēšanas simbols

jostas to nenovērsīs, turklāt jostas un siksnas var izraisīt papildu ievainojumus.

5.7 Pārvietošanās transportlīdzeklī, sēžot elektriskajā ratiņkrēslā

Magic Mobility elektriskie ratiņkrēsli atbilst ISO 7176-19 prasībām un tāpēc ir izstrādāti un testēti lietošanai tikai kā uz priekšu vērsti sēdekļi mehāniskajos transportlīdzekļos. Elektriskais ratiņkrēsls nav testēts citos novietojumos.

Testēšana ir veikta, izmantojot četrpunktu siksnu sistēmu (divi priekšā un divi aizmugurē). Izmantojiet tikai ar tādiem elektriskā ratiņkrēsla stiprinājumiem un pasažiera ierobežotājsistēmām, kas ir piemērotas elektriskā ratiņkrēsla svaram, tostarp citiem variantiem, kas ir uzstādīti saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Ierobežotājsistēmai jāatbilst SAE J2249 (ASV) vai ISO 10542 (starptautiskais standarts).



Automobilī nostiprināti elektriskie ratiņkrēsli nenodrošina tādu pašu drošību kā automobiļa sēdekļi. Magic Mobility iesaka lietotājiem pārsēsties automobiļa sēdekļī un izmantot automobilī uzstādīto ierobežotājsistēmu, kad vien tas ir iespējams. Tukšo elektrisko ratiņkrēslu jāuzglabā kā kravu vai jānostiprina automobilī, kā aprakstīts 5.1 sadaļā.

Ja uzstādīti sēdekļa pozicionēšanas mehānismi, kad vien iespējams, jāizmanto šādi uzstādījumi:

Sēdekļa pacelšanas mehānisms - līdz galam UZ LEJU, sēdeklim esot zemākajā līmenī

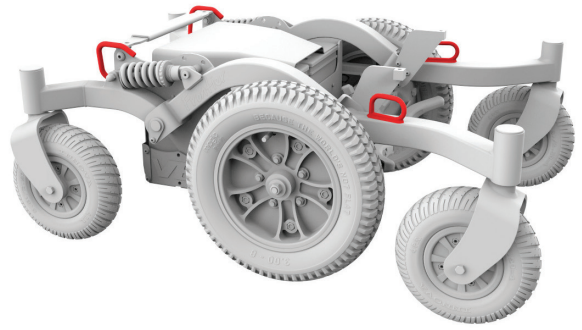
Sēdekļa savēršanas mehānisms - līdz galam UZ LEJU, sēdeklim esot paralēli zemei

Kāju balsts - līdz galam UZ LEJU, kājām atrodies tuvu grīdai un ceļiem esot saliektiem 90° leņķī

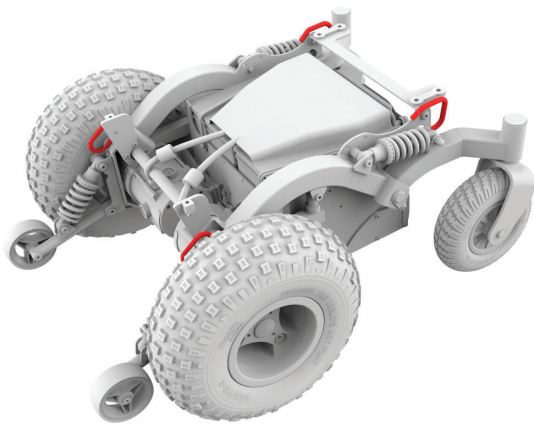
Atzveltne - stāvus, 90° leņķī vai tuvu tam.



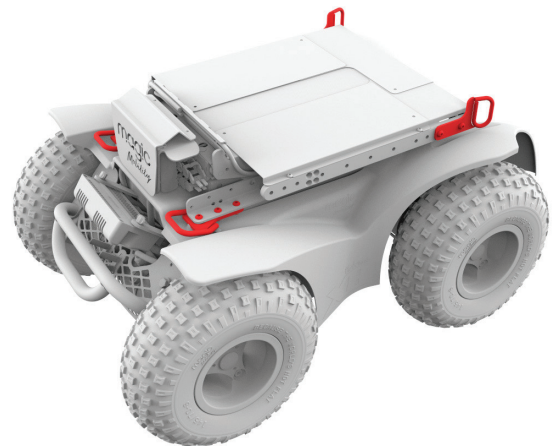
5.4.a att. Magic 360 stiprinājumi



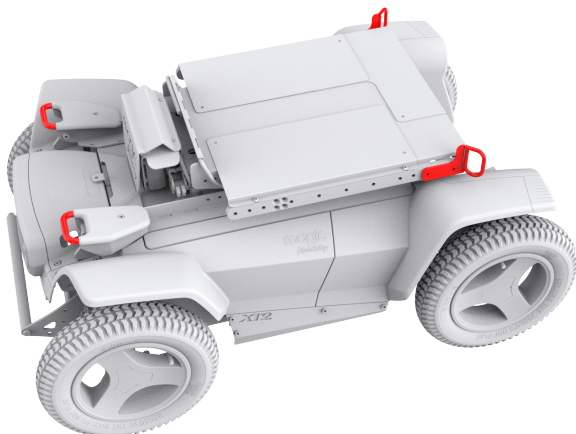
5.4.b att. Frontier V6 stiprinājumi



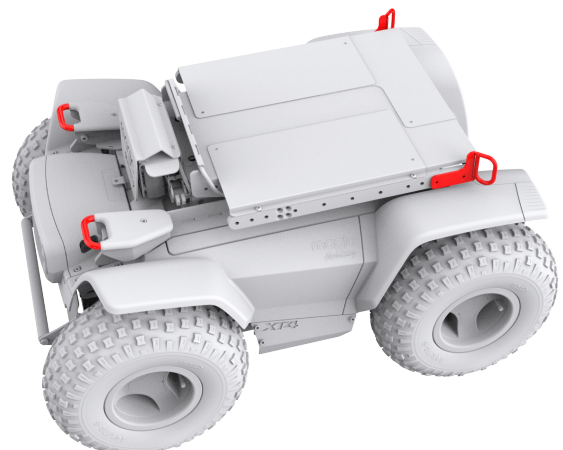
5.4.c att. Frontier V4 stiprinājumi



5.4.d att. Extreme X8 stiprinājumi



5.4.e att. XT2 stiprinājumi

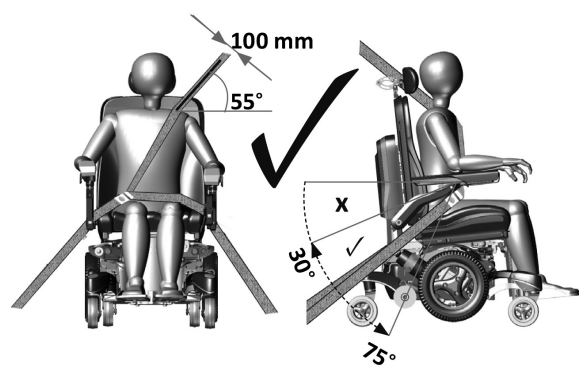


5.4.f att. XT4 stiprinājumi



Norādījumi par pasažiera fiksāciju

- Elektriskajam ratiņkrēslam piestiprinātas jostasvietas jostas vai siksnas (posturālās vai citas siksnas) nedrīkst izmantot kā pasažiera ierobežotājsistēmu braucošā automobilī
- Lai gādātu par pasažiera drošību, vienmēr izmantojiet trīspunktu pasažiera ierobežotājsistēmu
- Lai samazinātu iespēju, ka notiek galvas vai krūškurvja trieciens pret automobiļa komponentiem, pasažiera nostiprināšanai jāizmanto gan iegurņa, gan ķermeņa augšdaļas ierobežotājsistēmas jostas
- Ierobežotājsistēmu jāuzstāda pie attiecīgā automobiļa statņa, un starp to un personas ķermeni nedrīkst atrasties tādi elektriskā ratiņkrēsla komponenti kā roku balsti vai riteņi (5.6 attēls)
- Pārvadājot personu elektriskajā ratiņkrēslā, izmantojiet atbilstoši novietotu galvas balstu.

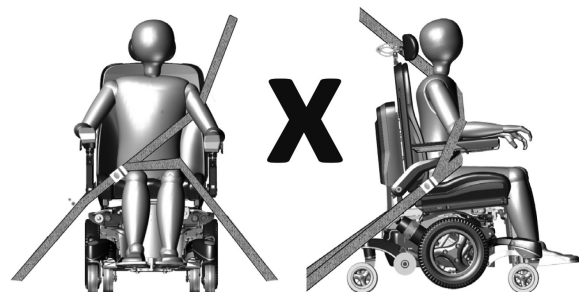


5.5 att. – pasažieru trīspunktu ierobežotājsistēmas pareiza novietošana



Pasažiera ierobežotājsistēmas novietošana

- Iegurņa ierobežotājsistēmas josta jāvalkā zemu pāri iegurnim, lai iegurņa ierobežotājsistēmas josta atrastos no 30° līdz 75° leņķī pret horizontāli (5.5 attēls)
- Vēlams stāvāks (lielāks) leņķis vēlamajā diapazonā (5.5 att.)
- Ķermeņa augšdaļas ierobežotājsistēmas jostai jābūt novietotai pār plecu un pāri krūtīm, kā parādīts attēlā (5.5 att.). Nelieciet fiksācijas jostu tā, kā parādīts 5.6 att.
- Ierobežotājsistēmas jostu jāpievelk pēc iespējas ciešāk, netraucējot pasažiera komfortam
- Ierobežotājsistēmas jostas lietošanas laikā nedrīkst būt savijušās.



5.6 att. – pasažieru trīspunktu ierobežotājsistēmas nepareiza novietošana

Testi tika veikti ar 102 kg vai 76 kg smagu avārijas testa manekenu (skatīt 11 sadaļu). Pasažieri ar lielāku svaru avārijas gadījumā ir pakļauti lielākam riskam.

Magic Mobility atzīst, ka lietotāju pārsēdināšana ne vienmēr ir praktiski iespējama. Gadījumā, ja lietotājs ir jāpārvadā, sēžot elektriskajā ratiņkrēslā, jāievēro šādi ieteikumi:

- Lietotāja drošība transportēšanas laikā ir atkarīga no tās personas rūpības, kas nostiprina ierobežotājsistēmu. Šai personai jābūt attiecīgi instruētai un/vai apmācītai tās lietošanā
- Nostipriniet pasažiera ierobežotājsistēmu saskaņā ar ražotāja instrukcijām un SAE J2249
- Neizmantojiet tādas ratiņkrēsla ierobežotājsistēmas, kas liek paļauties uz elektriskā ratiņkrēsla konstrukciju, lai pasažiera ierobežotājsistēmas nesto slodzi pārnestu uz automobili
- Magic Mobility elektriskie ratiņkrēsli atbilst ISO 7176-19 prasībām un tāpēc ir izstrādāti un testēti lietošanai tikai kā uz priekšu vērsti sēdekļi mehāniskajos transportlīdzekļos
- **Piezīme** - atbilstība šim standartam neizslēdz iespēju elektrisko ratiņkrēslu izmantot pavērstu uz aizmuguri, ja tas ievietots lielā, pieejamā transportlīdzeklī, kas aprīkots ar uz aizmuguri vērstām pasažieru vietām
- Elektriskajam ratiņkrēslam ir veikta dinamiska testēšana uz priekšu pavērstā stāvoklī, izmantojot avārijas testu manekenu, kura fiksācijai izmantotas gan iegurņa, gan pleca ierobežotājsistēmas jostas (piem., pleca josta, kas ir daļa no ierobežotājsistēmas trīspunktu jostas)
- Lai samazinātu iespēju, ka notiek galvas vai krūškurvja trieciens pret automobiļa komponentiem, pasažiera nostiprināšanai jāizmanto gan iegurņa, gan plecu ierobežotājsistēmas jostas
- Lai mazinātu traumu risku automobiļa pasažieriem, elektriskajam ratiņkrēslam piestiprinātas paplātes, kas nav īpaši

pielāgotas drošībai sadursmes laikā:

i) ir jānoņem un atsevišķi jānostiprina automobilī vai

ii) jāpiestiprina pie elektriskā ratiņkrēsla, bet jānovieto tālāk no pasažiera, starp paplāti un pasažieri ievietojot spēku absorbējošu polsterējumu

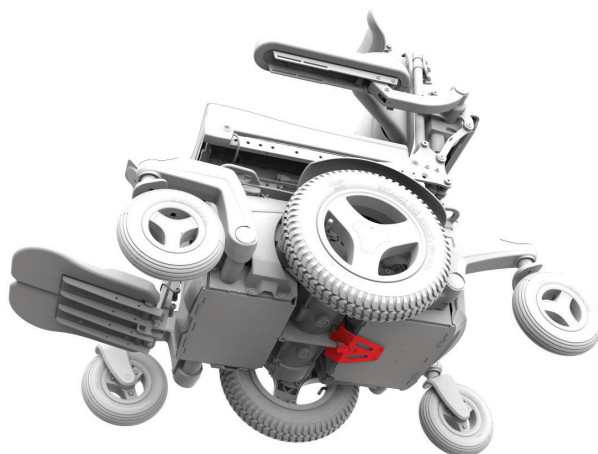
- Ja iespējams, cits elektriskā ratiņkrēsla aprīkojums brauciena laikā ir jāpiestiprina pie elektriskā ratiņkrēsla vai jānoņem un jānostiprina automobilī. Tādējādi tiks nodrošināts, ka sadursmes gadījumā tas neatvienojas un netraumē automobiļa pasažierus
- Transportēšanas laikā jābūt uzstādītai un atbilstoši novietotai pasažiera ierobežotājsistēmai, kas piemērota transportēšanai (skatīt galvas balsta marķējumu)
- Posturālos balstus, jostasvietas siksnas un jostasvietas jostas nedrīkst izmantot kā aizvietotājus ratiņkrēsla lietotāja ierobežotājsistēmai kustīgā transportlīdzeklī, ja vien tie nav marķēti kā atbilstoši ISO 7176-19 vai SAE J2249 prasībām
- Ja elektriskais ratiņkrēsls ir bijis iesaistīts jebkāda veida transportlīdzekļu sadursmē, tad, pirms to varat atsākt lietot, ratiņkrēslu ir jāpārbauda ražotāja pārstāvim
- Elektriskā ratiņkrēsla stiprinājuma punktos, kā arī tā konstrukcijai, rāmja daļām un komponentiem nedrīkst veikt izmaiņas vai aizvietot elementus, iepriekš nekonsultējoties ar elektriskā ratiņkrēsla ražotāju
- Ja elektriskais ratiņkrēsls tiek izmantots mehāniskajā transportlīdzeklī, tajos jāuzstāda noslēgti akumulatori, kas nevar iztecēt, piemēram, "gela elektrolīta" akumulatori
- Nostiprinot pasažiera ierobežotājsistēmu, jāpievērš uzmanība sēdekļa sprādzes novietojumam. Tas nodrošinās, ka avārijas laikā elektriskā ratiņkrēsla komponenti nepieskaras atbrīvošanas pogai.

5.8 levelkama fiksācijas sistēmas tapa – ja uzstādīta

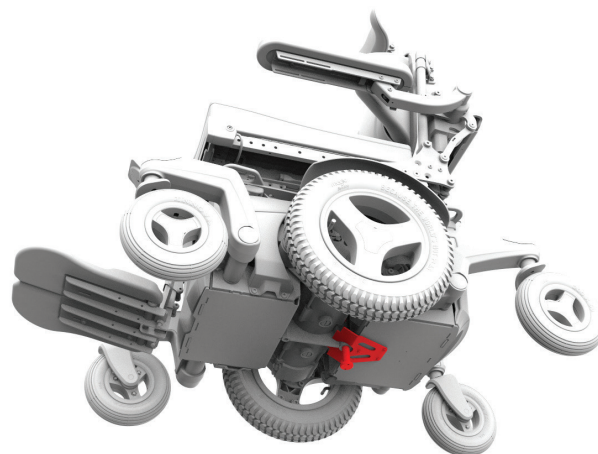
Magic 360, kā arī Frontier V6 un V4 modeļiem ir kā papildaprīkojums uzstādāma ievilkama doksistēmas tapa, kurai veikts avārijas tests (skatīt 5.7 att.). Ievilkamā doksistēmas tapa ir piestiprināta pie elektriskā ratiņkrēsla pamatnes un tiek darbināta, izmantojot vadības sviru. Kad doksistēmas tapa ir izvilkta, elektriskā ratiņkrēsla ātrums samazinās līdz 1,2 km/h, un uz vadības sviras parādās oranža bruņurupuča ikona.



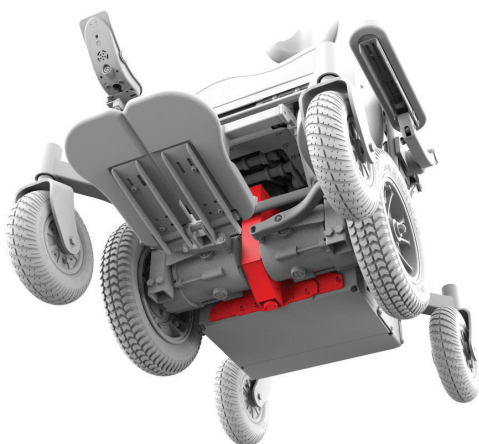
Elektriskajiem ratiņkrēsliem, kas aprīkoti ar pieslēgvietu, maksimālais pieļaujamais lietotāja svars ir 136 kg.



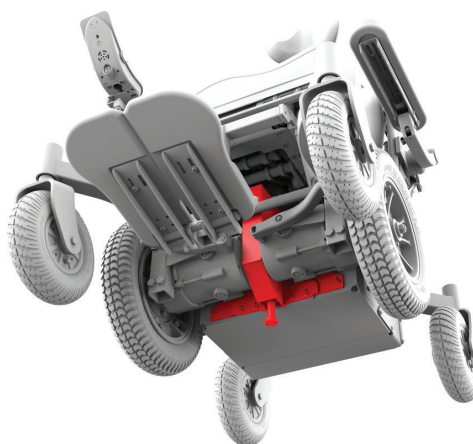
5.7.a att. Magic 360 doksistēmas tapa – ievilkta



5.7.b att. Magic 360 doksistēmas tapa – izvilkta



5.7.c att. Frontier doksistēmas tapa – ievilkta



5.7.d att. Frontier doksistēmas tapa – izvilkta

Pēc automobiļa avārijas



Ja esat piedzīvojis automobiļa avāriju, ir svarīgi, lai Magic Mobility pilnvarots pārstāvis pārbaudītu jūsu elektrisko ratiņkrēslu, pirms atsākat to lietot. Ja bojājumi rada šaubas vai pastāv bažas par ratiņkrēsla stāvokli, Magic Mobility iesaka to nomainīt.

Elektriskā ratiņkrēsla lietotāju ievērībai – elektriskā ratiņkrēsla garantija zaudē spēku, ja ratiņkrēsls ir bijis iesaistīts avārijā.

5.9 Dahl fiksācijas sistēma – ja uzstādīta DAHL Docking MK. II un DAHL VarioDock sistēmas ir testētas Magic 360 ratiņkrēslā un atbilst standartam ISO 7176-19.

Lai droši uzstādītu un lietotu fiksējošo plāksni, lūdzu, izlasiet mūsu **Dahl doksistēmas lietošanas pamācību**. Informāciju par maksimālo lietotāja svaru atradīsiet tajā pašā pamācībā.



Maksimālais lietotāja svars Magic 360 ratiņkrēslam, kas aprīkots ar Dahl doksistēmu, ir 136 kg.

Akumulatori un uzlāde

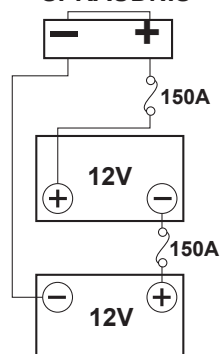
6.1 Elektriskās drošības aizsardzība

Elektriskā ratiņkrēsļa akumulatora ķēdē ir uzstādīts drošinātājs, kas īssavienojuma gadījumā nodrošina noteiktu akumulatora un tā vadu aizsardzību. Ja drošinātājs izdeg, ratiņkrēsļs nedarbosies, un tādā gadījumā jums jāsaazinās ar Magic Mobility pārstāvi, lai veiktu remontu un/vai nomaiņu.

6.2 Akumulatori

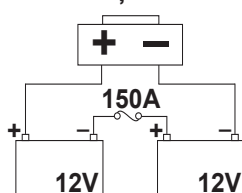
Jūsu elektriskajam ratiņkrēsļam ir divi augstas kvalitātes, noturīgi akumulatori, kas ir hermētiski noslēgti (netekoši) un neprasa apkopi. Elektriskajam ratiņkrēsļam ir 24 V sistēma, kurai enerģiju nodrošina divi 12 V akumulatori (skatīt 6.1 att.). Elektrolīta līmeni pārbaudīt nav nepieciešams. Lai gan elektriskā ratiņkrēsļa akumulatori ir līdzīgi automobiļa akumulatoriem, tie nav identiski. Automobiļa akumulatori nav paredzēti ilgai, dziļai izlādei un nav piemēroti izmantošanai elektriskajos ratiņkrēsļos.

AIZMUGURĒJAIS SPRAUDNIS



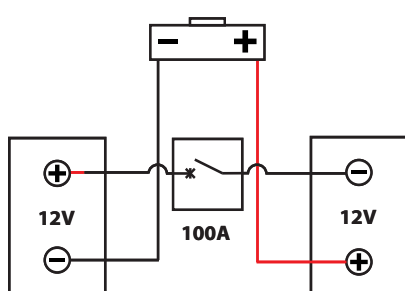
6.1.a att. – Magic 360 akumulatora vadojums

AIZMUGURĒJĀ SPRAUDŅĀ SKATS



6.1.b att. – Frontier V4, V6 un Extreme X8 akumulatora vadojums

AIZMUGURĒJAIS SPRAUDNIS



6.1.c att. – XT2 un XT4 akumulatora vadojums

- Akumulatoriem ir ierobežots kalpošanas laiks, un tie spēj pievadīt un uzglabāt enerģiju tikai noteiktu laiku. Akumulatorus var uzlādēt tikai noteiktu reižu skaitu, pirms tie kļūst nederīgi un vairs nespēj noturēt enerģiju



- Vienlaikus neizmantojiet dažādu ražotāju akumulatorus vai dažādas tehnoloģijas.

Vienlaikus neizmantojiet gan gela, gan AGM akumulatorus. Izmantojiet tikai identiskus akumulatorus, kas ražoti vienā laikā un kuriem ir vienāds uzlādes līmenis. Akumulatorus ir jānomaina pa pāriem

- Akumulatora spaiļes un saistītie piederumi satur svīnu un svina savienojumus; nomazgājiet rokas pēc saskares ar tiem
- Akumulatori satur kodīgas ķīmiskas vielas. Izmantojiet tikai AGM vai gela akumulatorus, lai samazinātu noplūdes vai sprādzienbīstamības risku
- Uzstādot akumulatorus, pārliecinieties, ka to spaiļes uzstādīšanas laikā nevar saskarties ar nevienu elektriskā ratiņkrēsļa rāmja daļu. Akumulatora spaiļes ir nosegtas, lai normālas darbības laikā vai apgāžoties tās nesaskartos ar rāmi
- Nekad nepievienojiet dzīvības uzturēšanas aprīkojumu vai palīgierīci elektriskā ratiņkrēsļa akumulatoram bez rezerves enerģijas avota. Var notikt elektrosistēmas atteice, lietotājam izraisot smagus ievainojumus vai pat nāvi.

6.3 Akumulatora iestrāde

Akumulatoru pareiza kopšana piestrādes (sākotnējās kopšanas) periodā ir īpaši svarīga, lai nodrošinātu pienācīgu akumulatora kalpošanas laiku. Veiciet šīs darbības:

- 1) Pirms pirmoreiz lietojat ratiņkrēsli, pārliecinieties, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts;
- 2) Lietojiet ratiņkrēsli bieži un izvairieties no pārmērīgas slodzes;
- 3) Uzlādējiet akumulatorus tikai tad, ja to uzlādes līmenis ir samazinājies līdz 50 procentiem;
- 4) Pilnībā uzlādējiet elektrisko ratiņkrēsli, pēc lādētāja indikatora pārbaudot, vai akumulators ir pilnībā uzlādēts;
- 5) Piestrādes laikā elektrisko ratiņkrēsli jāuzlādē ne retāk kā reizi trīs dienās;
- 6) Atkārtojiet 2–3 darbību pirmajās 5–10 lietošanas reizēs (ciklos), lai pabeigtu piestrādi.

6.4 Akumulatora uzlāde



Izmantojiet tikai piegādāto ārējo lādētāju, ja vien Magic Mobility nav atļāvis citādi. Izmantotais viedais lādētājs izslēgsies, kad akumulatori būs uzlādēti. Elektrisko ratiņkrēslu var atstāt pieslēgtu pie lādētāja 2–3 dienas.

6.5 Akumulatora uzlādes procedūra

Akumulatori tiek uzlādēti, izmantojot ligzdu vadības sviras modulī (skatīt 6.2 att.) Kad akumulatora lādētājs ir pievienots, vadības svira to atpazīst, un ratiņkrēsla kustība tiek bloķēta. Uzlādējot jaunu elektrisko ratiņkrēslu, jāievēro šāda kārtība:

- 1) Pārliecinieties, ka elektriskais ratiņkrēsls ir izslēgts;
- 2) Pieslēdziet akumulatora lādētāju uzlādes ligzdai uz vadības sviras un ieslēdziet to;
- 3) Lūdzu, izlasiet akumulatora lādētāja instrukciju, kas pievienota elektriskajam ratiņkrēslam, lai zinātu, kā lādētājs norāda, ka akumulatori ir pilnībā uzlādēti



6.2 att. - Uzlādes ligzda



- Nepakļaujiet lādētāju lietus vai sniega iedarbībai
- Neatveriet lādētāja korpusu un nemēģiniet to saremontēt paša spēkiem
- Uzlādes laikā nelieciet lādētāju uz elektriskā ratiņkrēsla sēdekļa, jo tas var kļūt diezgan karsts. Kad lietojat lādētāju, vienmēr to novietojiet uz grīdas pie ratiņkrēsla
- Nekad nelietojiet pagarinātāju vai elektroenerģijas sadales paneļus. Lādētāju vienmēr pieslēdziet tieši pie sienas kontaktligzdas
- Vienmēr sargiet akumulatorus no sala un nekad neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Temperatūra, kurā akumulatori sasilst, ir atkarīga no daudziem faktoriem, tostarp to ķīmiskā sastāva, uzlādes līmeņa un lietošanas (izlādējušies akumulatori var sasalt, tiklīdz temperatūra nokrītas zem nulles). Tā rezultātā var rasties miesas bojājumi un arī akumulatoru bojājumi
- Centieties nepakļaut akumulatorus ekstremālām temperatūrām. Akumulatori vislabāk darbojas

tad, ja to uzlādi veic telpās aptuveni 20 °C temperatūrā

- Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatorus.

6.6 Uzlādes rādījums

Akumulatoru uzlādes ātrums ir atkarīgs no to ietilpības, uzlādes stāvokļa, elektrolīta temperatūras un iekšējā stāvokļa. Lādētāja līdzstrāvas izejas jauda arī būtiski ietekmēs uzlādes laiku.

6.7 Maksimāla darbības attāluma sasniegšana ar akumulatoriem

Lūdzu, ņemiet vērā – vienmēr ievērojiet piestrādes un uzlādes procedūru:

- Izvairieties no dziļas izlādes (dziļa izlāde samazina akumulatora kalpošanas laiku)
- Neļaujiet akumulatoriem ilgstoši stāvēt ar zemu uzlādes līmeni. Ja akumulatori visu nakti ir lietoti, pa nakti vienmēr pilnībā uzlādējiet tos.
- Ja akumulatoru uzlādes līmenis ir zems, noteikti tos pilnībā uzlādējiet (tas var aizņemt vairāk nekā 8 stundas)
- Pirms ratiņkrēsla lietošanas pārliecinieties, vai akumulatori ir pilnībā uzlādēti
- Pārliecinieties, vai spiediens riepās atbilst svaram un reljefam, pa kuru plānojat braukt
- Centieties uzturēt nemainīgu ātrumu un braukt pēc iespējas vienmērīgāk
- Centieties izvairīties no nogāzēm
- Ierobežojiet pārvadājamās bagāžas svaru.

6.8 Pilnībā izlādējušies akumulatori



- Nekad neļaujiet akumulatoriem pilnībā izlādēties. Ja elektrisko ratiņkrēslu darbināsiet tik ilgi, līdz tas ir gandrīz apstājies, akumulatoru kalpošanas laiks ievērojami saīsināsies
- Nelietojiet vadības sistēmu, ja akumulatori ir gandrīz izlādējušies. Ja šis nosacījums netiek ievērots, lietotājiem var nākties apstāties nedrošā vietā, piemēram, ceļa vidū
- Nekad neatstājiet akumulatorus izlādējušos. Neizmantotus vai glabāšanā esošus akumulatorus jāuzlādē vismaz reizi mēnesī
- Ja akumulatori būs izlādējušies tik ļoti, ka tajos ir ārkārtīgi zems spriegums, tad lādētājs nedarbosies. Ja tā notiek, lūdziet palīdzību Magic Mobility pārstāvim.

AKUMULATORA INDIKATORA LCD EKRĀNS



Akumulatori ir uzlādēti, ja akumulatora indikators ir sarkans, dzeltens un zaļš.



Ja iespējams, veiciet akumulatoru uzlādi jau tad, kad akumulatora indikators ir tikai sarkans un dzeltens.



Uzlādējiet akumulatorus pēc iespējas ātrāk, ja akumulatora indikators ir tikai sarkans: deg nepārtraukti vai lēni mirgo.

GAISMAS DIOŽU AKUMULATORA INDIKATORS



(1-10 gaismas diodes)	Akumulatori ir uzlādēti, ja akumulatora indikators ir sarkans, dzeltens un zaļš.
(1-7 gaismas diodes)	Ja iespējams, veiciet akumulatoru uzlādi jau tad, kad akumulatora indikators ir tikai sarkans un dzeltens.
(1-3 gaismas diodes)	Uzlādējiet akumulatorus pēc iespējas ātrāk, ja akumulatora indikators ir tikai sarkans: deg nepārtraukti vai lēni mirgo.

6.9 Akumulatora uzlādes indikators

Kad piestrādes periods ir beidzies, vadieties pēc nākamajā lappusē redzamās tabulas, lai veiktu uzlādi.

Akumulatora indikators var mirgot dažādos režīmos, tādējādi norādot akumulatora stāvokli:

- Ieslēgta, nepārtraukti degoša gaismas diode norāda, ka viss ir kārtībā, un parāda atlikušo uzlādes līmeni
- Lēni mirgojoša gaismas diode parāda, ka vadības sistēma darbojas pareizi, taču ir nepieciešama uzlāde
- Gaismas diodes iedegas secīgi - elektriskā ratiņkrēsli akumulatori tiek uzlādēti. Jūs nevarēsiet darbināt elektrisko ratiņkrēsli, kamēr lādētājs nav atvienots un jūs neesat izslēguši un atkal ieslēguši vadības sistēmu.

6.10 Kā darbojas akumulatora uzlādes indikators

Akumulatora indikators parāda, kāds ir atlikušais akumulatora uzlādes līmenis. Lai pēc iespējas efektīvāk izmantotu indikatoru, jums ir jāapgūst, kā tas darbojas, kad braucat ar elektrisko ratiņkrēsli. Tāpat kā automašīnas degvielas indikators, arī šis indikators nav pilnīgi precīzs, taču tas jums palīdzēs izvairīties no situācijas, ka ratiņkrēsli pilnībā izlādējas.

Kad vadības sistēma ir ieslēgta, akumulatora indikators parāda aptuvenu atlikušo akumulatora uzlādes līmeni. Akumulatora indikators sniedz precīzāku rādījumu aptuveni vienu minūti pēc braukšanas uzsākšanas ar elektrisko ratiņkrēsli.

Akumulatora uzlādes līmenis ir atkarīgs no veida, kā jūs lietojat elektrisko ratiņkrēsli, akumulatora temperatūras un vecuma. Šie faktori ietekmē attālumu, ko jūs varat nobraukt ar elektrisko

ratiņkrēsli. Visi elektriskā ratiņkrēsli akumulatori ar laiku pakāpeniski zaudē jaudu.

Ja akumulatora uzlādes līmenis indikatorā nokrīt ātrāk nekā parasti, akumulatori varētu būt nolietojušies. Nomainot nolietotus akumulatorus, vienmēr izmantojiet Magic Mobility ieteikto akumulatora tipu. Ja izmantosiet cita tipa akumulatorus, akumulatora indikators var būt neprecīzs.

6.11 Akumulatoru nomaiņa

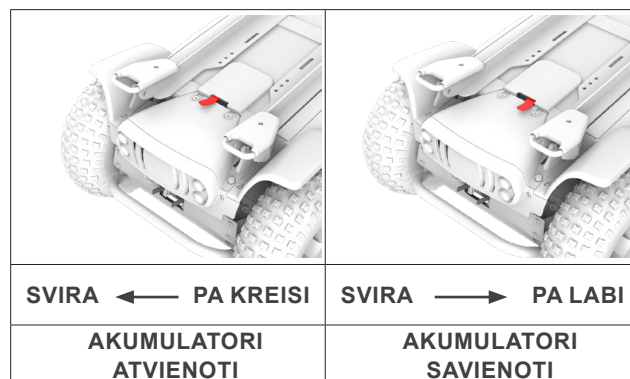
Akumulatorus jānomaina un jāuzstāda apmācītam elektrisko ratiņkrēsli tehnikim.

6.12 Akumulatoru utilizācija un pārstrāde

Akumulatori ir uzskatāmi par bīstamiem atkritumiem. Kad akumulatora kalpošanas laiks ir beidzies, sazinieties ar vietējo atkritumu apsaimniekotāju vai Magic Mobility pārstāvi, lai noskaidrotu, kā to pareizi likvidēt. Magic Mobility pārstāvis varēs sniegt informāciju arī par citu elektriskā ratiņkrēsli daļu pārstrādi, ko ir ļoti ieteicams darīt, ja veicat daļu nomaiņu.

6.13 Akumulatora izolācija (tikai XT2 un XT4)

XT modeļi ir aprīkoti ar akumulatora atvienošanas slēdzi, ko var darbināt ar sviru ratiņkrēsli aizmugurē.



7 Kopšana un apkope

Tāpat kā jebkuram mehāniskam transportlīdzeklim, arī jūsu elektriskajam ratiņkrēslam ir nepieciešama regulāra apkope un pārbaudes. Dažas no šīm pārbaudēm varat veikt pats, taču ratiņkrēslu ieteicams pārbaudīt rūpnīcas pilnvarotā servisa centrā. Veicot remontu vai daļu nomaiņu, tostarp akumulatoru un riepu nomaiņu, drīkst izmantot tikai ražotāja apstiprinātus komponentus, lai nodrošinātu optimālu ratiņkrēsla sniegumu (skatīt 7.20 sadaļu). Ja nodrošināsiet pareizu kopšanu, elektriskais ratiņkrēsls jums kalpos daudzus gadus.

Piezīme: Melnas riepas var atstāt pēdas uz grīdas. Ja jūsu elektriskais ratiņkrēsls tiek turēts mājās, iesakām to novietot uz paklāja.

7.1 Riepu spiediens


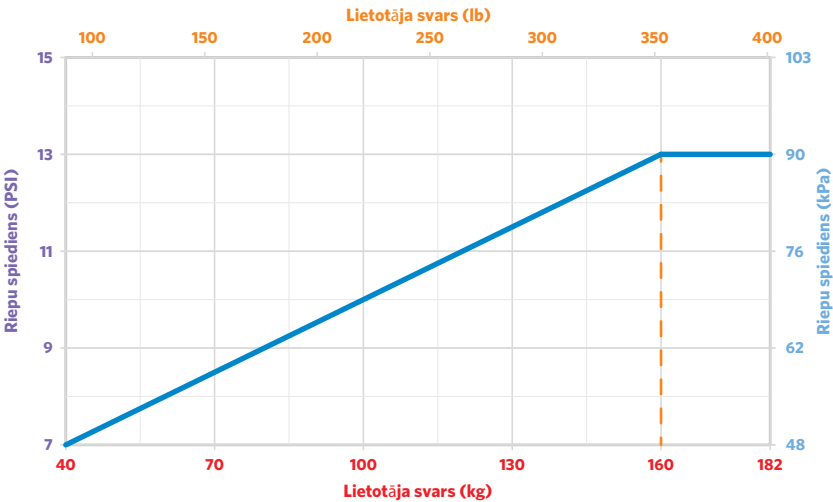
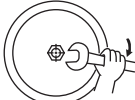


Ja riepas nav pietiekami piepumpētas, tām pastāv lielāks caurdušanas risks, turklāt samazinās elektriskā ratiņkrēsla nobraukums. Pārmērīgi piepumpētas riepas var būt arī bīstamas, jo var pārsprāgt, radot ievainojumus. Maksimālais ieteicamais riepu spiediens ir norādīts arī riepas sānos, taču Magic Mobility ieteiktais maksimālais spiediens ir norādīts tālāk redzamajā tabulā. Ja riepām abās pusēs nav vienāds spiediens, elektriskais ratiņkrēsls var vairāk novirzīties uz vienu pusi.

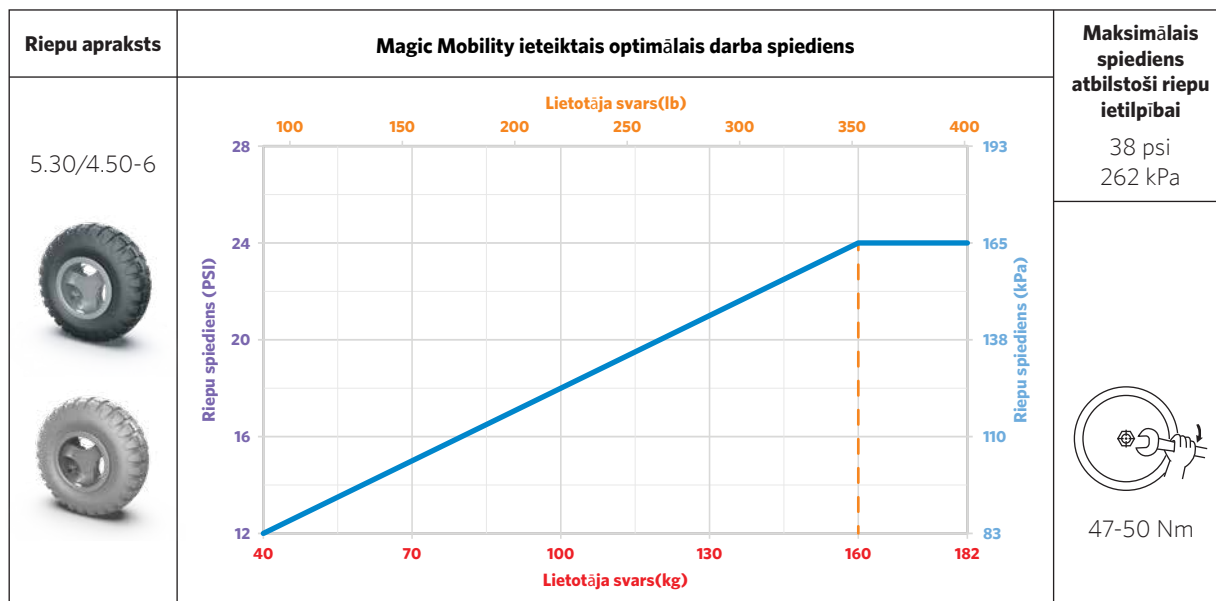
Spiediens riepās ir jāpārbauda katru nedēļu. Visas pneimatiskās riepas ir aprīkotas ar autobūvē izmantotiem vārstiem, un tās var piepumpēt, izmantojot parasto roku un kāju pumpi riepām. Nekad neizmantojiet gaisa uzpildes punktus, kas pieejami degvielas uzpildes stacijās. Ja riepās netiek izmantots pareizs spiediens, var pasliktināties to sniegums un tikt apdraudēta jūsu drošība.

Zemāks spiediens piedziņas riteņu riepās nodrošinās labāku saķeri dubļos un uz irdenas virsmas, piemēram, grants. Braucot pa cietākām virsmām, spiedienu bezceļu riepās var palielināt saskaņā ar tālāk norādīto tabulu un atkarībā no lietotāja svara, vēlmēm un braukšanas spējām.

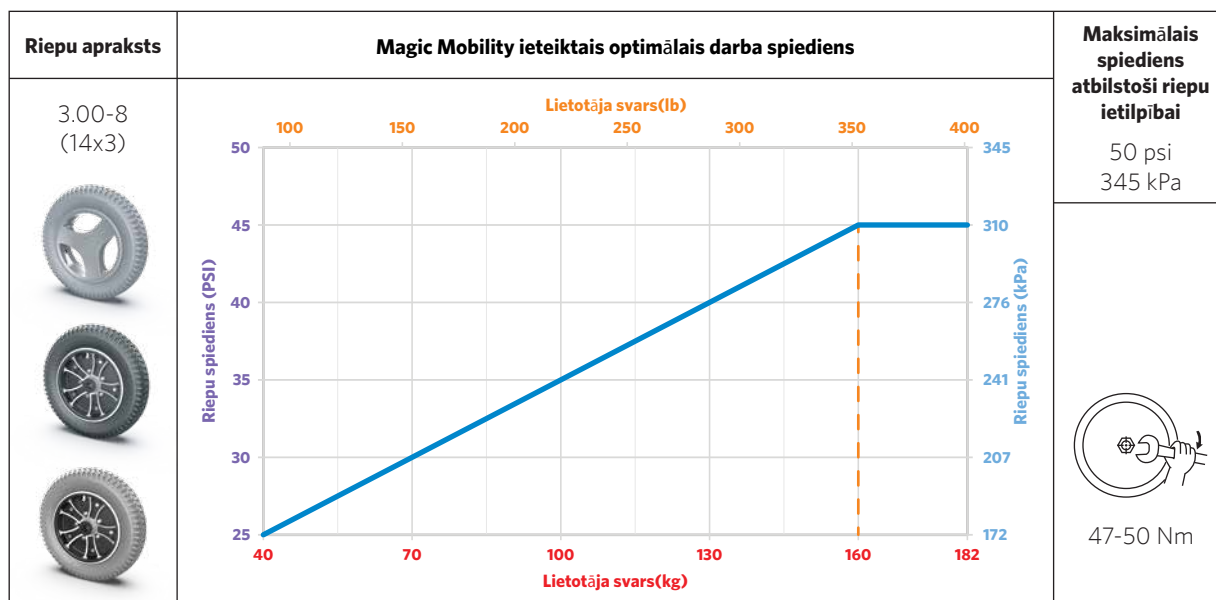
7.2 Magic 360 un XT4 bezceļu piedziņas riteņi

Riepu apraksts	APVIDUS CEĻA VADLĪNIJU DIAGRAMMA Magic Mobility ieteiktais optimālais darba spiediens	Maksimālais spiediens atbilstoši riepu ietilpībai
145/70-6 	 <p>Lietotāja svars (lb)</p> <p>Lietotāja svars (kg)</p> <p>Riepu spiediens (PSI)</p> <p>Riepu spiediens (kPa)</p>	24 psi 165 kPa
		Magic Mobility ieteicamais optimālais darbspiediens uz ceļa 13 psi 90 kPa
		 47-50 Nm

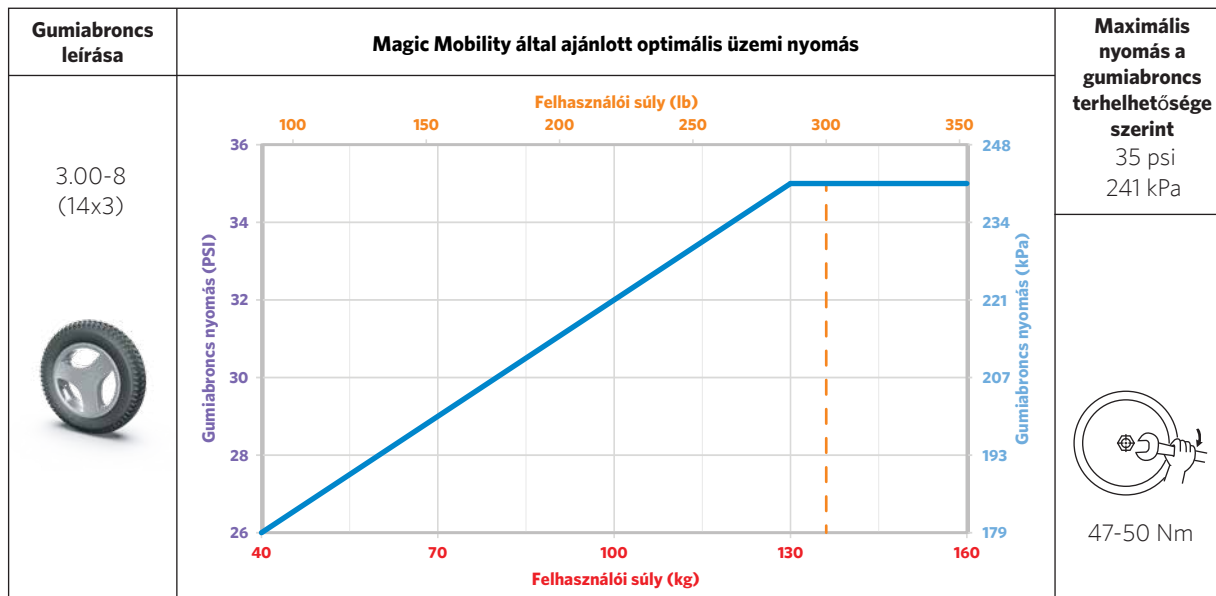
7.3 Magic 360 un Frontier V6/V4 Crossover piedziņas riteņi



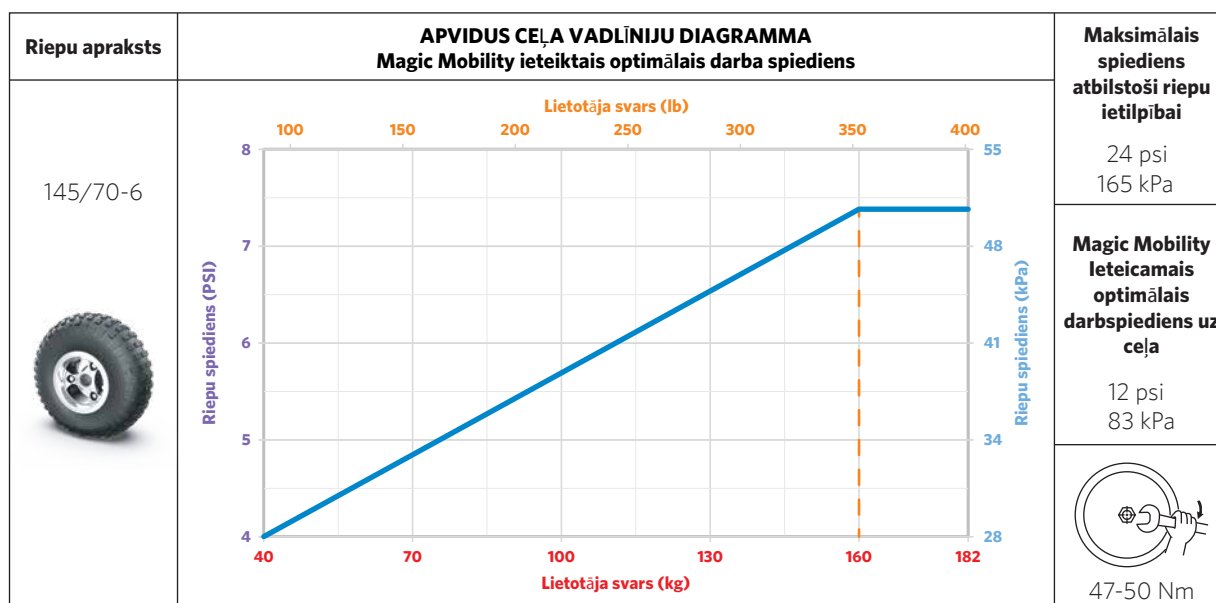
7.4 Magic 360 un XT2 Urban grey piedziņas riteņi un Frontier V6/V4 Urban piedziņas riteņi



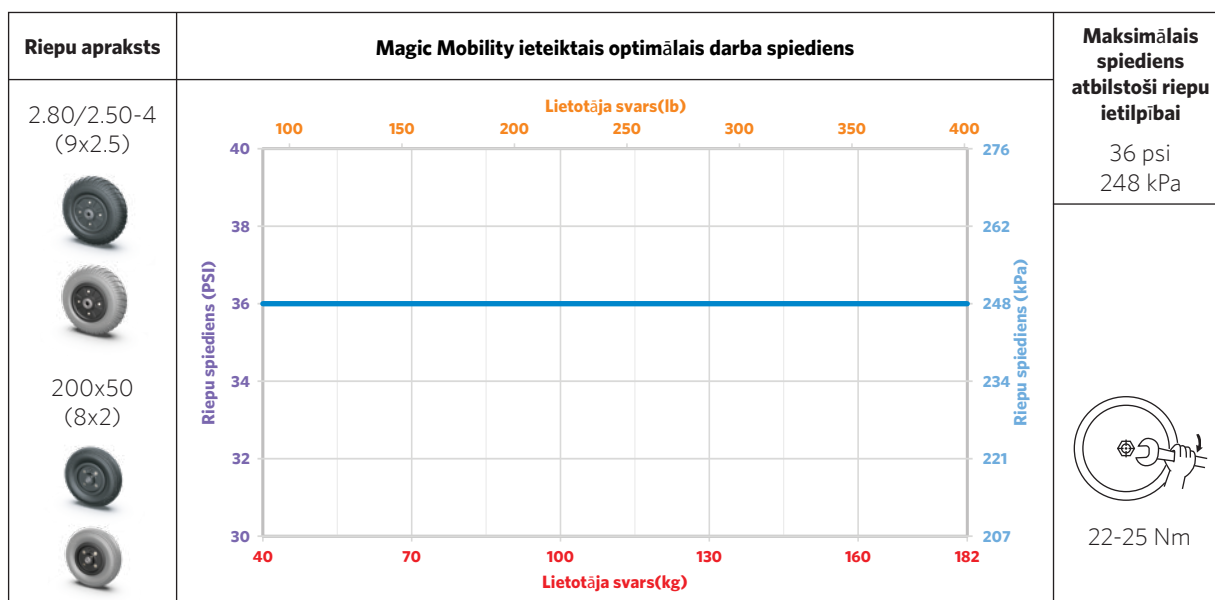
7.5 Magic 360 un XT2 Urban black piedziņas riteņi



7.6 Frontier V6/V4 un Extreme X8 bezceļu piedziņas riteņi



7.7 Frontier V6/V4 grozāmie ritentiņi



7.8 Riepas pārduruma remonts

Var gadīties, ka riepas tiek pārdurtas. Pastāv vairāki piesardzības pasākumi, lai samazinātu šādu iespējamību:

- Tikai pilsētvides riepas - uzstādiet cietās riepas, ko nevarēs pārdurt, taču ņemiet vērā, ka brauciens būs mazāk amortizēts
- Uzstādiet Magic Mobility pret caurduršanu izturīgās kameras komplektu (aramīda šķiedras riepu kamera + blīvējums), kuras caurdurt ir daudz grūtāk. Lūdzu, sazinieties ar Magic Mobility pārstāvi, lai komplektu uzstādītu jūsu esošajiem riteņiem. Kad nomainīsiet riepas, kameras varēs pārlikt uz jaunajām riepām
- Ieklājiet riepas blīvējumu kamerās

- Uzturiet pareizu spiedienu riepā un nomainīt riepas, ja tās ir stipri nodilušas vai saplaisājušas.

Caurdurtas riepas var salabot pie Magic Mobility pārstāvja vai vairumā velosipēdu, kvadriciklu un automašīnu riepu tirdzniecības vietās.

7.9 Riepu nodilums

Riepu kalpošanas laiks var būt mēneši vai pat gadi atkarībā no tā, kā tās tiek lietotas ikdienā. Lai riepu sniegums būtu maksimāls, ir svarīgi tās pareizi piepumpēt. Vienmēr izmantojiet ražotāja ieteiktās daļas un nomainiet riepas, kad protektora raksta dziļums kļuvis mazāks par 2 mm, jo riepu saķere vairs nebūs pietiekami droša un tās būs vieglāk caurdurt.

7.10 Korpusa kopšana

Jūsu elektriskajam ratiņkrēslam ir plastmasas korpuss, ko var viegli notīrīt ar mīkstu, mitru drāniņu un maigu mazgāšanas līdzekli. Nekad neskalojiet elektrisko ratiņkrēslu ar šļūteni vai augstspiediena mazgātāju, kā arī neļaujiet tam nonākt tiešā saskarē ar ūdeni.

7.11 Polsterējuma kopšana

Elektriskā ratiņkrēsla apdari var tīrīt ar maigu ziepjūdens maisījumu. Ir svarīgi nekad nepieļaut ūdens iekļūšanu elektriskajos komponentos. Nekad nelietojiet ķīmikālijas vinila sēdekļa pārklājuma tīrīšanai, jo tad sēdeklis var kļūt slidīgs, vai arī izžūt un saplaisāt. Auduma pārklājuma tīrīšanai var izmantot universālu apdares tīrīšanas līdzekli.



Polsterējuma kalpošanas laiku var ietekmēt uz ādas esošās eļļas, sviedri un noteikti medikamenti. Ja polsterējums ir saplaisājis, saplīsis vai stipri nolietojies, to ieteicams nomainīt. Nodilis audums rada lielāku aizdegšanās risku. Ņemiet vērā, ka polsterējuma mazgāšana var arī mazināt auduma liesmas slāpējošās īpašības.

7.12 Vadības sviras kopšana

Elektriskā ratiņkrēsla vadības sviru un tā apvalku var tīrīt, izmantojot mitru drāniņu un atšķaidītu mazgāšanas līdzekli. LCD ekrānu var tīrīt ar mīkstu, sausu drāniņu bez plūksnām.



- Nekad nelietojiet Windex, abrazīvu pulveri vai tīrīšanas līdzekli uz šķīdinātāja bāzes. Tādējādi tiks saskrāpēts ekrāns un noņemts pretatspīduma pārklājums
- Vadības svira NAV ūdensnecaurlaidīga.

7.13 Brīdinājums par ūdeni

Ja vien tas ir iespējams, nepakļaujiet savu elektrisko ratiņkrēslu mitruma iedarbībai (lietum, sniegam, miglai, sālsūdenim vai mazgāšanai). Šāda iedarbība var izraisīt elektriskās un mehāniskās darbības traucējumus un pāragru ratiņkrēsla rūsēšanu. Informāciju par koroziju skatīt 7.14 sadaļā. Ja elektriskais ratiņkrēsls ir nonācis saskarē ar ūdeni, to ir rūpīgi jānosusina ar dvieli un pēc tam jāļauj tam 10–12 stundas nožūt siltā telpā. Pirms atkal atsākat lietot elektrisko ratiņkrēslu, pārbaudiet vadības sviras un bremžu darbību. Ja saistībā ar elektrisko ratiņkrēslu rodas kādas šaubas vai neatbilstības, lūdzu, sazinieties ar Magic Mobility pārstāvi.



- Neatstājiet elektrisko ratiņkrēslu lietū vai vētrā
- Nekad nelietojiet elektrisko ratiņkrēslu dušā

un neatstājiet to mitrā vannasistabā, kamēr mazgājaties dušā.



Elektriskais ratiņkrēsls ir aprīkots ar elektromotoru, un to nekad nedrīkst iebraukt ūdenī, upē, strautā vai jūrā.

7.14 Aizsardzība pret koroziju

Elektriskais ratiņkrēsls ir izgatavots, veicot virkni procesu, kas novērš koroziju. Ir darīts viss iespējamais, lai nodrošinātu tā ilgtermiņa izturību, tomēr mēs nevaram garantēt, ka elektrisko ratiņkrēslu visā tā kalpošanas laikā neskars korozija. Korozijas riska mazināšanā būtiska loma ir profilaksei, aizsardzībai un regulārai apkopei.

Elektrisko ratiņkrēslu koroziju parasti izraisa:

- Nolibījusies vai noskrāpēta krāsa, notiekot sadursmei ar akmeņiem vai citiem cietiem priekšmetiem
- Smilšu un sāls maisījuma, netīrumu un mitruma uzkrāšanās šasijas komponentos
- Atrašanās izteikti korozīvā vidē, piemēram, pludmalē, piekrastē, kā arī upju un strautu tuvumā.

Noskrāpēta un nolibījusies krāsa

Ja elektriskā ratiņkrēsla šasijai vai citām tērauda daļām ir noskrāpēta vai nolibījusies krāsa, pakļaujot kailo metālu vides ietekmei, iesakām veikt šādas darbības, lai atjaunotu krāsas kārtu:

- Viegli noslīpējiet atklāto vietu, lai noņemtu atdalījušās krāsas slāni no bojājuma malām. Šī procesa laikā noteikti jānoņem korodētā virsmas daļa
- Uz apstrādātās vietas uzklājiet tīrīšanas šķīdumu, lai noņemtu putekļus, netīrumus un eļļas
- Uzklājiet gruntējumu uz vietas, kas jāpielabo
- Kad gruntējums ir nožuvis, uzklājiet krāsu un noteikti noklājiet visas atklātās vietas. Kad krāsa ir nožuvusi, tā aizsargās šo vietu pret turpmāku koroziju.

Ja šīs darbības nav praktiski izdarāmas, uzklājiet tirdzniecībā pieejamu rūsas pārveidotāju/noņēmēju, lai novērstu rūsas izplatīšanos.

Pludmales, sālsūdens un piekrastes zonas



- Sālsūdens un tā apkārtējā vide ir izteikti korozīva
- Atrašanās piekrastē arī palielina elektriskā ratiņkrēsla korozijas iespējamību, pat ja ratiņkrēsls netiek lietots pludmalē. Piekrastes

gaisā parasti ir daudz augstāks sāls saturs nekā iekšzemē. Augstākie piekrastes korozijas rādītāji parasti tiek uzrādīti aptuveni 500 metru attālumā no krasta līnijas.

Sniegs un ledus, uz ceļiem un ietvēm izkaisīta sāls



Ja vien tas ir iespējams, nelietojiet elektrisko ratiņkrēslu uz virsmām, kur izkaisīta sāls, jo sāls var negatīvi ietekmēt daudzus elektriskā ratiņkrēsla komponentus. Ja braucat ar elektrisko ratiņkrēslu pa slapjām, apledojušām vai sālām virsmām, lūdzu, skatiet tālāko sadaļu par profilaktisko apkopi.

Tīršana pēc lietošanas

Ja jūsu elektriskais ratiņkrēsls ir lietots piekrastē, mitrā vai sālā vidē, ir jāveic papildu tīršana, lai samazinātu rūsas risku. Pēc brauciena visas elektriskā ratiņkrēsla daļas jānoslauka ar siltā ūdenī samitrinātu drāniņu. Pēc tam elektriskais ratiņkrēsls jāatstāj siltā, sausā vietā, lai tas pilnībā izžūst. Būtu labi, ja no ratiņkrēsla tiktu nopūsts pēc iespējas vairāk smilšu un/vai sāls. **Nekad neskalojiet elektrisko ratiņkrēslu ar šļūteni.**

Profilaktiskā apkope

Ja ratiņkrēslu regulāri lietojat pludmalē vai sālā vidē, iesakām uz motora asīm, riteņu asīm, grozāmo ritentiņu dakšu asīm, stūres šķērssstieņa, stūres bloķētāja (tikai Extreme X8) un citām elektriskā ratiņkrēsla kustīgajām daļām uzsmidzināt smērvielu uz eļļas bāzes. Ja nepieciešams, vietējais pārstāvis var jums palīdzēt.

7.15 Uzglabāšana

Uzglabājiet Magic Mobility elektrisko ratiņkrēslu siltā, sausā vidē. Ja elektrisko ratiņkrēslu nelietojat regulāri, akumulatorus ieteicams uzlādēt vismaz reizi mēnesī. Vienmēr uzglabājiet akumulatorus pilnībā uzlādētus.

Ja plānojat ilgstoši uzglabāt elektrisko ratiņkrēslu, lūdzu, sazinieties ar Magic Mobility pārstāvi, lai uzzinātu, kā atvienot akumulatorus un uzcelt elektrisko ratiņkrēslu uz klučiem, lai saudzētu riepas.



- Ja elektriskais ratiņkrēsls tiek paļauts ekstremālai temperatūrai, tas ietekmēs tā akumulatoru kalpošanas laiku. Neuzglabājiet elektrisko ratiņkrēslu pārmērīgi karstā vai aukstā vidē
- Pēc ilgstoša uzglabāšanas perioda elektrisko ratiņkrēslu ieteicams pārbaudīt pilnvarotam pārstāvim. Informāciju par drošības pārbaudēm skatīt 7.16-7.19 sadaļā.

7.16 Ikdienas pārbaudes

- Pārbaudiet, vai akumulatori ir pilnībā uzlādēti
- Kad vadības sistēma ir izslēgta, pārbaudiet, vai vadības svira nav saliekta vai bojāta un vai tā pēc atlaišanas atgriežas centrālā pozīcijā
- Pievērsiet uzmanību tam, lai vadības sviras apvalks nebūtu saplīsis vai saplaisājis, jo tad svirā var iekļūt ūdens. Pārlicinieties, vai elektriskais savienojums ir drošs. Ja vadības sviras apvalks ir saplēsts vai saplaisājis, nekavējoties to nomainiet.

7.17 Iknedējas pārbaudes

Pārbaudiet elektriskās bremzes uz līdzenas grīdas, atstājot brīvu vietu ap elektrisko ratiņkrēslu vismaz viena metra rādiusā. Pēc tam:

- Ieslēdziet vadības sistēmu
- Pārbaudiet, vai akumulatora indikators pēc vienas sekundes paliek ieslēgts vai lēni mirgo
- Lēnām nospiediet vadības sviru uz priekšu, līdz dzirdat, ka ieslēdzas elektriskās bremzes. Ratiņkrēsls var uzsākt kustību.
- Nekavējoties atlaidiet vadības sviru. Dažu sekunžu laikā būtu jābūt dzirdamai katras elektriskās bremzes darbībai
- Atkārtojiet testu trīs reizes, virzot vadības sviru attiecīgi uz aizmuguri, pa kreisi un pa labi.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepiņās atbilst 7.1 sadaļā norādītajam
- Pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas. Pārbaudiet, vai rāmī un elektriskās pozicionēšanas mehānismos nav svešķermeņu. Veiciet pārbaudi pie motora un grozāmo ritentiņu asīm

	Katru dienu	Katru nedēļu	Katru ceturksni	Katru gadu
Pārbaudes				
Uzlādējiet akumulatorus	✓			
Pārbaudiet vadības sviras pamatni	✓			
Pārbaudiet, vai vadības svira atkal nocentrējas	✓			
Pārbaudiet bremžu darbību		✓		
Pārbaudiet spiedienu riepiņās un riepu nodilumu		✓		
Pārbaudiet, vai rāmī un pamatnē nav svešķermeņu		✓		
Pārbaudiet, vai spraudņi un savienojumi nav vaļīgi			✓	
Pārbaudiet, vai kabeli nav nodiluši			✓	
Pārbaudiet, vai kustīgās daļas nav nodilušas			✓	
Pārbaudiet, vai savienotājelementi nav vaļīgi			✓	
Pārbaudiet, vai polsterējums nav nodilis			✓	
Tehniskā apkope pie pilnvarota pārstāvja				✓

7.18 Ikmēneša pārbaudes

- Ja elektriskais ratiņkrēsls ir aprīkots ar gaismām, indikatoriem vai sēdekļa noregulēšanas izpildmehānismiem, pārbaudiet to darbību
- Braukšanas laikā pievērsiet uzmanību jauniem trokšņiem vai vibrācijām, kas varētu liecināt par kādu problēmu
- Pārbaudiet, vai visi elektriskie savienotāji ir droši, pareizi savienoti un bez bojājumiem
- Pārbaudiet visu kabeļu stāvokli, proti, vai tie nav bojāti
- Pārbaudiet, vai savienotājelementi ir stingri pievilkti. Pievērsiet uzmanību vadības svirai
- Pārbaudiet polsterējumu saskaņā ar 4.21 sadaļu.

7.19 Ikgadējās pārbaudes

Elektriskā ratiņkrēsla apkopi stingri ieteicams veikt katru gadu. Nogādājiet savu elektrisko ratiņkrēslu pie Magic Mobility pārstāvja, lai uzturētu tā pareizu darbību.

7.20 Serviss

Lūdzu, sazinieties ar Magic Mobility pārstāvi, lai pieteiktu tehnisko apkopi. Pārstāvis ar jums var arī pārrunāt iespējas uz apkopes laiku aizņemties (izīrēt) citu ratiņkrēslu. Lūdzu, ņemiet vērā, ka daudzi mūsu elektriskie ratiņkrēsli ir personalizēti, un aizdots (īrēts) ratiņkrēsls var nebūt jums piemērots.

Vienmēr veiciet paredzētās ikdienas, iknedēļas un ikmēneša pārbaudes. Ja starp tehniskās apkopes reizēm pamanāt tādas pazīmes kā pārmērīga vibrācija, nodilušas siksnas, bojāti savienotāji, nevienmērīgs riepu nodilums, neparasta kustība, salauzta daļa vai citas lietas, kas varētu radīt bažas, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar Magic Mobility pārstāvi.

Vadības sistēmas iestatīšanu/programmēšanu drīkst veikt tikai Magic Mobility pilnvarotas personas/pārstāvji. Galīgā kontroliera noregulēšana var ietekmēt citas elektriskā ratiņkrēsla funkcijas.

Atgādinājums – nepārveidojiet un neļaujiet savu elektrisko ratiņkrēslu izmainīt veidos, ko nav atļāvis Magic Mobility.

Sazinoties ar pārstāvi vai uzņēmumu Magic Mobility, esiet gatavi nosaukt elektriskā ratiņkrēsla modeli un sērijas numuru, jo tas mums ļaus vieglāk sniegt palīdzību (sērijas numura atrašanās vieta ir norādīta 2.3 sadaļā).

7.21 Higiēnas pasākumi atkārtotas lietošanas gadījumā

Pirms ratiņkrēsla atkārtotas izmantošanas tas rūpīgi jāsapatavo. Visas virsmas, kuras nonāk saskarē ar lietotāju, jāapstrādā ar dezinfekcijas aerosolu.

Lai to izdarītu, jums jāizmanto jūsu valstī atļautais/ieteiktais dezinfekcijas līdzeklis ātrai medicīnisko izstrādājumu un medicīnisko ierīču dezinfekcijai uz alkohola bāzes, kas veiks ātru dezinficēšanu. Lūdzu, ņemiet vērā ražotāja norādījumus par dezinfekcijas līdzekļa izmantošanu.

7.22 Utilizācija

Tālāk redzami simboli norāda, ka izstrādājumu ir jālikvidē atsevišķi no sadzīves atkritumiem saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem un noteikumiem. Kad šī izstrādājuma kalpošanas laiks ir beidzies, nogādājiet to vietējās pašvaldības norādītajā savākšanas punktā. Izstrādājuma atsevišķa savākšana un pārstrāde palīdzēs saglabāt dabas resursus un nodrošinās, ka tas tiek pārstrādāts videi draudzīgā veidā.

Pirms izstrādājuma likvidācijas saskaņā ar iepriekš minētajiem ieteikumiem un valsts prasībām pārliecinieties, ka esat tā likumīgais īpašnieks.

Var būt piemērojami īpaši vietējie likvidācijas vai pārstrādes noteikumi. Tos ir jāņem vērā, likvidējot elektrisko ratiņkrēslu. Noteikumi var ietvert elektriskā ratiņkrēsla tīrīšanu vai dekontamināciju pirms tā likvidācijas.

Jums var noderēt šis saraksts:

Tērauds - rāmis, dakšas, kāju balsts, roku balsts, sēdekļa pamatne

Alumīnijs - riteņi, Magic 360 priekšējie un aizmugurējie rokturi

Alumīnijs un varš - motori

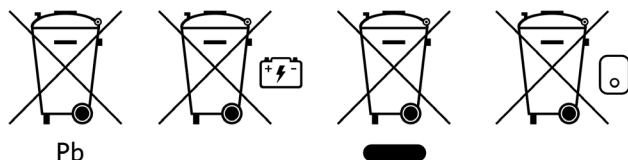
Svins - akumulatori

Plastmasa - pārvalki, pēdu balsts

Iepakojums - plastmasas ietinamais materiāls, kartons

Elektroniskie atkritumi - lādētājs, barošanas modulis, sēdekļa modulis, kontrolieris, kabeli.

Likvidāciju vai pārstrādi jāveic licencētam pārstāvim vai pilnvarotam atkritumu apsaimniekotājam. Varat arī atgriezt elektrisko ratiņkrēslu tirdzniecības pārstāvim, lai to likvidētu.
















Vadības sviras vadība

8.1 LED vadības sviras modulis

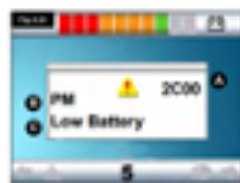
LED VADĪBAS SVIRAS PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Ja, kad veiktas tālāk norādītās pārbaudes, problēma joprojām pastāv, sazinieties ar pilnvaroto pārstāvi.
*Ja ir iespējama motoru apmaiņa, norādes par kreiso un labu pusi būs jāapmaina vietām.

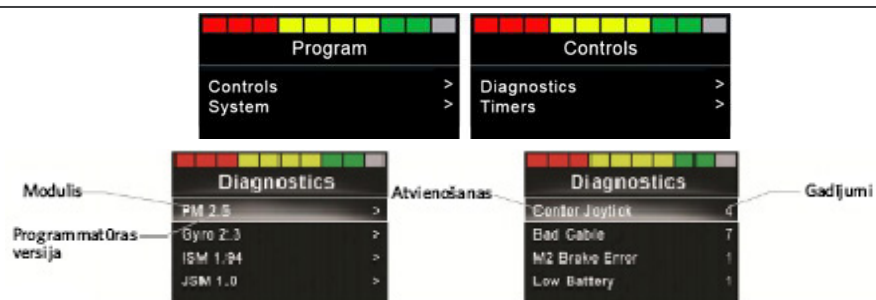
	1		Akumulatorus nepieciešamas uzlādēt, vai arī ir slikts savienojums ar akumulatoru. Pārbaudiet akumulatora savienojumu. Ja ar savienojumu viss ir kārtībā, mēģiniet uzlādēt akumulatoru.
	2		Slikts kreisās puses motora* savienojums. Pārbaudiet kreisās puses motora savienojumus
	3		Kreisās puses motoram* ir īssavienojums ar akumulatora savienojumu. Sazinieties ar servisa pārstāvi
	4		Slikts labās puses motora* savienojums Pārbaudiet labās puses motora savienojumus
	5		Labās puses motoram* ir īssavienojums ar akumulatora savienojumu. Sazinieties ar servisa pārstāvi
	6		Ārējs signāls kavē elektriskā ratiņkrēsla kustību. Konkrētais cēlonis būs atkarīgs no elektriskā ratiņkrēsla modeļa
	7		Norāda uz vadības sviras kļūmi. Pirms ieslēdzat vadības sistēmu, pārliecinieties, ka vadības svira atrodas centrālā pozīcijā
	8		Norāda uz iespējamu vadības sistēmas kļūmi. Pārbaudiet, vai visi savienojumi ir droši.
	9		Slikts stāvbremžu savienojums. Pārbaudiet stāvbremzes un motora savienojumus. Pārbaudiet, vai vadības sistēmas savienojumi ir droši
	10		Vadības sistēmā ir pārmērīgs spriegums. Parasti to izraisa slikts akumulatora savienojums. Pārbaudiet akumulatora savienojumus
7+ S		Norāda uz sakaru kļūmi. Pārbaudiet, vai vadības sviras kabelis ir stingri pievienots un nav bojāts	
IZPILDMEHĀNISMA MIRGOŠANA		Norāda uz izpildmehānisma atvienošanos. Ja ir uzstādīti vairāki izpildmehānismi, pārbaudiet, kurš izpildmehānisms nedarbojas pareizi. Pārbaudiet izpildmehānisma vadus.	

8.2 LCD vadības sviras modulis

DIAGNOSTIKAS EKRĀNS



Diagnostikas ekrāns tiek parādīts, kad ir nostrādājusi vadības drošības ķēde, lai novērstu elektriskā ratiņkrēsla kustību. Ja kļūda notikusi neaktīvā modulī, kamēr ir atlasīts braukšanas profils, tad braukšana joprojām ir iespējama, un diagnostikas ekrāns parādīsies ar pārtraukumiem.
A = atvienošanas kods B = identificētais modulis C = atvienošanas teksts



BIEŽI SASTOPAMU PROBLĒMU NOVĒRŠANA

CENTRĀLĀ VADĪBAS SVIRA	Cēlonis	Visbiežākais atvienošanas iemesls šajā gadījumā ir vadības sviras novirzīšanās no centra pirms ieslēgšanas un tās laikā.
	Risinājums	Pārliecinieties, vai vadības svira ir nocentrēta, un tas ieslēdziet un izslēdziet CJSM2
ZEMS AKUMULATORA LĪMENIS	Cēlonis	Tas notiek, ja CJSM2 konstatē, ka akumulatora spriegums ir nokritis zem 16 V
	Risinājums	Uzlādējiet akumulatorus
AUGSTS AKUMULATORA SPRIEGUMS	Cēlonis	Tas notiek, ja CJSM2 konstatē, ka akumulatora spriegums ir palielinājies virs 35 V
	Risinājums	Pārbaudiet akumulatoru stāvokli un to savienojumus ar CJSM2
BREMŽU KĻŪDA	Cēlonis	Tas notiek, ja CJSM2 konstatē problēmu ar motora bremzēm un to savienojumiem
	Risinājums	Pārbaudiet, vai motora bremzes nav atvienotas (skatīt 4.10 sadaļu)
MOTORA KĻŪDA	Cēlonis	Tas notiek, ja CJSM2 konstatē, ka motors ir atvienojies
	Risinājums	Pārbaudiet motorus, kabeļus un savienojumus ar CJSM2
AIZTURIS AKTĪVS	Cēlonis	Tas notiek, ja kāds no aizturiem ir aktīvs bloķētajā režīmā
	Risinājums	Izslēdziet un izslēdziet barošanu. Bloķētais režīms izslēgsies, potenciāli atsaucot atvienošanu
		Nolaidiet pacelto sēdekli un ievielciat dokstacijas tapu.
Pārbaudiet visus vadus un slēdžus, kas pievienoti aizturiem		
PĀRSLĒGŠANĀS MIEGA REŽĪMĀ	Cēlonis	Tas notiek, ja CJSM2 vadības svira nav izmantota ilgāk par miega taimerī iestatīto laiku
	Risinājums	Ieslēdziet vadības sviru, lai to "pamodinātu"
NOTIEK UZLĀDE	Cēlonis	Tas notiek, ja CJSM2 vadības svira konstatē, ka 1 vai 3 aizturim ir pievienots lādētājs. Lādētāja pievienošanas laikā būs redzams akumulatora uzlādes ekrāns.
	Risinājums	Atvienojiet lādētāju no elektriskā ratiņkrēsla
BOJĀTS KABELIS	Cēlonis	Tas notiek, ja CJSM2 vadības svira konstatē problēmu ar vadu savienojumu moduļu starpā
	Risinājums	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus, lai pārliecinātos, vai nav pārrāvumu un tie nav saspiesti. Ja kabeļiem ir redzami bojājumi, sazinieties ar servisa pārstāvi, lai tos nomainītu.

8.3 Vadības sistēmas bloķēšana

	Vadības sistēmu var bloķēt, secīgi nospiežot pogas uz tastatūras, vai arī ar fizisku atslēgu. Tas tiks iestatīts rūpnīcā.
---	---

BLOĶĒŠANA AR TASTATŪRU

- Kamēr vadības sistēma ir ieslēgta, nospiediet un turiet nospiestu ieslēgšanas/izslēgšanas pogu
- Pēc vienas sekundes no vadības sistēmas atskanēs pīkstiens. Tagad atlaidiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu
- Virziet vadības sviru uz priekšu, līdz atskan vadības sistēmas pīkstiens.
- Pavirziet vadības sviru atpakaļ, līdz atskan vadības sistēmas pīkstiens.
- Atlaidiet vadības sviru, un atskanēs garš pīkstiens.
- Elektriskais ratiņkrēsls tagad ir nobloķēts, un nākamajā reizē, kad vadības sistēma tiks ieslēgta, būs redzama slēdzenes ikona.

ATBLOĶĒŠANA AR TASTATŪRU

- Ja vadības sistēma ir izslēgta, nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.
- Virziet vadības sviru uz priekšu, līdz atskan vadības sistēmas pīkstiens.
- Pavirziet vadības sviru atpakaļ, līdz atskan vadības sistēmas pīkstiens.
- Atlaidiet vadības sviru, un atskanēs garš pīkstiens.
- Elektriskais ratiņkrēsls tagad ir atbloķēts.

BLOĶĒŠANA AR ATSLĒGU

Kad vadības sistēma ir ieslēgta, ievietojiet un izņemiet PGDT piegādāto atslēgu lādētāja ligzdā uz vadības sviras moduļa. Atskanēs īss pīkstiens. Elektriskais ratiņkrēsls tagad ir bloķēts.

ATBLOĶĒŠANA AR ATSLĒGU

Kad vadības sistēma ir ieslēgta, ievietojiet un izņemiet PGDT piegādāto atslēgu lādētāja ligzdā uz vadības sviras moduļa. Atskanēs īss pīkstiens. Elektriskais ratiņkrēsls tagad ir atbloķēts.

Elektromagnētiskie traucējumi (EMI)



UZMANĪBU!

Jūsu elektriskā ratiņkrēsla standarta versija ir testēta atbilstoši piemērojamajām prasībām attiecībā uz elektromagnētisko starojumu (EMS prasības). Par spīti veiktajiem testiem nevar izslēgt, ka elektromagnētiskais starojums var ietekmēt elektriskā ratiņkrēsla darbību. Piemēram:

- Mobilie tālruņi
- Apjomīgas medicīnas ierīces
- Citi elektromagnētiskā starojuma avoti.

Nevar izslēgt, ka elektriskais ratiņkrēsls var mijiedarboties ar elektromagnētisko lauku. Piemēram:

- Veikala durvis
- Signalizācijas sistēmas veikalos
- Garāžas durvju atvērēji.

Lai cik mazticams, ja šādas problēmas tomēr rodas, lūdzu, nekavējoties par to informējiet pilnvaroto pārstāvi.



BRIESMAS!

- Ja izmantojat divvirzienu radio, rācījas, CB radio, amatieru radio, publisko mobilo radio un citas jaudīgas raidīšanas ierīces, elektriskais ratiņkrēsls ir jāaptur un jāizslēdz
- Bezvadu telefonu un mobilo telefonu, tostarp brīvroku ierīču, lietošana ir atļauta, taču, ja pamanāt elektriskā ratiņkrēsla darbības traucējumus, ratiņkrēsls nekavējoties jāaptur un jāizslēdz.

Lūdzu, izlasiet arī R-net, Omni2 un CJSM2 lietotāja rokasgrāmatas.

Kādi ir mana elektriskā ratiņkrēsla parametri?

Divi jums visbiežāk uzdotie jautājumi ir “cik liels ir mans elektriskais ratiņkrēsls?” un “cik tas sver?”.

Visi Magic Mobility elektriskie ratiņkrēslu tiek izgatavoti individuāli pēc pasūtījuma, tāpēc ir grūti sniegt konkrētu atbildi. Taču mēs centīsimies jums palīdzēt.

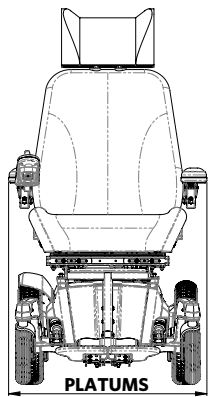
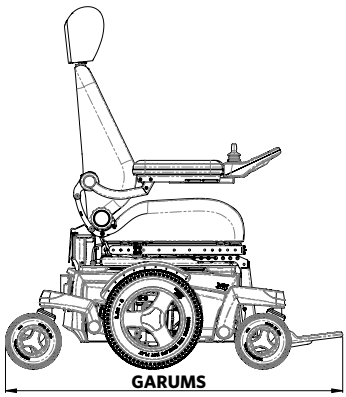
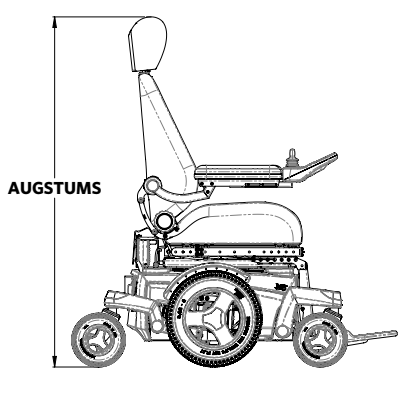
Mērīšana

Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažos gadījumos sēdeklis var būt platāks par pamatni. Atkarībā no pēdu balsta novietojuma arī elektriskā ratiņkrēsla kopējais garums var būt atšķirīgs. Tālāk sniegti norādījumi ratiņkrēsla izmērīšanai.

Daudzas slimnīcas ir aprīkotas ar svāriem, ko var izmantot, lai nosvērtu elektrisko ratiņkrēslu. Informāciju, kas palīdzēs aprēķināt aptuveno vērtību, atradīsiet arī mūsu [tīmekļa vietnē](#).

Tikai Austrālijā

Ja jums ir iespēja ierasties Magic Mobility birojā, mēs labprāt nosvērsim un nomērīsim jūsu elektrisko ratiņkrēslu.

<p>Ja pamatne ir visplatākā daļa, izmantojiet 11 sadaļā norādītos izmērus.</p> <p>Ja ne, tad visplatākā daļa parasti ir no viena roku balsta līdz otram.</p>	<p>Paceliet atzveltni maksimāli stāvus. Piebrauciet elektrisko ratiņkrēslu pie sienas, lai pēdu balsts ar to saskaras.</p> <p>Izmēriet no sienas līdz tālākajam punktam.</p>	<p>Izmēriet no grīdas līdz galvas balsta augšai. Neaizmirstiet, ka transportēšanas laikā varat noņemt galvas balstu un noregulēt atzveltnes leņķi, lai samazinātu ratiņkrēslu.</p>
 <p style="text-align: center;">PLATUMS</p>	 <p style="text-align: center;">GARUMS</p>	 <p style="text-align: center;">AUGSTUMS</p>

Tehniskās specifikācijas

UK CA	Magic Mobility kā ražotājs deklarē, ka elektriskie ratiņkrēsli atbilst AK 2002. gada Medicīnisko ierīču regulai Nr. 618.	CE	Magic Mobility kā ražotājs deklarē, ka elektriskie ratiņkrēsli atbilst ES Medicīnisko ierīču regulai (2017/745).
------------------	--	-----------	--

STANDARTS	DEFINĪCIJA / APRAKSTS	TESTA MANEKENA SVARS (KG)							
		Magic 360	Frontier V6 AT un Urban	Frontier V6 Compact	Frontier V4 RWD	Frontier V4 FWD	Extreme X8	XT2	XT4
EN 12182: 2012 B klase	Palīgīdzekļi personām ar invaliditāti — vispārīgās prasības un testēšanas metodes	160	182	182	182	182	182	136	182
EN 12184: 2014 B klase	Elektriski ratiņkrēsli, skrejriteņi un to lādētāji - prasības un testēšanas metodes	160	182	182	182	182	182	136	182
EN 12182: 2012 C klase	Palīgīdzekļi personām ar invaliditāti — vispārīgās prasības un testēšanas metodes	160	182	Nav piemērojams	Nav piemērojams	Nav piemērojams	182	136	182
EN 12184: 2014 C klase	Elektriski ratiņkrēsli, skrejriteņi un to lādētāji - prasības un testēšanas metodes	160	182	Nav piemērojams	Nav piemērojams	Nav piemērojams	182	136	182
ISO 7176-8: 2014	Prasības un testēšanas metodes attiecībā uz triecienizturību, statisko izturību un nogurumizturību	160	182	155	182	182	182	136	182
ISO 7176-9: 2009	Klimata testi elektriskajiem ratiņkrēsliem	Nav piemērojams							
ISO 7176-14: 2008	Prasības un testēšanas metodes elektrisko ratiņkrēslu vadības sistēmām	Nav piemērojams							
ISO 7176-16: 2012	Prasības attiecībā uz polsterēto daļu izturību pret uzliesmošanu	Nav piemērojams							
ISO 7176-19: 2008	Elektriskie ratiņkrēsli - 19 daļa: Mobilitātes ierīces ar riteņiem, kas tiek izmantotas kā sēdekļi mehāniskajos transportlīdzekļos	102						76	102

APRAKSTS	SPECIFIKĀCIJAS	
Maksimālais akumulatora izmērs (G x P x A)	Magic 360 un Frontier	260 x 172 x 210 mm
	Extreme X8	307 x 172 x 220 mm
	XT2 un XT4	333 x 171 x 237 mm
Akumulatora ietilpība* <i>* Reģionālas atšķirības</i>	Magic 360, Frontier un Extreme X8	70 Ah (C20)
	Extreme X8	90 Ah (C20)
	XT2 un XT4	115 Ah (C20)
Maksimālais pieļaujamais uzlādes spriegums	24 V	
Maksimālā uzlādes strāva	12 A (rms)	
Uzlādes savienotāja tips	Kontrolieris, manuāls	
Izolācija	2. klases dubultā izolācija	

Magic Mobility nevar nodrošināt tehniskās specifikācijas daļām, ko uzņēmums Magic Mobility nav ražojis, kā arī nevar garantēt sniegumu, kas atbilst tālāk norādītajai tabulai. Ja nevarat atrast nepieciešamo, lūdzu, sazinieties ar pārstāvi vai uzņēmumu Magic Mobility.

MAGIC 360



Testētā elektriskā ratiņkrēsla modeļa apzīmējums: Magic 360, ar elektrisku pacēluma regulēšanu, elektrisku slīpuma regulēšanu, elektrisku centrālo kāju balstu un muguras berzi neradošu rehabilitācijas atzveltni. Iekļautas specifikācijas biežāk sastopamajiem variantiem. Visi mērījumi veikti, pieņemot, ka sēdekļa dziļums ir 460 x 460 mm (18 x 18 collas) un ka atzveltnes augstums atbilst standartam. Tā kā katrs elektriskais ratiņkrēsls tiek izgatavots pēc pasūtījuma, tie var atšķirties no tālāk sniegtās informācijas.

APRAKSTS	MINIMUMS	MAKSIMUMS	
Kopējais pamatnes garums	Centrālais kāju balsts	983 mm (pēdu balsts atlocīts)	1160 mm
	Centrālais elektriskais kāju balsts	983 mm (pēdu balsts atlocīts)	1130 mm
	Atvāzams kāju balsts	983 mm (kāju balsts noņemts)	1080 mm
	Atvāzams elektriskais kāju balsts	983 mm (kāju balsts noņemts)	1125 mm
Minimālais pagriezienu rādiuss	Centrālais kāju balsts	665 mm	
	Centrālais elektriskais kāju balsts	640 mm	
	Atvāzams kāju balsts	615 mm	
	Atvāzams elektriskais kāju balsts	655 mm	
Kopējais pamatnes platums	Riteņi bezceļa apstākļiem	660 mm	
	Krossovera riteņi	635 mm	
	Pilsētvides riteņi	610 mm	

PIEZĪME: Atkarībā no sēdekļa platuma roku balsti var būt platāki par pamatni

Augstums no grīdas līdz sēdekļa priekšpusei bez spilvena	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	435 mm	735 mm
	Elektriska sagāzuma regulēšana	435 mm	
	Fiksēts sēdekļis	430 mm	
Kopējais svars ar centrālo elektrisko kāju balstu un muguras berzi neradošu rehabilitācijas atzveltni	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	127 kg (bez akumulatoriem)	173 kg (ar akumulatoriem)
	Elektriska sagāzuma regulēšana	119 kg (bez akumulatoriem)	165 kg (ar akumulatoriem)
	Fiksēts sēdekļis	103 kg (bez akumulatoriem)	149 kg (ar akumulatoriem)
Kopējā ietekme uz svaru: akumulatori (2 gabali)		46 kg	
Smagākās transportējamās daļas svars (1 akumulators)		23 kg	
Statiskā stabilitāte (B KLASE - sliktākais gadījums, ja uzstādīts pacelšanas un sasvēršanas mehānisms)	Braucot lejup / augšup / uz sāniem	14°	
		9°	
		12°	
Statiskā stabilitāte (C KLASE - sliktākais gadījums, ja uzstādīts pacelšanas un sasvēršanas mehānisms)	Braucot lejup / augšup / uz sāniem	15°	
		6°	
		10°	
Dinamiskā stabilitāte braucot augšup pa nogāzi (B KLASE)		6°	
Dinamiskā stabilitāte braucot augšup pa nogāzi (C KLASE)		10°	
Enerģijas patēriņš / paredzamais nobraukums		35 km	

Šādi aspekti negatīvi ietekmē ratiņkrēsla darbību: šķēršļi, nelīdzens reljefs, braukšana pa nogāzēm, temperatūra zem nulles un bieža ratiņkrēsla regulēšanas mehānismu izmantošana

Spēja pārvarēt šķēršļus	100 mm
Min. bremzēšanas ceļš pie maksimālā ātruma	1,8 m
Maksimālais ātrums uz priekšu	10 km/h
Klīrens (pamatnei)	90 mm

FRONTIER V6 AT UN URBAN


Testētā elektriskā ratiņkrēsla modeļa apzīmējums: Frontier V6 AT, ar elektrisku pacēluma regulēšanu, elektrisku slīpuma regulēšanu, centrālo kāju balstu un MPS atzveltni. Iekļautas specifikācijas biežāk sastopamajiem variantiem. Visi mērījumi veikti, pieņemot, ka sēdekļa dziļums ir 460 x 460 mm (18 x 18 collas) un ka atzveltnes augstums atbilst standartam. Tā kā katrs elektriskais ratiņkrēsls tiek izgatavots pēc pasūtījuma, tie var atšķirties no tālāk sniegtās informācijas.

APRAKSTS		MINIMUMS	MAKSIMUMS
Kopējais pamatnes garums	Centrālais kāju balsts	1050 mm (pēdu balsts atlocīts)	1165 mm
	Centrālais elektriskais kāju balsts	1050 mm (pēdu balsts atlocīts)	1140 mm
	Atvāzams kāju balsts	1050 mm (kāju balsts noņemts)	1165 mm
	Atvāzams elektriskais kāju balsts	1050 mm (kāju balsts noņemts)	1235 mm
Minimālais pagrieziena rādiuss	Centrāls / centrālais elektriskais kāju balsts	595 mm	
	Atvāzams / atvāzams elektriskais kāju balsts	640 mm	
Kopējais pamatnes platums	Riteņi bezceļa apstākļiem	710 mm	
	Krossovera riteņi	700 mm	
	Pilsētvides riteņi	695 mm	

PIEZĪME: Atkarībā no sēdekļa platuma roku balsti var būt platāki par pamatni

Augstums no grīdas līdz sēdekļa priekšpusei bez spilvena	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	435 mm	735 mm
	Elektriska sagāzuma regulēšana	435 mm	
	Fiksēts sēdeklis	430 mm	
Kopējais svars ar centrālo elektrisko kāju balstu un muguras berzi neradošu rehabilitācijas atzveltni	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	122 kg (bez akumulatoriem)	168 kg (ar akumulatoriem)
	Elektriska sagāzuma regulēšana	114 kg (bez akumulatoriem)	160 kg (ar akumulatoriem)
	Fiksēts sēdeklis	98 kg (bez akumulatoriem)	144 kg (ar akumulatoriem)
Kopējā ietekme uz svaru: akumulatori (2 gabali)		46 kg	
Smagākās transportējamās daļas svars (1 akumulators)		23 kg	
Statiskā stabilitāte (slīktākais gadījums, ja uzstādīts pacelšanas un sagāšanas mehānisms)	Braucot lejup / augšup / uz sāniem	15°	
Dinamiskā stabilitāte braucot augšup pa nogāzi		10°	
Enerģijas patēriņš / paredzamais nobraukums		35 km	

Šādi aspekti negatīvi ietekmē ratiņkrēsla darbību: šķēršļi, nelīdzens reljefs, braukšana pa nogāzēm, temperatūra zem nulles un bieža ratiņkrēsla regulēšanas mehānismu izmantošana

Spēja pārvarēt šķēršļus	120 mm
Min. bremsēšanas ceļš pie maksimālā ātruma	1,8 m
Maksimālais ātrums uz priekšu	10 km/h
Klīrens (pamatnei)	90 mm

FRONTIER V6 COMPACT (NAV PIEEJAMS ASV/KANĀDĀ/ES)


Testētā elektriskā ratiņkrēsla modeļa apzīmējums: Frontier V6 Compact, ar elektrisku pacēluma regulēšanu, elektrisku slīpuma regulēšanu, centrālo kāju balstu un rehabilitācijas atzveltni. Iekļautas specifikācijas biežāk sastopamajiem variantiem. Visi mērījumi veikti, pieņemot, ka sēdekļa dziļums ir 460 x 460 mm (18 x 18 collas) un ka atzveltnes augstums atbilst standartam. Tā kā katrs elektriskais ratiņkrēsls tiek izgatavots pēc pasūtījuma, tie var atšķirties no tālāk sniegtās informācijas.

APRAKSTS	MINIMUMS	MAKSIMUMS	
Kopējais pamatnes garums	Centrālais kāju balsts	955 mm (pēdu balsts atlocīts)	1135 mm
	Centrālais elektriskais kāju balsts	955 mm (pēdu balsts atlocīts)	1110 mm
	Atvāžams kāju balsts	955 mm (kāju balsts noņemts)	1175 mm
	Atvāžams elektriskais kāju balsts	955 mm (kāju balsts noņemts)	1175 mm
Minimālais pagrieziena rādiuss	Centrāls / centrālais elektriskais kāju balsts	550 mm	
	Atvāžams / atvāžams elektriskais kāju balsts	615 mm	
Kopējais pamatnes platums	Pilsētvides riteņi	655 mm	

PIEZĪME: Atkarībā no sēdekļa platuma roku balsti var būt platāki par pamatni

Augstums no grīdas līdz sēdekļa priekšpusei bez spilvena	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	435 mm	735 mm
	Elektriska sagāzuma regulēšana	435 mm	
	Fiksēts sēdeklis	430 mm	
Kopējais svars ar centrālo elektrisko kāju balstu un muguras berzi neradošu rehabilitācijas atzveltni	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	120 kg (bez akumulatoriem)	166 kg (ar akumulatoriem)
	Elektriska sagāzuma regulēšana	112 kg (bez akumulatoriem)	158 kg (ar akumulatoriem)
	Fiksēts sēdeklis	96 kg (bez akumulatoriem)	142 kg (ar akumulatoriem)
Kopējā ietekme uz svaru: akumulatori (2 gabali)		46 kg	
Smagākās transportējamās daļas svars (1 akumulators)		23 kg	
Statiskā stabilitāte (slīktākais gadījums, ja uzstādīts pacelšanas un sagāšanas mehānisms)	Braucot lejup / augšup / uz sāniem	10°	
Dinamiskā stabilitāte braucot augšup pa nogāzi		6°	
Enerģijas patēriņš / paredzamais nobraukums		35 km	

Šādi aspekti negatīvi ietekmē ratiņkrēsla darbību: šķēršļi, nelīdzens reljefs, braukšana pa nogāzēm, temperatūra zem nulles un bieža ratiņkrēsla regulēšanas mehānismu izmantošana

Spēja pārvarēt šķēršļus	70 mm
Min. bremsēšanas ceļš pie maksimālā ātruma	1,8 m
Maksimālais ātrums uz priekšu	10 km/h
Klīrens (pamatnei)	85 mm

FRONTIER V4 RWD



Testētā elektriskā ratiņkrēsla modeļa apzīmējums: Frontier V4 RWD, ar skrītuljiem, ar elektrisku pacēluma regulēšanu, elektrisku slīpuma regulēšanu, centrālo kāju balstu un MPS atzveltni. Iekļautas specifikācijas biežāk sastopamajiem variantiem. Visi mērījumi veikti, pieņemot, ka sēdekļa dziļums ir 460 x 460 mm (18 x 18 collas) un ka atzveltnes augstums atbilst standartam. Tā kā katrs elektriskais ratiņkrēsls tiek izgatavots pēc pasūtījuma, tie var atšķirties no tālāk sniegtās informācijas.

APRAKSTS		MINIMUMS	MAKSIMUMS
Kopējais pamatnes garums	Centrālais kāju balsts	1030 mm (pēdu balsts atlocīts)	1250 mm
	Centrālais elektriskais kāju balsts	1060 mm (pēdu balsts atlocīts)	1245 mm
	Atvāžams kāju balsts	930 mm (kāju balsts noņemts)	1210 mm
	Atvāžams elektriskais kāju balsts	930 mm (kāju balsts noņemts)	1210 mm
Minimālais pagriezienu rādiuss	Centrāls / centrālais elektriskais kāju balsts	940 mm	
	Atvāžams / atvāžams elektriskais kāju balsts	915 mm	
Kopējais pamatnes platums	Riteņi bezceļa apstākļiem	710 mm	
	Krossovera riteņi	700 mm	
	Pilsētvides riteņi	640 mm	

PIEZĪME: Atkarībā no sēdekļa platuma roku balsti var būt platāki par pamatni

Augstums no grīdas līdz sēdekļa priekšpusei bez spilvena	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	435 mm	735 mm
	Elektriska sagāzuma regulēšana	435 mm	
	Fiksēts sēdeklis	430 mm	
Kopējais svars ar centrālo elektrisko kāju balstu un muguras berzi neradošu rehabilitācijas atzveltni	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	123 kg (bez akumulatoriem)	169 kg (ar akumulatoriem)
	Elektriska sagāzuma regulēšana	115 kg (bez akumulatoriem)	161 kg (ar akumulatoriem)
	Fiksēts sēdeklis	99 kg (bez akumulatoriem)	145 kg (ar akumulatoriem)
Kopējā ietekme uz svaru: akumulatori (2 gabali)		46 kg	
Smagākās transportējamās daļas svars (1 akumulators)		23 kg	
Statiskā stabilitāte (sliktākais gadījums, ja uzstādīts pacelšanas un sagāšanas mehānisms)	Braucot lejup / augšup / uz sāniem	10°	
Dinamiskā stabilitāte braucot augšup pa nogāzi		6°	
Enerģijas patēriņš / paredzamais nobraukums		35 km	

Šādi aspekti negatīvi ietekmē ratiņkrēsla darbību: šķēršļi, nelīdzens reljefs, braukšana pa nogāzēm, temperatūra zem nulles un bieža ratiņkrēsla regulēšanas mehānismu izmantošana

Spēja pārvarēt šķēršļus	70 mm
Min. bremzēšanas ceļš pie maksimālā ātruma	1,9 m
Maksimālais ātrums uz priekšu	10 km/h
Klīrens (pamatnei)	85 mm

FRONTIER V4 FWD


Testētā elektriskā ratiņkrēsla modeļa apzīmējums: Frontier V4 FWD, ar elektrisku pacēluma regulēšanu, elektrisku slīpuma regulēšanu, centrālo kāju balstu un MPS atzveltni. Iekļautas specifikācijas biežāk sastopamajiem variantiem. Visi mērījumi veikti, pieņemot, ka sēdekļa dziļums ir 460 x 460 mm (18 x 18 collas) un ka atzveltnes augstums atbilst standartam. Tā kā katrs elektriskais ratiņkrēsls tiek izgatavots pēc pasūtījuma, tie var atšķirties no tālāk sniegtās informācijas.

APRAKSTS		MINIMUMS	MAKSIMUMS
Kopējais pamatnes garums	Centrālais kāju balsts	995 mm (pēdu balsts atlocīts)	1125 mm
	Centrālais elektriskais kāju balsts	995 mm (pēdu balsts atlocīts)	1090 mm
	Atvāžams kāju balsts	995 mm (kāju balsts noņemts)	1130 mm
	Atvāžams elektriskais kāju balsts	995 mm (kāju balsts noņemts)	1130 mm
Minimālais pagriezienu rādiuss	Centrāls / centrālais elektriskais kāju balsts	660 mm	
	Atvāžams / atvāžams elektriskais kāju balsts	660 mm	
Kopējais pamatnes platums	Riteņi bezceļa apstākļiem	710 mm	
	Krossovera riteņi	700 mm	
	Pilsētvides riteņi	640 mm	

PIEZĪME: Atkarībā no sēdekļa platuma roku balsti var būt platāki par pamatni

Augstums no grīdas līdz sēdekļa priekšpusei bez spilvena	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	435 mm	735 mm
	Elektriska sagāzuma regulēšana	435 mm	
	Fiksēts sēdeklis	430 mm	
Kopējais svars ar centrālo elektrisko kāju balstu un muguras berzi neradošu rehabilitācijas atzveltni	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	124 kg (bez akumulatoriem)	170 kg (ar akumulatoriem)
	Elektriska sagāzuma regulēšana	116 kg (bez akumulatoriem)	162 kg (ar akumulatoriem)
	Fiksēts sēdeklis	100 kg (bez akumulatoriem)	146 kg (ar akumulatoriem)
Kopējā ietekme uz svaru: akumulatori (2 gabali)		46 kg	
Smaigākās transportējamās daļas svars (1 akumulators)		23 kg	
Statiskā stabilitāte (sliktākais gadījums, ja uzstādīts pacelšanas un sagāšanas mehānisms)	Braucot lejup / augšup / uz sāniem	10°	
Dinamiskā stabilitāte braucot augšup pa nogāzi		6°	
Enerģijas patēriņš / paredzamais nobraukums		35 km	

Šādi aspekti negatīvi ietekmē ratiņkrēsla darbību: šķēršļi, nelīdzens reljefs, braukšana pa nogāzēm, temperatūra zem nulles un bieža ratiņkrēsla regulēšanas mehānismu izmantošana

Spēja pārvarēt šķēršļus	80 mm
Min. bremzēšanas ceļš pie maksimālā ātruma	1,9 m
Maksimālais ātrums uz priekšu	10 km/h
Klīrens (pamatnei)	90 mm

EXTREME X8


Testētā elektriskā ratiņkrēsla modeļa apzīmējums: Extreme X8, ar elektrisku pacēluma regulēšanu, elektrisku slīpuma regulēšanu, centrālo kāju balstu un rehabilitācijas atzveltni. Iekļautas specifikācijas biežāk sastopamajiem variantiem. Visi mērījumi veikti, pieņemot, ka sēdekļa dziļums ir 460 x 460 mm (18 x 18 collas) un ka atzveltnes augstums atbilst standartam. Tā kā katrs elektriskais ratiņkrēsls tiek izgatavots pēc pasūtījuma, tie var atšķirties no tālāk sniegtās informācijas.

APRAKSTS		MINIMUMS	MAKSIMUMS
Kopējais pamatnes garums	Centrālais kāju balsts	1030 mm (pēdu balsts atlocīts)	1240 mm
	Centrālais elektriskais kāju balsts	1030 mm (pēdu balsts atlocīts)	1200 mm
	Atvāžams kāju balsts	1030 mm (kāju balsts noņemts)	1175 mm
	Atvāžams elektriskais kāju balsts	1030 mm (kāju balsts noņemts)	1175 mm
Minimālais pagriezienu rādiuss	Centrālais kāju balsts	1415 mm	
	Centrālais elektriskais kāju balsts	1430 mm	
	Atvāžams / atvāžams elektriskais kāju balsts	1470 mm	
Kopējais pamatnes platums	Riteņi bezceļa apstākļiem	700 mm	

PIEZĪME: Atkarībā no sēdekļa platuma roku balsti var būt platāki par pamatni

Augstums no grīdas līdz sēdekļa priekšpusei bez spilvena	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	470 mm	770 mm
	Elektriska sagāzuma regulēšana	470 mm	
	Fiksēts sēdekļis	465 mm	
Kopējais svars ar centrālo elektrisko kāju balstu un muguras berzi neradošu rehabilitācijas atzveltni	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	122 kg (bez akumulatoriem)	168 kg (ar 70 Ah baterijām)
	Elektriska sagāzuma regulēšana	114 kg (bez akumulatoriem)	160 kg (ar 70 Ah baterijām)
	Fiksēts sēdekļis	98 kg (bez akumulatoriem)	144 kg (ar 70 Ah baterijām)

APRAKSTS		70 AH	90 AH
Kopējā ietekme uz svaru: akumulatori (2 gabali)		46 kg	52 kg
Smagākās transportējamās daļas svars (1 akumulators)		23 kg	26 kg
Statiskā stabilitāte - (sliktākais gadījums, ja uzstādīts pacelšanas un sagāšanas mehānisms)	Braucot lejup / augšup / uz sāniem	15°	
Dinamiskā stabilitāte braucot augšup pa nogāzi		10°	
Energijas patēriņš / paredzamais nobraukums		20-28 km	25-35 km

Šādi aspekti negatīvi ietekmē ratiņkrēsla darbību: šķēršļi, nelīdzens reljefs, braukšana pa nogāzēm, temperatūra zem nulles un bieža ratiņkrēsla regulēšanas mehānismu izmantošana

Spēja pārvarēt šķēršļus	120 mm
Min. bremsēšanas ceļš pie maksimālā ātruma	1,7 m
Maksimālais ātrums uz priekšu	10 km/h
Klīrenss (pamatnei)	100 mm

XT2 (NAV PIEEJAMS ASV/KANĀDĀ)



Testētā elektriskā ratiņkrēsla modeļa apzīmējums: XT2, ar elektrisku pacēluma regulēšanu, elektrisku slīpuma regulēšanu, centrālo kāju balstu un rehabilitācijas atzveltni. Iekļautas specifikācijas biežāk sastopamajiem variantiem. Visi mērījumi veikti, pieņemot, ka sēdekļa dziļums ir 460 x 460 mm (18 x 18 collas) un ka atzveltnes augstums atbilst standartam. Tā kā katrs elektriskais ratiņkrēsls tiek izgatavots pēc pasūtījuma, tie var atšķirties no tālāk sniegtās informācijas.

APRAKSTS		MINIMUMS	MAKSIMUMS
Kopējais pamatnes garums	Centrālais kāju balsts	1110 mm	1200 mm
	Centrālais elektriskais kāju balsts	1110 mm	1190 mm
	Atvāžams kāju balsts	1110 mm	1280 mm
	Atvāžams elektriskais kāju balsts	1110 mm	1280 mm
Minimālais pagriezienu rādiuss	Centrālais kāju balsts	1750 mm	
	Centrālais elektriskais kāju balsts	1750 mm	
	Atvāžams / atvāžams elektriskais kāju balsts	1800 mm	
Kopējais pamatnes platums	Pilsētvides riteņi	685 mm	

PIEZĪME: Atkarībā no sēdekļa platuma roku balsti var būt platāki par pamatni

Augstums no grīdas līdz sēdekļa priekšpusei bez spilvena	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	480 mm	780 mm
	Elektriska sagāzuma regulēšana	480 mm	
	Fiksēts sēdeklis	480 mm	
Kopējais svars ar centrālo elektrisko kāju balstu un muguras berzi neradošu rehabilitācijas atzveltni	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	150 kg (bez akumulatoriem)	212 kg (ar akumulatoriem)
	Elektriska sagāzuma regulēšana	145 kg (bez akumulatoriem)	207 kg (ar akumulatoriem)
	Fiksēts sēdeklis	130 kg (bez akumulatoriem)	192 kg (ar akumulatoriem)
Kopējā ietekme uz svaru: akumulatori (2 gabali)		62 kg	
Smagākās transportējamās daļas svars (1 akumulators)		31 kg	
Statiskā stabilitāte - (sliktākais gadījums, ja uzstādīts pacelšanas un sagāšanas mehānisms)	Braucot lejup / augšup / uz sāniem	15°	
Dinamiskā stabilitāte braucot augšup pa nogāzi		10°	
Enerģijas patēriņš / paredzamais nobraukums* * Reģionālas atšķirības		58 km	

Šādi aspekti negatīvi ietekmē ratiņkrēsla darbību: šķēršļi, nelīdzens reljefs, braukšana pa nogāzēm, temperatūra zem nulles un bieža ratiņkrēsla regulēšanas mehānismu izmantošana

Spēja pārvarēt šķēršļus	120 mm
Min. bremzēšanas ceļš pie maksimālā ātruma	2,1 m
Maksimālais ātrums uz priekšu	10 km/h
Klīrenss (pamatnei)	100 mm



Testētā elektriskā ratiņkrēsla modeļa apzīmējums: XT4, ar elektrisku pacēluma regulēšanu, elektrisku slīpuma regulēšanu, centrālo kāju balstu un rehabilitācijas atzveltni. Iekļautas specifikācijas biežāk sastopamajiem variantiem. Visi mērījumi veikti, pieņemot, ka sēdekļa dziļums ir 460 x 460 mm (18 x 18 collas) un ka atzveltnes augstums atbilst standartam. Tā kā katrs elektriskais ratiņkrēsls tiek izgatavots pēc pasūtījuma, tie var atšķirties no tālāk sniegtās informācijas.

APRAKSTS		MINIMUMS	MAKSIMUMS
Kopējais pamatnes garums	Centrālais kāju balsts	1040 mm	1240 mm
	Centrālais elektriskais kāju balsts	1040 mm	1170 mm
	Atvāžams kāju balsts	1000 mm	1240 mm
	Atvāžams elektriskais kāju balsts	1000 mm	1240 mm
Minimālais pagriezienu rādiuss	Centrālais kāju balsts	1410 mm	
	Centrālais elektriskais kāju balsts	1410 mm	
	Atvāžams / atvāžams elektriskais kāju balsts	1500 mm	
Kopējais pamatnes platums	Riteņi bezceļa apstākļiem	700 mm	

PIEZĪME: Atkarībā no sēdekļa platuma roku balsti var būt platāki par pamatni

Augstums no grīdas līdz sēdekļa priekšpusei bez spilvena	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	480 mm	780 mm
	Elektriska sagāzuma regulēšana	480 mm	
	Fiksēts sēdeklis	480 mm	
Kopējais svars ar centrālo elektrisko kāju balstu un muguras berzi neradošu rehabilitācijas atzveltni	Elektriska pacēluma un sagāzuma regulēšana	158 kg (bez akumulatoriem)	220 kg (ar akumulatoriem)
	Elektriska sagāzuma regulēšana	153 kg (bez akumulatoriem)	215 kg (ar akumulatoriem)
	Fiksēts sēdeklis	138 kg (bez akumulatoriem)	200 kg (ar akumulatoriem)
Kopējā ietekme uz svaru: akumulatori (2 gabali)		62 kg	
Smagākās transportējamās daļas svars (1 akumulators)		31 kg	
Statiskā stabilitāte - (sliktākais gadījums, ja uzstādīts pacelšanas un sagāšanas mehānisms)	Braucot lejup / augšup / uz sāniem	15°	
Dinamiskā stabilitāte braucot augšup pa nogāzi		10°	
Enerģijas patēriņš / paredzamais nobraukums* * Reģionālas atšķirības		38 km	

PIEZĪME: Lai izpildītu C klases prasību nodrošināt teorētisku 35 km nobraukumu, akumulatoru C5 jaudai jābūt lielākai par 91 Ah.

Šādi aspekti negatīvi ietekmē ratiņkrēsla darbību: šķēršļi, nelīdzens reljefs, braukšana pa nogāzēm, temperatūra zem nulles un bieža ratiņkrēsla regulēšanas mehānismu izmantošana

Spēja pārvarēt šķēršļus	120 mm
Min. bremsēšanas ceļš pie maksimālā ātruma	2,1 m
Maksimālais ātrums uz priekšu	10 km/h
Klīrens (pamatnei)	100 mm

VISI MODELĪ

Iekļautas specififikācijas biežāk sastopamajiem variantiem. Visi mērījumi veikti, pieņemot, ka sēdekļa dziļums ir 460 x 460 mm (18 x 18 collas) un ka atzveltnes augstums atbilst standartam. Tā kā katrs elektriskais ratiņkrēsls tiek izgatavots pēc pasūtījuma, tie var atšķirties no tālāk sniegtās informācijas.

APRAKSTS		MINIMUMS	MAKSIMUMS
Sēdekļa plaknes leņķis	Pacelts un sasvērts	0°	45°
	Tikai sasvērts	0°	50°
	Fiksēts sēdekļis	3°	3°
Sēdekļa efektīvais platums	MPS sēdekļis/atzveltne/galvas balsts	405 mm (16")	560 mm (22")
	Rehabilitācijas sēdekļis/atzveltne/galvas balsts	305 mm (12")	560 mm (22")
Sēdekļa dziļums	MPS sēdekļis/atzveltne/galvas balsts	405 mm (16")	560 mm (22")
	Rehabilitācijas sēdekļis/atzveltne/galvas balsts	305 mm (12")	560 mm (22")
Atzveltnes leņķis	MPS sēdekļis	90°	170°
	MPS elektriska atgāzuma regulēšana	96°	150°
	Nekustīgas rehabilitācijas nūjas	90°	105°
	Manuāli atgāzamas nūjas	90°	170°
	Elektriski regulējamas nūjas	94°	160°
	Berzi neradošas elektriski regulējamas nūjas	94°	155°
Atzveltnes augstums	MPS sēdekļis (no sēdekļa pamatnes līdz muguras spilvena augšdaļai)	600 mm	700 mm
	Rehabilitācijas sēdekļis (no sēdekļa pamatnes līdz nūju augšdaļai)	560 mm	700 mm
Attālums no pēdu balsta līdz sēdeklim	Centrālais kāju balsts	300 mm	390 mm
	Centrālais elektriskais kāju balsts	300 mm	390 mm
	Atvāžams kāju balsts	300 mm	390 mm
	Atvāžams elektriskais kāju balsts	300 mm	390 mm
Roku balsta attālums līdz sēdekļa virsmai	Standarta roku balsti	240 mm	390 mm
	Flexi roku balsti	220 mm	390 mm
Kājas leņķis pret sēdekli	Centrālais kāju balsts	92°	110°
	Centrālais elektriskais kāju balsts	92°	180°
	Atvāžams kāju balsts (visi)	92°	180°

Magic Mobility
3 International Court
Scoresby, Vic 3179
Australia
Tel +61 (0)3 8791 5600
enquiries@magicmobility.com.au
www.magicmobility.com.au



Sunrise Medical Limited
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands, DY6 2LD
United Kingdom
Tel + (44) (0) 845 605 6688
Fax +(44) (0) 845 605 6689
Email: enquiries@sunmed.co.uk


UK RP



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel +39 0523 573111
Fax +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
www.SunriseMedical.ch

CH REP




Sunrise Medical (US) LLC
North American Headquarters
12002 Volunteer Blvd.
Mount Juliet, TN 37122
United States of America
Tel +1 800 333 4000
Fax +1 800 300 7502
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Canada Inc
1000 Creditstone Rd., Unit #2
Concord, ON, L4K 4P8
Canada
Tel + 1 800 263 3390
Fax + 1 800 561 5834
cscanada@sunmed.com
www.sunrisemedical.ca

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Tel +47 66 96 38 00
Fax +47 66 96 38 80
post@sunrisemedical.no
www.sunrisemedical.no

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel +49 (0) 7253/980-0
Fax +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

EC REP



All Terrain Wheelchairs
Unit A1, Dawley Bank Workshops
Telford, Shropshire TF4 2BA
United Kingdom
Tel +44 (0) 1952 471 255
info@allterrainwheelchairs.co.uk
www.allterrainwheelchairs.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel +34 (0) 902142434
Fax +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon + 48 42 275 83 38
Fax + 48 42 209 35 23
pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
France
Tel + 33 (0) 247554400
www.sunrisemedical.fr

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel +42 (0)547 250 955
Fax +42 (0)547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809



Bauerfeind
Dolenjska cesta 242b
1000 Ljubljana
Slovenia
Tel +386 (0) 1 42 72 941
info@bauerfeind.si
www.bauerfeind.si

Healthcare 21
Unit 5, Westpoint Buildings
Westpoint Business Park
Ballincollig Cork
Ireland
Tel +44 (0) 1890 777 444
www.healthcare21.eu

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.sunrisemedical.se

Middle East
international@sunrisemedical.de

Berner Oy
Hitsaajankatu 24,
00810 Helsinki
Finland
Tel +358 20 791 00
info@berner.fi
www.berner.fi

Sunrise Medical Japan Co., Ltd.
1-456 Maguchi, Kazo City, Saitama prefecture,
349-1145, Japan
Tel + 81 480 31 6480
www.sunrisemedical.jp

Wheel
47, Grigoriou Lampraki Str., GR
543 51 Thessaloniki
Greece
Tel +30 2310 900 443
info@wheel.gr
www.wheel.gr

Rehab ZRT
2000 Szentendre, Kalászi út 3.
Hungary
Tel +36 26 886 288
ww.rehabrt.hu

A1 Wheelchairs
585 Tremaine Avenue
Palmerston North 4410
New Zealand
Tel +64 6 356 7344
enquiries@a1wheelchairs.co.nz
www.a1wheelchairs.co.nz

CE Mobility
67 Richard Road
Industria North
Maraisburgb, Gauteng
South Africa
Tel +010 593 2903
richard@cemobility.co.za
www.cemobility.co.za

Kappamed
9 Sveti Sedmochislenitsi Str.,
Lozenets 1421,
Sofia
Bulgaria
Tel +359877934377
info@kappamed.com
www.kappamed.com

Letmo SK, s.r.o.
Medeny Hamor 14602/5
Banska Bystrica
97401
Slovakia
info@letmo.sk
Tel +421800194984

Bauerfeind d.o.o.
Goleška 20, HR - 10020
Zagreb
Hrvatska
Tel +385/1 6542 855
info@bauerfeind.hr
www.bauerfeind.hr

RehaTeh
Riga, Glūdas street 8 – 25, LV-1063
Latvia
Tel +371 27464470
www.rehateh.lv

