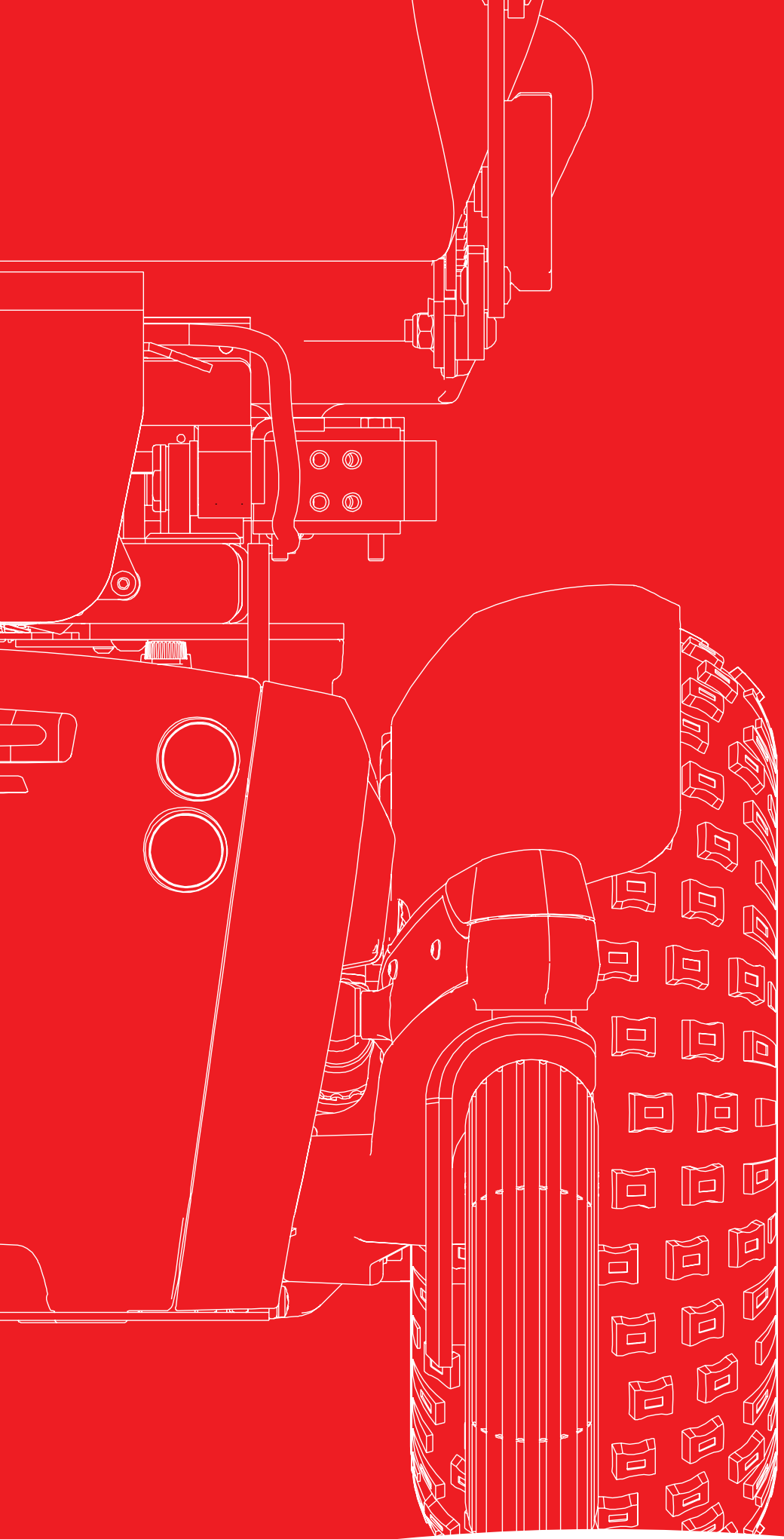
magic Mobility™



ELEKTRISCHE ROLSTOEL
GEBRUIKERS HANDLEIDING

Extreme X8™

magic™ 360

Frontier V6™

Frontier V4™

NEDERLANDSE UITGAVE

SUNRISE MEDICAL®

AUSTRALIAN DESIGNED

De vrijheid om jezelf te zijn

Het is geweldig om te zien hoe jij je onafhankelijkheid omarmt en alles uit het leven haalt. Het zal niet lang duren voordat de elektrische rolstoel van Magic Mobility een deel van jezelf is en je de grenzen opzoekt om te kijken waar het leven je brengt.

Er zijn een paar dingen die je moet onthouden over je elektrische rolstoel van Magic Mobility. Behandel je rolstoel goed, en je wordt beloond met ontdekkingsreizen, vrijheid en de mogelijkheid om jezelf te zijn. Onze rolstoel biedt je de mogelijkheid om de regels van de wereld om je heen te herschrijven. Maar er zijn ook een paar regels die voor je rolstoel gelden. Deze zijn belangrijk en door je eraan te houden, kun je zo lang mogelijk actief en buiten zijn.

Wij zijn er om te helpen

- We weten dat een goed functionerende stoel voor jou van essentieel belang is
- Als je hulp, reparaties of onderdelen nodig hebt, neem dan altijd contact op met de dealer waar je je product hebt gekocht
- Op onze website www.magicmobility.com.au vind je een overzicht van belangrijke contacten.

Ga met ons mee op ontdekkingsreis

Zorg goed voor je accu's

Je accu's zijn waardevol en kostbaar als ze vervangen moeten worden.

- Volg de procedure voor nieuwe accu's
- Laad ze daarom iedere dag volledig op
- Als je je rolstoel voor een langere periode niet gebruikt, zorg er dan voor dat de accu's volledig opgeladen zijn en laad ze vervolgens iedere maand opnieuw op
- Gebruik uitsluitend de meegeleverde oplader
- Zie ook hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Zorg goed voor je rolstoel

- Controleer dagelijks de joystick
- Voer de wekelijkse en maandelijkse controles uit zoals beschreven in hoofdstuk 7.17-7.18
- Laat je dealer een jaarlijkse controle uitvoeren.

Zorg voor een juiste bandenspanning

- Met de juiste bandenspanning kan je rolstoel topprestaties leveren
- Door een te lage bandenspanning wordt de kans op een lekke band groter en vermindert de stabiliteit en het bereik
- Een te hoge bandenspanning resulteert in minder comfort en vergroot de slijtage van de banden
- Een lagere bandenspanning biedt betere tractie als je offroad rijdt
- Zie ook hoofdstuk 7.1-7.7 voor meer informatie. De lage bandenspanning die nodig is voor goede offroad-prestaties leidt bij veel mensen tot verbazing.

Ken je serienummer

- Je vindt het serienummer op het onderstel
- Noteer het ergens zodat je het later gemakkelijk kunt terugvinden. Er is een kaartje bevestigd aan je nieuwe rolstoel dat je bijvoorbeeld in je portemonnee kunt doen
- Vermeld het serienummer als je een afspraak maakt voor een reparatie, servicebeurt of wanneer je melding maakt van een probleem
- Meer informatie hierover vind je in hoofdstuk 2.1.

Waarschuwingen met betrekking tot water

- Rij nooit met de rolstoel door water, zoals rivieren, beekjes of de zee (rij ook niet onder de douche of in een sauna!)
- De elektrische rolstoel en de joystick zijn niet waterbestendig
- Als je rolstoel in contact is geweest met water, sneeuw of mist, laat hem dan in een warme ruimte drogen
- Neem een plastic hoes mee om de joystick mee af te dekken
- Zie ook hoofdstuk 7 voor meer informatie.

Veiligheid voor alles

- Een elektrische rolstoel is een gemotoriseerd voertuig, U moet **ALTIJD DE GEBRUIKSAANWIJZING VOLGEN**
- Wanneer je van plan bent van de gebaande paden af te gaan, ga dan nooit alleen
- Vertel altijd iemand wat je van plan bent
- Neem je telefoon mee en gebruik locatie-apps
- Overweeg een anti-lek liner aan te schaffen voor je offroadbanden en neem een reparatieset voor noodgevallen mee (bandenplakset, krik, wiel en gereedschappen)
- Zie ook hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Inhoudsopgave

1 BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DE GARANTIE 6

2 FUNCTIES VAN DE ROLSTOEL 7
2.1 Sticker 7
2.2 Andere symbolen in de gebruikershandleiding 7
2.3 Serienummer locatie 8
2.4 Kenmerken 8
2.5 Indicaties voor gebruik 9
2.6 Teststandaarden 10
2.7 Gebruikelijke positioneringsmogelijkheden 10
2.8 Belangrijke definities 10
2.9 Combinaties van medische hulpmiddelen 10
2.10 Overige beschikbare documentatie 10
2.11 Veiligheidswaarschuwingen en terugroepacties 10

3 VEILIGHEID 11
3.1 Algemeen 11
3.2 Transfers maken 11
3.3 Reiken en leunen 11
3.4 Aankleden 12
3.5 Gewichtsbeperking 12
3.6 Tassen en rugzakken 12
3.7 Onderdelen niet-zijnde van Magic Mobility en aanpassingen door derden 12
3.8 Kans op beklemd raken 12
3.9 Onbedoeld rijden 12
3.10 Veiligheidscontrolelijst 13
3.11 Rijden 13
3.12 Bochten 13
3.13 Hellingen en oprijplaten 13
3.14 Achteruit rijden 14
3.15 Gebruik in het verkeer 14
3.16 Rijden in het donker 14
3.17 Rijden in verhoogde positie 14
3.18 Thermische zekeringsfunctie 14
3.19 Terrein 14
3.20 Obstakels, treden en stoepen 14
3.21 Trappen en roltrappen 15
3.22 Omgevingsfactoren 15
3.23 Rolstoelliften 15
3.24 Veiligheid in motorvoertuigen 15
3.25 Drugs en alcohol 15
3.26 Alcohol, drugs en roken 15

4 GEBRUIKSAANWIJZING 16
4.1 Aanpassingen 16
4.2 Armsteunen 16
4.3 Bediening via toewijsbare knoppen 16
4.4 Accu's 16
4.5 Kussens 16
4.6 Bevestigingsmaterialen 16
4.7 Voetplaaten 16
4.8 Beensteunen 17
4.9 Neerklapbare rugleuning - indien gemonteerd 18
4.10 Vrijloopmodus – duwen van de rolstoel 19
4.11 Aan/Uitknop 20
4.12 Duwhandvatten 20
4.13 Positioneringsgordels 20
4.14 Elektrische verstellingen 20
4.15 Zitting 21
4.16 Schokdempers (uitsluitend Magic 360) 21
4.17 Hellingsensor (hellingmeter) – indien gemonteerd 21
4.18 Optie stuurvergrendeling – indien gemonteerd (uitsluitend Extreme X8) 22
4.19 Transferkanteling - indien gemonteerd 22

4.20 Banden 22
4.21 Bekleding 22
4.22 Bedrading en aansluitingen 22
4.23 Kniekussens 23
4.24 Laterale ondersteuning 23
4.25 Externe knoppenkast 23

5 POSITIONERINGSGORDELS, TAXIFIXATIEBANDEN EN VERVOER 24
5.1 Vervoer van elektrische rolstoelen in voertuigen (als lading) 24
5.2 Vervoer van elektrische rolstoelen in vliegtuigen (als lading) 24
5.3 Gebruik van de rolstoel in de trein 24
5.4 Liften en - hijsinstallaties 24
5.5 Optillen van de rolstoel 24
5.6 Positioneringsgordels en harnassen 25
5.7 Reizen in een voertuig terwijl je in je rolstoel zit 25
5.8 Intrekbare borgpen – indien gemonteerd 29
5.9 Dahl dockingsysteem – indien gemonteerd 29

6 ACCU'S EN LADEN 30
6.1 Elektronische spanningsbescherming 30
6.2 Accu's 30
6.3 Procedure voor nieuwe accu's 30
6.4 Opladen van de accu 30
6.5 Laadprocedure accu 31
6.6 Oplaadsnelheid 31
6.7 Haal het maximale bereik uit je accu's 31
6.8 Volledige ontlading van de accu's 31
6.9 Accuspanningsmeter 32
6.10 Functioneren van de accumeter 32
6.11 Vervangen van accu's 32
6.12 Verwijdering en recycling van accu's 32

7 ALGEMEEN ONDERHOUD 33
7.1 Bandendruk 33
7.2 Magic 360 offroad aandrijfwielen 33
7.3 Magic 360 en Frontier V6/V4 crossover aandrijfwielen 34
7.4 Frontier V6/V4 hybride aandrijfwielen en Magic 360 urban grey aandrijfwielen 34
7.5 Magic 360 urban zwarte aandrijfwielen 34
7.6 Frontier V6/V4 en Extreme X8 all-terrain aandrijfwielen 35
7.7 Frontier V6/V4 zwenkwielen 35
7.8 Reparatie van een lekke band 35
7.9 Slijtage van banden 35
7.10 Verzorging van de bekapping 36
7.11 Verzorging van de bekleding 36
7.12 Verzorging van de joystick 36
7.13 Waarschuwing met betrekking tot water 36
7.14 Bescherming tegen corrosie 36
7.15 Opslag 37
7.16 Dagelijkse controle 37
7.17 Wekelijkse controle 37
7.18 Maandelijkse controle 38
7.19 Jaarlijkse controle 38
7.20 Onderhoud 38
7.21 Verwijdering 39

8 JOYSTICKBEDIENING 40
8.1 LED-joystickmodule 40
8.2 LCD-joystickmodule 40
8.3 Vergrendelen van het bedieningssysteem 41

9 ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE EMI 42

10 AFMETINGEN VAN JOUW ROLSTOEL 43

11 TECHNISCHE SPECIFICATIES: 44

Dit document kan op www.magicmobility.com.au als pdf worden bekeken

Belangrijke informatie over de garantie

DEZE GARANTIE DOET OP GEEN ENKELE WIJZE AFBREUK AAN JE RECHTEN.

Sunrise Medical* biedt haar klanten een garantie op producten, zoals bepaald in de garantievoorwaarden die het onderstaande dekken.

Garantievoorwaarden

1) Indien een onderdeel of onderdelen van het product binnen 24 maanden gerepareerd of vervangen moet(en) worden als gevolg van een fabricagefout en/of gebrek in het materiaal, wordt het betreffende onderdeel of de betreffende onderdelen kosteloos gerepareerd of vervangen. De garantie geldt slechts voor fabricagefouten.

2) Om de garantie ten uitvoer te brengen, kun je contact opnemen met de leverancier van je rolstoel, bijv. de door Sunrise Medical erkende dealer of zorgaanbieder, met de exacte gegevens over het probleem. Indien u het product gebruikt buiten het gebied dat door de klantenservice van Sunrise Medical wordt gedekt, wordt de reparatie of vervanging uitgevoerd door een ander servicepunt dat door de fabrikant wordt aangewezen. Het product moet worden gerepareerd door een door Sunrise Medical aangewezen servicepunt (dealer).

3) Voor onderdelen die binnen het bereik van deze garantiebepalingen zijn gerepareerd of vervangen, bieden we een garantie in overeenstemming met deze garantievoorwaarden voor de resterende garantieperiode voor het product in overeenstemming met punt 1.

4) Voor originele reserveonderdelen die op kosten van de klant zijn gemonteerd, geldt een garantieperiode van 12 maanden (na montage) in overeenstemming met deze garantiebepalingen.

5) Vorderingen op basis van deze garantie kunnen niet worden gedaan indien een reparatie of vervanging van een product of een onderdeel daarvan noodzakelijk is vanwege de onderstaande redenen:

   a) voor normale slijtage, zoals, maar niet beperkt, tot de volgende onderdelen, wanneer het product hiermee is uitgerust: accu's, kussens van armleuningen, bekleding, banden, remschoenen, kabelschoenen, etc

   b) bij overbelasting van het product; zie het EC-etiket voor het maximale gebruikersgewicht

   c) het product of onderdeel is niet onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, zoals uiteengezet in de gebruikershandleiding en/of de onderhoudsinstructies

   d) er zijn accessoires gebruikt die niet gespecificeerd zijn als originele onderdelen

   c) Wanneer het product of onderdeel is beschadigd door verwaarlozing, een ongeluk of oneigenlijk gebruik

   f) Er zijn veranderingen/wijzigingen aangebracht aan het product of onderdelen die afwijken van de specificaties van de fabrikant

   g) reparaties zijn uitgevoerd voordat onze Klantenservice is geïnformeerd over de omstandigheden.

6) Deze garantie wordt beheerst door het recht van het land waarin het product van Sunrise Medical werd aangekocht.

7) Levensduur.

Naar verwachting is de levensduur van dit product vijf jaar, op voorwaarde dat:

- Het product wordt gebruikt in strikte naleving van het bedoelde gebruik en zoals gesteld in dit document
- Er aan alle onderhouds- en servicevoorwaarden is voldaan.

De verwachte levensduur kan worden verlengd door het product zorgvuldig te gebruiken en goed te onderhouden, en mits de technische en wetenschappelijke ontwikkelingen niet tot technische beperkingen leiden.

De verwachte levensduur kan echter ook aanzienlijk worden bekort door extreem of onjuist gebruik.

Het feit dat wij een geschatte levensduur voor dit product noemen, bevat geen aanvullende garantie.

* Dit betekent de Sunrise Medical faciliteit waarvan het product werd aangekocht.

2

Functies van de rolstoel

De in deze handleiding beschreven elektrische rolstoel is misschien niet tot in detail hetzelfde als je eigen model. Maar desondanks zijn alle instructies volledig relevant. Magic Mobility houdt zich het recht voor zonder kennisgeving gegevens met betrekking tot gewicht, maten of technische gegevens zoals in deze handleiding gepubliceerd, te wijzigen. Omdat iedere elektrische rolstoel op bestelling wordt geproduceerd, is het logisch dat er afwijkingen zijn ten opzichte van de gepubliceerde informatie. Met behulp van de onderstaande afbeeldingen kun je sommige functies waarnaar in deze handleiding wordt verwezen, identificeren.

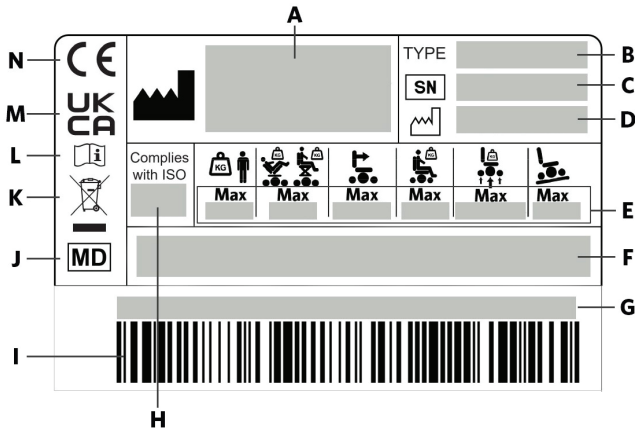


Fig. 2.1a Voorbeeld seriële kaart

2.1 Sticker

A		Adres fabrikant	I	Streepjescode	
B	TYPE	Naam en model van het product	J	MD	Dit symbool betekent: Medisch hulpmiddel
C	SN	Serienummer	K		Geeft aan dat elektronische/elektrische apparatuur moet worden afgevoerd in overeenstemming met de Richtlijn elektrisch en elektronisch afva.
D		Productiedatum	L		Gebruikershandleiding
F	Medisch hulpmiddel		M	UK CA	UKCA-keurmerk
G	Unieke apparaatidentificatie (UDI)		N	CE	CE-keurmerk
H	Complies with ISO	Crashtest heeft ondergaan volgens ISO 7176-19:2008			

	360	X8	V6	V4 FWD	V4 RWD	BESCHRIJVING
E	Max 6°	Max 10°	Max 10°	Max 6°	Max 6°	Maximale veilige helling indien anti-tip aanwezig. Hangt af van instellingen van de rolstoel en lichaamspostuur en fysieke capaciteiten van de gebruiker.
	Max 160kg	Max 182kg	Max 182kg	Max 182kg	Max 182kg	Max. gebruikersgewicht
	Max 160kg	Max 155kg	Max 155kg	Max 155kg	Max 155kg	Max. gebruikersgewicht met elektrisch aangedreven zitfuncties
	Max 350kg	Max 370kg	Max 370kg	Max 370kg	Max 370kg	Totale gewicht van de gebruiker en de rolstoel
	Max 10km/h	Max 10km/h	Max 10km/h	Max 10km/h	Max 10km/h	Maximumsnelheid
	Max 115/350/115kg	Max 350/350kg	Max 115/350/115kg	Max 115/350kg	Max 350/115kg	Max. asbelasting

2.2 Andere symbolen in de gebruikershandleiding

UK RP	UK Verantwoordelijke persoon	CH REP	Gemachtigd vertegenwoordiger voor Zwitserland
EC REP	Gemachtigd vertegenwoordiger van de EU		Adres importeur

2.3 Serienummer locatie

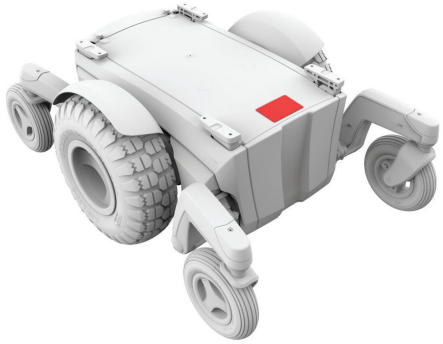


Fig. 2.2a Magic 360

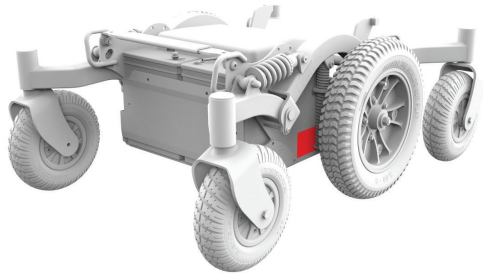


Fig. 2.2b Frontier V6

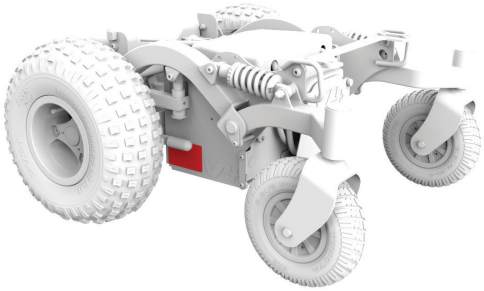


Fig. 2.2c Frontier V4 AWA

2.4 Kenmerken

Fig. 2.3a Magic 360

Fig. 2.3b Frontier V6

Fig. 2.3c Frontier V4 AWA

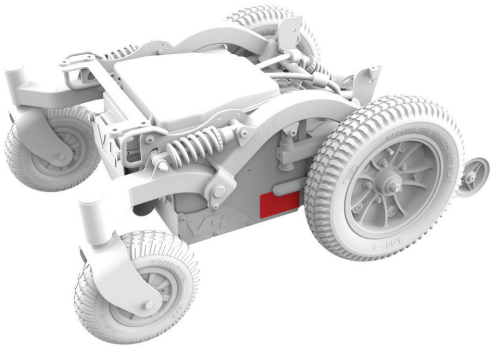


Fig. 2.2d Frontier V4 VWA

Fig. 2.3d Frontier V4 VWA

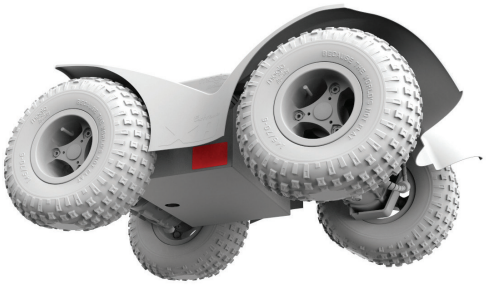


Fig. 2.2e Extreme X8

Fig. 2.3e Extreme X8

2.5 Indicaties voor gebruik

De elektrische rolstoelen van Magic Mobility zijn door een accu aangedreven hulpmiddelen op wielen. Ze zijn bedoeld voor medisch gebruik om mobiliteit te bieden aan personen die tot een zittende positie zijn beperkt en een elektrische rolstoel kunnen bedienen.

Indicaties

De keuze aan beschikbare accessoires en het modulaire ontwerp betekenen dat de rolstoel kan worden gebruikt door personen die niet kunnen lopen of beperkt mobiel zijn vanwege:

- Verlamming
- Amputatie (van been of benen)
- Disfunctioneren of misvorming van extremiteiten
- Contractuur van/letsel aan gewrichten
- Ziektes zoals hart- en vaatziekten, evenwichtsstoringen of cachexie evenals voor oudere mensen die nog kracht in het bovenlichaam hebben.

Contra-indicaties

De rolstoel mag niet worden gebruikt bij:

- Waarnemingsstoornissen
- Evenwichtsstoornissen
- Onvermogen om te zitten.

2.6 Teststandaarden

De elektrische rolstoelen van Magic Mobility zijn getest volgens internationale standaarden en voldoen aan alle vereisten voor medische hulpmiddelen. Indien gewenst, kan informatie betreffende de prestaties en de resultaten van gecontroleerde testen bij Magic Mobility worden opgevraagd.

De elektrische rolstoelen van Magic Mobility zijn getest, en alleen geschikt voor rolstoelgebruikers die meer dan 22 kg wegen.

EN 12182: 2012/ EN 12184: 2014	Klasse B	Klasse C
Magic 360	JA	JA
Frontier V6 AT en Hybrid	JA	JA
Frontier C73 en C40 (niet verkocht in de VS/EU)	JA	NO
Frontier V4 AWA	JA	NO
Frontier V4 VWA	JA	NO
Extreme X8	JA	JA

2.7 Gebruikelijke positioneringsmogelijkheden

Zittende positionering	**Elektrische lift- en kanteling** **Elektrische kantelmodule** **Mechanische kantelmodule**
MPS-zitsysteem	**MPS zitsysteem, rugleuning en hoofdsteun**
Rehab zitsysteem	**Vaste rughoek** **Mechanisch instelbare rughoek** **Elektrisch verstelbare rughoek** **Biomechanisch verstelbare rughoek**
Magic Rehab rugleuning	**Alle maten inclusief MPS rugleuning**
Armsteun	**Standaard** **Flexibel (klapt omhoog)**
Beensteun	**Centraal gemonteerd** **Centraal gemonteerd elektrisch lengte compenserend verstelbaar** **Wegklapbaar** **Wegklapbaar elektrisch lengte compenserend verstelbaar**
Plus nog veel meer accessoires	

2.8 Belangrijke definities

Dit symbool verwijst naar gevaren of onveilige praktijken die kunnen leiden tot ernstig letsel bij, of overlijden van jou of anderen.

In de handleiding worden veel gevaren beschreven. Lees de volgende hoofdstukken nauwkeurig door: 3 - Veiligheid; 4 - Gebruiksaanwijzing; 6 Accu's; en 9 - Elektromagnetische interferentie.

Dit symbool verwijst naar afvalverwijdering en recycling. Zie ook hoofdstuk 7.21.

Dit symbool verwijst naar ESD (Elektromagnetische ontlading), wat schade aan electronica kan toebrengen

LATEX Voor de onderdelen van deze rolstoel is geen natuurrubber (latex) gebruikt.

Een mededeling aan de gebruiker en/of patiënt: wanneer dit product betrokken was bij een ernstig incident, dient dit aan de fabrikant en de bevoegde autoriteit van de Lidstaat waarin de gebruiker en/of patiënt is gevestigd, te worden gemeld.

Speciale aanpassingen (POA)

Om er zeker van te zijn dat het product functioneert en presteert zoals door de fabrikant bedoeld, adviseert Magic Mobility nadrukkelijk dat je alle bij het product geleverde gebruikersinformatie leest en begrijpt, voordat je het product voor het eerst gebruikt.

Magic Mobility adviseert tevens de gebruikersinformatie na het lezen niet weg te gooien, maar deze veilig op te bergen, zodat je de informatie later nog eens kunt doornemen.

2.9 Combinaties van medische hulpmiddelen

Het is eventueel mogelijk om dit medische hulpmiddel met één of meerdere andere medische hulpmiddelen of een ander product te combineren. Kijk voor informatie over mogelijke combinaties op www.magicmobility.com.au. Alle op de lijst vermelde combinaties zijn gevalideerd om te voldoen aan de Algemene veiligheids- en prestatievereisten, Bijlage I nr. 14.1 van de MDR - Verordening voor Medische hulpmiddelen (2017/745).

Richtlijnen voor de combinatie, zoals de bevestiging, vindt u op www.magicmobility.com.au.

2.10 Overige beschikbare documentatie

Er zijn aanvullende technische handleidingen beschikbaar die voor u relevant kunnen zijn. Tot deze aanpassingen behoren:

- Joystick en bediening
- Vliegen met uw elektrische rolstoel.

Je kunt deze documenten via de website van Magic Mobility downloaden.

2.11 Veiligheidswaarschuwingen en terugroepacties

Laat het ons weten wanneer je adres of contactgegevens veranderen. Stuur hiertoe een e-mail naar enquiries@magicmobility.com.au. Zo kunnen wij je op de hoogte houden over productveiligheid, gebruik en onderhoud.

3 Veiligheid

Een veilig gebruik van je Magic Mobility product hangt af van je eigen oordeel, je gezond verstand, en van het oordeel van je zorgverlener en/of je medisch professional. Magic Mobility is niet verantwoordelijk voor letsel en/of schade voortvloeiend uit het niet naleven of niet opvolgen van waarschuwingen en instructies in deze gebruikershandleiding of de overige documentatie die met de elektrische rolstoel wordt meegeleverd.

Let op! - Gebruik deze elektrische rolstoel niet voordat je deze gebruikershandleiding hebt doorgelezen. Als je de instructies en waarschuwingen niet begrijpt, neem dan contact op met je dealer van Magic Mobility producten. Het niet naleven van waarschuwingen kan leiden tot letsel en/of schade.

Het wordt sterk aanbevolen steeds iemand bij je te hebben tijdens het leren rijden met en begrijpen van de mogelijkheden van de rolstoel, en hoe om te gaan met de verschillende gevaren in de elektrische rolstoel. Dit kan een opgeleide begeleider zijn, of een familielid, of een zorgverlener die specifiek is opgeleid om gebruikers van elektrische rolstoelen bij de verschillende dagelijkse activiteiten te ondersteunen. We adviseren altijd een mobiele telefoon of gps bij je te hebben, zodat je, als dit nodig is, om hulp kunt vragen.

3.1 Algemeen

Voordat je deze elektrische rolstoel gebruikt, moet je zorgprofessional je leren hoe je dit product veilig kunt gebruiken. Omdat iedere rolstoel anders is, is het belangrijk dat je de tijd neemt om te leren hoe de rolstoel reageert op jouw commando's. Begin met een lage snelheid, en voer de snelheid op naarmate je je comfortabeler voelt.

3.2 Transfers maken

Om de kans op letsel te verkleinen, wordt het aanbevolen om het maken van transfers te leren in aanwezigheid van een getrainde begeleider.

Bij alle transfers

- Zorg ervoor dat de stroom uitgeschakeld is om onverwachte beweging van de elektrische rolstoel te voorkomen
- Controleer of de motorremmen geactiveerd zijn en de rolstoel niet in vrijloop staat (zie hoofdstuk 4.10)
- Zorg ervoor dat de voetplaaten weg-, opgeklapt of verwijderd zijn
- Ga bij een transfer niet op de voetplaaten staan, hierdoor kan de rolstoel kantelen
- Zorg ervoor dat je voeten niet blijven haken of klem komen te zitten in de ruimte tussen de voetplaaten
- Rij een klein stukje recht vooruit zodat de zwenkwielen in de goede positie staan en je er niet over struikelt
- Zorg ervoor dat je tijdens de transfer geen last hebt van de armsteunen
- Probeer tijdens een transfer niet al je gewicht op één armsteun te plaatsen. Hierdoor kan de rolstoel kantelen wat tot letsel kan leiden.

Transfers via de zijkant

- Voor een transfer via de zijkant moeten arm- en beensteunen opzij worden geklapt of worden verwijderd. Ga zoveel mogelijk achter in de rolstoel zitten, om te voorkomen dat deze naar voren kantelt. Rij uw rolstoel zo dicht mogelijk bij de stoel waar u naar wilt overstappen. Gebruik een transferplank, als dit mogelijk is
- Ga zover mogelijk achterin op het zitoppervlak zitten. Dit vermindert het risico dat je de zitting mist, of valt.

3.3 Reiken en leunen

Vermijd buigen, leunen of reiken naar dingen terwijl je in je rolstoel zit; dit heeft effect op het zwaartepunt en kan leiden tot kantelen van de rolstoel. Vraag bij twijfel om hulp, of gebruik een speciaal hiervoor ontwikkelde grijper. Wanneer je je gewicht naar de zijkant verplaatst, of je los komt van de zitting, leun je te ver. Ga niet te ver naar voren zitten; hou je achterste in contact met de rugleuning.

- Reik niet met twee handen naar iets dat je wilt pakken. Hierdoor ben je misschien niet in staat om jezelf op te vangen om een val te voorkomen wanneer je je evenwicht verliest
- Probeer niet iets van de grond op te pakken door tussen je knieën naar beneden te buigen
- Reik of leun niet over de bovenkant van de rugleuning
- Zet je stoel zo dicht mogelijk bij het voorwerp dat je wilt pakken.

3.4 Aankleden

Wees je ervan bewust dat je je gewicht verplaatst als je je aankleedt terwijl je in de rolstoel zit. We adviseren dat je de eerste paar keer dat je je zittend in de rolstoel aankleedt, dit te doen in de aanwezigheid van een opgeleide begeleider. Let erop dat rokken of sjaals niet vast komen te zitten in de mechanismen.

3.5 Gewichtsbeperking

Je elektrische rolstoel heeft een maximale gewichtsbelasting. Deze limiet geldt voor jouw gewicht gecombineerd met dat van je bagage (zie hoofdstuk 3.6 Tassen en rugzakken)

Als deze limiet wordt overschreden, kan schade aan het frame, de elektrische verstellingen of de zitting ontstaan, wat kan leiden tot kantelen, en mogelijk letsel bij de gebruiker en/of anderen. Door overschrijding van de gewichtscapaciteit wordt de garantie ongeldig.

3.6 Tassen en rugzakken

Magic Mobility biedt haken voor tassen waarmee lichte ladingen aan de armsteun of rugleuning kunnen worden meegenomen. Bijv. een portemonnee en mobiele telefoon op de armsteun en een rugzak tot 5kg. Het maximale gebruikersgewicht bestaat uit het gewicht van de gebruiker en het gewicht van de bagage die wordt meegenomen

De positie van de bagage kan van invloed zijn op de stabiliteit en prestaties van je rolstoel. Als je elektrisch aangedreven verstellingen gebruikt, moet je goed oppassen dat er geen tassen beklemd raken. Hierdoor kan het mechanisme van de elektrische rolstoel beschadigd raken.

3.7 Onderdelen niet-zijnde van Magic Mobility en aanpassingen door derden

Als er onderdelen op de elektrische rolstoel worden aangebracht die niet van Magic Mobility zijn, is Magic Mobility niet verantwoordelijk voor de functionaliteit, toepasbaarheid, prestaties of gebruiksaanwijzing van deze onderdelen. We verwijzen naar de gebruiksaanwijzing van de betreffende fabrikant voor het juiste gebruik.

In een standaardconfiguratie van elektrische rolstoelen voldoen de rolstoelen van Magic Mobility aan de internationale standaarden. Alle varianten en onderdelen die niet van Magic Mobility zijn, zijn niet getest, noch goedgekeurd door Magic Mobility.

Wanneer er onderdelen op je rolstoel zijn gemonteerd die niet van Magic Mobility zijn, is dit op je eigen risico, of het risico van de persoon die de rolstoel heeft samengesteld, en het kan de garantie ongeldig maken.

3.8 Kans op beklemd raken

Je elektrische rolstoel heeft veel onderdelen waarbij de kans op beklemming bestaat. Wees altijd oplettend wanneer je de elektrische functies gebruikt, en zorg ervoor dat lichaamsdelen, kleding of voorwerpen die je bij je hebt, niet in de buurt van de mechanismen zijn als je deze in beweging zet. Door beklemming kan ernstig persoonlijk letsel ontstaan.

3.9 Onbedoeld rijden

Schakel de stroom uit als je langere tijd stilstaat met je elektrische rolstoel. Hierdoor voorkom je onbedoeld rijden, bijvoorbeeld doordat je de joystick aanraakt, of door interferentie (verstoring) door elektromagnetische bronnen (zie hoofdstuk 9). Zorg ervoor dat mensen die jou helpen, zich bewust zijn van de joystick en deze niet aanraken. Door het aanraken van de joystick kan jouw rolstoel onverwachts in beweging komen. Het uitschakelen van de stroom spaart ook je accu's.

MODEL	GEBRUIKERSGEWICHT Niet uitgerust met zitlift of kanteling	GEBRUIKERSGEWICHT Uitgerust met zitlift of kanteling
MAGIC 360	160 kg/350 lbs	160 kg/350 lbs
FRONTIER V6 AT EN HYBRID	182 kg/400 lbs	155 kg/340 lbs
FRONTIER C73 EN C40 ***(Niet verkocht in VS/EU)***	182 kg/400 lbs	155 kg/340 lbs
FRONTIER V4 AWA	182 kg/400 lbs	155 kg/340 lbs
FRONTIER V4 VWA	182 kg/400 lbs	155 kg/340 lbs
EXTREME X8	182 kg/400 lbs	155 kg/340 lbs

3.10 Veiligheidscontrolelijst

- Zorg ervoor dat de accu's volledig zijn opgeladen. Rode lichtjes op de meter geven aan dat de accu's onmiddellijk moeten worden opgeladen
- Zorg ervoor dat de joystick teruggaat naar de neutrale positie voordat je de stroom uitschakelt
- Gebruik je rolstoel niet als de rubber strop van de joystick gescheurd of beschadigd is
- Verzeker je ervan dat je rolstoel soepel functioneert. Ongebruikelijke geluiden, trillingen, of als de rolstoel niet zo soepel functioneert als normaal, kunnen duiden op een probleem. Ongelijke bandenspanning kan er bijvoorbeeld toe leiden dat de rolstoel tijdens het rijden naar één kant trekt.

3.11 Rijden

In het algemeen worden de snelheid en de rijrichting van de rolstoel door de joystick gecontroleerd:

- Schakel je elektrische rolstoel in
- Gebruik de joystick om de snelheid en rijrichting van de rolstoel te bepalen.

Het is belangrijk dat je je eigen veilige rijstijl ontwikkelt, gebaseerd op jouw functioneringsvermogen. Bestudeer de gebieden waar je van plan bent je elektrische rolstoel te gebruiken, kijk naar de gevaren en bedenk hoe je deze kunt vermijden. Probeer geen nieuwe manoeuvres uit als je alleen bent. Het is beter om iets nieuws te proberen als er iemand bij je is.

3.12 Bochten

Als je te hard door een bocht rijdt, kan je elektrische rolstoel kantelen. Als je voelt dat de rolstoel dreigt te kantelen, verminder dan meteen je snelheid en maak de bocht minder scherp.

We geven enkele tips om het risico op ongelukken te verminderen:

- Verminder de snelheid waarmee je de bocht neemt
- Maak de bochten niet te scherp
- Wees je bewust van het terrein, is het ongelijk, ruw of glad?
- Vermijd het keren op een hellend vlak
- Wees je bewust van het oppervlak als dit verandert, bijv. als je op hoge snelheid van een verhard oppervlak naar een grindpad gaat, terwijl je een bocht maakt
- Vermijd abrupte veranderingen van richting.

3.13 Hellingen en oprijplaten

Jouw elektrische rolstoel is ontworpen voor en getest op gebruik op hellingen. Zie ook hoofdstuk 11. Als je een helling oprijdt, ga dan altijd recht omhoog en probeer je rolstoel in beweging te houden. Maar rij niet te hard! Als je moest stoppen, rij dan weer langzaam weg en accelereer voorzichtig. Verlaag altijd je acceleratiesnelheid als het niet comfortabel aanvoelt.

Als je van een helling afrijdt, rij dan altijd recht naar beneden met de richting van de helling mee. Stel je elektrische rolstoel in op de langzaamste snelheid en rij uitsluitend voorwaarts. Als je elektrische rolstoel sneller naar beneden gaat dan je had verwacht of wilt, verminder dan de snelheid met de joystick. Probeer de wielen van de rolstoel langzaam te laten draaien om voor een veilige, gecontroleerde daling te zorgen.

Voor je veiligheid adviseren we het volgende:

- Rij niet schuin op of af een helling en snij geen bochten af op een helling. Draai niet en verander niet van richting. Dit verkleint de kans op kantelen aanzienlijk
- Blijf in het midden van de oprijplaat om het risico te verminderen dat je met een wiel naast de oprijplaat rijdt
- Vermijd potentieel gevaarlijke hellingen en gebieden met verminderde tractie. Denk hierbij aan sneeuw, ijs, modder, gemaaid gras of natte bladeren
- Als je offroad rijdt, moet je altijd controleren of het terrein voor je, vrij is van onverwachte gevaren. We adviseren samen te gaan met iemand die vooruit kan kijken
- Als je alleen op ontdekking gaat, wees dan altijd uiterst voorzichtig. We adviseren je altijd een mobiele telefoon of gps bij je te hebben, zodat je om hulp kunt vragen als dit nodig is
- Vermijd plotseling remmen en starten
- Zet de rolstoel nooit in zijn vrijloop terwijl je erin zit of ernaast staat en op een helling of aflopend vlak staat
- Als je een te steile helling probeert op of af te rijden, probeer dan niet te keren. Wacht als het mogelijk is op hulp, en ga terug naar een lage snelheid. Over het algemeen wordt niet aanbevolen om achteruit een helling af te rijden, omdat de elektrische rolstoel daarbij minder stabiel is
- Gebruik de zitlift/kanteling niet terwijl je een helling of rijplaat op- of afrijdt en rij ook niet in verhoogde positie op een helling of rijplaat
- Houd er rekening mee dat de remweg langer is wanneer je van een helling af rijdt.

3.14 Achteruit rijden

Wees extra voorzichtig bij het achteruit rijden. Rij langzaam; als je onverwachts een voorwerp raakt, kan dit tot een val leiden. Stop vaak en controleer of er geen obstakels zijn.

Elke begeleider die de rolstoel bedient via een begeleiders bediening, dient getraind te worden in het gebruik van deze bediening. Wanneer een begeleidersbediening gebruikt wordt, dient extra oplettendheid te worden betracht wanneer er achteruit gereden wordt, of wanneer de stoel in een krappe ruimte gereden wordt, om letsel te voorkomen. De begeleider dient de snelheid van de rolstoel via de begeleidersbediening af te stellen zodat de rolstoel comfortabel en veilig rijdt.

3.15 Gebruik in het verkeer

Behalve om over te steken op daartoe bestemde plekken, is je elektrische rolstoel niet bedoeld voor gebruik op de openbare wegen. Dit is in overeenstemming met lokale verkeersregels die per land verschillen. Check de lokale verkeersregels en houd je aan alle lokale regels voor voetgangers.

Wees je ervan bewust dat je niet altijd goed zichtbaar bent voor andere weggebruikers wanneer je in je elektrische rolstoel rijdt. Wacht tot er geen verkeer aankomt, maak oogcontact met chauffeurs en rij dan oplettend verder.

3.16 Rijden in het donker

De verlichting is ontworpen om je gezichtsveld te verbeteren terwijl je met de rolstoel in de schemering of het donker rijdt. Het is ook bedoeld om de rolstoel meer zichtbaar te maken voor anderen. Wees je ervan bewust dat je lichten niet altijd zichtbaar zijn voor chauffeurs of voetgangers, vooral niet als ze naar de zijkant van de rolstoel kijken.

3.17 Rijden in verhoogde positie

Als je rolstoel is uitgerust met een elektrische zitlift, is het van groot belang dat je je aan ALLE onderstaande waarschuwingen houdt. Hoe hoger je de zitting instelt, hoe minder stabiel de rolstoel wordt. Dit zal je helpen te begrijpen hoe je het risico op kantelen kunt verminderen, en hoe je de omstandigheden in je omgeving kunt identificeren die van invloed zijn op je veiligheid wanneer je in verhoogde positie rijdt (zie hoofdstuk 4.14).

- Overschrijd NOOIT de gewichtslimiet (hoofdstuk 3.5)
- De zitlift mag uitsluitend op een vlakke ondergrond worden gebruikt
- Het omhoog brengen of rijden in verhoogde modus mag nooit worden geprobeerd op ongelijk terrein, zoals grind, gras, hobbelige oppervlaktes, zachte oppervlaktes, ongelijke voetpaden, of hellingen.

3.18 Thermische zekeringsfunctie

Je elektrische rolstoel is uitgerust met een thermische zekeringsfunctie Hierdoor wordt de bediening beschermd tegen oververhitting. Onder extreme omstandigheden, zoals het herhaaldelijk beklimmen van een heuvel, kan de zekering de stroom naar de motoren verminderen. Hierdoor zal de elektrische rolstoel minder snel rijden. Als de bediening afkoelt, wordt de normale snelheid hervat.

3.19 Terrein

Je elektrische rolstoel functioneert fantastisch op stevige, vlakke oppervlaktes, zoals asfalt of beton. Maar afhankelijk van de keuze van het aandrijfwiel, kun je ook over meer uitdagend terrein rijden, zoals modderige velden, hard zand, grind, houtsnippers, lang gras, of stoepen en goten. Besteed aandacht aan alle waarschuwingen in deze handleiding, en ga niet alleen op pad als je door ruiger terrein wilt rijden.

3.20 Obstakels, treden en stoepen

Als je over obstakels of stoepen rijdt, kan je rolstoel kantelen, wat tot ernstig letsel kan leiden. Als je twijfelt of het veilig is om over een stoeprand of obstakel te rijden, vraag dan om hulp. Ken je eigen vaardigheden en persoonlijke beperkingen. Ontwikkel nieuwe vaardigheden met ondersteuning van een begeleider.

Houd je blik op de weg voor je gericht en let steeds op of er geen obstakels op je pad liggen.

Fig. 3.1 - Benaderen van een obstakel

Je elektrische rolstoel beschikt over veel vermogen om door ruig terrein te rijden, en je kunt uiteenlopende obstakels overwinnen. Maar dit hangt wel af van de instellingen van de elektrische rolstoel, de gewichtsverdeling en de capaciteiten van de gebruiker.

Als je elektrische rolstoel is voorzien van elektrische zitfuncties, is het een goed idee om je beensteun een paar graden te kantelen of omhoog te halen, als je over stoepranden of treden rijdt. Hierdoor bescherm je je

beensteun tegen stoten. Overmatig gebruik van de elektrische functies kunnen in deze situatie leiden tot kantelen, en daarmee tot letsel.

- Rij heel voorzichtig als je in de buurt van verhoogde oppervlaktes, onbeveiligde richels, afstapjes, stoepranden, veranda's, trappen, roltrappen, liften etc. rijdt. Benader een obstakel altijd zo dat beide voorwielen tegelijk in aanraking komen met dat obstakel (Fig. 3.1) Probeer nooit schuin over een stoeprand of obstakel te rijden
- Probeer niet om de stoeprand te beklimmen in de buurt van een putdeksel, een ongelijk oppervlak of een met grind bedekt oppervlak
- Rij niet achterwaarts van een tree, stoeprand of ander obstakel
- Maak gebruik van een op- of afrit, of uitsparing, als deze aanwezig is
- Probeer niet over obstakels te rijden terwijl de zitting in verhoogde positie staat.

3.21 Trappen en roltrappen

Deze elektrische rolstoel is niet ontworpen om trappen op of af te rijden. Gebruik hem nooit op een roltrap, zelfs niet met een begeleider. Ook wordt het gebruik op een rollerbaan of rolpad afgeraden. Probeer nooit een trap op te gaan.

3.22 Omgevingsfactoren

Je elektrische rolstoel is niet ontworpen voor gebruik tijdens zware regenval, zware sneeuwval of bij ijsvorming. Contact met water of overmatig vocht kan leiden tot elektrische storingen. Het frame, de motoren en andere delen van de stoel zijn niet waterdicht.

Jouw rolstoel is voorzien van elektrische motoren en mag NOOIT door water, rivieren, beekjes of de zee worden gereden. Ook mag je je rolstoel nooit meenemen onder de douche, in bad, in een zwembad of onder de sauna. Droog de rolstoel direct af als deze nat is geworden. De joystick-handbedieningskast is NIET WATERDICHT. De joystickmodule is spatbestendig, maar kan onomkeerbaar worden beschadigd als er water door de rubber verzegeling dringt (deze schade wordt niet door de garantie gedekt). Het is verstandig om altijd een plastic tas mee te nemen voor het geval het gaat regenen. Deze plastic tas moet groot genoeg zijn om de joystick en de hand van de gebruiker te bedekken waarbij de joystick nog steeds naar het midden moet kunnen terugkeren.

Wees extra voorzichtig als je je elektrische rolstoel op een nat of glad oppervlak moet gebruiken. Stop als één of beide aandrijfwielen tractie verliest. Als dit gebeurt, kun je de controle over je rolstoel verliezen, of vallen. Rij niet met je rolstoel op een helling of rijplaat als er sneeuw, ijs, water of een olielaag op ligt.

De temperatuur van de oppervlaktes van je rolstoel kan oplopen als deze aan warmtebronnen, zoals de zon, wordt blootgesteld. Door contact met hete oppervlaktes kan persoonlijk letsel ontstaan, zoals brandwonden.

3.23 Rolstoelliften

Zie ook hoofdstuk 5.

3.24 Veiligheid in motorvoertuigen

Zie ook hoofdstuk 5.

3.25 Drugs en alcohol

Medicijnen, al dan niet op recept, of illegale middelen en alcohol kunnen een nadelig effect hebben op je vermogen om je elektrische rolstoel op een veilige manier te gebruiken. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden van jezelf of anderen.

Overleg met je arts met betrekking tot mogelijke invloed van medicatie. Onder geen enkele voorwaarde mag je in je elektrische rolstoel rijden als je beoordelingsvermogen is aangetast door alcohol, drugs of medicijnen.

3.26 Alcohol, drugs en roken

Roken terwijl je in je rolstoel zit, wordt sterk afgeraden. Ook wordt aangeraden uit de buurt van open vuur en bronnen van vonken en grote hitte te blijven. De elektrische rolstoel voldoet aan de brandbaarheidsvereisten, maar het is verstandig om asbakken op veilige afstand van de kussens te houden. Let erop dat sigaretten/sigaren volledig gedoofd zijn voordat ze worden weggegooid en laat brandende sigaretten/sigaren niet zonder toezicht liggen.

OPMERKING: Slijtage, schoonmaakproducten en haarspray kunnen de vlamvertragende eigenschappen van de bekleding verminderen. Zie ook hoofdstuk 7.11.

4 Gebruiksaanwijzing

Een veilig gebruik van je Magic Mobility product hangt af van je eigen oordeel, je gezond verstand, en van het oordeel van je zorgverlener en/of je medisch professional. Magic Mobility is niet verantwoordelijk voor letsel en/of schade voortvloeiend uit het niet naleven of niet opvolgen van waarschuwingen en instructies in deze gebruikershandleiding of de overige documentatie die met de elektrische rolstoel wordt meegeleverd.

4.1 Aanpassingen

Aanpassingen qua prestaties en positionering mogelijk uitsluitend door medische professionals worden uitgevoerd, of door personen die volledig op de hoogte zijn van zowel dit proces als de capaciteiten van de gebruiker.

⚠ Het veranderen van de prestatie-instellingen kan een nadelige invloed hebben op je elektrische rolstoel. Sommige aanpassingen verminderen de prestaties van je elektrische rolstoel doordat het zwaartepunt wordt gewijzigd. Je kunt hierdoor letsel toebrengen aan jezelf of anderen. Raadpleeg je dealer als je veranderingen merkt in je vermogen om de joystick of je rolstoel te bedienen, of als je het in toenemende mate lastig vindt om je bovenlichaam rechtop te houden.

4.2 Armsteunen

Standaard armsteunen zijn afneembaar.

Fig. 4.1a Standaard armsteun

Flexi armsteunen kunnen omhoog worden geklapt waardoor zijwaartse transfers worden vergemakkelijkt.

Fig. 4.1b Flexi armsteun

⚠ Er kan essentiële bekabeling aan de armsteun bevestigd zijn. Let erop dat de kabels veilig opnieuw worden bevestigd en niet vast of bekneld kunnen raken.

⚠ Til je elektrische rolstoel nooit op aan de armsteunen. Ze kunnen losraken of breken.

4.3 Bediening via toewijsbare knoppen

⚠ Het is mogelijk een functie aan een knop (buttons, poorten) van je elektrische rolstoel toe te wijzen. Als er bedieningsfuncties zijn toegewezen om een tweevoudige of afwisselende functie uit te voeren, verzeker je er dan van dat je weet welk onderdeel door welke bedieningsfunctie wordt aangestuurd. Neem contact op met je dealer of Magic Mobility als je deze informatie niet ontvangt. Wanneer u dit niet doet, kan dit leiden tot schade en/of persoonlijk letsel.

4.4 Accu's

Zie ook hoofdstuk 6.

4.5 Kussens

⚠ Standaard schuimkussens en andere ondersteuning voor het lichaam zijn niet ontworpen voor specifieke, hoogwaardige drukverlichting. Als je last hebt van decubitus, of als je een verhoogd risico loopt om dit te krijgen, heb je mogelijk een speciaal zitsysteem nodig, of een hulpmiddel om je houding te ondersteunen. Overleg met je medische professional om na te gaan of je een dergelijk hulpmiddel nodig hebt.

4.6 Bevestigingsmaterialen

⚠ Veel schroeven en bouten op je elektrische rolstoel zijn speciale, extra sterke bevestigingsmaterialen. Als er onjuiste bevestigingsmaterialen worden gebruikt, kan je rolstoel niet naar behoren functioneren. Gebruik alleen door Magic Mobility gespecificeerde bevestigingsmaterialen. Als bevestigingsmaterialen los raken, draai ze dan direct weer aan. Te strak of te los aangedraaide bevestigingsmaterialen kunnen schade aan je rolstoel of onderdelen daarvan veroorzaken.

4.7 Voetplaten

⚠ Als voetplaten te dicht bij de grond zijn afgesteld, kunnen ze achter obstakels blijven hangen. Hierdoor kan de rolstoel onverwachts stoppen en voorwaarts kantelen. Als je over stoepranden en obstakels wilt rijden, moeten de voetplaten hoger worden afgesteld (zie hoofdstuk 3.20).

4.8 Beensteunen

Centraal gemonteerde - Centraal gemonteerde lengte compenserende elektrische beensteun - De voetplaat kan omhoog worden geklapt om transfers in en uit de rolstoel te vergemakkelijken. De elektrische centrale beensteun (CMPE) is ontworpen om onafhankelijk of optioneel als enkele of dubbele voetplaat te bewegen. Uw CMPE-beensteun is ontworpen om weg te klappen om te helpen bij transfers in en uit de rolstoel.

Fig. 4.2a Centraal gemonteerde beensteun

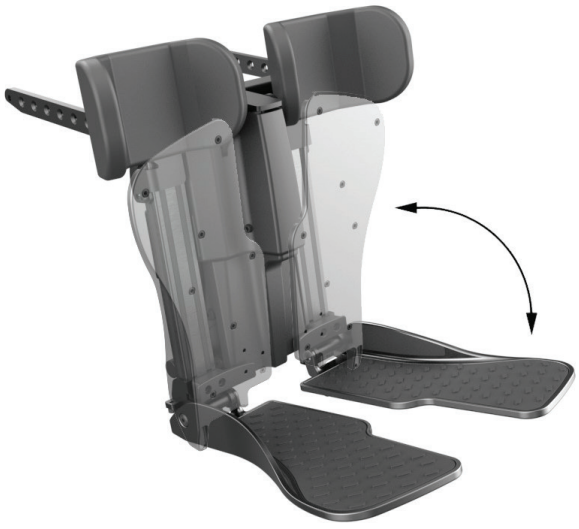


Fig. 4.2b Centraal gemonteerde lengte compenserende elektrische beensteun

Je elektrische rolstoel heeft veel onderdelen waarbij de kans op beklemming bestaat. Wees altijd oplettend wanneer je de elektrische functies gebruikt, en zorg ervoor dat lichaamsdelen, kleding of voorwerpen die je bij je hebt, niet in de buurt van de mechanismen zijn als je deze in beweging zet. Door beklemming kan ernstig persoonlijk letsel ontstaan.

Zorg er altijd voor dat uw voeten niet blijven hangen of bekneld raken in de ruimte tussen de voetplaten, op geen enkel moment of tijdens transfers.

Wegzwenkbare en elektrisch compenserende wegzwenkbare beensteun - Druk op de hendel onder de hanger om de beensteun te ontkoppelen. Hierdoor kan de beensteun naar de zijkant van de rolstoel worden gedraaid. De beensteun kan volledig worden verwijderd door de hanger uit de houder te tillen. De voetenplaten kunnen naar één kant worden geklapt zonder de beensteun te verwijderen.

Fig. 4.2c Wegzwenkbare beensteun afnemen

Fig. 4.2d Wegzwenkbare beensteun en voetplaten

4.9 Neerklapbare rugleuning - indien gemonteerd

Neerklapbare rugleuningen hebben een rode ontgrendelingshendel. Trek aan de hendel om de rugleuning te ontkoppelen en duw hem vervolgens voorzichtig naar voren en beneden.

Fig. 4.3a Ontgrendel hendel neerklapbare rugleuning

Fig. 4.3b Magic 360 Hoogte met neergeklapte rugleuning

Fig. 4.3c Frontier V6 en V4 Hoogte met neergeklapte rugleuning

Fig. 4.3d Extreme X8 Hoogte met neergeklapte rugleuning

4.10 Vrijloopmodus – duwen van de rolstoel

Wanneer je elektrische rolstoel in de vrijloopmodus staat, functioneert de rem niet. Zorg ervoor dat je de stroom uitschakelt voordat je de motorrem ontkoppelt.

Magic 360 – Er bevinden zich aan de achterkant van de elektrische rolstoel twee ontgrendelingshendels om de motor te ontkoppelen (zie Fig. 4.4). Om de geïntegreerde of "lopende" remmen te ontkoppelen, trek je de hendels eenvoudigweg naar je toe.

Fig. 4.4a Magic 360 remhendels ingeschakeld

Fig. 4.4b Magic 360 remhendels ontkoppeld

Frontier V6 en V4 – De ontgrendelingshendels om de motor te ontkoppelen, bevinden zich aan de voorkant van ieder aandrijfwiel (zie Fig. 4.5). Om de geïntegreerde of "lopende" remmen te ontkoppelen, druk je de hendels aan iedere zijde eenvoudigweg naar beneden.

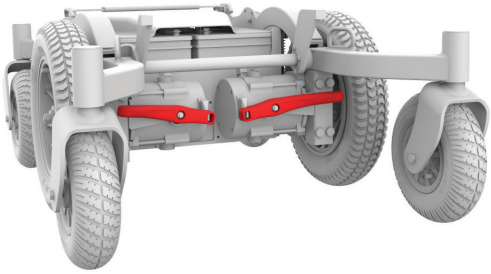


Fig. 4.5a Frontier V6 remhendels ingeschakeld

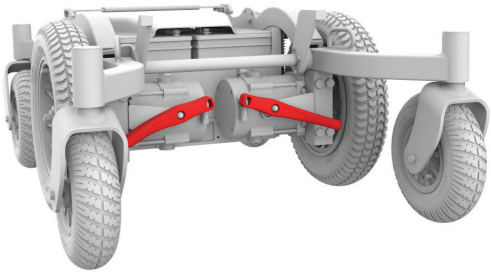


Fig. 4.5b Frontier V6 remhendels ontkoppeld

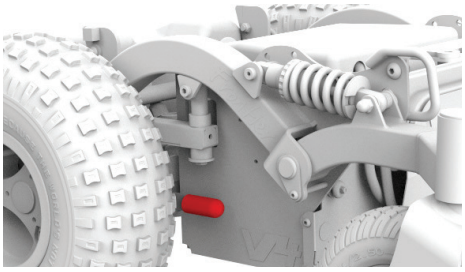


Fig. 4.5c Frontier V4 remhendels ingeschakeld

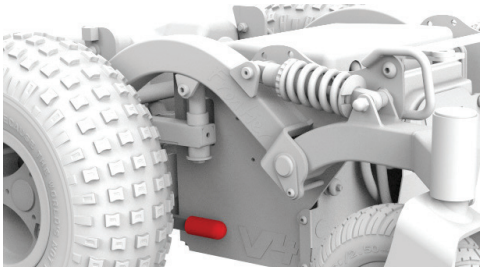


Fig. 4.5d Frontier V4 remhendels ontkoppeld

Extreme X8 – Er bevinden zich aan de achterkant van de elektrische rolstoel ontgrendelingshendels om de motor te ontkoppelen (zie Fig. 4.6).

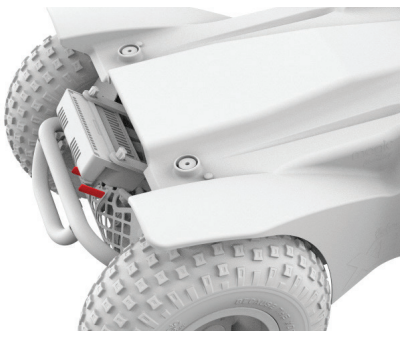


Fig. 4.6a Extreme X8 remhendels ingeschakeld

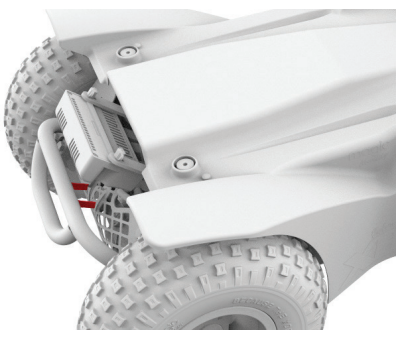


Fig. 4.6b Extreme X8 remhendels ontkoppeld

Als de elektronica wordt aangezet voordat de remmen opnieuw zijn ingeschakeld, zal de bediening van de elektrische rolstoel niet werken en verschijnt er een "remfout"-melding wanneer de rolstoel in de vrijloopstand staat. Deze functie is opzettelijk ingebouwd om jouw veiligheid te beschermen. Deze hendels zijn bedoeld voor gebruik door de begeleider. Duw de hendels weer stevig naar binnen nadat de stoel handmatig is gepositioneerd. Schakel de elektronica uit en weer aan om de foutmelding te verwijderen.

- Gebruik je rolstoel niet in vrijloopmodus, en probeer niet hem in vrijloopmodus te zetten als er geen begeleider aanwezig is. Zet je rolstoel nooit in de vrijloop terwijl je op een hellend vlak staat. De rolstoel kan dan zelf in beweging komen en oncontroleerbaar worden, wat tot letsel bij jou of anderen kan leiden.
- Probeer nooit een transfer van of naar de rolstoel te doen als deze in de vrijloopmodus staat. Hij kan van je wegrollen waardoor je kunt vallen en gewond kunt raken.

4.11 Aan/Uitknop

Gebruik de aan/uitknop niet om de stoel in een noodgeval te stoppen. Om je rolstoel langzaam tot stilstand te laten komen, laat je de joystick los zodat deze naar neutrale stand kan terugkeren. Je kunt sneller remmen door de de joystick naar achteren te brengen.

4.12 Duwhandvatten

Probeer je elektrische rolstoel niet te kantelen door de duwhendels naar beneden te duwen. Elektrische rolstoelen hebben een heel zware basis. Wanneer je probeert de rolstoel te laten kantelen om over obstakels heen te rijden, kan dit schade aan onderdelen van het zitsysteem en/of actuatoren veroorzaken.

4.13 Positioneringsgordels

Zie ook hoofdstuk 5.

4.14 Elektrische verstellingen

Rij voorzichtig met je elektrische rolstoel wanneer deze in een achterwaarts gekantelde, verhoogde of gekantelde positie staat. Lees ook de informatie in hoofdstukken 4 Gebruiksaanwijzing; 3.5 Gewichtslimiet; 3.13 Hellingen en oprijplaten; en 3.17 Rijden in verhoogde positie.

In extreme posities is je elektrische rolstoel minder stabiel. Lees dit hoofdstuk zorgvuldig door en neem de waarschuwingen in acht. Zo verminder je het risico op kantelen, voortijdige problemen met de rolstoel en letsel.

- Overschrijd de maximale gewichtscapaciteit van je elektrische rolstoel niet. Houd daarbij ook rekening met je bagage
- Probeer nooit de elektrisch aangedreven zitopties te gebruiken als de rolstoel op een helling, of hobbelige, zachte of ongelijke ondergrond staat
- Via programmering is het mogelijk de richting van de meeste elektrische zitfuncties om te keren. Verzeker je ervan dat je weet naar welke kant je zitting beweegt voordat je een functie gebruikt
- Zet de elektrische rolstoel niet in de vrijloopmodus terwijl de zitting in verhoogde positie staat
- Houd voor optimale stabiliteit de aanbevolen bandenspanning aan.

Kom niet in de buurt van elektrische actuatoren terwijl het onderdeel in beweging is. Dankzij het elektrische zitsysteem van Magic Mobility kan de zitting in veel posities worden gezet. Gebruikers moeten zich bewust zijn van hun omgeving en zich ervan verzekeren dat er voldoende ruimte is om de gewenste functies uit te voeren. Let erop dat je lichaam en kleding niet dicht bij de onderdelen van het elektrische zitsysteem zijn voordat je het in werking zet. Zo voorkom je beklemd raken. Beklemming in het mechanisme (van jouzelf of anderen) leidt tot ernstig persoonlijk letsel. Probeer nooit de elektrisch aangedreven lift- of kantelfuncties te gebruiken als er kinderen in de buurt zijn.

Latched-modus

Wees voorzichtig bij het gebruik van functies van het elektrische zitsysteem als de rolstoel in 'latched'-modus staat. In latched-modus stopt het elektrische zitsysteem niet totdat er een tegengesteld commando wordt gegeven, of het eindpunt is bereikt.

Bediening van een elektrische functie via de joystick:

- Breng je elektrische rolstoel als dit mogelijk is, steeds volledig tot stilstand op een vlakke ondergrond
- Druk op de modusknop op de joystick. Beweeg de joystick naar links of rechts om de gewenste functie te selecteren. Als de functie is geselecteerd, beweeg je de joystick voor- of achterwaarts om de functie te bedienen
- Nadat de zitting het einde van de beweging heeft bereikt, laat je de joystick los
- Breng de zitting terug naar de laagste, rechtopstaande positie voordat je weer gaat rijden
- De zitlift is voorzien van een systeem dat de snelheid van de elektrische rolstoel vermindert wanneer de zitting ongeveer 50 mm omhoog is gebracht.

4.15 Zitting

Zitsystemen die niet door Magic Mobility zijn goedgekeurd, kunnen van invloed zijn op, of storing veroorzaken in andere delen van de rolstoel. Wijzig niets aan het zitsysteem van de rolstoel en verhoog de zithoogte nooit meer dan de 50 mm die in de bevestigingspunten is ingebouwd, zonder eerst met je dealer van Magic Mobility te overleggen. De stabiliteit van de elektrische rolstoel kan nadelig worden beïnvloed wat kan leiden tot kantelen en ernstig letsel.

4.16 Schokdempers (uitsluitend Magic 360)

Bij de productie zijn de vier schokdempers ingesteld op de standaard fabriekswaarde. Ze kunnen, afhankelijk van het gebruikersgewicht, worden aangepast om de prestaties van de rolstoel te verbeteren. Alleen de veren van de schokdempers kunnen worden aangepast. De instelling van de overige delen van de ophangingsonderdelen mag niet worden gewijzigd.

De mate van voorspanning die op de schokdempers nodig is, hangt met name af van het gewicht van de gebruiker en hoe hij/zij in de stoel zit. We verwijzen naar de tabel aan de rechterzijde voor richtwaarden, gebaseerd op gebruikersgewicht. In de plastic afdekkappen aan de voor- en achterzijde en in de wieldraagarmen zijn kleine uitstekende 'puntjes' gegoten Als deze 'puntjes' op één lijn liggen wanneer de gebruiker in de stoel zit, zou de voorspanning van de schokdemper goed moeten zijn (zie Fig. 4.7).

RICHTLIJN VOORSPANNING SCHOKDEMPER	
GEBRUIKERSGEWICHT	VOORSPANNING OP DE SCHOK-DEMPERS
Tot 90 kg	1 mm
90 tot 125kg	2 mm
125 tot 160 kg	3 mm

Onvoldoende voorspanning van de schokdempers kan van invloed zijn op de stabiliteit van de stoel.

Fig. 4.7a – Aanpassing schokdemper

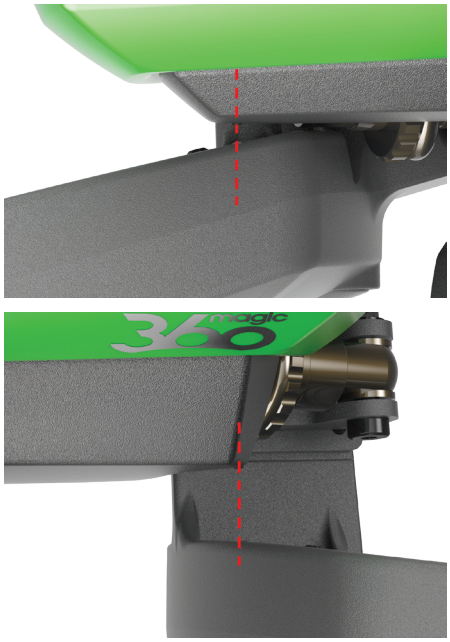


Fig. 4.7b – Aanpassing schokdemper

4.17 Hellingsensor (hellingmeter) – indien gemonteerd

Met de hellingsensor kan de stoel de hoek van de rugleuning ten opzichte van de horizon meten. Daarbij worden de kanteling van de rugleuning, de kanteling van de zitting en de helling van de grond bij elkaar opgeteld. De hellingmeter gebruikt deze informatie om de kans op instabiliteit van de rolstoel (doordat het gewicht van de gebruiker te ver naar achteren is geplaatst) te minimaliseren.

Rughoek inhibits

De inhibit(s) is/zijn afhankelijk van de hoek van de rugleuning en zijn als volgt:

	RUGHOEK	RESULTERENDE INHIBIT (UITGE-SCHAKELDE FUNC-TIE)
	0° - 30°	Geen
	31° - 50°	Zitlift
	> 51°	Zitlift omhoog Kantelverstelling achterover Rughoekverstelling achterover Rijden

Zitlift inhibits

Er kunnen, afhankelijk van de hoogte van de zitting, meer inhibits worden geactiveerd. Wanneer de zitting boven een bepaalde hoogte omhoog is gebracht, geeft de LCD joystick van de joystick een oranje schildpad weer. Als je een LED-joystick hebt, knippert het licht van de snelheidsmeter. Deze geven de onderstaande inhibits aan, vanwege de hoogte van de zitting:

- Snelheid
- Kantelverstelling achterover
- Rughoekverstelling achterover
- Oplossen van problemen.

Als je stoel een hellingsensor heeft, en een functie lijkt niet te werken, doe dan het volgende:

- Laat de zitlift naar beneden gaan totdat de uitgangspositie is bereikt
- Laat de kantelverstelling voorwaarts gaan totdat de zitting weer horizontaal staat
- Laat de rughoekverstelling voorwaarts gaan totdat de rugleuning niet verder naar voren kan
- Als je rolstoel dan nog steeds een actieve inhibit heeft, kijk dan in hoofdstuk 8 Gewone problemen oplossen.

4.18 Optie stuurvergrendeling – indien gemonteerd (uitsluitend Extreme X8)

De stuurvergrendeling biedt een grotere rechte lijn stabiliteit voor manouvreren. Dit is vooral nuttig als je met je rolstoel achterwaarts van een oprijplaat af rijdt. De stuurvergrendeling wordt via je joystick geactiveerd en zorgt dat de stuurstang gefixeerd wordt.

- Als de stuurvergrendeling geactiveerd is rij dan alleen maar voor- of achteruit
- Als je probeert te sturen terwijl de stuurvergrendeling is geactiveerd, kan dit tot ernstige schade leiden
- Controleer, voordat je weer gewoon rijdt, of je de stuurvergrendeling via je joystick hebt gedeactiveerd.

4.19 Transferkanteling - indien gemonteerd

De transferkanteling maakt het mogelijk de voorkant van de zitting tot 70 mm omlaag te brengen, om zo het maken van een transfer van en naar de elektrische rolstoel te vergemakkelijken. Terwijl de stoel naar voren is gekanteld, is de rijfunctie van de elektrische rolstoel geblokkeerd. Zo kan schade aan de beensteunen en voetenplaten worden voorkomen wanneer de zitting in deze positie staat.

- Als de zitting naar voren kantelt, verschijnt een oranje schildpad. De elektrische rolstoel rijdt nu langzaam
- Als de zitting zijn laagste positie bereikt, stopt de beweging en wordt de rijfunctie geblokkeerd. Er knippert nu een rode schildpad
- Om weer te kunnen rijden, moet de zitting worden teruggeplaatst naar een positie waarbij je een oranje schildpad ziet knipperen, of helemaal geen schildpad ziet.

4.20 Banden

Zie ook hoofdstuk 7.

4.21 Bekleding

Zie ook hoofdstuk 7.11.

4.22 Bedrading en aansluitingen

Nooit direct aan kabels trekken. Hierdoor kunnen de draden binnenin de aansluiting of het harnas breken. Om een stekker of koppeling te verwijderen, pak je altijd de stekker of de koppeling zelf. Controleer ook of klemmetjes of vergrendelingen los zijn, voordat je trekt.

4.23 Kniekussens

Zowel de centraal gemonteerde beensteun als de centraal gemonteerde lengte compenserende elektrische beensteun beschikken optioneel over kniekussens die met behulp van de draaiknop verwijderd kunnen worden.

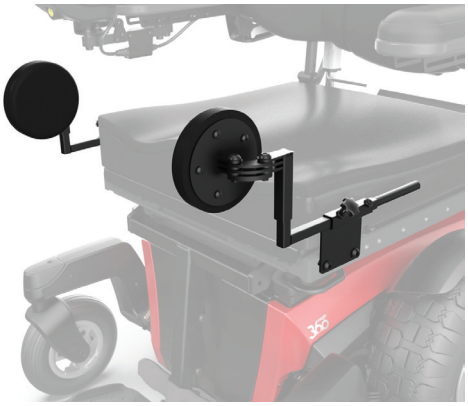


Fig. 4.8a Kniekussens icm een centrale beensteun

Voor de wegzwenkbare beensteunen worden kniekussens gebruikt die verwijderd worden wanneer de hele beensteun eruit wordt getild.

Fig. 4.8b Kniekussens op de wegzwenkbare beensteun

4.24 Laterale ondersteuning

Laterale MPS-ondersteuning (Multi-Positioning Seat) kan vast of wegzwenkbaar zijn.

Fig. 4.9a Vaste en wegzwenkbare laterale ondersteuning op MPS-rugleuning

Magic Rehab rugleuningen hebben geïntegreerde laterale ondersteuning.

Fig. 4.9b Geïntegreerde laterale ondersteuning op Rehab rugleuning

4.25 Externe knoppenkast

Met de externe knoppenkast kun je tot maximaal vijf, via een actuator aangestuurde, elektrische functies rechtstreeks met één eenvoudige klik bedienen. Wanneer dit met een CJSM2 joystick wordt gecombineerd, heeft dit als toegevoegde waarde dat je je elektrische functies kunt wisselen tijdens het rijden, zonder dat je je rolstoel tot stilstand hoeft te brengen. De knoppen kunnen naar individuele behoeften worden geprogrammeerd.

Fig. 4.10 Een gebruikelijke instelling voor de externe knoppenkast

5

Positioneringsgordels, taxifixatiebanden en vervoer

5.1 Vervoer van elektrische rolstoelen in voertuigen (als lading)

Zie er altijd op toe dat je elektrische rolstoel en zijn onderdelen tijdens transport goed zijn vastgezet. Met name de joystickbediening moet goed worden beschermd. Neem contact op met je Magic Mobility dealer voor advies betreffende vervoer van je elektrische rolstoel.

De rolstoel mag uitsluitend worden vervoerd in een voertuig dat voor dat doel is goedgekeurd. Controleer of de elektrische rolstoel verankerd is, de motorrem is geactiveerd en de stroom is uitgeschakeld. De elektrische rolstoel moet met spanbanden door de beugels aan de voor- en achterkant worden verankerd. Zet de elektrische rolstoel vast volgens de instructies van de fabrikant van het vastzetsysteem. Zorg ervoor dat de afneembare onderdelen goed vast zitten, of verpakt en gelabeld zijn,zodat ze niet kwijtraken.

5.2 Vervoer van elektrische rolstoelen in vliegtuigen (als lading)

Gel-accu's zijn door de Federal Aviation Administration (FAA) goedgekeurd, waardoor de elektrische rolstoel, inclusief accu's, veilig in vliegtuigen, bussen en treinen kan worden vervoerd. Magic Mobility adviseert echter altijd vooraf bij de vervoersmaatschappij na te gaan of deze aanvullende eisen stelt. Neem altijd contact op met de luchtvaartmaatschappij om na te gaan welke specifieke informatie zij nodig hebben als je je elektrische rolstoel in het vliegtuig wilt meenemen. Op onze website kun je het Factsheet 'Vliegen met je elektrische rolstoel' van Magic Mobility lezen.

5.3 Gebruik van de rolstoel in de trein

De spoorwegorganisatie kan je informatie verschaffen over speciale eisen/instructies. We adviseren u het volgende te controleren:

- Zijn er geschikte en specifieke ruimtes in de trein voor elektrische rolstoelen en hun gebruikers?
- Zijn er op het perron geschikte en specifieke ruimtes voor rolstoelgebruikers waar zij gemakkelijk in en uit de trein kunnen komen?
- Kan de gebruiker, met het gewicht van zijn of haar elektrische rolstoel, in de trein komen?
- Controleer of de hoek van de hellingbaan niet groter is dan de dynamische veilige helling (zie hoofdstuk 3.13)
- Obstakels en drempels mogen niet hoger zijn dan het maximale vermogen van jouw elektrische rolstoel om over stoepranden te rijden (zie hoofdstuk 3.20).

5.4 Liften en - hijsinstallaties

Schakel de stroom van je rolstoel uit wanneer je je op een rolstoellift bevindt. Als u dit niet doet en onverhoopt de joystick aanraakt, kan dit tot gevolg hebben dat uw rolstoel van het platform afrijdt. Wees erop bedacht dat de 'rolstop'-beveiliging aan de rand van het platform dit niet altijd kan voorkomen.

Controleer of er geen rand of steile daling aan de boven- of onderkant van het platform is. Dit kan ertoe leiden dat de rolstoel valt of kantelt als de zwenkwielen blijven haken. In dat geval moet je achteruit rijden, het zwenkwiel opnieuw in positie brengen voor een meer rechtstreekse benadering, en langzaam opnieuw beginnen. Vraag altijd om hulp als je twijfelt.

Als het noodzakelijk is om een transportmiddel zoals een hijstoestel of lift te gebruiken, adviseert Magic Mobility om de instructies en specificaties van de fabrikant nauwkeurig door te lezen alvorens het product te gebruiken.

5.5 Optillen van de rolstoel

Magic 360, Frontier V6 en V4: De taxifixatieogen kunnen worden gebruikt om je rolstoel op te tillen, zonder dat je erin zit. De verankeringsringen worden in Fig. 5.2 in rood weergegeven. Het is van essentieel belang dat de tilbanden aan de binnenzijde van de armsteunen lopen. Ook mogen ze niet tegen of over andere onderdelen aankomen, die daardoor overmatig zouden worden belast wanneer de rolstoel wordt opgetild. In Fig. 5.1 wordt de ideale route van de tilband getoond.

Extreme X8: De taxifixatieogen KUNNEN NIET worden gebruikt om de elektrische rolstoel op te tillen, omdat hierdoor schade aan het elektrische zitsysteem kan ontstaan. Er is een afzonderlijke set met speciale tilringen verkrijgbaar, zoals weergegeven in Fig. 5.2d.

Wees voorzichtig bij het optillen van je rolstoel. Til de rolstoel altijd langzaam op en let erop dat de stoel in balans is. Laat de tilbanden niet over scherpe randen of bevestigingsbeugels voor accessoires lopen.

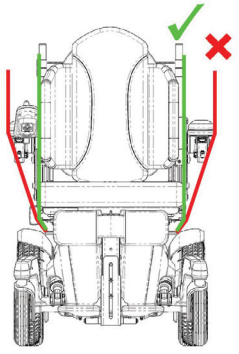


Fig. 5.1 Zo plaats je de tilbanden

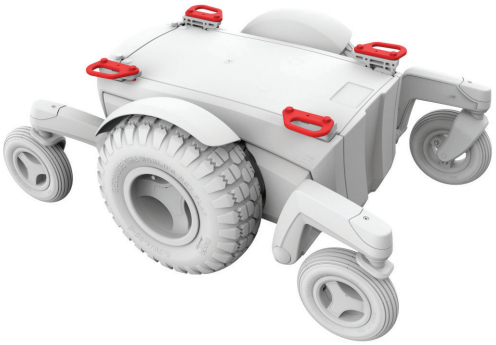


Fig. 5.2a Magic 360 tilpunten

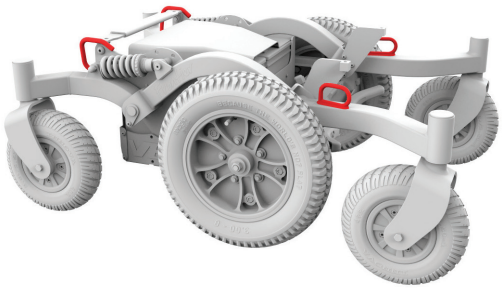


Fig. 5.2b Frontier V6 tilpunten

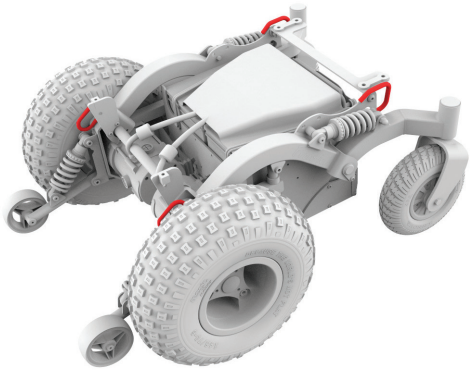


Fig. 5.2c Frontier V4 tilpunten

Fig. 5.2d Extreme X8 tilpunten (worden afzonderlijk verkocht)

5.6 Positioneringsgordels en harnassen

Het is de plicht van de koper, therapeut en medische professionals om te bepalen of een positioneringsgordel noodzakelijk is om voor de gebruiker een veilig gebruik van de elektrische rolstoel te garanderen. Positioneringsgordels kunnen via de dealer van Magic Mobility worden besteld.

Positioneringsgordels worden voornamelijk gebruikt om de houding te ondersteunen. Ze kunnen ook wegglijden helpen voorkomen wanneer de rolstoel in beweging is. De positioneringsgordel is niet goedgekeurd als veiligheidsgordel en kan tijdens vervoer in een motorvoertuig niet in plaats van een autogordel worden gebruikt.

Onjuist gebruik van positioneringsgordels kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken. Als je gebruikmaakt van een positioneringsgordel, volg dan de aanbevelingen in dit hoofdstuk op:

- Zorg ervoor dat de gebruiker niet van de zitting van de elektrische rolstoel afglijdt. Als dit gebeurt, kan de borst van de rolstoelgebruiker worden samengedrukt of kan de gebruiker door de druk van de gordel stikken
- Gordels moeten nauw aangesloten zijn, maar niet zo strak dat ze de ademhaling hinderen. Je moet een platte hand tussen de gordel en de gebruiker kunnen laten glijden
- Een wig of soortgelijk hulpmiddel kan helpen voorkomen dat de gebruiker van de zitting afglijdt
- Zorg ervoor de gebruiker de gordels in een noodgeval gemakkelijk kan verwijderen.

Gebruik de positioneringsgordels niet als:

- (Dwang)middel om een gebruiker op zijn plaats te houden of bij een gebruiker die comateus of onrustig is
- Een autogordel Bij een ongeluk of noodstop kan de gebruiker uit de rolstoel worden geworpen. De positioneringsgordels van de elektrische rolstoel zullen dit niet voorkomen en er kan door deze gordels of banden extra letsel ontstaan.

5.7 Reizen in een voertuig terwijl je in je rolstoel zit

De elektrische rolstoelen van Magic Mobility voldoen aan de eisen van ISO 7176-19 en zijn als zodanig ontworpen en getest voor gebruik als naar voren gerichte zitplaats in motorvoertuigen. De elektrische rolstoel is niet in andere posities getest.

De tests zijn uitgevoerd met een representatief vierpunts-verankeringssysteem (twee aan de voorzijde en twee aan de achterzijde). Gebruik alleen spanbanden en gordels die geschikt zijn voor het gewicht van de elektrische rolstoel inclusief opties, en die zijn aangebracht in overeenstemming met de instructies van de fabrikant. Het verankeringssysteem moet voldoen aan SAE J2249 (VS) of ISO10542 (Internationaal).

Elektrische rolstoelen die in een voertuig zijn vastgezet, bieden niet dezelfde veiligheid als autostoelen. Magic Mobility adviseert om, waar mogelijk, de gebruiker over te plaatsen naar een autostoel en de in het voertuig aanwezige gordels te gebruiken. De niet-gebruikte elektrische rolstoel kan dan als lading worden in het voertuig worden geplaatst of vastgezet, zoals in hoofdstuk 5.1 wordt beschreven.

Wanneer de rolstoel met zitverstellingen is uitgerust, moet, waar mogelijk, het onderstaande worden nageleefd:

Zitlift - volledig naar BENEDEN met de zitting op het laagste niveau

Kantelverstelling - volledig naar BENEDEN met de zitting parallel aan de grond

Beensteun - volledig naar BENEDEN met de voeten dicht bij de grond en knieën gebogen in een hoek van 90°

Rugleuning - rechtop, op 90° of zo dicht mogelijk bij een hoek van 90 ten opzichte van de zitting.

Taxifixatiebanden

- De rolstoel mag uitsluitend worden vastgezet via de verankeringspunten op het frame van de elektrische rolstoel (zie Fig. . 5.4).
- De verankeringspunten (2 aan de voorzijde, 2 aan de achterzijde), worden aangegeven met het verankeringssymbool (zie Fig. 5.3). Bevestig eerst de voorste banden, daarna de achterste. Trek de banden strak om de rolstoel vast te zetten. De elektrische rolstoel mag niet aan andere onderdelen worden vastgezet
- Vanwege de hoge belasting die bij een ernstig ongeluk kan ontstaan, adviseert Magic Mobility twee banden aan ieder verankeringspunt aan de achterzijde te bevestigen.
- Er mogen geen veranderingen of vervangend materiaal worden aangebracht op de verankeringspunten.

Fig. 5.3 Lokatie symbool verankeringspunten

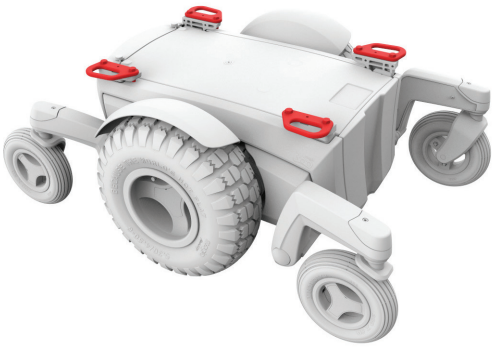


Fig. 5.4a Magic 360 verankeringspunten

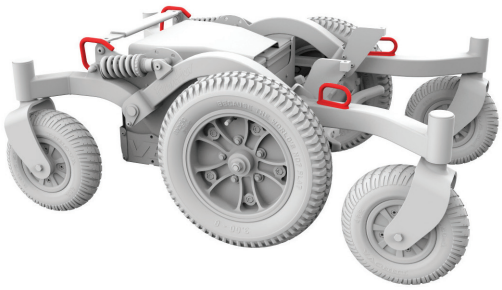


Fig. 5.4b Frontier V6 verankeringspunten

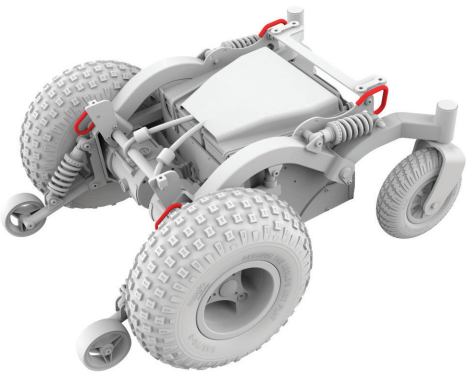


Fig. 5.4c Frontier V4 verankeringspunten

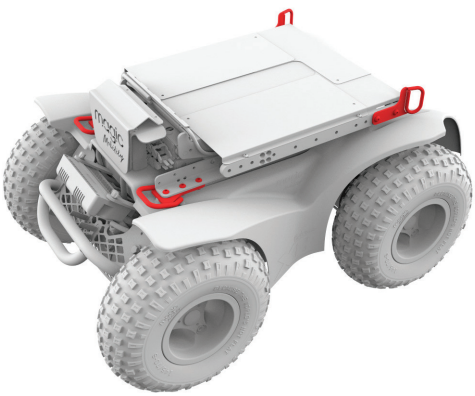


Fig. 5.4d Extreme X8 verankeringspunten

Instructies voor veiligheidsgordels

- Op de elektrische rolstoel gemonteerde heupgordels of heupbanden (posturaal of anderszins), mogen niet als veiligheidsgordel worden gebruikt. Ook mag er niet op worden vertrouwd dat deze de gebruiker in een rijdend voertuig op zijn plaats houden
- **Gebruik altijd een 3-punts veiligheidsgordel om de persoon in de rolstoel veilig te stellen**
- Zowel de heupgordel als de veiligheidsgordel voor het bovenlichaam moet worden gebruikt om de rolstoelgebruiker goed in de rolstoel geplaatst te houden. Hierdoor wordt het risico dat hoofd en borst in aanraking komen met onderdelen van het voertuig, verminderd
- Gordels moeten op de juiste plaats in de auto worden bevestigd en moeten niet door rolstoelonderdelen (zoals de armsteunen of de wielen) van het lichaam worden afgehouden (zie Fig. 5.6)
- Tijdens vervoer in een elektrische rolstoel moet een passende, goed gepositioneerde hoofdsteun worden gebruikt.

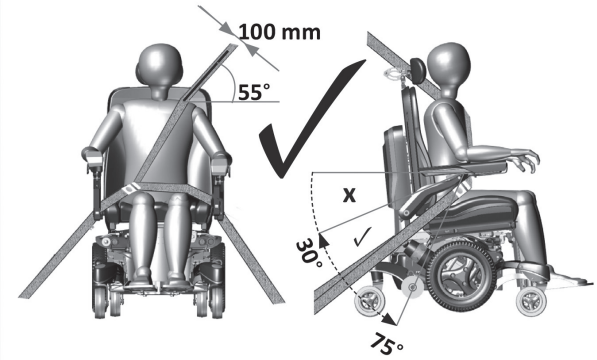


Fig. 5.5 – juiste positie van driepuntsveiligheidsgordel

Het aanbrengen van de veiligheidsgordel

- Er moet een heupgordel laag over de voorzijde van het bekken worden bevestigd, zodat deze gordel een hoek maakt tussen 30° - 75° ten opzichte van de horizontale lijn (Fig. 5.5)
- Een grotere hoek binnen deze begrenzing heeft de voorkeur (Fig. 5.5)
- De gordel voor het bovenlichaam moet over de schouder en diagonaal over de borst worden gedragen, zoals op de afbeelding is weergegeven (Fig. 5.5). Plaats de gordel niet zoals weergegeven in Fig. 5.6
- Gordels moeten zo strak mogelijk worden geplaatst, maar moeten altijd comfortabel zijn voor de gebruiker.
- Veiligheidsriemen mogen tijdens gebruik niet gedraaid zitten.

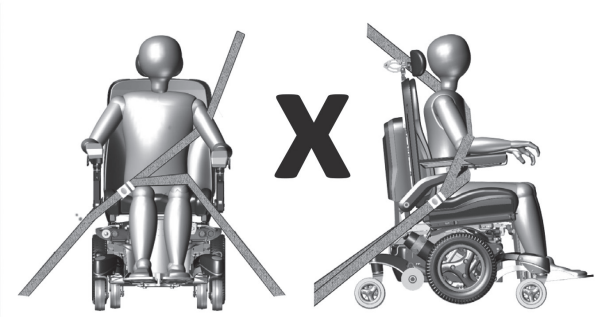


Fig. 5.6 – onjuiste positie van driepuntsveiligheidsgordel

Er werden testen uitgevoerd met een testdummy van 102 kg. Rolstoelgebruikers met een hoger gewicht lopen bij een ongeluk een groter risico.

Magic Mobility begrijpt dat het niet altijd praktisch is om gebruikers over te plaatsen vanuit de rolstoel naar een autostoel. In het geval dat de gebruiker in de rolstoel vervoerd moet worden, moet het onderstaande advies worden opgevolgd:

- De veiligheid van de rolstoelgebruiker tijdens vervoer hangt af van de nauwkeurigheid waarmee de verankeringsbanden worden vastgemaakt. De persoon die hiervoor verantwoordelijk is, moet gepaste instructies en/of een opleiding hebben gehad wat betreft het gebruik van het verankeringssysteem
- Bevestig de spanbanden en gordels in overeenstemming met de instructies van de fabrikant en de richtlijn SAE J2249
- Gebruik geen verankeringssysteem dat zodanig is ontworpen dat het de rolstoel gebruikt om de belasting van de gebruiker door te geven op het voertuig
- De rolstoelen van Magic Mobility voldoen aan de eisen van ISO 7176-19 en zijn uitsluitend ontworpen en getest voor gebruik als naar voren gerichte zitplaats in een motorvoertuig
- **NB**- naleving van deze norm sluit niet uit dat de elektrische rolstoel achterwaarts kan worden gebruikt in grote, toegankelijke voertuigen die zijn voorzien van naar achteren gerichte opstelplaatsen
- De elektrische rolstoel is dynamisch getest in voorwaartse richting met de testdummy op zijn plaats gehouden met een heup- en schoudergordel (d.w.z. een schoudergordel als onderdeel van een driepuntsveiligheidsgordel)
- Zowel de heup- als de schoudergordel moet worden gebruikt om de kans dat hoofd en lichaam in aanraking komen met onderdelen van het voertuig, te verminderen
- Om de kans op letsel aan inzittenden van het voertuig te verminderen, moeten werkbladen die op de elektrische rolstoel zijn bevestigd en niet specifiek zijn ontworpen voor veiligheid bij een botsing:
  i) worden verwijderd en apart in het voertuig worden vastgezet;
  ii) goed worden vastgezet op de rolstoel, maar niet dicht bij de rolstoelgebruiker en voorzien van
  energie-absorberend materiaal tussen het werkblad en de rolstoelgebruiker
- Waar mogelijk moeten overige hulpmiddelen behorend bij de rolstoel ofwel goed aan de rolstoel worden vastgemaakt, of verwijderd en tijdens de reis apart in het voertuig worden vastgezet. Hierdoor wordt voorkomen dat dergelijke onderdelen bij een eventuele botsing losraken en letsel veroorzaken bij de inzittenden van het voertuig
- Er moet niet op positioneringsgordels worden vertrouwd als veiligheidsgordel voor een rolstoelgebruiker, tenzij deze voldoen aan de normen zoals gespecificeerd in ISO 7176-19
- Indien de rolstoel betrokken is geweest bij een botsing terwijl de rolstoel zich in een auto bevond, moet de rolstoel, voordat hij weer wordt gebruikt, door een dealer van de fabrikant worden geïnspecteerd
- De verankeringspunten, het frame en de structurele onderdelen van de elektrische rolstoel mogen niet zonder overleg met de fabrikant worden gewijzigd of vervangen
- Wanneer de elektrische rolstoel in een motorvoertuig wordt vervoerd, moeten lekvrije, geheel verzegelde gel-accu's in de elektrische rolstoel worden gebruikt
- Bij het aanbrengen van de veiligheidsgordel moet op de positie van de sluiting worden gelet. De gesp van de gordel moet zodanig worden geplaatst dat de ontgrendelingsknop tijdens een botsing niet in contact komt met rolstoelonderdelen.

5.8 Intrekbare borgpen – indien gemonteerd

De Magic 360 en de Frontier V6 en V4 hebben een optionele gecrashteste intrekbare borgpen (zie Fig. 5.7). De diameter van de pen is 16mm en is geschikt om te gebruiken met de meeste docks die in de handel zijn en ontworpen zijn voor pennen met deze diameter. De intrekbare borgpen is bevestigd aan de basis van de elektrische rolstoel en wordt via de joystick bediend. Wanneer de borgpen wordt uitgestoken, wordt de snelheid van de rolstoel verlaagd naar 1,2 km/u en op de display van de joystick wordt de oranje schildpad weergegeven.

5.9 Dahl dockingsysteem – indien gemonteerd

Het Dahl dockingsysteem MK. II en de DAHL VarioDock-systemen zijn getest in combinatie met de Magic 360 en voldoen aan de ISO 7176-19 norm.

Voor een veilige installatie en gebruik van het dockingsysteem, verwijzen we naar de gebruikershandleiding voor het Dahl Docking-systeem (6567). Voor het maximale gebruikersgewicht verwijzen we naar dezelfde gids.

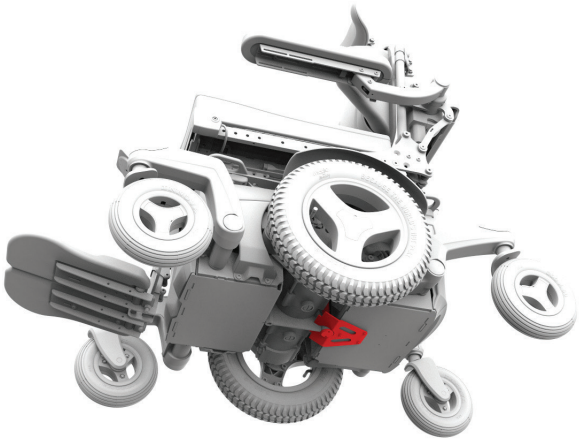


Fig. 5.7a Magic 360 borgpen- ingetrokken

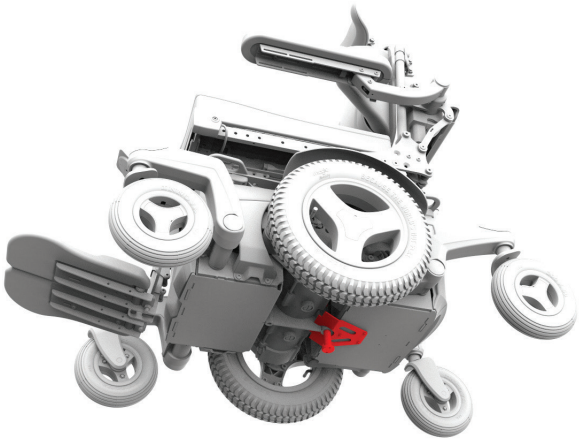


Fig. 5.7b Magic 360 borgpen- uitgestoken

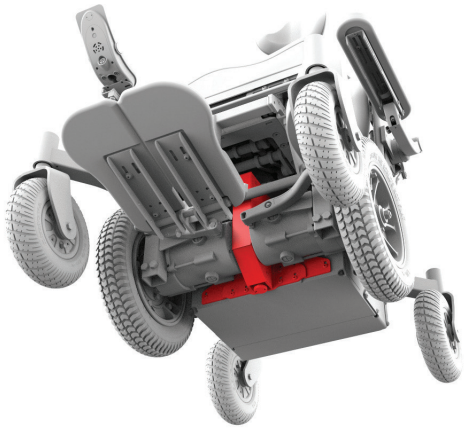


Fig. 5.7c Frontier borgpen - ingetrokken

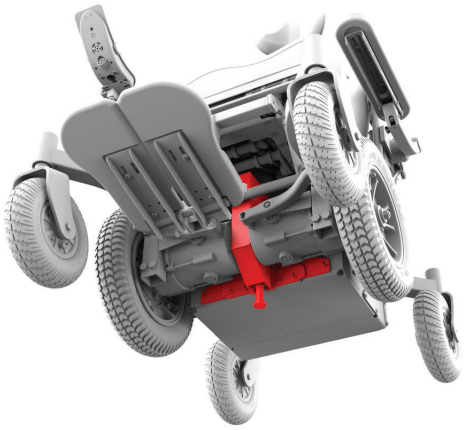


Fig. 5.7d Frontier borgpen - uitgestoken

Na een auto-ongeluk

Als je betrokken bent geweest bij een auto-ongeluk, is het van belang dat een door Magic Mobility erkend servicebedrijf je elektrische rolstoel inspecteert voordat je hem weer gebruikt. Als de schade twijfelachtig is, of er zorgen zijn over de conditie van de rolstoel, adviseert Magic Mobility om de rolstoel te vervangen.

Let op! – als je elektrische rolstoel betrokken is geweest bij een botsing, is de garantie niet langer geldig.

6

Accu's en laden

6.1 Elektronische spanningsbescherming

Je elektrische rolstoel is voorzien van een zekering in de elektrische bedrading die in geval van kortsluiting de accu en de bedrading beschermt. Als er een zekering is doorgebrand, rijdt je rolstoel niet meer en moet je contact opnemen met je Magic Mobility dealer voor reparatie en/of vervanging.

6.2 Accu's

Uw elektrische rolstoel heeft twee batterijen van hoge kwaliteit die lang meegaan en die verzegeld (lekvrij) en onderhoudsvrij zijn. Je rolstoel heeft een 24 V-systeem met twee 12 V accu's (zie Fig. 6.1). Het niveau van de electrolytenvloeistof hoeft niet te worden gecontroleerd. Hoewel de accu's van de elektrische rolstoel er uitzien als autoaccu's, zijn ze niet hetzelfde. Autoaccu's zijn niet ontworpen om een lange, diepe ontlading aan te kunnen, en zijn niet geschikt voor gebruik in elektrische rolstoelen.

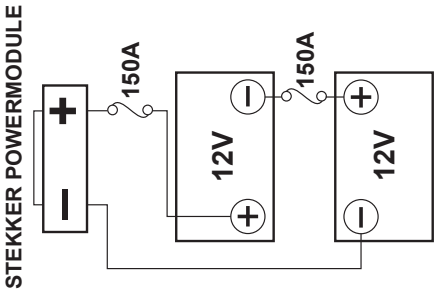


Fig. 6.1a - Accubedrading Magic 360

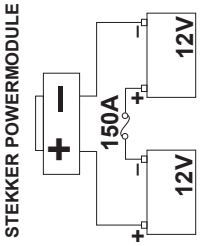


Fig. 6.1b - Accubedrading Frontier V4, V6 en Extreme X8

- Accu's hebben een eindige levensduur en de duur dat ze energie kunnen leveren en opslaan is niet onbeperkt. Je kunt accu's slechts een bepaald aantal keer opladen voordat ze het niet meer doen en de lading niet langer vasthouden

- Het is niet verstandig om accu's van verschillende fabrikanten, of op basis van verschillende technologieën te gebruiken. Gebruik nooit gel-accu's en AGM-accu's bij elkaar. Gebruik uitsluitend identieke accu's die op dezelfde tijd zijn geproduceerd en dezelfde laadstatus hebben. Accu's moeten altijd als paar worden vervangen

- Accupolen, poolklemmen en andere verwante accessoires bevatten lood en loodonderdelen. Was daarom je handen als je hiermee in aanraking bent geweest
- Accu's bevatten corroderende chemicaliën. Gebruik uitsluitend AGM of gel-accu's om het risico op lekkage of explosieve omstandigheden te verminderen
- Let erop, wanneer je accu's plaatst, dat de polen niet in aanraking komen met het frame van de rolstoel. Accupolen zijn afgedekt waardoor wordt voorkomen dat ze onder normale omstandigheden, of als de rolstoel zou kantelen, met het frame in contact komen
- Zorg ervoor dat je altijd je een backup-systeem paraat hebt voordat je een een apparaat dat levensfuncties ondersteunt, of een hulpapparaat, aan een accu van een elektrische rolstoel koppelt. Er kan storing optreden in het elektrische systeem, met ernstig letsel of overlijden van de gebruiker als gevolg.

6.3 Procedure voor nieuwe accu's

Een goede verzorging van de accu's tijdens de inloopperiode (de eerste periode) is bijzonder belangrijk voor de levensduur van de accu's. Volg deze stappen:

1) Zorg ervoor dat de accu volledig opgeladen is voordat je de rolstoel voor het eerst gebruikt
2) Gebruik de rolstoel vaak en vermijd uitzonderlijk zware belasting
3) Laad de accu's pas op wanneer de capaciteit tot 50 procent is afgenomen
4) Laad je elektrische rolstoel volledig op, en controleer daarbij of de oplader aangeeft dat de accu volledig is opgeladen
5) Laat je elektrische rolstoel tijdens de eerste periode (inloopperiode) nooit langer dan drie dagen zonder opladen
6) Herhaal stappen 2-3 gedurende de eerste 5 - 10 cycli om de inloopprocedure af te ronden.

6.4 Opladen van de accu

Gebruik uitsluitend de meegeleverde losse lader tenzij door Magic Mobility anders is goedgekeurd. De oplader is een intelligente oplader die uitschakelt wanneer de accu's opgeladen zijn. De elektrische rolstoel kan 2 - 3 dagen aan de oplader blijven staan.

6.5 Laadprocedure accu

Laad de accu's op via een contact in de joystickmodule (zie Fig. 6.2) Wanneer de stekker van de oplader wordt aangesloten, wordt dit door de joystick herkend en wordt de rij-functie van de rolstoel geblokkeerd. Bij het opladen van je nieuwe elektrische rolstoel moet je de onderstaande procedure volgen:

1) Controleer of de elektrische rolstoel is uitgeschakeld
2) Steek de accuoplader in het contactpunt op de joystick en zet hem aan
3) Lees de instructies van de acculader door (deze zijn meegeleverd met je rolstoel) zodat je weet hoe de oplader aangeeft dat de accu's volledig zijn opgeladen

Fig. 6.2 - Laadcontact

- Stel de oplader niet bloot aan regen of sneeuw
- Maak de oplader niet open en probeer hem niet zelf te repareren
- Zet de oplader niet op de zitting van de rolstoel tijdens het opladen, want hij kan tamelijk warm worden. Zet de oplader tijdens gebruik altijd naast de rolstoel op de vloer
- Gebruik nooit een verlengsnoer of een meervoudige stekkerdoos. Steek de stekker van de oplader uitsluitend rechtstreeks in een stopcontact
- Bescherm de accu's tegen vorst en laad nooit een bevroren accu op. De temperatuur waarbij accu's bevriezen, hangt af van diverse factoren, zoals hun chemische samenstelling, het laadniveau en het gebruik (lege accu's kunnen bevriezen bij iets onder nul). Dit kan leiden tot persoonlijk letsel en schade aan de accu's
- Probeer te vermijden dat de accu's aan sterk uiteenlopende temperaturen worden blootgesteld. Accu's presteren het beste wanneer ze binnenshuis bij een temperatuur van ongeveer 20 °C worden opgeladen
- Laad de accu's altijd volledig op.

6.6 Oplaadsnelheid

Hoe snel accu's opladen, hangt af van hun elektrische vermogen, de laadstatus, de temperatuur van de elektrolyten, en de interne conditie. Ook het DC-vermogen van de oplader is van aanzienlijke invloed op de laadtijd.

6.7 Haal het maximale bereik uit je accu's

NB – volg altijd de inloop- en laadprocedures op:

- Vermijd ultradiepe ontladingen (diepe ontladingen verkorten de levensduur van de accu)
- Laat accu's niet gedurende een langere periode met een lage spanning staan. Laad de accu's altijd 's nachts volledig op als je de rolstoel de hele dag hebt gebruikt
- Nadat de batterijen tot een lage lading zijn ontladen, moeten ze weer tot hun volle capaciteit worden opgeladen (dit kan meer dan 8 uur duren)
- Controleer of de accu's volledig zijn opgeladen voordat je je rolstoel gebruikt
- Controleer of de bandenspanning juist is voor het gewicht en het terrein waar je doorheen wilt rijden
- Probeer een constante snelheid aan te houden en rij zo soepel mogelijk
- Probeer hellingen te vermijden
- Beperk de hoeveelheid gewicht van de bagage die je meeneemt.

6.8 Volledige ontlading van de accu's

- Laat de accu's nooit volledig ontladen. Wanneer je met je elektrische rolstoel rijdt totdat hij bijna stopt, wordt de levensduur van je accu's aanzienlijk verkort
- Gebruik het bedieningssysteem niet als de accu's bijna leeg zijn. Door het niet-naleven van deze voorwaarde, kunnen gebruikers in onveilige situaties terechtkomen, zoals een stop in het midden van een straat
- Laat accu's nooit in een ongeladen toestand staan. Accu's die niet worden gebruikt of zijn opgeborgen, moeten minstens eenmaal per maand volledig worden opgeladen
- De oplader functioneert niet als de accu's tot een zeer laag voltage zijn ontladen. Mocht dit gebeuren, vraag dan je Magic Mobility dealer om hulp.

LCD-SCHERM ACCUMETER	
	Accu's zijn opgeladen als de accumeter rood, geel en groen weergeeft.
	Als de accumeter alleen rood en geel weergeeft, laad dan de accu's op zodra dit mogelijk is.
	Laad de accu's zo snel mogelijk op als de accumeter alleen nog rood weergeeft; ofwel langzaam knipperend of aanhoudend.

LED-ACCUMETER		
	(Ledlampjes 1 - 10)	Accu's zijn opgeladen als de accumeter rood, geel en groen weergeeft.
	(Ledlampjes 1 - 7)	Als de accumeter alleen rood en geel weergeeft, laad dan de accu's op zodra dit mogelijk is.
	(Ledlampjes 1 - 3)	Laad de accu's zo snel mogelijk op als de accumeter alleen nog rood weergeeft; ofwel langzaam knipperend of aanhoudend.

6.9 Accuspanningsmeter

Gebruik de tabellen op de volgende bladzijde als een richtlijn voor het opladen als de inloopperiode achter de rug is.

Je accumeter kan ook in verschillende patronen knipperen om de status van de accu aan te geven:

- Ledlampjes constant aan - geeft aan dat alles in orde is en geeft de resterende lading aan
- Ledlampjes knipperen langzaam - het bedieningssysteem functioneert goed, maar de accu's moeten worden opgeladen
- Ledlampjes lichten opeenvolgend en oplopend op - de accu's van de elektrische rolstoel worden opgeladen. U kunt pas weer rijden als de oplader is afgekoppeld en u het bedieningssysteem hebt uitgeschakeld en weer hebt ingeschakeld.

6.10 Functioneren van de accumeter

De accumeter geeft aan hoeveel lading je nog over hebt in je accu's. De beste manier om de meter te gebruiken, is te leren hoe hij zich gedraagt als je met de elektrische rolstoel rijdt. Het is net als de brandstofmeter in een auto; niet volledig nauwkeurig, maar het helpt je te voorkomen dat je zonder energie komt te staan.

Als het bedieningssysteem wordt ingeschakeld, geeft de accumeter een schatting van de resterende acculading. Ongeveer één minuut nadat je begonnen bent met je elektrische rolstoel te rijden, geeft de accumeter een nauwkeuriger beeld.

Het oplaadniveau van de accu hangt af van hoe je je elektrische rolstoel gebruikt, en van de temperatuur en leeftijd van de accu. Deze factoren zijn van invloed op de afstand die je met je elektrische rolstoel kunt afleggen. Alle accu's verliezen naarmate ze ouder worden, gaandeweg vermogen.

Wanneer de accu indicator sneller dan gebruikelijk aangeeft dat de accu's leeg zijn, zijn de accu's mogelijk versleten. Wanneer je de versleten accu's vervangt, gebruik dan altijd het door Magic Mobility aanbevolen type. Het gebruik van een ander type accu kan effect hebben op de nauwkeurigheid van de accumeter.

6.11 Vervangen van accu's

Laat je accu's altijd vervangen of installeren door een opgeleide technicus gespecialiseerd in elektrische rolstoelen.

6.12 Verwijdering en recycling van accu's

Accu's worden als gevaarlijk afval beschouwd. Als de accu niet langer voldoet, neem dan contact op met de lokale overheid met betrekking tot recycling of met een dealer van Magic Mobility voor instructies over de afvalverwerking. Jouw dealer van Magic Mobility heeft ook informatie over de recycling van andere onderdelen van de elektrische rolstoel, wat sterk wordt aanbevolen wanneer er onderdelen worden vervangen.

7 Algemeen onderhoud

Net als gemotoriseerde voertuigen, heeft ook jouw elektrische rolstoel routinematige onderhoudscontroles nodig. Sommige van deze controles kun je zelf uitvoeren, maar we adviseren je de rolstoel door een door de fabriek erkend servicecentrum te laten inspecteren. Om optimale prestaties te garanderen, moeten reparaties of het vervangen van onderdelen uitsluitend worden uitgevoerd met door de fabrikant goedgekeurde onderdelen (zie hoofdstuk 7.20). Met de juiste verzorging, geeft je rolstoel je vele jaren rijplezier.

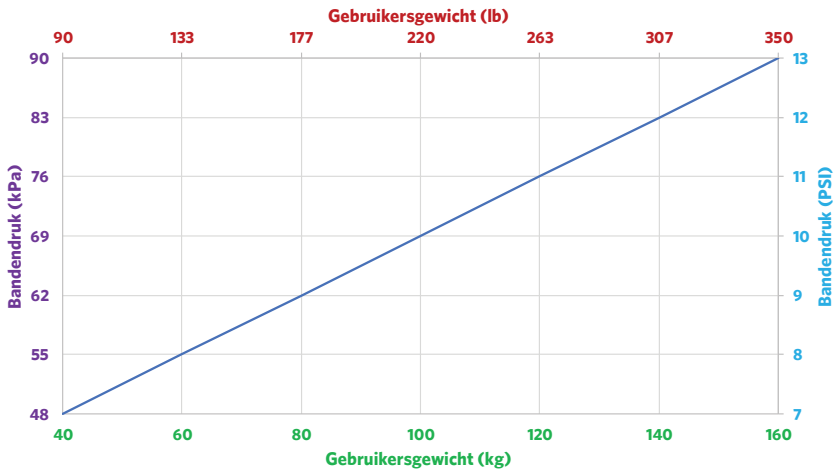
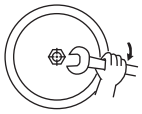
7.1 Bandendruk

⚠ Als de banden te zacht zijn, raken ze eerder lek en verklein je de actieradius van je elektrische rolstoel. Te harde banden kunnen ook gevaarlijk zijn, omdat de banden kunnen exploderen. Dit kan tot letsel leiden. De maximaal aanbevolen bandenspanning staat vermeld op de zijkant van de band, maar de door Magic Mobility aanbevolen maximumspanning wordt in de onderstaande tabel weergegeven. Ongelijke bandenspanning kan er toe leiden dat je rolstoel tijdens het rijden naar één kant trekt.

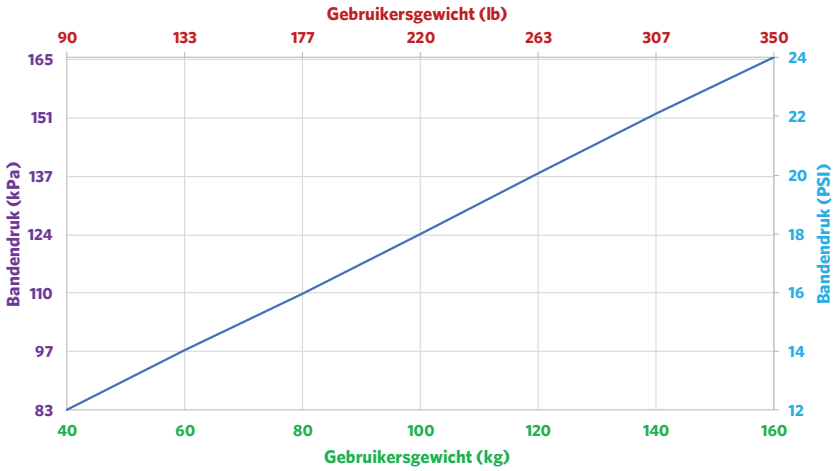
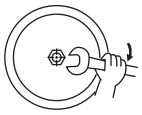
De bandenspanning moet wekelijks worden gecontroleerd. Alle luchtbanden zijn voorzien van ventielen van het type dat ook voor auto's wordt gebruikt, en kunnen worden opgepompt met de meeste gebruikelijke hand- en voetpompen voor auto's. Gebruik nooit de luchtpompen in benzinestations. Een onjuiste bandenspanning kan leiden tot slechtere prestaties en kan jouw veiligheid nadelig beïnvloeden.

Een lagere bandenspanning van het aandrijfwiel zal leiden tot grotere tractie in modder en op losse ondergrond, zoals grind. Als je op hardere oppervlaktes rijdt, kan de offroad bandenspanning worden vergroot, volgens de onderstaande tabellen en afhankelijk van het gewicht van de gebruiker, en zijn of haar voorkeur en rijvaardigheid.

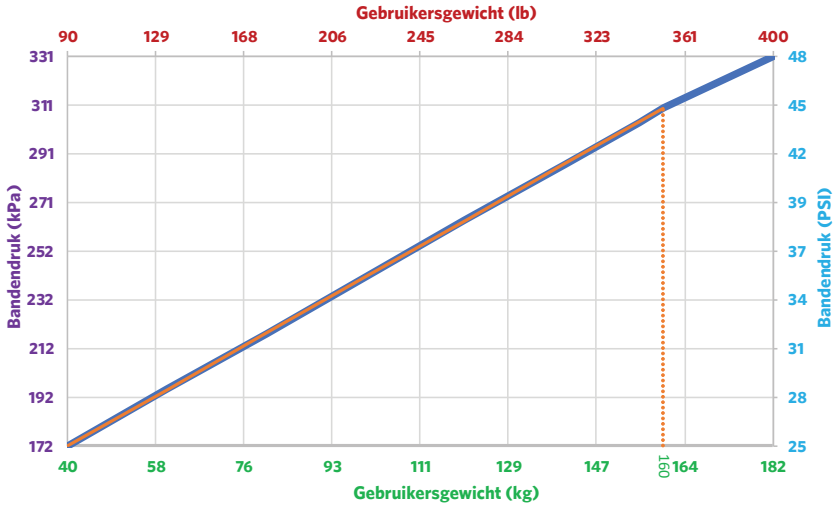
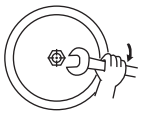
7.2 Magic 360 offroad aandrijfwielen

Type band	Door Magic Mobility aanbevolen optimale bandendruk	Maximale bandendruk van deze specifieke band
145/70-6		24 psi 165 kPa  47-50 Nm

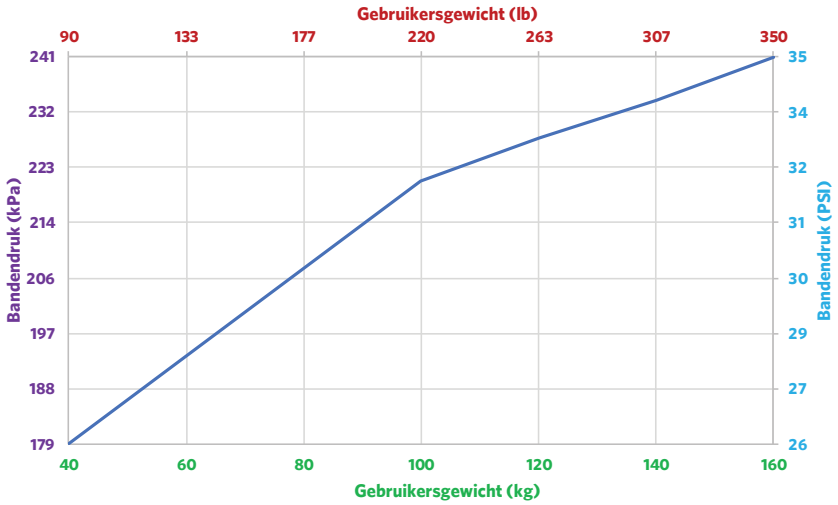
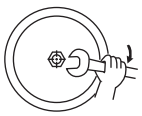
7.3 Magic 360 en Frontier V6/V4 crossover aandrijfwielen

Type band	Door Magic Mobility aanbevolen optimale bandendruk	Maximale bandendruk van deze specifieke band
5.30/4.50-6		38 psi 262 kPa  47-50 Nm

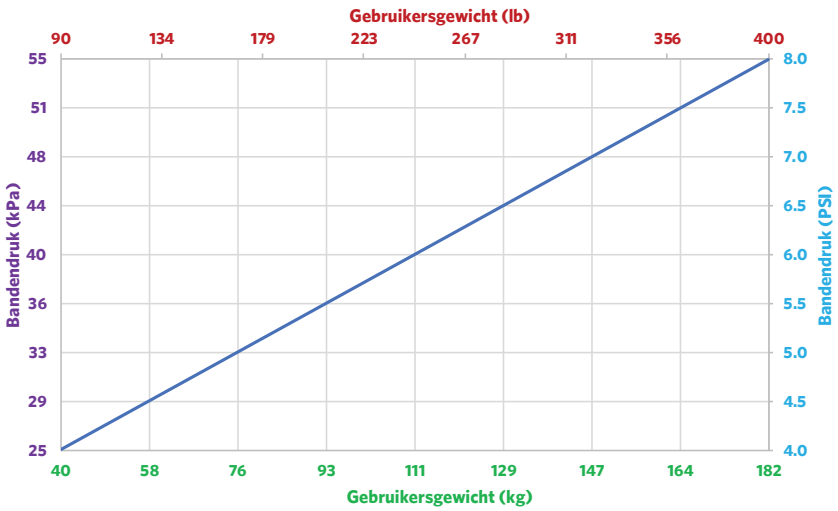
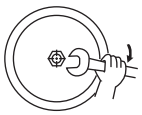
7.4 Frontier V6/V4 hybride aandrijfwielen en Magic 360 urban grey aandrijfwielen

Type band	Door Magic Mobility aanbevolen optimale bandendruk	Maximale bandendruk van deze specifieke band
3.00-8 (14 x 3)		50 psi 345 kPa  47-50 Nm

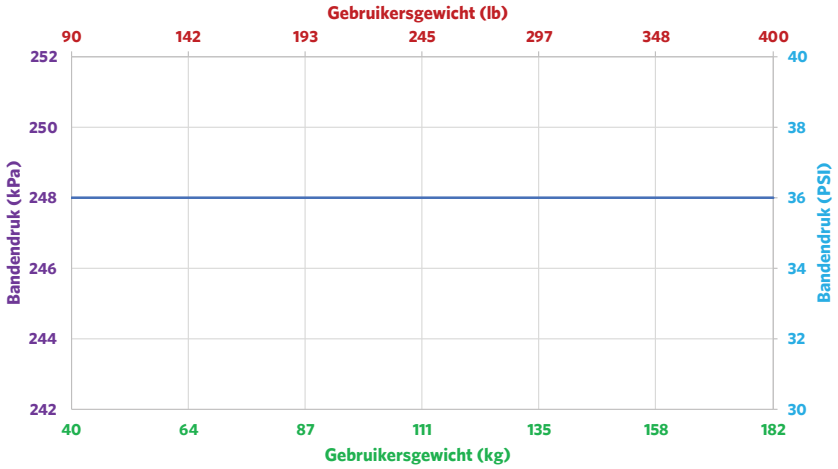
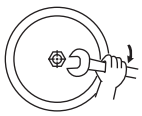
7.5 Magic 360 urban zwarte aandrijfwielen

Type band	Door Magic Mobility aanbevolen optimale bandendruk	Maximale bandendruk van deze specifieke band
3.00-8 (14 x 3)		35 psi 241 kPa  47-50 Nm

7.6 Frontier V6/V4 en Extreme X8 all-terrain aandrijfwielen

Type band	Door Magic Mobility aanbevolen optimale bandendruk	Maximale bandendruk van deze specifieke band
145/70-6		24 psi 165 kPa  47-50 Nm

7.7 Frontier V6/V4 zwenkwielen

Type band	Door Magic Mobility aanbevolen optimale bandendruk	Maximale bandendruk van deze specifieke band
2.80/2.50-4 (9 x 2.5) 200 x 50 (8 x 2)		36 psi 248 kPa  22-25 Nm

7.8 Reparatie van een lekke band

Helaas krijg je soms een lekke band. Maar er zijn verschillende voorzorgsmaatregelen die je kunt nemen om de kans hierop te verkleinen:

- Uitsluitend Urban/hybride banden – monteer massieve banden. Deze raken niet lek, maar kunnen wel een minder comfortabele rijervaring geven
- Alleen Offroad en Crossover banden – monteer de Magic Mobility anti-leklaagset (anti-leklaag van aramidevezel + afdichtingsproduct), hiermee rij je minder snel lek. Neem contact op met de dealer van Magic Mobility om deze kit aan te brengen op je huidige banden. De anti-leklaag kan naar je nieuwe banden worden overgeplaatst wanneer je banden vervangen moeten worden
- Breng bandenafdichtingsmiddel aan in de band
- Houd de juiste bandenspanning aan en vervang de banden wanneer ze ernstig versleten of uitgedroogd zijn.

Een lekke band kan door je dealer van Magic Mobility worden gerepareerd, maar ook door de meeste fietsenmakers of autobandenverkopers.

7.9 Slijtage van banden

De levensduur van de banden varieert van enkele maanden tot jaren en hangt af van het dagelijkse gebruik. Om het meeste uit je banden te halen, is het van belang dat ze op de juiste spanning zijn. Gebruik altijd door de fabrikant aanbevolen onderdelen en vervang de banden wanneer het profiel minder dan 2mm diep is. Als ze minder dan 2mm diep zijn, verliezen ze de veilige tractie en raken eerder lek.

7.10 Verzorging van de bekapping

Je elektrische rolstoel heeft een plastic carrosserie die gemakkelijk schoongemaakt kan worden met een zachte, vochtige doek en een mild reinigingsmiddel. Spuit je elektrische rolstoel nooit af met water of een hogedrukspuit. Direct contact met water moet te allen tijde worden vermeden.

7.11 Verzorging van de bekleding

De bekleding van je elektrische rolstoel kan met een mild reinigingsmiddel en water worden schoongemaakt. Zorg ervoor dat er nooit water in de elektrische onderdelen doordringt. Gebruik geen chemicaliën om een zitting van vinyl te reinigen; hierdoor kan de zitting glad worden of uitdrogen en barsten. Voor de met stof beklede delen kan een algemeen reinigingsmiddel voor bekleding worden gebruikt.

De levensduur van de bekleding kan worden beïnvloed door huidvet, zweet en bepaalde medicatie. We adviseren de bekleding te laten vervangen als deze gebarsten of gescheurd is, of duidelijk versleten. Versleten stof kan het brandgevaar vergroten. Het wassen van bekleding kan ook de vlamvertragende eigenschappen van het materiaal verminderen.

7.12 Verzorging van de joystick

De joystick en de hoes kunnen met een vochtige doek met een verdund reinigingsmiddel voor huishoudelijk gebruik worden gereinigd. Het LCD-scherm kan met een zachte, pluisvrije, droge doek worden schoongemaakt.

- Gebruik geen glasreinigingsmiddel, schuurpoeder of reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen

Hierdoor ontstaan krassen op het scherm en wordt de antireflectielaag verwijderd

- De joystick is NIET waterdicht.

7.13 Waarschuwing met betrekking tot water

Vermijd, waar mogelijk, blootstelling van je elektrische rolstoel aan alle vormen van vocht (regen, sneeuw, mist, zeewater, of wassen). Een dergelijke blootstelling kan elektrische en mechanische storingen veroorzaken en kan voortijdig roest bij de rolstoel veroorzaken. Zie ook hoofdstuk 7.14 betreffende corrosie. Als je rolstoel in contact is geweest met water, is het belangrijk om hem grondig met een handdoek af te drogen, en vervolgens gedurende 10 tot 12 uur in een warme ruimte te laten drogen. Controleer altijd of de joystick en de remmen het goed doen voordat je je elektrische rolstoel weer gebruikt. Als je twijfelt aan het goed functioneren van je rolstoel, neem dan contact op met de dealer van Magic Mobility voor advies.

- Laat de elektrische rolstoel niet in de regen of in stormachtig weer buiten staan

- Gebruik de rolstoel nooit onder de douche en laat hem ook niet in een vochtige badkamer staan terwijl je doucht

Jouw rolstoel is uitgerust met elektrische motoren en mag nooit door water, rivieren, beekjes of de zee worden gereden.

7.14 Bescherming tegen corrosie

Bij de productie van jouw elektrische stoel zijn een aantal processen toegepast om je rolstoel corrosiebestendig te maken. Wij hebben er alles aan gedaan om de duurzaamheid op lange termijn te waarborgen; wij kunnen echter niet garanderen dat je elektrische stoel gedurende zijn hele levensduur corrosievrij zal blijven. Preventie, bescherming en regelmatig onderhoud zijn van essentieel belang om het risico op corrosie te beperken

Corrosie bij elektrische rolstoelen wordt doorgaans veroorzaakt door:

- Beschadigingen of krassen in het lakwerk door inslag van steentjes of andere harde voorwerpen
- Opeenhoping van strooizout, vuil en vocht op de onderdelen van het chassis
- Blootstelling aan een zeer corrosieve omgeving zoals het strand, of het gebied nabij de kust, en gebieden dicht bij rivieren en kanalen.

Krassen en andere beschadigingen van het lakwerk

Als het chassis van je elektrische rolstoel of andere stalen onderdelen beschadigd of gekrast zijn, waardoor het metaal zichtbaar wordt, adviseren we als volgt om het lakwerk te repareren:

- Schuur het beschadigde gedeelte licht op, om losse verfranden of schilfertjes te verwijderen. Controleer of alle roest aan het oppervlak is verwijderd
- Maak het oppervlak schoon met een daartoe bestemd reinigingsmiddel om stof, vuil en vet te verwijderen
- Breng een primer aan op het gedeelte dat bijgewerkt moet worden
- Als de primer droog is, breng je de retoucheerverf aan; zorg ervoor dat het hele beschadigde gedeelte wordt bijgewerkt. Nadat de verf is opgedroogd, is het beschadigde deel weer beschermd tegen verdere corrosie.

Als het onpraktisch is om deze handelingen uit te voeren, breng dan een commercieel antiroestproduct aan om te voorkomen dat de roest zich verder uitbreidt.

Strand, zee en kustgebieden

- Zeewater en gebieden langs de kust vormen een zeer corrosieve omgeving
- Zelfs als je de rolstoel niet op het strand gebruikt, is de kans dat je rolstoel gaat roesten groter als je in een kustgebied woont. De lucht in kustgebieden heeft doorgaans een veel hoger zoutgehalte dan de lucht landinwaarts. De hoogste corrosiewaarden zijn over het algemeen in een straal van 500 meter van de kustlijn.

Sneeuw en ijs, gepekelde wegen en voetpaden

Vermijd, waar mogelijk, het gebruik van je elektrische rolstoel op oppervlaktes waar gepekeld is. Zout heeft een zeer schadelijke inwerking op veel onderdelen van de rolstoel. Als je met je elektrische rolstoel over natte, bevroren of gepekelde wegen rijdt, lees dan het onderstaande hoofdstuk over preventief onderhoud voor meer advies.

Reiniging na gebruik

Als je met je elektrische rolstoel in een kustgebied, of natte of zilte omgeving bent geweest, is een extra reiniging van essentieel belang om de kans op roest te verminderen. Nadat terugkomst van je tocht, moeten alle onderdelen van de elektrische rolstoel worden afgenomen met een vochtige, warme doek. Daarna moet je de rolstoel in een warme en droge omgeving zetten om volledig te drogen. Het kan ook helpen om met een compressor zoveel mogelijk zand en/of zout van je stoel af te blazen. **Maar gebruik nooit en te nimmer een tuinslang of hogedrukspuit om je rolstoel met water schoon te spuiten.**

Preventief onderhoud

Voor regelmatig gebruik op het strand of in zoute omgevingen raden we aan om een smeermiddel op oliebasis te gebruiken op motorassen, wielassen, zwenkwielvorkassen, trekstangen, het stuurslot (alleen Extreme X8) en andere bewegende delen van de elektrische rolstoel. Uw lokale dealer kan u indien nodig helpen.

7.15 Opslag

Berg je elektrische rolstoel van Magic Mobility op in een warme, droge omgeving. Als je je elektrische rolstoel niet regelmatig gebruikt, wordt geadviseerd de accu's minstens één maal per maand op te laden. Berg de accu's altijd volledig opgeladen op.

Als je je elektrische rolstoel langere tijd wegzet, neem dan contact op met de dealer van Magic Mobility. Hij kan je advies geven over het ontkoppelen van de accu's en het op blokken zetten van de elektrische rolstoel om te voorkomen dat de banden 'vierkant' worden.

- Blootstelling van de elektrische rolstoel aan extreme temperaturen heeft een nadelig effect op de accu's. Berg de elektrische rolstoel niet op in een zeer hete of zeer koude omgeving
- Als je rolstoel lang in de berging heeft gestaan, is het een goed idee om hem door je erkende servicecentrum te laten inspecteren. Zie ook hoofdstuk 7.16 - 7.19 voor veiligheidscontroles.

7.16 Dagelijkse controle

- Controleer of de accu's volledig opgeladen zijn
- Controleer, terwijl het bedieningssysteem uitgeschakeld is, of de joystick niet verbogen of beschadigd is, en of hij naar het midden terugkeert wanneer je hem loslaat
- Controleer of de hoes van de joystick niet gescheurd of gebarsten is, waardoor er water naar binnen zou kunnen dringen. Controleer ook of de elektrische verbindingen veilig zijn. Vervang de hoes van de joystick direct als hij gescheurd of beschadigd is.

7.17 Wekelijkse controle

Test de elektrische remmen op een vlakke ondergrond met ten minste één meter vrije ruimte rondom de elektrische rolstoel. Vervolgens:

- Schakel het bedieningssysteem in
- Controleer na één seconde of de accumeter aanstaat, of langzaam knippert
- Duw de joystick langzaam naar voren totdat je hoort dat de elektrische remmen functioneren. De stoel kan wellicht in beweging komen
- Laat de joystick meteen los. Je moet kunnen horen dat iedere elektrische rem binnen enkele seconden functioneert

- Herhaal de test nog drie maal, waarbij je de joystick langzaam naar achteren, links en rechts duwt
- Controleer of de bandenspanning is zoals in hoofdstuk 7.1 wordt gespecificeerd
- Controleer de banden op slijtage. Controleer het frame en de elektrische positioneringsmechanismen op vreemde voorwerpen. Controleer rond de motor en de assen van de zwenkwielen.

Controles	Dagelijks	Wekelijks	Driemaandelijks	Jaarlijks
Accu's opladen	✔			
Controleer de hoes van de joystick	✔			
Controleer of de joystick naar het midden terugkeert	✔			
Controleer of de remmen functioneren		✔		
Controleer de bandenspanning en inspecteer op slijtage		✔		
Controleer het frame en de basis op vreemde voorwerpen		✔		
Controleer of stekkers en verbindingen goed vastzitten			✔	
Controleer de bedrading op slijtage			✔	
Controleer de bewegende delen op slijtage			✔	
Controleer of de bevestigingsmaterialen niet los zitten			✔	
Controleer de bekleding op slijtage			✔	
Servicebeurt door erkende dealer				✔

7.18 Maandelijkse controle

- Als je elektrische rolstoel is uitgerust met verlichting, richtingaanwijzers of actuatoren om de zithoudingte verstellen, controleer dan of deze functioneren
- Let bij het testen van de actuatoren op nieuwe geluiden of trillingen; deze zouden op een probleem kunnen duiden
- Controleer of alle elektrische aansluitingen veilig en op de juiste wijze zijn aangesloten en of ze niet beschadigd zijn
- Controleer de conditie van alle kabels op schade
- Controleer of de bevestigingsmaterialen goed vast zitten Let goed op de joystick
- Controleer de bekleding zoals beschreven in hoofdstuk 4.21.

7.19 Jaarlijkse controle

Het wordt sterk aanbevolen om jaarlijks een servicebeurt bij je elektrische rolstoel te laten uitvoeren. Breng je elektrische rolstoel naar een dealer van Magic Mobility om je ervan te verzekeren dat alles blijft functioneren zoals het hoort.

7.20 Onderhoud

Neem contact op met de dealer van Magic Mobility om een afspraak voor een servicebeurt te maken. Je kunt dan ook spreken over het lenen of huren van een elektrische rolstoel. NB: veel van onze elektrische rolstoelen zijn zeer gepersonaliseerd en een leen- of huurstoel is misschien niet geschikt.

Voer altijd je dagelijkse, wekelijkse en maandelijkse controles uit. Als je dingen opmerkt als overmatig trillen, gerafelde positioneringselementen, beschadigde aansluitingen, ongelijkmatige slijtage van de banden, ongebruikelijke beweging, kapotte onderdelen of iets anders waar je je ongerust over maakt tussen servicebeurten in, neem dan direct contact op met je dealer van Magic Mobility.

De instellingen/programmering mogen alleen door een door Magic Mobility bevoegde persoon/dealer worden uitgevoerd. Het definitieve, fijne afstemmen van de bediening kan van invloed zijn op andere functionaliteiten van je elektrische rolstoel.

LET OP – pas je elektrische rolstoel niet aan, en laat hem niet aanpassen op een manier die niet door Magic Mobility is toegestaan.

Zorg ervoor dat je het model en serienummer van je elektrische rolstoel bij de hand hebt als je contact opneemt met Magic Mobility. Hierdoor kunnen we je beter van dienst zijn (zie hoofdstuk 2.1 voor de locatie waar je het serienummer vindt.

7.21 Verwijdering

De hieronder vermelde symbolen betekenen dat je product aan het einde van zijn levensduur in overeenstemming met lokale wet- en regelgeving afgevoerd dient te worden, gescheiden van huishoudelijk afval. Wanneer dit product niet langer gebruikt kan worden, breng het dan naar het door de plaatselijke overheid aangewezen plaatselijke afvalverzamelpunt. Gescheiden afvalverwerking en recycling van je product ondersteunt het behoud van grondstoffen en er wordt voor gezorgd dat het op een milieuvriendelijke wijze wordt gerecycled.

Controleer, voordat je in overeenstemming met bovenstaande je product voor afvalverwerking aanbiedt, of je de rechtmatige eigenaar van het product bent.

Er kan speciale, lokale regelgeving van toepassing zijn. Houd hier rekening mee wanneer je je rolstoel voor afvalverwerking aanbiedt. Hierbij kun je bijvoorbeeld denken aan reiniging of ontsmetting van de elektrische rolstoel voorafgaand aan het wegbrengen naar de afvalverwerking.

De onderstaande lijst kan handig zijn:

Staal - frame, wielvorken, beensteun, armsteun, delen onder de zitting

Aluminium - wielen, Magic 360 voor- en achterwielophanging

Aluminium en koper - motoren

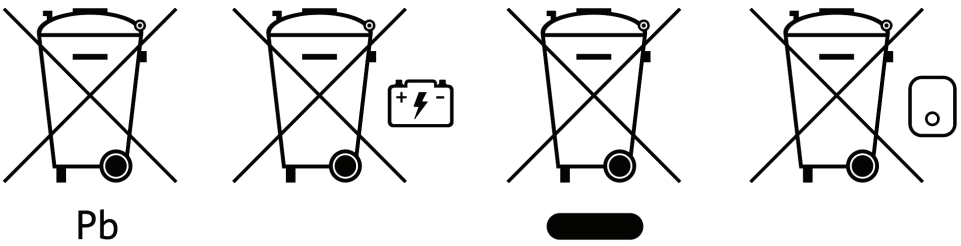
Lood - accu's

Plastic - afdekplaten, voetenplaat

Verpakking - plastic verpakkingsmateriaal, karton

Elektronisch afval - oplader, powermodule, verstellingsmodule, bediening, bedrading

Afvalverwerking of recycling dient te geschieden via een vergunning houdende agent of een erkend afvalverwerkingsbedrijf. Eventueel kunt je je product voor afvalverwerking naar je dealer terugbrengen.



Joystickbediening

8.1 LED-joystickmodule

MOGELIJKE PROBLEMEN EN HUN OPLOSSING

Als de problemen aanhouden nadat je onderstaande controlelijst hebt doorgewerkt, neem dan contact op met je erkende dealer.
***Als de sofwarefunctie 'motor swap' geactiveerd is, moeten de linker- en rechterreferenties worden omgezet.**

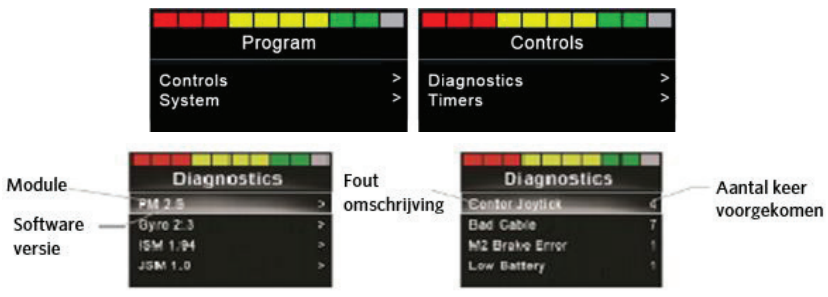
1		De accu moet worden opgeladen of de aansluiting met de accu is niet goed. Controleer de aansluitingen met de accu. Indien de aansluitingen goed zijn, laad dan de accu op
2		De linkermotor* is niet goed aangesloten. Controleer de aansluitingen van de linkermotor
3		De linkermotor* heeft kortsluiting in de aansluiting met de accu. Neem contact op met de onderhoudsdienst
4		De rechtermotor* is niet goed aangesloten. Controleer de aansluitingen van de rechtermotor
5		De rechtermotor* heeft kortsluiting in de aansluiting met de accu. Neem contact op met de onderhoudsdienst
6		De elektrische rolstoel ontvangt een signaal van buitenaf en wordt daardoor verhinderd om te rijden. De exacte oorzaak hangt af van het model van je elektrische rolstoel
7		Storing in de joystick. Zorg ervoor dat de joystick in het midden staat voordat het bedieningssysteem wordt ingeschakeld
8		Mogelijke storing in het bedieningssysteem. Controleer of alle aansluitingen goed zijn bevestigd
9		De aansluiting van de parkeerremmen is niet goed. Controleer de aansluitingen op parkeerrem en de motoraansluitingen. Controleer of de aansluitingen van het bedieningssysteem goed zijn
10		Er werd een te hoog voltage geleverd aan het bedieningssysteem. Dit wordt doorgaans door een slechte aansluiting op de accu veroorzaakt. Controleer de aansluitingen met de accu
7+ S		Er is ergens een storing in de communicatie. Controleer of de kabel van de joystick goed aangesloten is en of deze niet is beschadigd
ACTUATOR KNIPPERT		Er is een storing in de actuator(en). Indien er meerdere actuatoren zijn gemonteerd, controleer dan welke niet functioneert. Controleer de bekabeling van de actuator

8.2 LCD-joystickmodule

DIAGNOSESCHERM

Op het diagnosescherm wordt weergegeven wanneer de veiligheidsschakelingen van de bediening werden geactiveerd om beweging van de elektrische rolstoel te voorkomen. Als er een storing in een niet-actieve module is, maar met een rijprofiel geselecteerd, is rijden nog steeds mogelijk, maar wordt het diagnosescherm met tussenpozen weergegeven.

A = storingscode B = geïdentificeerde module C = storingstekst



GEWONE PROBLEMEN OPLOSSEN		
CENTRE JOYSTICK	Oorzaak	De meest voorkomende oorzaak van deze storing is dat de joystick niet in het midden stond voordat en tijdens het inschakelen
	Oplossing	Zorg ervoor dat de joystick in het midden staat en schakel de CJSM2 aan en uit
LOW BATTERY	Oorzaak	Treedt op wanneer de CJSM2 waarneemt dat het accuvoltage lager is dan 16V
	Oplossing	Accu's opladen
HIGH BATTERY VOLTAGE	Oorzaak	Treedt op wanneer de CJSM2 waarneemt dat het accuvoltage hoger is dan 35V
	Oplossing	Controleer de conditie van de accu's en aansluitingen op de CJSM2
BRAKE ERROR	Oorzaak	Treedt op wanneer de CJSM2 een probleem in de motorremmen of de aansluitingen hiervan waarneemt
	Oplossing	Controleer of de motorremmen niet zijn gedeactiveerd (zie hoofdstuk 4.10)
MOTOR ERROR	Oorzaak	Treedt op wanneer de CJSM2 waarneemt dat een motor is losgekoppeld
	Oplossing	Controleer de motoren, kabels en aansluitingen van de CJSM2
INHIBIT ACTIVE	Oorzaak	Treedt op wanneer een van de inhibit-invoeren is geactiveerd
	Oplossing	Schakel de stroom van de rolstoel aan en uit. Hierdoor wordt de latched-modus uitgeschakeld en dit kan de storing oplossen
		Laat de zitlift dalen en trek de borgpen in
		Controleer alle bedrading en schakelingen die met de blokkades zijn verbonden
GONE TO SLEEP	Oorzaak	Treedt op wanneer de CJSM2 langer inactief is geweest dan de tijd die is ingesteld in de sleep timer
	Oplossing	NVT
CHARGING	Oorzaak	Treedt op wanneer de CJSM2 waarneemt dat een oplader aan inhibit 1 of inhibit 3 is gekoppeld. Zolang de accu is aangesloten aan de oplader, wordt het oplaadscherm weergegeven
	Oplossing	Koppel de oplader los van de elektrische rolstoel
BAD CABLE	Oorzaak	Treedt op wanneer de CJSM2 een probleem in de bedrading tussen een van de modules waarneemt
	Oplossing	Controleer alle kabels en aansluitingen of ze goed doorlopen en aangesloten zijn, en of ze niet ergens geklemd of afgeknepen zijn
		Als er sprake is van zichtbare schade aan de bedrading, neem dan contact op met je servicecenter om deze te vervangen

8.3 Vergrendelen van het bedieningssysteem

Het bedieningssysteem kan worden vergrendeld via een knop op het toetsenpaneel, of met een fysieke sleutel. Dit wordt in de fabriek ingesteld.

VERGRENDELEN VIA TOETSENPANEEL

- Terwijl het bedieningssysteem is ingeschakeld, druk je de aan/uitknop in en houdt deze vast
- Na één seconde geeft het bedieningssysteem een pieptoon. Laat nu de aan/uitknop los
- Breng de joystick naar voren totdat u een pieptoon hoort
- Breng nu de joystick naar achteren totdat u een pieptoon hoort
- Wanneer u de joystick loslaat, hoort u een lange pieptoon
- De elektrische rolstoel is nu vergrendeld en er wordt een hangslot-icoon weergegeven de volgende keer dat het bedieningssysteem wordt aangezet.

VERGRENDELEN MET SLEUTEL

Terwijl het bedieningssysteem is ingeschakeld, steek je een door PGDT geleverde sleutel in het laadcontact op de joystickmodule. Er klinkt een korte pieptoon.

De elektrische rolstoel is nu vergrendeld

ONTGRENDELEN VIA TOETSENPANEEL

- Als het bedieningssysteem uitgeschakeld is, druk dan op de aan/uitknop
- Breng de joystick naar voren totdat u een pieptoon hoort
- Breng nu de joystick naar achteren totdat u een pieptoon hoort
- Wanneer u de joystick loslaat, hoort u een lange pieptoon
- De elektrische rolstoel is nu ontgrendeld.

ONTGRENDELEN MET SLEUTEL

Terwijl het bedieningssysteem is ingeschakeld, steek je een door PGDT geleverde sleutel in het laadcontact op de joystickmodule en verwijdert hem weer.
Er klinkt een korte pieptoon.

De elektrische rolstoel is nu ontgrendeld

9

Elektromagnetische interferentie EMI

OPGELET!

De standaardversie van je elektrische rolstoel is getest ten aanzien van de toepasselijke vereisten met betrekking tot elektromagnetische straling (EMC-eisen). Ondanks deze testen kan niet worden uitgesloten dat de elektrische rolstoel wordt beïnvloed door elektromagnetische straling. Bijvoorbeeld:

- Mobiele telefoons
- Grote medische apparatuur
- Andere bronnen van elektromagnetische straling.

Het kan niet worden uitgesloten dat de elektrische rolstoel elektromagnetische velden kan verstoren. Bijvoorbeeld:

- Winkeldeuren
- Alarmsystemen in winkels
- Garagedeuropeners.

In het onwaarschijnlijke geval dat zich dergelijke problemen voordoen, vragen we je direct contact op te nemen met je erkende dealer.

GEVAAR!

- Wanneer er gebruik wordt gemaakt van tweezijdige radioverbindingen, walkietalkies, CB-radio, amateurradio, mobiele publieke radioapparatuur of andere krachtige zendapparatuur, moet de elektrische rolstoel tot stilstand worden gebracht en uitgeschakeld
- Het gebruik van draadloze en mobiele telefoons, inclusief handsfree apparatuur, is geoorloofd, maar als de elektrische rolstoel ongebruikelijk (rij)gedrag vertoont, moet de stoel onmiddellijk tot stilstand worden gebracht en uitgezet.

We verwijzen eveneens naar de gebruikershandleidingen van de R-net, Omni2, en CJSM2.

10

Afmetingen van jouw rolstoel

Twee van de meest gestelde vragen die we krijgen zijn: "*hoe groot is mijn elektrische rolstoel?*" en "*hoeveel weegt mijn elektrische rolstoel?*"

Alle elektrische rolstoelen van Magic Mobility worden op maat gemaakt, speciaal voor de gebruiker, dus het is niet altijd makkelijk om deze vragen te beantwoorden. Maar we doen ons best om je te helpen.

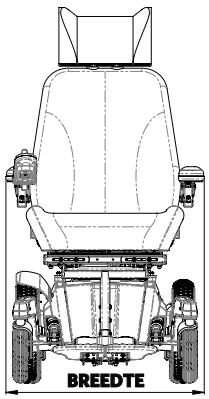
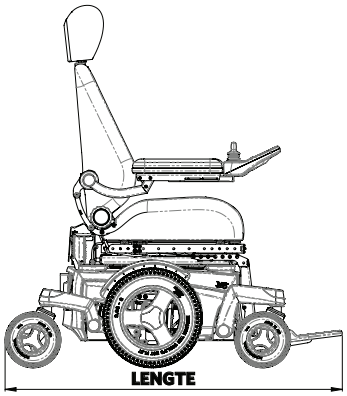
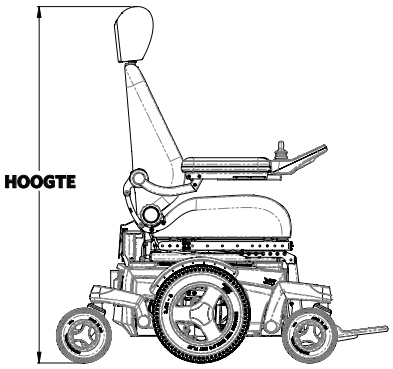
Opnemen van de maat

NB: in sommige gevallen is de breedte van de zitting groter dan de basis. Afhankelijk van de positie van je voetplaten is de totale lengte van de rolstoel ook variabel. Met behulp van de onderstaande instructies kun je je rolstoel meten.

Veel ziekenhuizen beschikken over een weegschaal die gebruikt kan worden om een elektrische rolstoel te wegen. Ook kun je op onze website kijken waar je informatie vindt waarmee je een geschatte waarde kunt berekenen.

Geldt uitsluitend voor Australië

Als je een bezoek kunt brengen aan Magic Mobility, zijn we je graag van dienst om je rolstoel te wegen en op te meten.

Als de basis het breedst is, gebruik dan de afmetingen zoals vermeld in hoofdstuk 11. Als de basis niet het breedste onderdeel is, kun je het breedste punt meten van armsteun tot armsteun.	Zet de rugleuning in de grootst mogelijke hoek. Rij de elektrische rolstoel naar een muur, zodanig dat de voetenplaat de muur net raakt. Meet vanaf de muur tot aan het verste punt van de rolstoel.	Meet vanaf de vloer tot aan de bovenkant van de hoofdsteun. Vergeet niet dat je, tijdens vervoer, de hoofdsteun kunt verwijderen en de hoek van de rugleuning kunt aanpassen om de afmeting van de rolstoel te verkleinen.
		

11

Technische specificaties:

UK CA	Magic Mobility verklaart als fabrikant dat de elektrisch aangedreven rolstoelen voldoen aan de UK Medical Device Verordening 2002.	CE	Magic Mobility verklaart als fabrikant dat de elektrisch aangedreven rolstoelen voldoen aan de EU-verordening Medische hulpmiddelen (2017/745).

STANDAARD	DEFINITIE/BESCHRIJVING	GEWICHT TESTDUMMY (KG)					
		Magic 360	Frontier V6 AT & Hybrid	Frontier V6 C73 & C40	Frontier V4 AWA	Frontier V4 VWA	Extreme X8
EN 12182: 2012 Klasse B	Ondersteunende producten voor mensen met een handicap - Algemene vereisten en testmethodes	160	182	182	182	182	182
EN 12184: 2014 Klasse B	Elektrisch aangedreven rolstoelen, scootmobielen en hun opladers - vereisten en testmethodes	160	182	182	182	182	182
EN 12182: 2012 Klasse C	Ondersteunende producten voor mensen met een handicap - algemene vereisten en testmethodes	160	182	NVT	NVT	NVT	182
EN 12184: 2014 Klasse C	Elektrisch aangedreven rolstoelen, scootmobielen en hun opladers - vereisten en testmethodes	160	182	NVT	NVT	NVT	182
ISO 7176-8: 2014	Vereisten en testmethodes voor botskrachten, statische krachten, en materiaalmoeheid	160	182	155	182	182	182
ISO 7176-9: 2009	Klimaattesten voor elektrische rolstoelen	NVT					
ISO 7176-14: 2008	Vereisten en testmethodes voor bedieningssystemen voor elektrische rolstoelen	NVT					
ISO 7176-16: 2012	Vereisten voor ontstekingsweerstand van beklede delen	NVT					
ISO 7176-19: 2008	Rolstoelen - Deel 19: Mobiliteitshulpmiddelen op wielen voor gebruik als stoelen in gemotoriseerde voertuigen	102					

MODEL	MAXIMAAL GEBRUIKERSGEWICHT (Niet uitgerust met zitlift- of kantelmodule)	MAXIMAAL GEBRUIKERSGEWICHT (Uitgerust met zitlift- of kantelmodule)
Magic 360 – Klasse B	160 kg *	160 kg *
Magic 360 – Klasse C	160 kg *	160 kg* *(zitlift niet beschikbaar)*
Frontier V6 AT en Hybrid	182 kg *	155 kg *
Frontier C73 en C40 *(Niet verkocht in VS/EU)*	182 kg *	155 kg *
Frontier V4 AWA	182 kg *	155 kg *
Frontier V4 VWA	182 kg *	155 kg *
Extreme X8	182 kg	155 kg

*** Als de rolstoel met een dockingsysteem is uitgerust, is het maximale gebruikersgewicht is 136kg.**

BESCHRIJVING		SPECIFICATIES
Maximale afmetingen accu (l x b x h).	Magic 360 en Frontier	260 x 172 x 210 mm
	Frontier V6 C40 uitsluitend	197 x 168 x 175 mm
	Extreme X8	307 x 172 x 220 mm
Batterijvermogen* ** Regionale verschillen*	Magic 360, Frontier en Extreme X8	70 Ah (C20)
	Frontier V6 C40 uitsluitend	40 Ah (C20)
	Extreme X8	90 Ah (C20)
Maximaal toegestane laadvoltage		24V
Maximaal toegestane laadstroom		12 A (rms)
Type aansluiting oplader		Bediening, handmatig
Isolatie		Klasse 2 dubbel geïsoleerd

Magic Mobility kan geen technische specificaties voor niet-Magic Mobility onderdelen leveren. Ook kunnen we de prestaties volgens de onderstaande tabel niet garanderen. Als je niet ziet wat je nodig hebt, neem dan contact op met je dealer van Magic Mobility.

MAGIC 360			
	Typeaanduiding van de geteste elektrische rolstoel: Magic 360, met elektrische lift, elektrische kantelmodule, centrale lengte compenserende elektrische beensteun en biomechanische rughoekverstelling Voor sommige gebruikelijke opties zijn de specificaties bijgesloten. Alle maten gaan uit van een zitdiepte van 460x460mm (18x18") en de hoogte van standaardrugleuningen. Omdat iedere elektrische rolstoel op bestelling wordt geproduceerd, is het logisch dat er afwijkingen zijn ten opzichte van de onderstaande informatie.		
BESCHRIJVING		**MINIMUM**	**MAXIMUM**
Totale lengte basis	Centrale beensteun	983 mm (voetenplaat omhoog geklapt)	1160 mm
	Centrale lengte compenserende elektrische beensteun	983 mm (voetenplaat omhoog geklapt)	1130 mm
	Wegzwenkbare beensteun	983 mm (beensteun verwijderd)	1080 mm
	Wegzwenkbare elektrische beensteun	983 mm (beensteun verwijderd)	1125 mm
Minimale draai radius	Centrale beensteun	665 mm	
	Centrale lengte compenserende elektrische beensteun	640 mm	
	Wegzwenkbare beensteun	615 mm	
	Wegzwenkbare elektrische beensteun	655 mm	
Totale breedte basis	Offroad wielen	660 mm	
	Crossover wielen	635 mm	
	Urban wielen	610 mm	
OPMERKING: Afhankelijk van de breedte van de zitting, kunnen de armsteunen breder zijn dan de basis			
Hoogte zitting tot de grond aan de voorzijde exclusief kussen	Elektrische lift- en kantelmodules	435 mm	735 mm
	Elektrische kantelmodule	435 mm	
	Vaste zitting	430 mm	
Totale massa inclusief in het centrale lengte compenserende elektrische beensteun en biomechanische rughoekverstelling	Elektrische lift- en kantelmodules	127 kg (zonder accu's)	173 kg (met accu's)
	Elektrische kantelmodule	119 kg (zonder accu's)	165 kg (met accu's)
	Vaste zitting	103 kg (zonder accu's)	149 kg (met accu's)
Onderdelen met effect op totaalgewicht: accu's (set van twee)		46 kg	
Transportgewicht van het zwaarste onderdeel (1 accu)		23 kg	
Statische stabiliteit (KLASSE B - slechtste scenario met lift- en kantelmodules)	Heuvelafwaarts / Heuvelopwaarts / Zijwaarts	14° 9° 12°	
Statische stabiliteit (KLASSE C - slechtste scenario met uitsluitend kantelmodule)	Heuvelafwaarts/ Heuvelopwaarts/ Zijwaarts	15°	
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts (KLASSE B)		6°	
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts (KLASSE C)		10°	
Energieverbruik/Geschat bereik		35 km	
De volgende factoren hebben een negatieve invloed op de actieradius: obstakels, ruig terrein, rijden op hellingen, blootstelling aan temperaturen onder het vriespunt en veelvuldig gebruik van de elektrisch aangedreven zitopties.			
Klimvermogen bij obstakels		100 mm	
Min. remafstand bij maximale snelheid		1.8 m	
Max. voorwaartse snelheid		10 km/u	
Ruimte vanaf de grond (basis)		90 mm	

FRONTIER V6 AT EN HYBRID			
	Typeaanduiding van de geteste elektrische rolstoel: Frontier V6 AT, met elektrische lift, elektrische kantelmodule, in het centrale beensteun en MPS-rugleuning Voor sommige gebruikelijke opties zijn de specificaties bijgesloten. Alle maten gaan uit van een zitdiepte van 460x460mm (18x18") en de hoogte van standaardrugleuningen. Omdat iedere elektrische rolstoel op bestelling wordt geproduceerd, is het logisch dat er afwijkingen zijn ten opzichte van de onderstaande informatie.		
BESCHRIJVING		**MINIMUM**	**MAXIMUM**
Totale lengte basis	Centrale beensteun	1050 mm (voetenplaat omhoog geklapt)	1165 mm
	Centrale lengte compenserende elektrische beensteun	1050 mm (voetenplaat omhoog geklapt)	1140 mm
	Wegzwenkbare beensteun	1050 mm (beensteun verwijderd)	1165 mm
	Wegzwenkbare elektrische beensteun	1050 mm (beensteun verwijderd)	1235 mm
Minimale draai radius	Centrale / centrale lengte compenserende elektrische beensteun	595 mm	
	Wegzwenkbare / wegzwenkbare elektrische beensteun	640 mm	
Totale breedte basis	All-terrain wielen	710 mm	
	Crossover wielen	700 mm	
	Hybride wielen	695 mm	
OPMERKING: Afhankelijk van de breedte van de zitting, kunnen de armsteunen breder zijn dan de basis			
Hoogte zitting tot de grond aan de voorzijde exclusief kussen	Elektrische lift- en kantelmodules	435 mm	735 mm
	Elektrische kantelmodule	435 mm	
	Vaste zitting	430 mm	
Totale massa inclusief in het centrale lengte compenserende elektrische beensteun en biomechanische rughoekverstelling	Elektrische lift- en kantelmodules	122 kg (zonder accu's)	168 kg (met accu's)
	Elektrische kantelmodule	114 kg (zonder accu's)	160 kg (met accu's)
	Vaste zitting	98 kg (zonder accu's)	144 kg (met accu's)
Onderdelen met effect op totaalgewicht: accu's (set van twee)		46 kg	
Transportgewicht van het zwaarste onderdeel (1 accu)		23 kg	
Statische stabiliteit (slechtste scenario met lift- en kantelmodules)	Heuvelafwaarts/Heuvelopwaarts/Zijwaarts	15°	
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts		10°	
Energieverbruik/Geschat bereik		35 km	
De volgende factoren hebben een negatieve invloed op de actieradius: obstakels, ruig terrein, rijden op hellingen, blootstelling aan temperaturen onder het vriespunt en veelvuldig gebruik van de elektrisch aangedreven zitopties.			
Klimvermogen bij obstakels		120 mm	
Min. remafstand bij maximale snelheid		1.8 m	
Max. voorwaartse snelheid		10 km/u	
Ruimte vanaf de grond (basis)		90 mm	

FRONTIER V6 C73 EN C40 (NIET LEVERBAAR IN VS/EU)			
	Typeaanduiding van de geteste elektrische rolstoel: Frontier V6 C73, met elektrische lift, elektrische kantelmodule, in het centrale beensteun en rehab-rugleuning Voor sommige gebruikelijke opties zijn de specificaties bijgesloten. Alle maten gaan uit van een zitdiepte van 460x460mm (18x18") en de hoogte van standaardrugleuningen. Omdat iedere elektrische rolstoel op bestelling wordt geproduceerd, is het logisch dat er afwijkingen zijn ten opzichte van de onderstaande informatie.		
BESCHRIJVING		**MINIMUM**	**MAXIMUM**
Totale lengte basis	Centrale beensteun	955 mm (voetenplaat omhoog geklapt)	1135 mm
	Centrale lengte compenserende elektrische beensteun	955 mm (voetenplaat omhoog geklapt)	1110 mm
	Wegzwenkbare beensteun	955 mm (beensteun verwijderd)	1175 mm
	Wegzwenkbare elektrische beensteun	955 mm (beensteun verwijderd)	1175 mm
Minimale draai radius	Centrale / centrale lengte compenserende elektrische beensteun	550 mm	
	Wegzwenkbare /wegzwenkbare elektrische beensteun	615 mm	
Totale breedte basis	Hybride wielen	655 mm	
OPMERKING: Afhankelijk van de breedte van de zitting, kunnen de armsteunen breder zijn dan de basis			
Hoogte zitting tot de grond aan de voorzijde exclusief kussen	Elektrische lift- en kantelmodules	435 mm	735 mm
	Elektrische kantelmodule	435 mm	
	Vaste zitting	430 mm	
Totale massa inclusief in het centrale lengte compenserende elektrische beensteun en biomechanische rughoekverstelling	Elektrische lift- en kantelmodules	92 kg (zonder accu's)	138 kg (met accu's)
	Elektrische kantelmodule	84 kg (zonder accu's)	130 kg (met accu's)
	Vaste zitting	68 kg (zonder accu's)	114 kg (met accu's)
Onderdelen met effect op totaalgewicht: accu's (set van twee)		46 kg	
Transportgewicht van het zwaarste onderdeel (1 accu)		23 kg	
Statische stabiliteit (slechtste scenario met lift- en kantelmodules)	Heuvelafwaarts/ Heuvelopwaarts/Zijwaarts	10°	
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts		6°	
Energieverbruik/Geschat bereik		35 km	
De volgende factoren hebben een negatieve invloed op de actieradius: obstakels, ruig terrein, rijden op hellingen, blootstelling aan temperaturen onder het vriespunt en veelvuldig gebruik van de elektrisch aangedreven zitopties.			
Klimvermogen bij obstakels		70 mm	
Min. remafstand bij maximale snelheid		1.8 m	
Max. voorwaartse snelheid		10 km/u	
Ruimte vanaf de grond (basis)		85 mm	

FRONTIER V4 AWA			
	Typeaanduiding van de geteste elektrische rolstoel: Frontier V4 AWA met Roller, elektrische lift, elektrische kantelmodule, in het centrale beensteun en MPS-rugleuning Voor sommige gebruikelijke opties zijn de specificaties bijgesloten. Alle maten gaan uit van een zitdiepte van 460x460mm (18x18") en de hoogte van standaardrugleuningen. Omdat iedere elektrische rolstoel op bestelling wordt geproduceerd, is het logisch dat er afwijkingen zijn ten opzichte van de onderstaande informatie.		
BESCHRIJVING		**MINIMUM**	**MAXIMUM**
Totale lengte basis	Centrale beensteun	1030 mm (voetenplaat omhoog geklapt)	1250 mm
	Centrale lengte compenserende elektrische beensteun	1060 mm (voetenplaat omhoog geklapt)	1245 mm
	Wegzwenkbare beensteun	930 mm (beensteun verwijderd)	1210 mm
	Wegzwenkbare elektrische beensteun	930 mm (beensteun verwijderd)	1210 mm
Minimale draai radius	Centrale / centrale lengte compenserende elektrische beensteun	940 mm	
	Wegzwenkbare /wegzwenkbare elektrische beensteun	915 mm	
Totale breedte basis	All-terrain wielen	710 mm	
	Crossover wielen	700 mm	
	Hybride wielen	640 mm	
OPMERKING: Afhankelijk van de breedte van de zitting, kunnen de armsteunen breder zijn dan de basis			
Hoogte zitting tot de grond aan de voorzijde exclusief kussen	Elektrische lift- en kantelmodules	435 mm	735 mm
	Elektrische kantelmodule	435 mm	
	Vaste zitting	430 mm	
Totale massa inclusief in het centrale lengte compenserende elektrische beensteun en biomechanische rughoekverstelling	Elektrische lift- en kantelmodules	123 kg (zonder accu's)	169 kg (met accu's)
	Elektrische kantelmodule	115 kg (zonder accu's)	161 kg (met accu's)
	Vaste zitting	99 kg (zonder accu's)	145 kg (met accu's)
Onderdelen met effect op totaalgewicht: accu's (set van twee)		46 kg	
Transportgewicht van het zwaarste onderdeel (1 accu)		23 kg	
Statische stabiliteit (slechtste scenario met lift- en kantelmodules)	Heuvelafwaarts/Heuvelopwaarts/Zijwaarts	10°	
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts		6°	
Energieverbruik/Geschat bereik		35 km	
De volgende factoren hebben een negatieve invloed op de actieradius: obstakels, ruig terrein, rijden op hellingen, blootstelling aan temperaturen onder het vriespunt en veelvuldig gebruik van de elektrisch aangedreven zitopties.			
Klimvermogen bij obstakels		70 mm	
Min. remafstand bij maximale snelheid		1.9 m	
Max. voorwaartse snelheid		10 km/u	
Ruimte vanaf de grond (basis)		85 mm	

FRONTIER V4 VWA			
	Typeaanduiding van de geteste elektrische rolstoel: Frontier V4 VWA, met elektrische lift, elektrische kantelmodule, in het centrale beensteun en MPS-rugleuning Voor sommige gebruikelijke opties zijn de specificaties bijgesloten. Alle maten gaan uit van een zitdiepte van 460x460mm (18x18") en de hoogte van standaardrugleuningen. Omdat iedere elektrische rolstoel op bestelling wordt geproduceerd, is het logisch dat er afwijkingen zijn ten opzichte van de onderstaande informatie.		
BESCHRIJVING		**MINIMUM**	**MAXIMUM**
Totale lengte basis	Centrale beensteun	995 mm (voetenplaat omhoog geklapt)	1125 mm
	Centrale lengte compenserende elektrische beensteun	995 mm (voetenplaat omhoog geklapt)	1090 mm
	Wegzwenkbare beensteun	995 mm (beensteun verwijderd)	1130 mm
	Wegzwenkbare elektrische beensteun	995 mm (beensteun verwijderd)	1130 mm
Minimale draai radius	Centrale / centrale lengte compenserende elektrische beensteun	660 mm	
	Wegzwenkbare /wegzwenkbare elektrische beensteun	660 mm	
Totale breedte basis	All-terrain wielen	710 mm	
	Crossover wielen	700 mm	
	Hybride wielen	640 mm	
OPMERKING: Afhankelijk van de breedte van de zitting, kunnen de armsteunen breder zijn dan de basis			
Hoogte zitting tot de grond aan de voorzijde exclusief kussen	Elektrische lift- en kantelmodules	435 mm	735 mm
	Elektrische kantelmodule	435 mm	
	Vaste zitting	430 mm	
Totale massa inclusief in het centrale lengte compenserende elektrische beensteun en biomechanische rughoekverstelling	Elektrische lift- en kantelmodules	124 kg (zonder accu's)	170 kg (met accu's)
	Elektrische kantelmodule	116 kg (zonder accu's)	162 kg (met accu's)
	Vaste zitting	100 kg (zonder accu's)	146 kg (met accu's)
Onderdelen met effect op totaalgewicht: accu's (set van twee)		46 kg	
Transportgewicht van het zwaarste onderdeel (1 accu)		23 kg	
Statische stabiliteit (slechtste scenario met lift- en kantelmodules)	Heuvelafwaarts/ Heuvelopwaarts/Zijwaarts	10°	
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts		6°	
Energieverbruik/Geschat bereik		35 km	
De volgende factoren hebben een negatieve invloed op de actieradius: obstakels, ruig terrein, rijden op hellingen, blootstelling aan temperaturen onder het vriespunt en veelvuldig gebruik van de elektrisch aangedreven zitopties.			
Klimvermogen bij obstakels		80 mm	
Min. remafstand bij maximale snelheid		1.9 m	
Max. voorwaartse snelheid		10 km/u	
Ruimte vanaf de grond (basis)		90 mm	

EXTREME X8			
	Typeaanduiding van de geteste elektrische rolstoel: Extreme X8, met elektrische lift, elektrische kantelmodule, in het centrale beensteun en rehab-rugleuning Voor sommige gebruikelijke opties zijn de specificaties bijgesloten. Alle maten gaan uit van een zitdiepte van 460x460mm (18x18") en de hoogte van standaardrugleuningen. Omdat iedere elektrische rolstoel op bestelling wordt geproduceerd, is het logisch dat er afwijkingen zijn ten opzichte van de onderstaande informatie.		
BESCHRIJVING		**MINIMUM**	**MAXIMUM**
Totale lengte basis	Centrale beensteun	1030 mm (voetenplaat omhoog geklapt)	1240 mm
	Centrale lengte compenserende elektrische beensteun	1030 mm (voetenplaat omhoog geklapt)	1225 mm
	Wegzwenkbare beensteun	1030 mm (beensteun verwijderd)	1175 mm
	Wegzwenkbare elektrische beensteun	1030 mm (beensteun verwijderd)	1175 mm
Minimale draai radius	Centrale beensteun	1415 mm	
	Centrale lengte compenserende elektrische beensteun	1430 mm	
	Wegzwenkbare /wegzwenkbare elektrische beensteun	1470 mm	
Totale breedte basis	All-terrain wielen	700 mm	
OPMERKING: Afhankelijk van de breedte van de zitting, kunnen de armsteunen breder zijn dan de basis			
Hoogte zitting tot de grond aan de voorzijde exclusief kussen	Elektrische lift- en kantelmodules	470 mm	770 mm
	Elektrische kantelmodule	470 mm	
	Vaste zitting	465 mm	
Totale massa inclusief in het centrale lengte compenserende elektrische beensteun en biomechanische rughoekverstelling	Elektrische lift- en kantelmodules	122 kg (zonder accu's)	168 kg (met 70 Ah accu's)
	Elektrische kantelmodule	114 kg (zonder accu's)	160 kg (met 70 Ah accu's)
	Vaste zitting	98 kg (zonder accu's)	144 kg (met 70 Ah accu's)
BESCHRIJVING		**70 AH**	**90 AH**
Onderdelen met effect op totaalgewicht: accu's (set van twee)		46 kg	52 kg
Transportgewicht van het zwaarste onderdeel (1 accu)		23 kg	26 kg
Statische stabiliteit (slechtste scenario met lift- en kantelmodules)	Heuvelafwaarts/ Heuvelopwaarts/Zijwaarts	15°	
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts		10°	
Energieverbruik/Geschat bereik		20-28 km	25-35 km
De volgende factoren hebben een negatieve invloed op de actieradius: obstakels, ruig terrein, rijden op hellingen, blootstelling aan temperaturen onder het vriespunt en veelvuldig gebruik van de elektrisch aangedreven zitopties.			
Klimvermogen bij obstakels		120 mm	
Min. remafstand bij maximale snelheid		1.7 m	
Max. voorwaartse snelheid		10 km/u	
Ruimte vanaf de grond (basis)		100 mm	

ALLE MODELLEN

Voor sommige gebruikelijke opties zijn de specificaties bijgesloten. Alle maten gaan uit van een zitdiepte van 460x460mm (18x18") en de hoogte van standaardrugleuningen. Omdat iedere elektrische rolstoel op bestelling wordt geproduceerd, is het logisch dat er afwijkingen zijn ten opzichte van de onderstaande informatie.

BESCHRIJVING		MINIMUM	MAXIMUM
Zitsysteem vlakhoek	Lift en kantel	0°	45°
	Uitsluitend kantel	0°	50°
	Vaste zitting	3°	3°
Effectieve zitbreedte	MPS-zitting/rugleuning/hoofdsteun	405 mm (16")	560 mm (22")
	Rehab-zitting/rugleuning/hoofdsteun	305 mm (12")	560 mm (22")
Effectieve zitdiepte	MPS-zitting/rugleuning/hoofdsteun	405 mm (16")	560 mm (22")
	Rehab-zitting/rugleuning/hoofdsteun	305 mm (12")	560 mm (22")
Hoek rugleuning	MPS-zitting	90°	170°
	MPS-elektrische-rughoekverstelling	96°	150°
	Vaste rughoek	90°	105°
	Mechanisch instelbare rughoek	90°	170°
	Elektrische rughoekverstelling	94°	160°
	Biomechanische rughoekverstelling	94°	155°
Hoogte rugleuning	MPS-zitting (zitschaal naar bovenzijde van kussen van rugleuning)	600 mm	700 mm
	Rehab zitting (zitschaal naar bovenzijde stangen)	560 mm	700 mm
Afstand voetplaat tot zitting	Met centrale beensteun	300 mm	390 mm
	Met centrale lengte compenserende elektrische beensteun	300 mm	390 mm
	Wegzwenkbare beensteun	300 mm	390 mm
	Wegzwenkbare elektrische beensteun	300 mm	390 mm
Afstand armsteun naar zitting	Met standaard armsteunen	240 mm	390 mm
	Flexi armsteunen	220 mm	390 mm
Hoek beensteun/zitting	Met centrale beensteun	92°	110°
	Met centrale lengte compenserende elektrische beensteun	92°	180°
	Wegzwenkbare beensteun (alle)	92°	180°

Magic Mobility
3 International Court
Scoresby, Vic 3179
Australia
Tel +61 (0)3 8791 5600
enquiries@magicmobility.com.au
www.magicmobility.com.au

Sunrise Medical Limited
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands, DY6 2LD
United Kingdom
Tel + (44) (0) 845 605 6688
Fax +(44) (0) 845 605 6689
Email: enquiries@sunmed.co.uk

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel +39 0523 573111
Fax +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical (US) LLC
2842 N Business Park Avenue
Fresno, CA 93727
United States of America
Tel +1 800 333 4000
Fax +1 800 300 7502
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Canada Inc
237 Romina Drive
Unit 3 Concord, ON L4K 4V3
Canada
Tel + 1 800 263 3390
Fax + 1 800 561 5834
cscanada@sunmed.com
www.sunrisemedical.ca

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Tel +47 66 96 38 00
Fax +47 66 96 38 80
post@sunrisemedical.no
www.sunrisemedical.no

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel +49 (0) 7253/980-0
Fax +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

All Terrain Wheelchairs
Unit A1, Dawley Bank Workshops
Telford, Shropshire TF4 2BA
United Kingdom
Tel +44 (0) 1952 471 255
info@allterrainwheelchairs.co.uk
www.allterrainwheelchairs.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel +34 (0) 902142434
Fax +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon + 48 42 275 83 38
Fax + 48 42 209 35 23
pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
France
Tel + 33 (0) 247554400
www.sunrisemedical.fr

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel +42 (0)547 250 955
Fax +42 (0)547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Bauerfeind
Dolenjska cesta 242b
1000 Ljubljana
Slovenia
Tel +386 (0) 1 42 72 941
info@bauerfeind.si
www.bauerfeind.si

Healthcare 21
Unit 5, Westpoint Buildings
Westpoint Business Park
Ballincollig Cork
Ireland
Tel +44 (0) 1890 777 444
www.healthcare21.eu

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.sunrisemedical.se

Middle East
international@sunrisemedical.de

Berner Oy
Hitsaajankatu 24,
00810 Helsinki
Finland
Tel +358 20 791 00
info@berner.fi
www.berner.fi

A1 Wheelchairs
585 Tremaine Avenue
Palmerston North 4410
New Zealand
Tel +64 6 356 7344
enquiries@a1wheelchairs.co.nz
www.a1wheelchairs.co.nz

CE Mobility
67 Richard Road
Industria North
Maraisburgb, Gauteng
South Africa
Tel +010 593 2903
richard@cemobility.co.za
www.cemobility.co.za

Kappamed
9 Sveti Sedmochislenitsi Str.,
Lozenets 1421,
Sofia
Bulgaria
Tel +359877934377
info@kappamed.com
www.kappamed.com

Letmo SK, s.r.o.
Medeny Hamor 14602/5
Banska Bystrica
97401
Slovakia
info@letmo.sk
Tel +421800194984