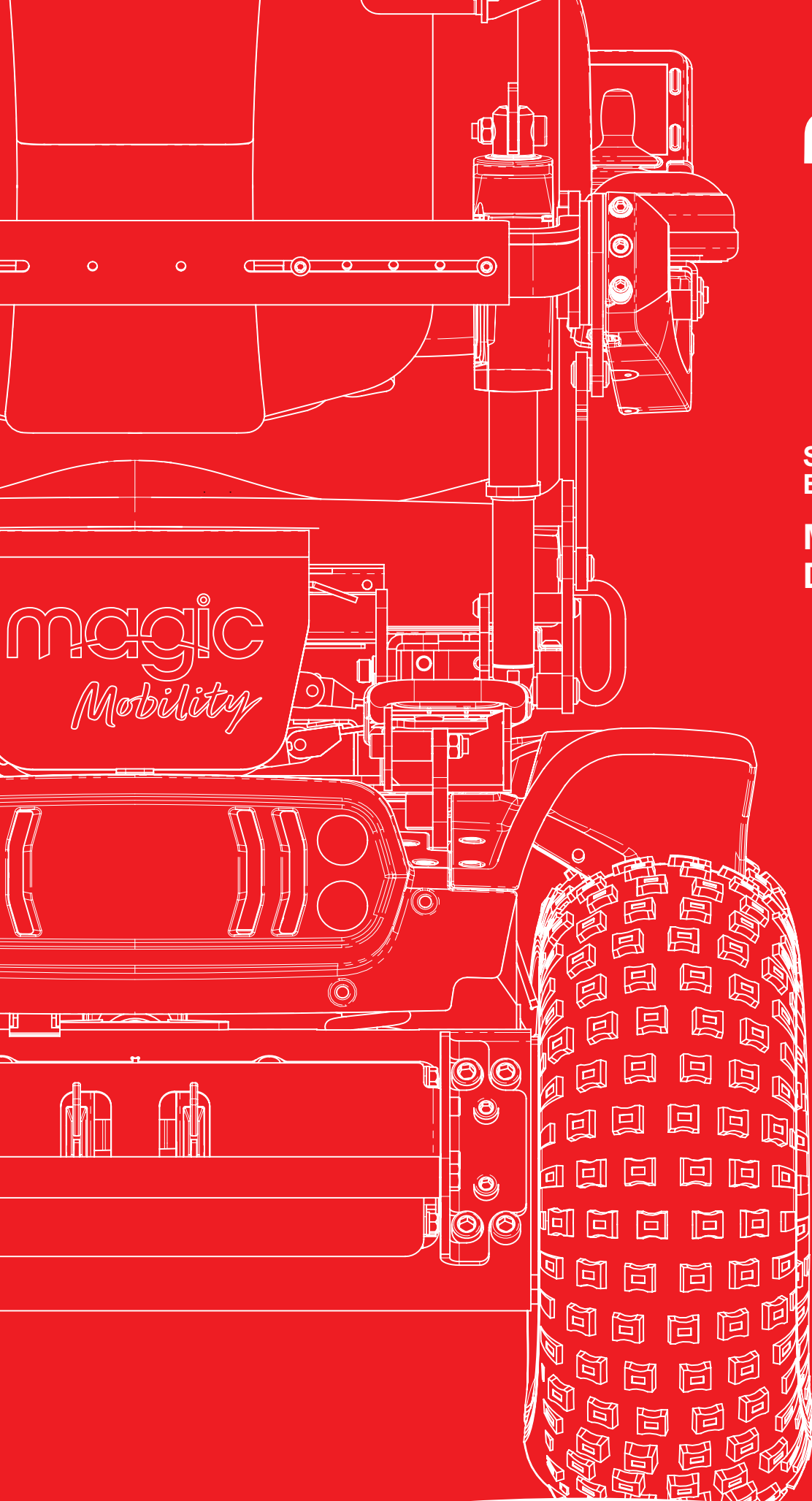




magic
Mobility™

**SCAUN CU ROTILE
ELECTRIC**

**MANUALUL
DEȚINĂTORULUI**

Libertatea de a fi mai mult dvs înșivă

Suntem încântați să observăm că utilizatorii beneficiază de un nivel crescut de independență și de o participare activă la activitățile zilnice, în ciuda provocărilor întâmpinate. După perioada de acomodare, scaunul rulant electric Magic Mobility va deveni parte integrantă a rutinei dumneavoastră de mobilitate, oferindu-vă posibilitatea de a explora și accesa în mod independent o varietate extinsă de medii și activități.

Există câteva lucruri pe care trebuie să le rețineți despre scaunul cu roțile electric Magic Mobility. Întreținerea și utilizarea corespunzătoare a scaunului rulant contribuie la menținerea performanțelor și fiabilității acestuia, oferindu-vă un nivel ridicat de mobilitate, autonomie și acces la o gamă extinsă de activități și medii de utilizare. Pentru a beneficia de performanțe optime și de o durată de viață cât mai mare a scaunului rulant, este important să respectați instrucțiunile de utilizare, întreținere și siguranță prezentate în acest manual.

Suntem aici pentru a vă ajuta

- Știm că este esențial pentru dvs. să aveți un scaun în stare optimă de funcționare
- Dacă aveți nevoie de ajutor, reparații sau piese de schimb, contactați întotdeauna agentul de la care ați cumpărat produsul
- O listă cu contacte importante poate fi găsită pe site-ul nostru web: www.magicmobility.com.au
- Sunrise Medical și Magic Mobility sunt certificate conform ISO 13485 și ISO 14001
- Sunrise Medical și Magic Mobility respectă Regulamentul privind dispozitivele medicale (UE) 2017/745.

Vă rugăm să rețineți: Culoarele și opțiunile scaunului electric prezentate în imaginile din acest Manual al deținătorului scaunului electric pot să nu fie disponibile în regiunea dvs. Nomenclatura din regiunea dvs. poate diferi de cea din manualul de utilizare al scaunului cu roțile electric. Cu toate acestea, funcționalitatea, performanța și siguranța de bază ale scaunului electric rămân neschimbate.



Explorați împreună cu noi



Aveți grijă de bateriile dvs

Bateriile reprezintă componente esențiale ale scaunului rulant și implică costuri semnificative de înlocuire.

- Urmați instrucțiunile de încărcare a bateriilor
- Încărcați-le complet în fiecare zi
- Dacă trebuie să depozitați scaunul pentru o perioadă îndelungată, asigurați-vă că este încărcat complet și reîncărcați-l în fiecare lună
- Utilizați numai încărcătorul furnizat
- Consultați secțiunea 6 pentru mai multe informații.

Îngrijirea scaunului

- Verificați joystick-ul zilnic
- Efectuați verificările săptămânale și lunare descrise în secțiunile 7.17-7.18
- Solicitați agentului dvs. să efectueze o verificare anuală a scaunului.

Mențineți presiunea corectă

- Presiunea corectă a anvelopelor vă va ajuta să obțineți performanțe maxime
- Anvelopele umflate prea puțin duc la mai multe pene, stabilitate redusă și autonomie mai mică
- Anvelopele umflate excesiv fac deplasarea mai dificilă și cresc uzura pneurilor
- O presiune mai mică a anvelopelor oferă o tracțiune mai bună atunci când vă deplasați pe teren accidentat
- Consultați secțiunile 7.1-7.7 pentru mai multe informații. Mulți oameni sunt surprinși de presiunea scăzută necesară pentru performanțe excelente pe teren accidentat.

Cunoașteți-vă numărul de serie

- Îl veți găsi pe bază
- Notați-l pentru referințe viitoare; o cartelă cu numărul de serie este atașată la noul dvs. scaun, pe care o puteți păstra în portofel sau poșetă
- Menționați numărul de serie atunci când programați o reparație, un service sau când raportați probleme
- Mai multe informații găsiți în secțiunea 2.1.

Avertismente privind apa

- Nu conduceți niciodată scaunul prin apă, în râuri, pâraie sau mare (acest lucru este valabil și pentru dușuri și saune!)
- Scaunul cu roțile electric și joystick-ul nu sunt rezistente la apă
- Dacă scaunul dvs. cu roțile electric intră în contact cu apă, zăpadă sau ceață, lăsați-l să se usuce într-o cameră încălzită
- Luați cu dvs. o husă de plastic pentru a acoperi joystick-ul
- Consultați secțiunea 7 pentru mai multe informații.

Siguranța este esențială

- Un scaun cu roțile electric este un vehicul motorizat și trebuie să **URMAȚI ÎNTOTDEAUNA INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE**
- Nu călătoriți niciodată singur(ă) când mergeți în locuri izolate
- Anunțați întotdeauna pe cineva despre planurile dvs
- Luați-vă telefonul și utilizați aplicații de localizare
- Se recomandă echiparea anvelopelor cu inserții de protecție împotriva perforării și deținerea unui kit de rezervă pentru situații de urgență, care să includă cric, roată de rezervă și unelte necesare intervenției
- Consultați secțiunea 3 pentru mai multe informații.



1	INFORMAȚII IMPORTANTE PRIVIND GARANȚIA.....	6
2	CARACTERISTICILE SCAUNULUI CU ROTILE ELECTRIC	7
2.1	Plăcuță de identificare	7
2.2	Alte simboluri utilizate în manualul de utilizare și carduri seriale (în funcție de destinația produsului)	7
2.3	Pozițiile numărului de serie	8
2.4	Caracteristici	8
2.5	Indicații de utilizare	10
2.6	Testarea standardelor	10
2.7	Informații privind siguranța RMN	10
2.8	Opțiuni comune de poziționare	10
2.9	Definiții importante	10
2.10	Combinații de dispozitive medicale	11
2.11	Alte documente disponibile	11
2.12	Notificări privind siguranța produselor și retrageri de pe piață	11
3	SIGURANȚĂ	12
3.1	Generalități	12
3.2	Transferuri	12
3.3	Întinderea și aplecarea	12
3.4	Îmbrăcarea	13
3.5	Limita de greutate	13
3.6	Genți și rucsacuri	13
3.7	Piese care nu provin de la Magic Mobility și adaptări de la terți	13
3.8	Riscuri de prindere	13
3.9	Mișcare accidentală	14
3.10	Lista de verificare pentru siguranță	14
3.11	Manevrarea	14
3.12	Virajele	14
3.13	Pante și rampe	14
3.14	Conducerea în marșarier	15
3.15	Utilizarea pe stradă	15
3.16	Conducerea pe timp de noapte	15
3.17	Conducerea în poziție ridicată	15
3.18	Supraîncălzirea și deteriorarea motorului	15
3.19	Teren	16
3.20	Obstacole, trepte și borduri	16
3.21	Scări și scări rulante	17
3.22	Condiții de mediu	17
3.23	Elevatoare pentru scaune cu roți electrice	17
3.24	Siguranța autovehiculelor	17
3.25	Droguri și alcool	17
3.26	Alcool, droguri și fumat	17
4	INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE	18
4.1	Reglaje	18
4.2	Cotiere	18
4.3	Butoane de comandă programabile	18
4.4	Baterii	18
4.5	Perne	18
4.6	Elementele de fixare	18
4.7	Plăci pentru tălpi	19
4.8	Suporturi pentru picioare	19
4.9	Pliere în față - dacă este prevăzută	20
4.10	Modul de împingere manuală – împingerea scaunului cu roți electric	21
4.11	Comutator de pornire/oprire	22
4.12	Mânere de împingere	22
4.13	Centuri de poziționare	22
4.14	Funcții de poziționare electrică	22
4.15	Șezutul	23
4.16	Arcuri de amortizare (numai modelul Magic 360)	23
4.17	Senzor de înclinare (inclinometru) – dacă este prevăzut	23
4.18	Opțiunea de blocare a direcției – dacă este prevăzută (numai modelul Extreme X8)	24
4.19	Basculare pentru transfer – dacă este prevăzută	24
4.20	Anvelope	24

4.21	Tapițerie	24
4.22	Cabluri și conectori	24
4.23	Genunchiere	24
4.24	Suporturi laterale	25
4.25	Activator One Click – dacă este prevăzut	25
5	CENTURI DE POZIȚIONARE, CHINGI DE FIXARE ȘI TRANSPORT	26
5.1	Transportul scaunului cu roțile electric în vehicule (ca marfă)	26
5.2	Transportul scaunelor electrice în avioane (ca marfă)	26
5.3	Utilizarea scaunului cu roțile electric în trenuri	26
5.4	Elevatoare și dispozitive de ridicare pentru scaune cu roțile electrice	26
5.5	Ridicarea scaunului cu roțile electric	26
5.6	Centuri și hamuri de poziționare	28
5.7	Călătoria într-un vehicul în timp ce sunteți așezat în scaunul cu roțile electric	28
5.8	Pin de andocare retractabil – dacă este prevăzut	32
5.9	Sistem de andocare Dahl – dacă este prevăzut	32
6	BATERII ȘI ÎNCĂRCARE	33
6.1	Protecție electrică	33
6.2	Baterii	33
6.4	Plan de întreținere a bateriilor	33
6.5	Conectarea încărcătorului de baterii	34
6.6	Obținerea autonomiei maxime a bateriilor	35
6.7	Baterii complet descărcate	35
6.8	Indicator de baterie	35
6.9	Cum funcționează indicatorul bateriei	36
6.10	Înlocuirea bateriilor	36
6.11	Eliminarea și reciclarea bateriilor	36
6.12	Izolarea bateriei (numai pentru modelele XT2 și XT4)	36
7	ÎNGRIJIRE ȘI ÎNTREȚINERE	37
7.1	Presiunea în anvelope	37
7.2	Roți motrice Magic 360 și XT4 off-road	37
7.3	Roți motrice Magic 360 și Frontier V6/V4 hibride	38
7.4	Roți motrice Magic 360 și XT2 urban grey și roți motrice Frontier V6/V4 urban	38
7.5	Roți motrice Magic 360 și XT2 urban black	38
7.6	Roți motrice Frontier V6/V4 și Extreme X8 off-road	39
7.7	Roți pivotante Frontier V6/V4	39
7.8	Repararea anvelopelor perforate	39
7.9	Uzura anvelopelor	39
7.10	Îngrijirea kitului caroseriei	40
7.11	Îngrijirea tapițeriei	40
7.12	Îngrijirea joystick-ului	40
7.13	Avertisment privind apa	40
7.14	Protecție împotriva coroziunii	40
7.15	Depozitarea	41
7.16	Verificări zilnice	41
7.17	Verificări săptămânale	41
7.18	Verificări lunare	42
7.19	Verificări anuale	42
7.20	Revizie	42
7.21	Măsuri de igienă în caz de reutilizare	42
7.22	Eliminarea	43
8	COMENZI JOYSTICK.....	44
8.1	Modul joystick LED	44
8.2	Modul joystick LCD	44
8.3	Blocarea sistemului de control	45
9	INTERFERENȚE ELECTROMAGNETICE EMI	46
10	CARE SUNT DIMENSIUNILE SCAUNULUI MEU CU ROTILE ELECTRIC?	47
11	SPECIFICAȚII TEHNICE	48



ISO 7010-M002 Manualul/broșura de instrucțiuni trebuie citit(ă)!

Dacă aveți deficiențe de vedere, acest document poate fi vizualizat în format pdf la www.magicmobility.com.au

Informații importante privind garanția

ACEASTĂ GARANȚIE NU AFECTEAZĂ ÎN NICIUN FEL DREPTURILE DVS. LEGALE

Sunrise Medical* oferă clienților săi o garanție, în conformitate cu condițiile prezentei garanții, care acoperă următoarele aspecte.

Condiții de garanție

- 1) În cazul în care o piesă sau mai multe piese ale produsului necesită reparații sau înlocuire ca urmare a unui defect de fabricație și/sau material în termen de 24 de luni, piesa sau piesele afectate vor fi reparate sau înlocuite gratuit. Garanția acoperă numai defectele de fabricație.
- 2) Pentru a beneficia de garanție, contactați furnizorul scaunului dvs. cu roțile – de exemplu, distribuitorul autorizat Sunrise Medical sau furnizorul de servicii medicale – cu detalii exacte privind natura problemei. În cazul în care utilizați produsul în afara zonei acoperite de agentul de servicii pentru clienți Sunrise Medical, reparațiile sau înlocuirea vor fi efectuate de o altă agenție desemnată de producător. Produsul trebuie reparat de un agent de servicii pentru clienți desemnat de Sunrise Medical (dealer).
- 3) Pentru piesele care au fost reparate sau înlocuite în cadrul prezentei garanții, oferim o garanție în conformitate cu prezentele condiții de garanție pentru perioada de garanție rămasă pentru produs, în conformitate cu punctul 1.
- 4) Pentru piesele de schimb originale care au fost montate pe cheltuiala clientului, acestea vor avea o garanție de 12 luni (după montare), în conformitate cu prezentele condiții de garanție.
- 5) Nu se vor accepta reclamații în baza prezentei garanții dacă repararea sau înlocuirea unui produs sau a unei piese este necesară din următoarele motive:
 - a) Uzura normală, care include, dar nu se limitează la următoarele piese, acolo unde sunt montate: baterii, perne pentru cotiere, tapițerie, anvelope, saboți de frână, manșoane etc.
 - b) Orice supraîncărcare a produsului; verificați eticheta CE pentru greutatea maximă a utilizatorului.

- c) Produsul sau piesa nu a fost întreținută sau reparată în conformitate cu recomandările producătorului, așa cum este indicat în instrucțiunile de utilizare și/sau instrucțiunile de service.
- d) Au fost utilizate accesorii care nu sunt specificate ca accesorii originale.
- e) Produsul sau piesa a fost deteriorată din cauza neglijenței, a unui accident sau a utilizării necorespunzătoare.
- f) Au fost efectuate modificări/alterări ale produsului sau pieselor, care se abat de la specificațiile producătorului.
- g) Au fost efectuate reparații înainte ca serviciul nostru de asistență pentru clienți să fie informat cu privire la circumstanțe.
- 6) Această garanție este supusă legislației țării în care produsul a fost achiziționat de la Sunrise Medical.
- 7) Durata de viață estimată.

Estimăm o durată de viață de cinci ani pentru acest produs, cu condiția ca:

- Acesta să fie utilizat în strictă conformitate cu utilizarea prevăzută, așa cum este stabilită aceasta în prezentul document.
- Toate cerințele de întreținere și service sunt îndeplinite.

Durata de viață estimată poate fi depășită dacă produsul este utilizat cu atenție și întreținut corespunzător, cu condiția ca progresele tehnice și științifice să nu ducă la limitări tehnice.

De asemenea, durata de viață poate fi redusă considerabil în cazul unei utilizări extreme sau incorecte.

Faptul că estimăm o durată de viață pentru acest produs nu constituie o garanție suplimentară.

* Se referă la unitatea Sunrise Medical de la care a fost achiziționat produsul.

Caracteristicile scaunului cu roțile electric

Scaunele cu roțile electrice descrise în acest manual pot să nu fie identice în toate detaliile cu scaunul dvs. Însă toate instrucțiunile sunt în continuare relevante. Magic Mobility își rezervă dreptul de a modifica fără notificare prealabilă orice greutate, dimensiuni sau date tehnice publicate în acest manual. Deoarece fiecare scaun cu roțile electric este fabricat la comandă, pot apărea variații față de informațiile publicate. Imaginile de mai jos vă vor ajuta să identificați unele dintre caracteristicile menționate în acest manual.

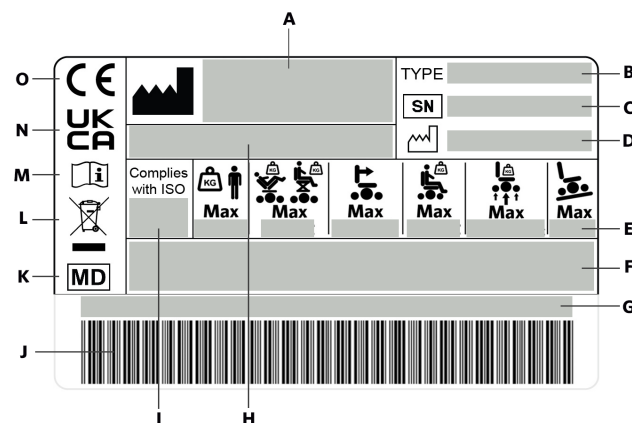


Figura 2.1 Exemplu de card de serie

2.1 Plăcuță de identificare

A		Numele și adresa producătorului	I	Complies with ISO	Testat la coliziune conform ISO 7176-19:2008
B	TYPE	Numele și modelul produsului	J	Cod de bare	
C	SN	Numărul de serie al scaunului cu roțile	K	MD	Acest simbol înseamnă Dispozitiv medical
D		Data fabricării	L		Indică faptul că echipamentul electric/electronic trebuie eliminat în conformitate cu directiva DEEE
F	Dispozitiv medical		M		Consultați instrucțiunile de utilizare
G	Identificarea unică a dispozitivului (UDI)		N	UK CA	Marcaj CA din Marea Britanie
H	Logo-uri corporative		O	CE	Marcaj CE

	XT2	XT4	360	X8	V6	V4 FWD	V4 RWD	DESCRIERE
E								Unghiul maxim de rampă care poate fi abordat în condiții de siguranță atunci când scaunul este echipat cu roți anti-răsturnare. Depinde de setarea scaunului cu roțile, de postura și de capacitățile fizice ale utilizatorului.
								Greutatea maximă a utilizatorului (inclusiv bagajele)
								Greutatea maximă a utilizatorului cu funcția de șezut electric
								Greutatea maximă combinată a utilizatorului și a scaunului
								Viteza maximă
								Sarcina maximă pe axă

2.2 Alte simboluri utilizate în manualul de utilizare și carduri seriale (în funcție de destinația produsului)

UK RP	Persoana responsabilă în Regatul Unit	CH REP	Reprezentant autorizat pentru Elveția
EC REP	Reprezentant autorizat în UE		Adresa importatorului

2.3 Pozițiile numărului de serie

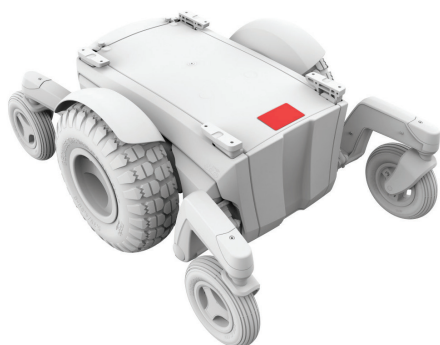


Figura 2.2a Magic 360

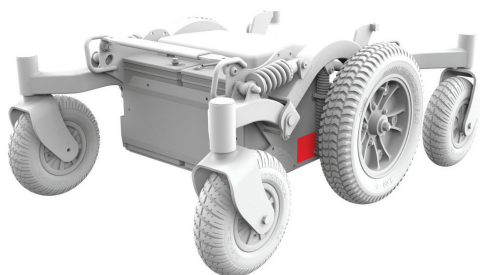


Figura 2.2b Frontier V6

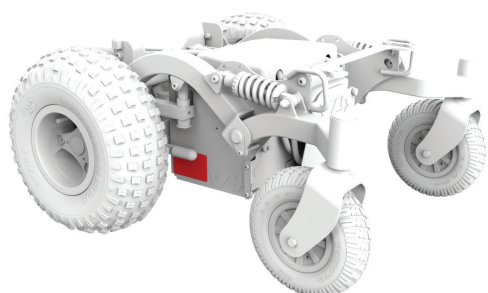


Figura 2.2c Frontier V4 RWD

2.4 Caracteristici

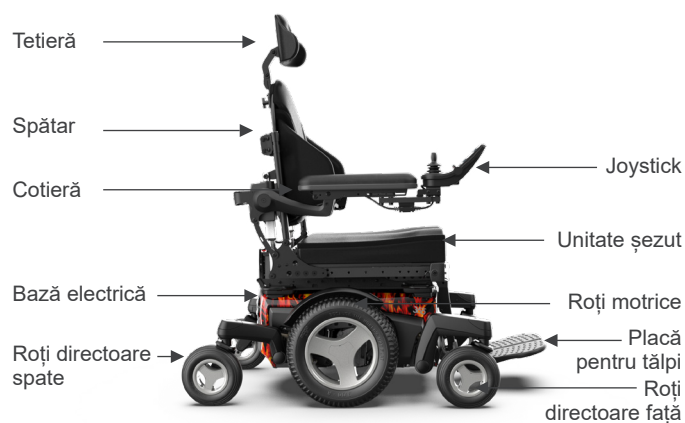


Figura 2.3a Magic 360

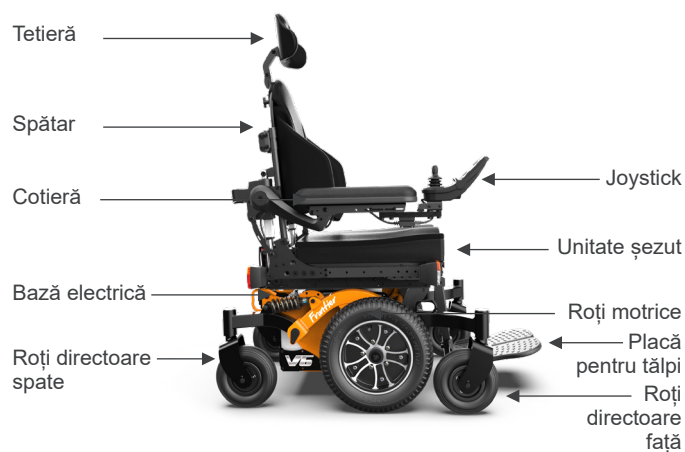


Figura 2.3b Frontier V6

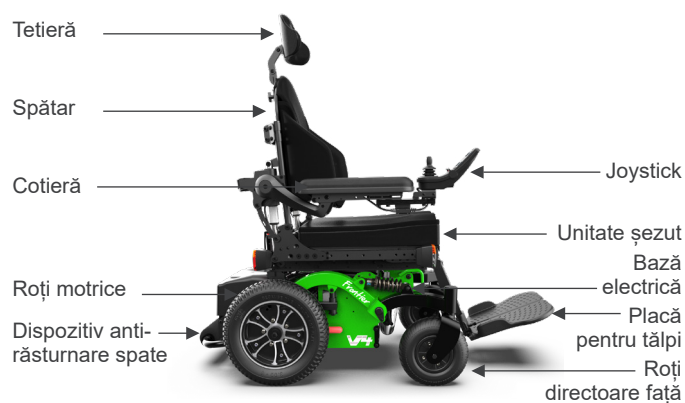


Figura 2.3c Frontier V4 RWD

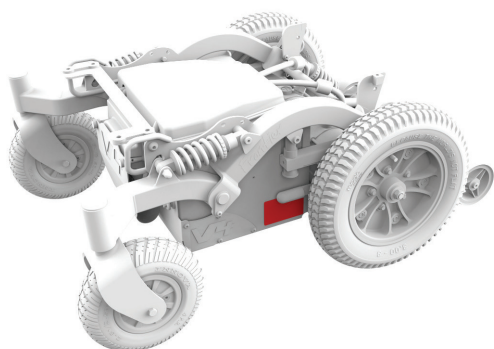


Figura 2.2d Frontier V4 FWD



Figura 2.2e Extreme X8

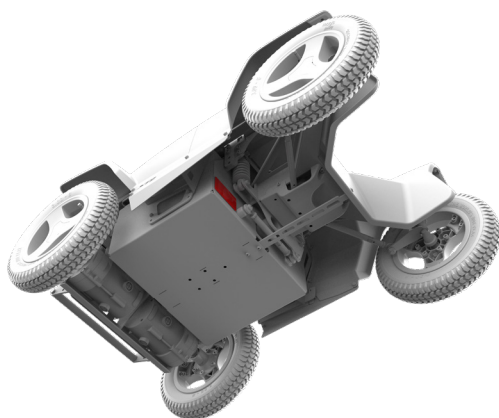


Figura 2.2f XT2

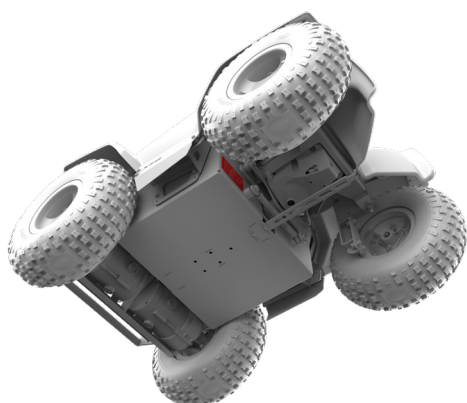


Figura 2.2g XT4

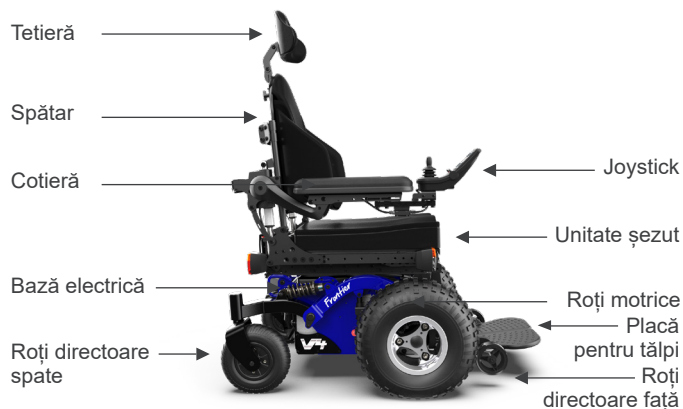


Figura 2.3d Frontier V4 FWD



Figura 2.3e Extreme X8



Figura 2.3f XT2



Figura 2.3g XT4

2.5 Indicații de utilizare

Scaunele cu roțile electrice Magic Mobility sunt dispozitive cu roți alimentate de baterii. Acestea sunt destinate utilizării în scopuri medicale pentru a asigura mobilitatea persoanelor care sunt limitate la poziția șezând și care au capacitatea de a opera un scaun cu roțile electric.

Indicații

Varietatea variantelor de montare, precum și designul modular, înseamnă că poate fi utilizat de persoanele care nu pot merge sau au mobilitate limitată din una dintre următoarele cauze:

- Paralizie
- Pierderea unui membru (amputarea piciorului)
- Deformarea membrelor
- Contracturi articulare/leziuni articulare
- Boli precum insuficiența cardiacă și circulatorie, tulburări de echilibru sau cașexie, precum și pentru persoanele în vârstă care încă mai au forță în partea superioară a corpului.

Contraindicații

Scaunul cu roțile nu trebuie utilizat în următoarele cazuri:

- Tulburări de percepție
- Dezechilibru
- Dizabilitate care afectează postura

2.6 Testarea standardelor

Scaunele cu roțile electrice Magic Mobility au fost testate conform standardelor internaționale și îndeplinesc toate cerințele pentru dispozitive medicale. Dacă este necesar, informații privind caracteristicile de performanță ale scaunului cu roțile electric și rezultatele testelor controlate pot fi obținute de la Magic Mobility.



Scaunele cu roțile electrice Magic Mobility sunt testate și sunt potrivite numai pentru utilizatorii de scaune cu roțile cu greutatea mai mare de 22 kg.

EN 12182: 2012/EN 12184: 2022	Clasa B	Clasa C
Magic 360	DA	DA
Extreme X8	DA	DA
XT2 (nu se comercializează în SUA/CANADA)	DA	DA
XT4	DA	DA
EN 12182: 2012/EN 12184: 2014	Clasa B	Clasa C
Frontier V6 AT și Urban	DA	DA
Frontier V6 Compact (nu se comercializează în SUA/CANADA/UE)	DA	NU
Frontier V4 RWD	DA	NU
Frontier V4 FWD	DA	NU

2.7 Informații privind siguranța RMN



Scaunele noastre cu motor nu sunt sigure pentru RMN și trebuie să rămână în afara camerei scannerului RMN.

2.8 Opțiuni comune de poziționare

Poziționarea șezutului	Ridicare și basculare electrică Basculare electrică Fix
Șezut cu sistem de poziționare multiplă (MPS)	Șezut, spătar și tetieră MPS
Șezut adaptat pentru reabilitare	Tuburi de spătar fixe Tuburi de spătar cu înclinare manuală Tuburi de spătar cu înclinare electrică Tuburi de spătar cu înclinare electrică anti-forfecare
Spătar de reabilitare cu inserție Magic	Toate dimensiunile, inclusiv spătarele cu inserție de tip MPS
Cotieră	Standard Flexibilă (rabatabilă)
Suport pentru picioare	Montat central Ridicare electrică centrală Rabatabil Rabatabil cu ridicare electrică
Plus multe alte accesorii	

2.9 Definiții importante



Acest simbol de avertizare se referă la pericole sau practici nesigure care pot provoca vătămări grave sau decesul dvs. sau al altor persoane.

Multe pericole sunt descrise în manual. Acordați o atenție deosebită Secțiunii 3 - Siguranță, Secțiunii 4 - Instrucțiuni de utilizare, Secțiunii 6 - Baterii și Secțiunii 9 - Interferențe electromagnetice.



Acest simbol se referă la eliminare și reciclare. Consultați secțiunea 7.21.



Acest simbol se referă la descărcări electrostatice (ESD) care pot deteriora plăcile cu circuite imprimate.

LATEX Nicio componentă a acestui scaun cu roțile electric nu a fost fabricată din latex natural.

Adaptări speciale (POA)

Magic Mobility recomandă insistent ca, înainte de prima utilizare a produsului, toate informațiile și instrucțiunile destinate utilizatorului furnizate împreună cu echipamentul să fie citite și înțelese, pentru a asigura funcționarea, utilizarea și performanța produsului în conformitate cu specificațiile producătorului

De asemenea, Magic Mobility recomandă ca informațiile pentru utilizator să nu fie aruncate după citire, ci păstrate în siguranță pentru consultare ulterioară.

2.10 Combinații de dispozitive medicale

Este posibil ca acest dispozitiv medical să poată fi combinat cu unul sau mai multe alte dispozitive medicale sau alte produse. Informații despre combinațiile posibile pot fi găsite la www.magicmobility.com.au. Toate combinațiile enumerate au fost validate pentru a îndeplini cerințele generale de siguranță și performanță, Anexa I nr. 14.1 din Regulamentul privind dispozitivele medicale 2017/745 și UK MDR 2002.

Instrucțiuni privind combinațiile, cum ar fi montarea, pot fi găsite la www.magicmobility.com.au.

2.11 Alte documente disponibile

Există manuale tehnice suplimentare disponibile care pot fi relevante pentru dvs. Acestea includ:

- Joystick-uri și controlere
- Călătoria cu avionul cu scaunul cu roțile electric.

Aceste documente pot fi descărcate de pe site-ul web Magic Mobility.

2.12 Notificări privind siguranța produselor și retrageri de pe piață

Asigurați-vă că ne informați dacă vă schimbați adresa sau datele de contact, trimițându-ne un e-mail la enquiries@magicmobility.com.au. Astfel, vă vom putea ține la curent cu informații despre siguranța, utilizarea și întreținerea produselor.

O notificare către utilizator și/sau pacient că orice incident grav care a avut loc în legătură cu dispozitivul trebuie raportat producătorului și autorității competente din statul membru în care este stabilit utilizatorul și/sau pacientul.

Utilizarea în condiții de siguranță a produsului Magic Mobility depinde de respectarea recomandărilor de utilizare, precum și de discernământul și judecata utilizatorului, a îngrijitorului și/sau a personalului medical implicat în îngrijire. Magic Mobility nu răspunde pentru leziunile și/sau daunele rezultate din nerespectarea de către orice persoană a avertismentelor, precauțiilor și instrucțiunilor din acest manual de utilizare sau din orice documentație furnizată împreună cu scaunul cu roțile electric.

Atenționare pentru utilizatorii de scaune cu roțile electrice - vă rugăm să nu utilizați acest scaun cu roțile electric fără a citi mai întâi acest manual de utilizare. Dacă nu înțelegeți instrucțiunile și avertismentele, contactați agentul Magic Mobility. Nerespectarea avertismentelor poate duce la vătămări și/sau daune.

În timp ce învățați să manevrați și să înțelegeți capacitățile și modul de gestionare a diferitelor pericole ale scaunului cu roțile electric, vă recomandăm insistent să aveți întotdeauna pe cineva alături. Persoana respectivă poate fi un însoțitor instruit, un membru al familiei sau un specialist în îngrijire, special instruit în asistarea utilizatorilor de scaune electrice în diverse activități cotidiene. Vă recomandăm întotdeauna să aveți la dvs. un telefon mobil sau un dispozitiv de alertă GPS, astfel încât să puteți solicita ajutor dacă este necesar.

3.1 Generalități

Înainte de a utiliza acest scaun cu roțile electric, trebuie să fiți instruit(ă) în utilizarea sa în condiții de siguranță de către personalul medical. Deoarece fiecare scaun cu roțile electric este diferit, este important să acordați timp pentru a învăța cum se manevrează scaunul cu roțile electric și cum răspunde la comenzile dvs. Începeți cu viteze mici și creșteți-le în ritmul în care vă simțiți confortabil.

3.2 Transferuri



Pentru a reduce riscul de accidentare, se recomandă să aveți un însoțitor instruit prezent în timp ce învățați să faceți transferul.

Toate transferurile

- Asigurați-vă că alimentarea cu energie electrică este oprită pentru a preveni mișcarea neașteptată a scaunului cu roțile electric
- Asigurați-vă că frânele motorului sunt activate și că scaunul cu roțile electric nu este în modul de împingere manuală (consultați Secțiunea 4.10)
- Asigurați-vă că plăcile pentru tălpi sunt rabatate, ridicate sau îndepărtate
- Nu stați pe plăcile pentru tălpi când vă transferați, deoarece acest lucru poate provoca răsturnarea

scaunului cu roțile electric

- Asigurați-vă că picioarele nu „atârână” sau nu rămân blocate în spațiul dintre plăcile pentru tălpi
- Conduceți în linie dreaptă pe o distanță scurtă pentru a vă asigura că roțile pivotante sunt poziționate astfel încât să evitați împiedicarea
- Asigurați-vă că cotierele nu interferează cu transferul
- Când vă transferați, încercați să evitați să vă puneți toată greutatea pe o singură cotieră. Acest lucru poate provoca răsturnarea scaunului electric și poate cauza leziuni.

Transferuri laterale

- Pentru transferul lateral, asigurați-vă că cotierele și suporturile pentru picioare sunt rabatate sau îndepărtate. Așezați-vă cât mai în spate posibil pe șezutul scaunului cu roțile electric pentru a preveni răsturnarea acestuia în față. Aproiați scaunul cât mai mult posibil de șezutul pe care doriți să vă transferați. Dacă este posibil, utilizați o placă de transfer
- Transferați-vă cât mai în spate pe suprafața șezutului. Astfel veți reduce riscul de a rata șezutul sau de a cădea.

3.3 Întinderea și aplecarea



Evitați să vă aplecați, să vă înclinați sau să vă întindeți după obiecte în timp ce stați în scaunul cu roțile electric, deoarece acest lucru afectează centrul de echilibru și poate duce la răsturnarea acestuia. Dacă aveți dubii, cereți ajutor sau utilizați un baston special conceput pentru ridicare. V-ați aplecat prea mult dacă greutatea dvs. se deplasează lateral sau vă ridicați de pe scaun. Nu vă deplasați înainte pe șezut; mențineți fesele în contact cu spătarul.

- Nu vă întindeți cu ambele mâini (este posibil să nu vă puteți prinde pentru a preveni o cădere dacă vă pierdeți echilibrul)
- Nu încercați să ridicați un obiect de pe podea întinzându-vă între genunchi
- Nu vă aplecați și nu vă sprijiniți de partea superioară a spătarului scaunului
- Aproiați scaunul cât mai mult posibil de obiectul la care doriți să ajungeți.

3.4 Îmbrăcarea



Rețineți că greutatea dvs. se va deplasa dacă vă îmbrăcați în timp ce stați așezat(ă) în scaunul cu roțile electric. Se recomandă ca, la

primele câteva încercări, să aveți alături un asistent calificat. Asigurați-vă că fustele și eșarfele lungi nu se pot prinde în mecanisme.

3.5 Limita de greutate

Scaunul dvs. cu roțile electric are o capacitate maximă de greutate. Această limită se referă la greutatea combinată a dvs. și a bagajelor (consultați Secțiunea 3.6 Genți și rucsacuri).



Dacă limita este depășită, pot apărea deteriorări ale cadrului, mecanismelor de poziționare sau șezutului, ceea ce poate duce la răsturnarea scaunului și rănirea utilizatorului și/sau a altor persoane. De asemenea, depășirea capacității de greutate anulează garanția.

MODEL	GREUTATEA MAXIMĂ A UTILIZATORULUI Fără elevator de șezut sau funcție de basculare	GREUTATEA MAXIMĂ A UTILIZATORULUI Cu elevator de șezut sau funcție de basculare
Magic 360 - Clasa B	160 kg/350 lbs*	160 kg/350 lbs*
Magic 360 - Clasa C	160 kg/350 lbs*	160 kg/350 lbs* (elevator pentru șezut indisponibil)
Frontier V6 AT și Urban	182 kg/400 lbs*	160 kg/350 lbs*
Frontier V6 Compact (Nu se comercializează în SUA/CANADA/UE)	182 kg/400 lbs*	160 kg/350 lbs*
Frontier V4 RWD	182 kg/400 lbs*	160 kg/350 lbs*
Frontier V4 FWD	182 kg/400 lbs*	160 kg/350 lbs*
Extreme X8	182 kg/400 lbs	160 kg/350 lbs
XT2 (Nu se comercializează în SUA/CANADA)	136 kg/300 lbs	136 kg/300 lbs
XT4	182 kg/400 lbs	160 kg/350 lbs

* Dacă este instalat un sistem de andocare, greutatea maximă a utilizatorului este de 136 kg.

3.6 Genți și rucsacuri

Magic Mobility oferă cârlige pentru genți care permit transportarea încărcăturilor ușoare pe cotieră sau pe spătar. De exemplu, o poșetă și un telefon mobil pe cotieră și un rucsac de 5 kg. Greutatea maximă a utilizatorului include greutatea tuturor bagajelor transportate.



Poziționarea bagajelor poate afecta stabilitatea și performanța scaunului cu roțile electric. De asemenea, trebuie să se acorde o atenție suplimentară atunci când se utilizează poziționarea electrică, pentru a se asigura că gențile nu rămân blocate și nu deteriorează mecanismul scaunului cu roțile electric.

3.7 Piese care nu provin de la Magic Mobility și adaptări de la terți

Dacă pe scaunul cu roțile electric sunt montate piese care nu sunt produse de Magic Mobility, Magic Mobility nu este responsabilă pentru compatibilitatea,

performanța sau instrucțiunile de utilizare ale acestora. Consultați manualul producătorului relevant pentru utilizarea corespunzătoare.

Scaunele cu roțile electrice Magic Mobility sunt conforme cu standardele internaționale într-o configurație standard a scaunului cu roțile electric. Toate variantele și componentele care nu provin de la Magic Mobility nu sunt testate și nici aprobate de Magic Mobility.



În cazul în care sunt montate piese care nu provin de la Magic Mobility, acest lucru se face pe propria răspundere sau pe răspunderea persoanei care a asamblat scaunul cu roțile electric și poate anula garanția.

3.8 Riscuri de prindere



Scaunul dvs. cu roțile electric are numeroase zone care pot prezenta riscuri de prindere/strivire. Aveți întotdeauna grijă când utilizați funcțiile electrice și asigurați-vă că părțile corpului, hainele

sau obiectele nu se află în apropierea mecanismelor în timpul funcționării. Pot apărea vătămări corporale grave.

3.9 Mișcare accidentală



Opriti alimentarea cu energie electrică dacă aveți de gând să stați nemișcat(ă) în scaunul cu roțile electric pentru o perioadă îndelungată. Astfel veți preveni mișcarea accidentală cauzată de contactul involuntar cu joystick-ul sau de interferențele surselor electromagnetice (vezi Secțiunea 9). Asigurați-vă că persoanele care vă asistă sunt conștiente de existența joystick-ului și nu îl ating. Acest lucru poate provoca mișcarea neașteptată a scaunului cu roțile electric. Opriti alimentarea cu energie electrică pentru a economisi bateriile.

3.10 Lista de verificare pentru siguranță

- Asigurați-vă că bateriile sunt complet încărcate. Luminile roșii de pe indicator indică faptul că bateriile trebuie încărcate imediat
- Înainte de a porni alimentarea, asigurați-vă că joystick-ul revine în poziția neutră
- Nu utilizați scaunul cu roțile electric dacă manșonul joystick-ului este rupt sau deteriorat
- Asigurați-vă că scaunul cu roțile electric funcționează fără probleme. Zgomotele neobișnuite, vibrațiile sau modificările în ceea ce privește ușurința utilizării pot indica o problemă. De exemplu, presiunea neuniformă a anvelopelor poate determina scaunul cu roțile electric să tragă într-o parte în timpul deplasării.

3.11 Manevrarea

Viteza și direcția scaunului cu roțile electric sunt controlate, în general, de joystick:

- Porniți scaunul cu roțile electric
- Utilizați joystick-ul pentru a controla viteza și direcția de deplasare.



Este important să vă dezvoltați propriile practici de siguranță în funcție de nivelul dvs. de funcționalitate și abilități. Cunoașteți zonele în care intenționați să utilizați scaunul cu roțile electric, apoi identificați pericolele și modalitățile de evitare a acestora. Evitați să încercați o manevră nouă pe cont propriu și rețineți că este mai bine să aveți pe cineva alături.

3.12 Virajele

Vitezele excesiv de mari în viraje pot provoca răsturnarea scaunului cu roțile electric. Dacă simțiți că vă puteți răsturna la viraje, reduceți imediat viteza

și diminuați unghiul de virare.

Aceste sfaturi vă pot ajuta să reduceți riscul de accidente:

- Reduceți viteza în viraje
- Reduceți unghiul de viraj
- Atenție la terenurile denivelate, accidentate și alunecoase
- Evitați să virați pe suprafețe înclinate
- Atenție la schimbările de suprafață - cum ar fi trecerea de la o zonă pavată la o zonă cu pietriș la viteză mare în timpul virajului
- Evitați schimbările bruște de direcție.

3.13 Pante și rampe

Scaunul dvs. cu roțile electric a fost proiectat și testat pentru a permite utilizarea pe pante. Consultați secțiunea 11. Când urcați o pantă, mergeți întotdeauna în linie dreaptă și încercați să mențineți scaunul cu roțile în mișcare. Cu toate acestea, nu utilizați o viteză excesivă. Dacă trebuie să opriți, porniți din nou încet și apoi accelerați cu precauție. Dacă în orice moment vă simțiți inconfortabil, reduceți viteza de accelerare.



Când coborâți o pantă, mergeți întotdeauna drept în jos, în direcția pantei. Setați scaunul cu roțile electric la cea mai mică viteză și deplasați-vă numai în direcția înainte. Dacă scaunul cu roțile electric începe să coboare panta mai repede decât ați anticipat sau doriți, reduceți viteza cu ajutorul joystick-ului. Încercați să mențineți roțile scaunului electric în mișcare lentă pentru a asigura o coborâre controlată în siguranță.

Pentru siguranța dvs., vă recomandăm următoarele sfaturi:

- Nu conduceți în plan înclinat, în sus sau în jos pe versantul pantei și nu tăiați colțul unei rampe. Nu virați și nu schimbați direcția. Acest lucru reduce considerabil posibilitatea de răsturnare
- Rămâneți în mijlocul rampei pentru a reduce riscul de a cădea cu roata pe lateral
- Evitați pantele potențial periculoase și zonele cu aderență redusă. De exemplu, zone acoperite cu zăpadă, gheață, noroi, iarbă tăiată sau frunze umede
- Ca în cazul tuturor situațiilor de condus pe teren accidentat, trebuie să vă asigurați întotdeauna că terenul din față nu prezintă pericole neașteptate. Vă recomandăm să aveți alături pe cineva care să poată verifica înainte

- Când explorați singur(ă), procedați cu extremă prudență. Vă recomandăm să aveți întotdeauna la dvs. telefonul mobil sau un dispozitiv GPS de alertă, astfel încât să puteți solicita ajutor în caz de nevoie
- Evitați opririle și pornirile bruște
- Când vă aflați pe orice fel de pantă de urcare sau coborâre, nu puneți niciodată scaunul cu roțile electric în modul de împingere manuală în timp ce stați așezat(ă) sau în picioare lângă acesta
- Dacă încercați să urcați o pantă prea abruptă, nu încercați să virati. Dacă este posibil, așteptați ajutorul și dați înapoi cu viteză redusă. În general, nu se recomandă deplasarea înapoi pe o pantă, deoarece scaunul cu roțile electric este mai puțin stabil
- Nu utilizați elevatorul/sistemul de ridicare a șezutului și nu manevrați scaunul în timp ce este ridicat pe o pantă sau rampă
- Rețineți că distanțele de frânare vor crește atunci când coborâți o pantă.

3.14 Conducerea în marșarier



Acordați atenție suplimentară când conduceți în marșarier. Mergeți încet, deoarece lovirea neașteptată a unui obiect vă poate provoca căderea. Opriți-vă des și verificați dacă drumul este liber de obstacole.



Toți însoțitorii trebuie să fie instruiți în utilizarea controalelor pentru însoțitori. Atunci când un însoțitor manevrează scaunul cu roțile, trebuie să se acorde o atenție sporită la mersul în marșarier sau la utilizarea într-un spațiu restrâns, pentru a evita rănirea însoțitorului. Însoțitorul trebuie să seteze viteza comenzii pentru însoțitori la o viteză care poate fi utilizată confortabil și în siguranță.

3.15 Utilizarea pe stradă



Cu excepția traversării străzilor în locurile desemnate, nu trebuie să utilizați scaunul cu roțile electric pe străzile și drumurile publice. Aceasta este în conformitate cu legile locale privind traficul, care variază de la o țară la alta. Consultați legile locale privind traficul și respectați toate regulile locale privind pietonii.

Rețineți că poate fi dificil pentru participanții la trafic să vă vadă atunci când sunteți așezat(ă) în scaunul cu roțile electric. Așteptați până când drumul este liber, stabiliți contact vizual cu șoferii și apoi continuați cu prudență.

3.16 Conducerea pe timp de noapte



Iluminarea este concepută pentru a îmbunătăți vizibilitatea în timpul conducerii scaunului în condiții de lumină slabă sau pe timp de noapte. De asemenea, aceasta este concepută pentru a face scaunul mai vizibil pentru ceilalți. Rețineți că luminile dvs. nu sunt întotdeauna vizibile pentru șoferi sau pietoni, mai ales dacă vă privesc din lateralul scaunului.

3.17 Conducerea în poziție ridicată

Dacă aveți un șezut cu ridicare electrică, este important să respectați TOATE avertismentele prezentate mai jos. Cu cât ridicați mai mult scaunul, cu atât scaunul electric devine mai instabil. Recomandările de mai jos vă ajută să înțelegeți cum să reduceți riscul de răsturnare și cum să identificați condițiile de mediu care ar putea afecta siguranța dvs. atunci când conduceți în poziție ridicată (a se vedea și secțiunea 4.14).



- Nu depășiți niciodată limita de greutate (secțiunea 3.5)
- Modul de ridicare trebuie utilizat numai pe suprafețe plane și nivelate
- Nu încercați niciodată să ridicați sau să conduceți cu scaunul ridicat pe terenuri denivelate, cum ar fi pietriș, iarbă, suprafețe denivelate, suprafețe moi, trotuare denivelate sau pante.

3.18 Supraîncălzirea și deteriorarea motorului

Scaunul dvs. cu roțile electric are protecție termică pentru a proteja controlerul și/sau motoarele împotriva deteriorării cauzată de supraîncălzire. Cu toate acestea, este important să înțelegeți și să evitați conducerea scaunului cu roțile în stare de calare pentru mai mult de câteva secunde.

O stare de calare apare atunci când se aplică putere asupra motoarelor, dar scaunul cu roțile nu se deplasează în direcția dorită. Există două situații distincte:

1. Calare din cauza blocării

Această situație apare atunci când motoarele sunt alimentate, dar roțile nu se pot învârti, nici măcar la cuplul maxim disponibil. De exemplu, dacă scaunul este blocat de un obstacol, într-o groapă, pe o pantă abruptă sau legat într-un vehicul.

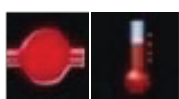
Dacă scaunul nu răspunde corect la comanda joystick-ului, opriți-vă și evaluați situația; nu continuați să apăsați joystick-ul sau să aplicați puterea de acționare dacă scaunul nu se mișcă în

direcția corectă. Dacă faceți acest lucru mai mult de câteva secunde, motoarele se pot supraîncălzi și pot suferi daune permanente, care nu sunt acoperite de garanție.

Utilizați metode alternative, cum ar fi inversarea ușoară a direcției, schimbarea direcției sau solicitarea de ajutor pentru a elibera scaunul.

2. Calare din cauza supraîncălzirii

Această situație poate apărea în cazul urcării susținute a unei pante sau al deplasării pe teren moale. Sistemul electronic va reduce cuplul motoarelor pentru a le proteja împotriva supraîncălzirii, ceea ce va duce la o reducere a performanței.



Unul dintre aceste două simboluri poate fi afișat pentru a indica supraîncălzirea sistemului de control.

Când controlerul se răcește, cuplul normal este restabilit.

Când cuplul motorului este redus, așteptați câteva minute pentru a permite răcirea sistemului, iar cuplul va fi restabilit.



Este posibil ca sistemul de alimentare să nu se oprească la timp pentru a preveni deteriorarea în oricare dintre condițiile de blocare. Calarea prelungită poate duce la arderea motorului din cauza căldurii excesive.

3.19 Teren

Scaunul dvs. cu roțile electric este excelent pe suprafețe ferme și plane, precum betonul și asfaltul. Cu toate acestea, în funcție de opțiunea pe care o aveți pentru roțile motrice, scaunul poate fi utilizat și pe terenuri mai dificile, cum ar fi câmpuri noroioase, nisip tare, pietriș, mulci, iarbă înaltă, borduri și rigole. Respectați toate avertismentele din acest manual și asigurați-vă că luați pe cineva cu dvs. atunci când explorați.

3.20 Obstacole, trepte și borduri



Trecerea peste obstacole sau borduri poate provoca răsturnarea scaunului cu roțile electric, ceea ce poate duce la leziuni grave. Dacă aveți vreo îndoială cu privire la posibilitatea de a traversa în siguranță o bordură sau un obstacol, cereți întotdeauna ajutor. Cunoașteți-vă abilitățile și limitările personale. Dezvoltați noi abilități cu ajutorul unui asistent.

Mențineți privirea activă în timpul deplasării; scanați zona din față pentru a căuta obstacole.

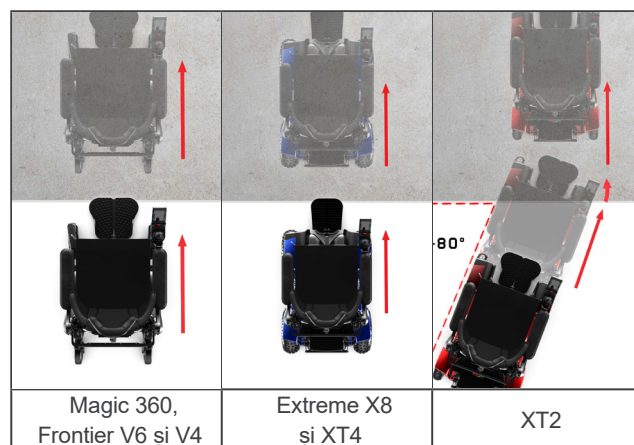


Figura 3.1 - Aproximarea de un obstacol

Având în vedere capacitatea de deplasare pe teren accidentat a scaunului dvs. cu roțile electric, acesta poate fi capabil să urce și să coboare o varietate de obstacole, însă acest lucru poate varia foarte mult în funcție de configurația scaunului cu roțile electric, distribuția greutății și abilitățile utilizatorului.

Dacă scaunul dvs. cu roțile electric este echipat cu funcții de reglare electrică a șezutului, este o idee bună să basculați în spate sau să ridicați suportul pentru picioare cu câteva grade atunci când urcați sau coborâți borduri sau trepte, pentru a proteja suportul pentru picioare împotriva impactului. Utilizarea excesivă a funcțiilor electrice în această situație poate provoca răsturnarea scaunului, ceea ce poate duce la răni.

- Conduceți cu extremă prudență când vă apropiați de suprafețe ridicate, margini neprotejate, denivelări, borduri, verande, scări, scări rulante, lifturi etc
- **Magic 360, Frontier V6 și V4, Extreme X8 și XT4:** Când vă apropiați de un obstacol, asigurați-vă că ambele roți din față ating obstacolul în același timp (Figura 3.1)
- **XT2:** Apropiați-vă de obstacol astfel încât ambele roți să atingă obstacolul simultan sau sub un unghi ușor (Figura 3.1)
- Nu încercați să urcați pe borduri în apropierea capacelor de canalizare, suprafețe denivelate sau acoperite cu pietriș
- Evitați să coborâți în marșarier orice treaptă, bordură sau alt obstacol
- Utilizați rampa sau bordura coborâtă, dacă există
- Nu încercați să urcați obstacole când șezutul este ridicat.

3.21 Scări și scări rulante



Acest scaun cu roțile electric nu este proiectat pentru a urca pe scări. Scaunul nu trebuie manevrat niciodată pe o scară rulantă (chiar și cu un însoțitor). Nu este recomandată utilizarea pe trotuare rulante sau benzi rulante. Nu urcați niciodată scările.

3.22 Condiții de mediu

Scaunul cu roțile electric nu este conceput pentru a fi utilizat în condiții de ploaie torențială, zăpadă abundentă sau gheață. Contactul cu apa sau umiditatea excesivă poate provoca o defecțiune electrică. Cadrul, motoarele și alte părți ale scaunului nu sunt etanșe.



Scaunul dvs. cu roțile electric are motoare electrice și NU trebuie NICIODATĂ condus prin apă, în râuri, pâraie sau mare. Nu introduceți niciodată scaunul în duș, cadă, piscină sau saună. Uscați scaunul cât mai repede posibil dacă se udă. Unitatea de control manuală cu joystick NU ESTE IMPERMEABILĂ. Modulul joystick-ului este rezistent la stropire, dar se poate deteriora permanent dacă apa pătrunde prin garniturile de cauciuc (această deteriorare nu este acoperită de garanție). Este recomandat să aveți la dvs. o pungă de plastic în caz de ploaie. Aceasta trebuie să fie suficient de mare pentru a acoperi modulul joystick-ului și mâna utilizatorului, permițând totodată joystick-ului să revină în poziția centrală.



Acordați atenție suplimentară dacă trebuie să utilizați scaunul cu roțile electric pe o suprafață umedă sau alunecoasă. Opriti-vă dacă una sau ambele roți principale pierd aderența. Dacă se întâmplă acest lucru, puteți pierde controlul scaunului sau puteți cădea. Nu utilizați scaunul pe o pantă sau rampă dacă există zăpadă, gheață, apă sau peliculă de ulei.

Temperatura suprafeței scaunului cu roțile electric poate crește atunci când este expusă la surse de căldură, cum ar fi lumina soarelui. Contactul cu suprafețe fierbinți poate provoca vătămări corporale, cum ar fi arsuri ale pielii.

3.23 Elevatoare pentru scaune cu roțile electrice

Consultați secțiunea 5.

3.24 Siguranța autovehiculelor

Consultați secțiunea 5.

3.25 Droguri și alcool



Medicamentele eliberate pe bază de rețetă, medicamentele eliberate fără rețetă, drogurile ilegale și alcoolul pot afecta capacitatea dvs. de a conduce scaunul cu roțile electric în condiții de siguranță. Acest lucru poate duce la vătămări corporale sau decesul dvs. și al altor persoane.

Consultați medicul cu privire la posibilele efecte negative ale celor menționate mai sus. În niciun caz nu trebuie să conduceți scaunul cu roțile electric în timp ce judecata dvs. este afectată de droguri sau alcool.

3.26 Alcool, droguri și fumat



Se recomandă insistent să nu fumați țigări în timp ce stați în scaunul cu roțile electric și să vă feriți de flăcări deschise, focuri deschise și alte surse de scântei și căldură intensă. Scaunul cu roțile electric a îndeplinit cerințele standardelor de inflamabilitate pentru scaune cu roțile electrice, dar este recomandabil să păstrați scrumierele la o distanță sigură de pernele șezutului. Asigurați-vă că țigările sunt complet stinse înainte de a le arunca și nu lăsați țigările aprinse nesupravegheate.

NOTĂ: Uzura, produsele de curățare și spray-ul de păr pot reduce proprietățile ignifuge ale tapiteriei. Consultați secțiunea 7.10.

Instrucțiuni de utilizare

Utilizarea în condiții de siguranță a produsului Magic Mobility depinde de respectarea recomandărilor de utilizare, precum și de discernământul și judecata utilizatorului, a îngrijitorului și/sau a personalului medical implicat în îngrijire. Magic Mobility nu răspunde pentru leziunile și/sau daunele rezultate din nerespectarea de către orice persoană a avertismentelor, precauțiilor și instrucțiunilor din acest manual de utilizare sau din orice documentație furnizată împreună cu scaunul cu roțile electric.

4.1 Reglaje

Reglajele de performanță și poziționare ale scaunului cu roțile electric trebuie efectuate numai de specialiști din domeniul sănătății sau de persoane care cunosc foarte bine atât acest proces, cât și capacitățile șoferului.



Modificarea setărilor de performanță ar putea afecta negativ scaunul cu roțile electric. Unele reglaje pot degrada performanța și siguranța scaunului cu roțile electric, modificând centrul său de greutate. Puteți provoca leziuni dvs. și altor persoane. Consultați agentul dacă observați orice schimbare în capacitatea dvs. de a controla joystick-ul sau scaunul dvs. sau dacă vă este din ce în ce mai dificil să vă mențineți trunchiul în poziție verticală.

4.2 Cotiere

Cotierele standard sunt detașabile.



Figura 4.1a Cotieră standard

Cotierele flexibile pot fi rabatate în sus pentru a facilita transferurile laterale.

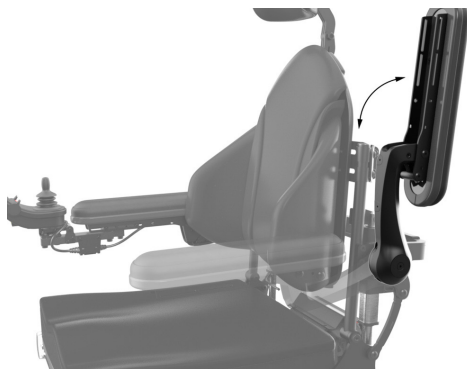


Figura 4.1b Cotieră flexibilă



Cablurile esențiale pot fi atașate la cotieră, asigurați-vă că cablurile sunt fixate în siguranță și nu pot rămâne prinse sau strânse.



Nu ridicați scaunul cu roțile electric ținându-l de cotiere. Acestea se pot desprinde sau rupe.

4.3 Butoane de comandă programabile



Aveți posibilitatea de a atribui o funcție unui buton de comandă (butoane, mufe) de pe scaunul cu roțile electric. Dacă comenzile au fost atribuite pentru a îndeplini o funcție dublă sau alternativă, asigurați-vă că știți ce aspect al scaunului dvs. acționează fiecare comandă. Contactați-vă agentul sau Magic Mobility dacă nu primiți aceste informații. Nerespectarea acestei cerințe poate duce la deteriorare și/sau rănirea utilizatorului.

4.4 Baterii

Consultați secțiunea 6.

4.5 Perne



Pernele standard din spumă și alte suporturi pentru corp nu sunt concepute pentru ameliorarea presiunii specifice de înaltă calitate. Dacă suferiți de escare sau sunteți expus(ă) riscului de a le dezvolta, este posibil să aveți nevoie de un sistem sau dispozitiv special de șezut pentru a vă controla postura. Consultați medicul pentru a vedea dacă aveți nevoie de un astfel de dispozitiv.

4.6 Elementele de fixare



Multe dintre șuruburile, bolțurile și piulițele de pe scaunul dvs. cu roțile electric sunt elemente de fixare speciale, de înaltă rezistență. Utilizarea unor elemente de fixare necorespunzătoare poate duce la defectarea scaunului. Utilizați numai elemente de fixare specificate de Magic Mobility. Dacă elementele de fixare se slăbesc, strângeți-le imediat. Elementele de fixare strânse excesiv sau insuficient pot provoca deteriorarea scaunului sau a componentelor acestuia.

4.7 Plăci pentru tălpi



Dacă plăcile pentru tălpi sunt setate prea jos față de sol, acestea se pot „agăța” de obstacole. Acest lucru poate determina scaunul să se oprească brusc și să se răstoarne în față. Va fi necesară o înălțime mai mare atunci când se trece peste borduri și obstacole (vezi secțiunea 3.20).

4.8 Suporturi pentru picioare

Suport pentru picioare cu montare centrală și suport pentru picioare cu montare centrală și

ridicare electrică - Placa pentru tălpi se poate ridica pentru a facilita transferul în și din scaunul cu roțile. Plăcile pentru tălpi cu montare centrală și ridicare electrică (CMPE) sunt proiectate să se miște independent sau, opțional, ca suporturi simple sau duble. Placa pentru tălpi CMPE este concepută să se plieze pentru a facilita transferul în și din scaunul cu roțile.



Figura 4.2a Suport pentru picioare montat central

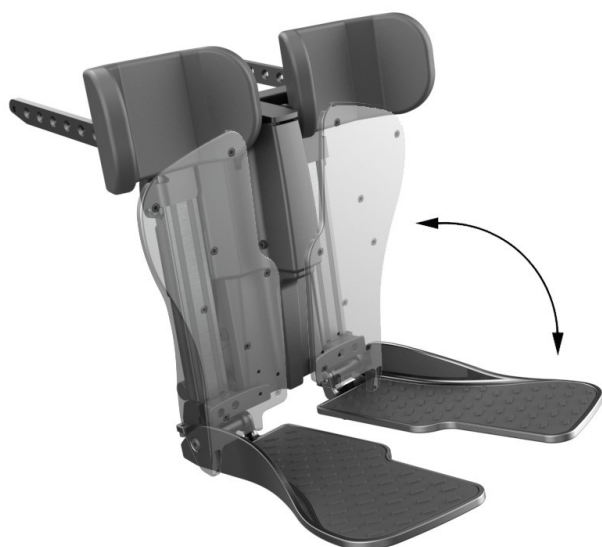


Figura 4.2b Suport pentru picioare cu montare centrală și ridicare electrică



Scaunul dvs. cu roțile electrice are numeroase zone care pot prezenta riscuri de prindere/strivire. Aveți întotdeauna grijă când utilizați funcțiile electrice și asigurați-vă că părțile corpului, hainele sau obiectele nu se află în apropierea mecanismelor în timpul funcționării. Pot apărea vătămări corporale grave.



Asigurați-vă întotdeauna că picioarele nu „atârână” sau nu se prind în spațiul dintre plăcile pentru tălpi, în niciun moment și nici în timpul transferurilor.

Rabatabil și rabatabil cu ridicare electrică -

Apăsăți maneta de sub suport pentru a elibera suportul pentru picioare, permițându-i să se rotească în lateralul scaunului cu roțile. Suportul pentru picioare poate fi îndepărtat complet ridicând cârligul din soclu. Plăcile pentru tălpi pot fi răsturnate într-o parte fără a scoate suportul pentru picioare.



Figura 4.2c Suport pentru picioare rabatabil indicând acțiunea de îndepărtare



Figura 4.2d Suport pentru picioare și plăci pentru tălpi rabatabile

4.9 Pliere în față - dacă este prevăzută

Spătarele rabatabile în față au un mâner roșu de eliberare. Trageți de mâner pentru a elibera spătarul și coborâți-l cu grijă în față.



Figura 4.3a Mâner de prindere pliabil în față



Figura 4.3b Magic 360 pliabil în față pe înălțime



Figura 4.3c Frontier V6 și V4 pliabil în față pe înălțime



Figura 4.3d Extreme X8 pliabil în față pe înălțime

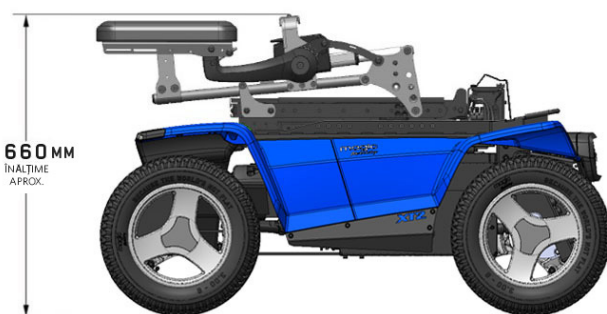


Figura 4.3e XT2 pliabil în față pe înălțime



Figura 4.3f XT4 pliabil în față pe înălțime

4.10 Modul de împingere manuală – împingerea scaunului cu roțile electric



Scaunul cu roțile electric nu are frână când este în modul de împingere manuală. Asigurați-vă că opriți alimentarea cu energie înainte de decuplarea frânelor motorului.

Magic 360 – Două manete de eliberare a motorului sunt amplasate în partea din spate a scaunului cu roțile electric (vezi Figurile 4.4). Pentru a dezactiva frânele încorporate sau „de rulare”, pur și simplu trageți manetele spre dvs.



Figura 4.4a Magic 360 cu manetele de frânare acționate



Figura 4.4b Magic 360 cu manetele de frânare eliberate

Frontier V6 și V4 – Manetele de eliberare a motorului sunt amplasate în partea din față a fiecărei roți motrice (vezi Figurile 4.5). Pentru a dezactiva frânele încorporate sau „de rulare”, pur și simplu apăsați în jos manetele de pe fiecare parte

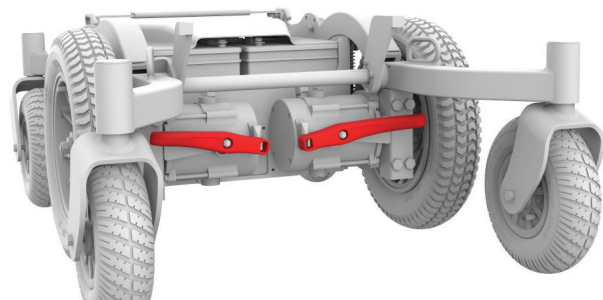


Figura 4.5a Frontier V6 cu manetele de frânare acționate

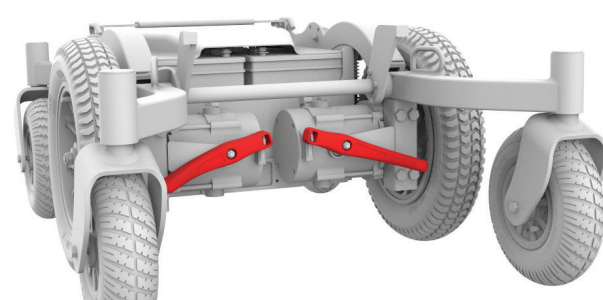


Figura 4.5b Frontier V6 cu manetele de frânare eliberate

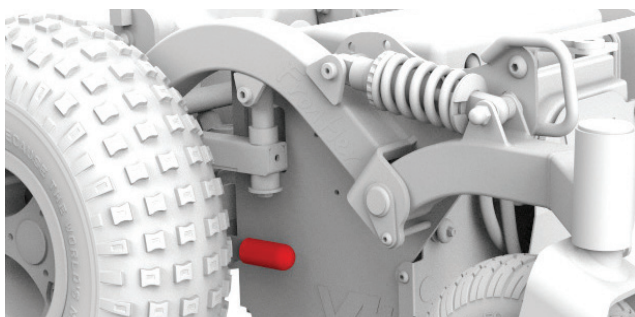


Figura 4.5c Frontier V4 cu manetele de frânare acționate

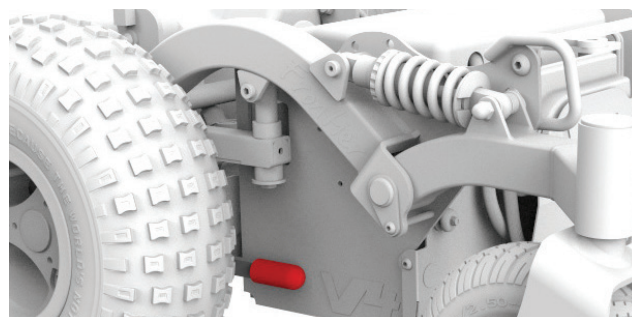


Figura 4.5d Frontier V4 cu manetele de frânare eliberate

Extreme X8 - Manetele de eliberare a motorului sunt situate în partea din spate a scaunului cu roțile electric (vezi Figurile 4.6).

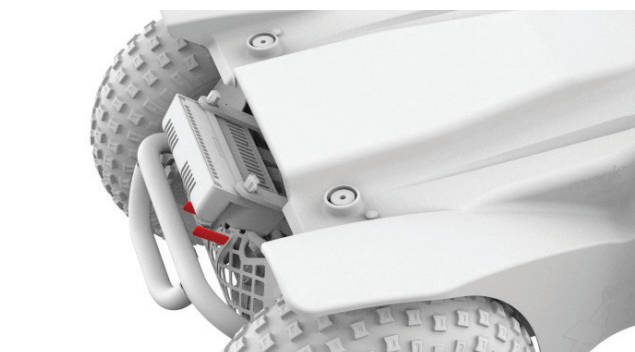


Figura 4.6a Extreme X8 cu manetele de frânare acționate

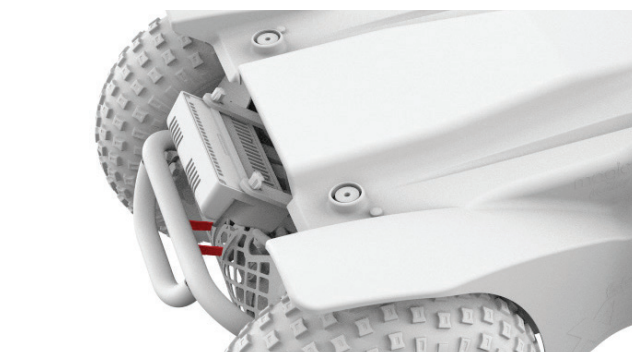


Figura 4.6b Extreme X8 cu manetele de frânare eliberate

XT2 și XT4 - Manetele de eliberare a motorului sunt situate în partea din spate a scaunului cu roțile electric (vezi Figurile 4.7).

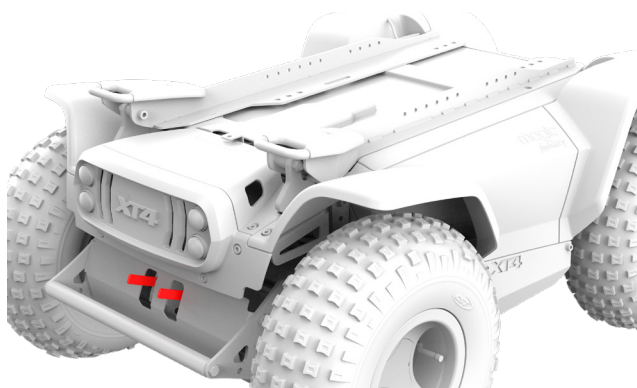


Figura 4.7a XT2 și XT4 cu manetele de frânare acționate

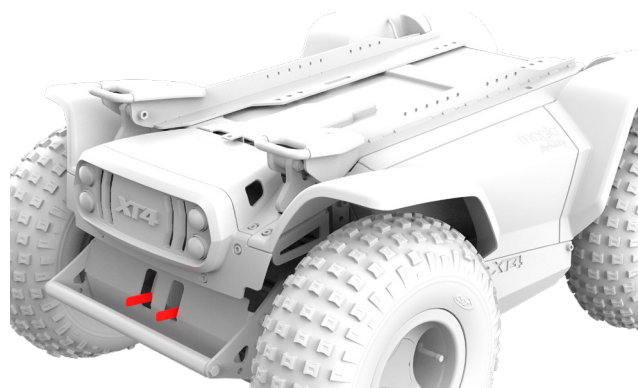


Figura 4.7b XT2 și XT4 cu manetele de frânare eliberate

Dacă alimentarea este pornită înainte ca frânele să fie reactivate, comenzile scaunului electric nu vor funcționa și va apărea un mesaj de „eroare de frânare” când scaunul se află în modul de împingere manuală. Această caracteristică a fost incorporată în mod intenționat pentru a vă proteja siguranța. Aceste manete sunt destinate utilizării de către însoțitor. Împingeți manetele înapoi cu fermitate după ce ați poziționat manual scaunul. Opiți și porniți din nou alimentarea pentru a elimina mesajul de eroare.

- Nu utilizați scaunul în modul de împingere manuală și nu încercați să plasați scaunul în modul de deplasare manuală fără prezența unui însoțitor. Nu plasați niciodată scaunul electric în modul de împingere manuală când vă aflați pe o pantă. Scaunul ar putea să se deplaseze în mod incontrollabil, provocând vătămări dvs. și altor persoane
- Nu încercați niciodată să vă transferați pe sau de pe scaunul cu roțile electric în modul de împingere manuală. Acesta s-ar putea îndepărta de dvs., provocând căderea și vătămarea.

4.11 Comutator de pornire/oprire



Nu utilizați comutatorul de pornire/oprire pentru a opri scaunul în caz de urgență. Pentru a încetini scaunul până la oprire, eliberați joystick-ul și lăsați-l să revină în poziția neutră. Frânarea mai rapidă poate fi realizată prin inversarea direcției joystick-ului.

4.12 Mânere de împingere



Nu încercați să basculați scaunul electric trăgând în jos de mânerul de împingere. Scaunele cu roțile electrice au baze grele. Încercarea de a bascula un scaun cu roțile electric pentru a traversa obstacole poate deteriora componentele sistemului șezutului și/sau actuatorul modular.

4.13 Centuri de poziționare

Consultați secțiunea 5.

4.14 Funcții de poziționare electrică

Aveți grijă când conduceți scaunul cu roțile electric în poziție înclinată, ridicată sau basculată. Consultați secțiunile 4 Instrucțiuni de utilizare, 3.5 Limita de greutate, 3.13 Pante și rampe și 3.17 Conducerea în poziție ridicată.

Scaunul cu roțile electric va fi mai puțin stabil atunci când este plasat în poziții extreme. Citiți cu atenție această secțiune și respectați avertismentele pentru a reduce riscul de răsturnare, defectare prematură sau rănire.



- Nu depășiți capacitatea de încărcare a scaunului electric, inclusiv bagajele
- Nu încercați să acționați niciuna dintre opțiunile șezutului electric atunci când vă aflați pe o suprafață înclinată, denivelată, moale sau neuniformă
- Prin programare, este posibilă inversarea direcției majorității funcțiilor șezutului electric. Asigurați-vă că știți în ce direcție se va mișca șezutul înainte de a-l acționa
- Nu puneți scaunul cu roțile electric în modul de împingere manuală când șezutul este ridicat
- Mențineți presiunea recomandată în pneuri pentru o stabilitate optimă.

Feriți-vă de orice actuator electric în timp ce componenta este în mișcare. Scaunele electrice Magic Mobility pot mișca șezutul în mai multe poziții. Utilizatorii trebuie să fie conștienți de mediul înconjurător și să se asigure că există suficient spațiu disponibil pentru a efectua funcțiile dorite. Asigurați-vă că corpul și hainele dvs. nu ating componentele

șezutului electric, deoarece acest lucru poate duce la prinderea lor înainte de a acționa componentele respective. Se pot produce vătămări corporale grave dacă dvs. sau o altă persoană rămâneți prinși în mecanism. Nu încercați să acționați opțiunile electrice de ridicare sau basculare a șezutului în preajma copiilor.

Mod de funcționare continuă

Aveți grijă când acționați orice funcție a șezutului electric în modul de funcționare continuă. În modul de funcționare continuă, șezutul electric nu se va opri până când nu se execută o comandă de inversare sau până când nu se oprește manevrarea.

Pentru a acționa o funcție electrică de la joystick:

- Ori de câte ori este posibil, opriți complet scaunul cu roțile electric pe o suprafață plană
- Apăsați butonul „mode” (mod) de pe joystick. Selectați funcția dorită mișcând joystick-ul spre stânga sau spre dreapta. Odată ce opțiunea funcției este evidențiată, mișcați joystick-ul înainte sau înapoi pentru a opera funcția
- Odată ce șezutul ajunge la capătul mișcării, eliberați joystick-ul
- Înainte de a conduce, readuceți șezutul în poziția verticală cea mai joasă
- Elevatorul electric al șezutului este echipat cu un sistem care reduce viteza scaunului cu roțile electric atunci când șezutul a fost ridicat la aproximativ 50 mm.

4.15 Șezutul



Sistemele de șezut Magic Mobility neomologate pot afecta sau interfera cu alte părți ale scaunului. Nu modificați sistemul șezutului scaunului dvs. și nu ridicați niciodată șezutul la mai mult de 50 mm față de reglajul încorporat în suporturi fără a consulta mai întâi agentul Magic Mobility. Stabilitatea scaunului cu roțile electric va fi afectată negativ și acesta se poate răsturna, provocând leziuni grave.

4.16 Arcuri de amortizare (numai modelul Magic 360)

Cele patru arcuri de amortizare sunt setate la valorile implicite din fabrică la momentul fabricării. Aceste arcuri pot fi reglate pentru a îmbunătăți performanța scaunului în funcție de greutatea utilizatorului. Numai arcurile de amortizare sunt reglabile. Restul articulațiilor suspensiei trebuie să rămână așa cum au fost livrate.

Valoarea preîncărcării necesare pentru amortizoare

depinde în principal de greutatea utilizatorului și de poziția acestuia pe scaun. Consultați tabelul din dreapta pentru valori aproximative în funcție de greutatea utilizatorului. În capacele din plastic din față și din spate, precum și în brațele din față și din spate sunt turnate mici proeminențe. Dacă aceste „proeminențe” se aliniază atunci când utilizatorul este așezat, atunci preîncărcarea amortizoarelor ar trebui să fie adecvată (vezi Figura 4.8).

LINII DIRECTOARE PRIVIND PREÎNCĂRCAREA AMORTIZOARELOR	
GREUTATEA UTILIZATORULUI	PREÎNCĂRCARE PE AMORTIZOARE
Până la 90 kg	1 mm
91 – 125 kg	2 mm
126 – 160 kg	3 mm



O preîncărcare insuficientă a amortizoarelor poate afecta stabilitatea scaunului.



Figura 4.8 – Reglarea amortizoarelor

4.17 Senzor de înclinare (inclinometru) – dacă este prevăzut

Opțiunea senzorului de înclinare permite scaunului să detecteze unghiul spătarului în raport cu orizontul. Acesta calculează cumulusul dintre înclinarea

spătarului, bascularea șezutului și înclinația terenului. Senzorul de înclinare utilizează aceste informații pentru a minimiza riscul de instabilitate a scaunului din cauza greutății corpului prea mult în spate.

Limitări de siguranță la înclinarea spătarului

Limitările de siguranță pentru unghiurile de înclinare a spătarului sunt următoarele:

	UNGHIIUL SPĂTARULUI	LIMITARE REZULTATĂ
	0° - 30°	Niciuna
	31° - 50°	Ridicare
	> 51°	Ridicare Basculare în spate Înclinare spate Conducere

Limitări de siguranță la ridicarea șezutului

În funcție de înălțimea de ridicare a șezutului, se poate activa o altă limitare de siguranță. Când șezutul este ridicat peste o anumită înălțime, modulul LCD al joystick-ului va afișa o broască țestoasă portocalie. Dacă aveți un modul de joystick LED, indicatorii de viteză vor clipi. Aceștia indică următoarele limitări de siguranță cauzate de ridicarea șezutului:

- Viteză
- Basculare în spate
- Înclinarea în spate
- Depanare.

Dacă scaunul dvs. are un senzor de înclinare și o funcție nu pare să funcționeze, procedați în felul următor:

- Acționați funcția de ridicare în jos până când se oprește în poziția inițială
- Acționați funcția de basculare în față până când se oprește în poziția inițială
- Acționați funcția de înclinare în față până când se oprește în poziția inițială
- Dacă scaunul dvs. încă are limitări, consultați secțiunea 8 Depanare comună.

4.18 Opțiunea de blocare a direcției – dacă este prevăzută (numai modelul Extreme X8)

Blocarea direcției oferă o stabilitate direcțională mai mare în linie dreaptă. Aceasta este deosebit de utilă atunci când dați cu scaunul electric înapoi pe o rampă pentru vehicule. Blocarea direcției se activează prin intermediul joystick-ului și se

realizează prin blocarea tijei de direcție.



• Când blocarea direcției este activată, conduceți scaunul cu roțile electric numai înainte și înapoi

- Încercarea de a conduce scaunul cu roțile electric în mod normal cu blocarea direcției activată poate provoca daune grave
- Înainte de a conduce în mod normal, asigurați-vă că ați dezactivat blocarea direcției cu joystick-ul.

4.19 Basculare pentru transfer – dacă este prevăzută

Opțiunea de basculare pentru transfer permite coborârea părții frontale a șezutului cu până la 70 mm pentru a facilita transferul în și din scaunul cu roțile electric. Funcționalitatea de conducere a scaunului cu roțile electric este limitată în timp ce șezutul este basculat înainte, pentru a preveni deteriorarea suporturilor pentru picioare și a plăcilor pentru tălpi, care ar putea apărea când șezutul este în această poziție.

- Când șezutul este basculat înainte, apare o broască țestoasă portocalie. Scaunul cu roțile electric va continua să se deplaseze încet 
- Odată ce șezutul ajunge în poziția cea mai joasă, acțiunea se va opri și scaunul cu roțile electric nu va mai putea fi condus. O broască țestoasă roșie va clipi 
- Asigurați-vă întotdeauna că mecanismul a readus șezutul în poziția inițială, astfel încât broasca țestoasă portocalie să clipească sau să nu apară nicio broască țestoasă (orizontală), altfel scaunul cu roțile electric nu va funcționa.

4.20 Anvelope

Consultați secțiunea 7.

4.21 Tapițerie

Consultați secțiunea 7.11.

4.22 Cabluri și conectori



Nu trageți niciodată direct de cabluri. Acest lucru poate duce la ruperea firelor din interiorul conectorului sau hamului. Pentru a scoate o mufă sau un conector, apucați întotdeauna mufa sau conectorul în sine și asigurați-vă că toate clemele sau dispozitivele de blocare sunt eliberate înainte de a trage.

4.23 Genunchiere

Atât suporturile pentru picioare centrale fixe, cât și cele centrale cu ridicare electrică utilizează

genunchiere care pot fi îndepărtate folosind butonul manual.



Figura 4.9a Genunchiere pe suportul pentru picioare montat central

Suportul pentru picioare rabatabil utilizează genunchiere care se îndepărtează atunci când întregul suport pentru picioare este ridicat.



Figura 4.9b Genunchiere pe suportul pentru picioare rabatabil

4.24 Suporturi laterale

Suporturile laterale MPS pot fi fixe sau rabatabile.



Figura 4.10a Suporturi laterale fixe și rabatabile pe spătarul MPS

Spătarele Magic Rehab au suporturi laterale încorporate.



Figura 4.10b Suporturi laterale încorporate pe spătarul Rehab

4.25 Activator One Click – dacă este prevăzut

Activatorul **One Click** este disponibil cu joystick-urile CJSM și CJS2. Acesta vă permite să operați direct până la **șase** funcții electrice bazate pe actuator, fiecare cu un singur clic simplu. În combinație cu un joystick CJS2, acesta are avantajul suplimentar de a vă permite să modificați funcțiile electrice în timpul deplasării, fără a opri scaunul cu roțile.

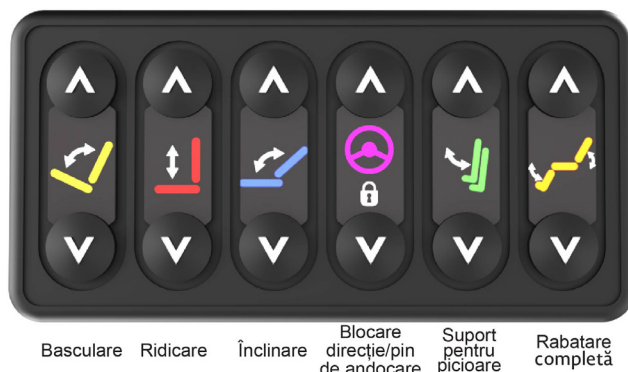


Figura 4.11 O configurație tipică a activatorului One Click

Butoanele de ale activatorului One Click pot fi programate după cerințele individuale, în funcție de configurația scaunului cu roțile electric.



Activatoarele One Click NU sunt rezistente la apă.

Centuri de poziționare, chingi de fixare și transport

5.1 Transportul scaunului cu roțile electric în vehicule (ca marfă)

Asigurați-vă întotdeauna că scaunul cu roțile electric și componentele sale sunt fixate corespunzător în timpul transportului. Joystick-ul trebuie să fie bine protejat în mod special. Contactați agentul Magic Mobility pentru sfaturi privind transportul scaunului cu roțile electric.



Scaunul cu roțile electric trebuie transportat numai într-un vehicul omologat în acest scop.

Asigurați-vă că scaunul cu roțile electric este fixat, frânele motorului sunt acționate și alimentarea cu energie electrică este oprită. Scaunul cu roțile electric trebuie fixat cu curele prin suporturile din față și din spate. Fixați scaunul cu roțile electric conform instrucțiunilor producătorului dispozitivului de fixare în vehicul. Asigurați-vă că toate piesele detașabile sunt fixate sau ambalate și etichetate, astfel încât să nu se piardă.

5.2 Transportul scaunelor electrice în avioane (ca marfă)

Bateriile cu gel sunt aprobate de Administrația Federală a Aviației (FAA), permițând transportul în siguranță cu avionul, autobuzul și trenul. Cu toate acestea, Magic Mobility vă recomandă să consultați întotdeauna în prealabil transportatorul, deoarece pot exista cerințe suplimentare. Când călătoriți cu scaunul cu roțile electric, contactați întotdeauna compania aeriană pentru a afla informațiile specifice de care este nevoie. Consultați site-ul nostru web pentru a citi fișa informativă Magic Mobility „Călătoria cu avionul cu scaunul cu roțile electric”.

5.3 Utilizarea scaunului cu roțile electric în trenuri

Operatorii feroviari vă pot furniza detalii cu privire la orice cerințe/instrucțiuni speciale. Vă recomandăm să verificați următoarele:

- Există în tren zone adecvate și destinate utilizatorilor de scaune cu roțile electrice?
- Există zone adecvate sau destinate utilizatorilor de scaune cu roțile electrice pe peron, pentru a urca cu ușurință în tren?
- Greutatea combinată a scaunului cu roțile electric și a ocupantului său va permite urcarea în tren?

- Asigurați-vă că panta de acces la tren nu este mai mare decât panta dinamică de siguranță (a se vedea secțiunea 3.13)
- Orice obstacole sau praguri nu trebuie să depășească capacitatea maximă de urcare a scaunului cu roțile electric (a se vedea secțiunea 3.20).

5.4 Elevatoare și dispozitive de ridicare pentru scaune cu roțile electrice



Opriti alimentarea scaunului cu roțile atunci când vă aflați pe un elevator. Dacă nu faceți acest lucru, puteți atinge accidental joystick-ul și puteți provoca căderea scaunului de pe platformă. Rețineți că un opritor pentru roți la capătul platformei poate să nu împiedice acest lucru.

Asigurați-vă că nu există o margine sau o denivelare în partea superioară sau inferioară a platformei.

Acestea pot provoca o cădere sau răsturnare dacă o roată se „blochează”. În aceste circumstanțe, trebuie să dați înapoi, să repositionați roata pentru o abordare mai directă și să încercați din nou încet. Dacă aveți dubii, cereți întotdeauna ajutor.

Dacă este necesar să utilizați un produs de transport, cum ar fi un elevator sau un lift pentru vehicule, Magic Mobility recomandă să citiți cu atenție instrucțiunile și specificațiile producătorului înainte de a utiliza produsul.

5.5 Ridicarea scaunului cu roțile electric

Magic 360, Frontier V6 și V4: Inelele de fixare pot fi utilizate pentru a ridica scaunul cu roțile electric fără ocupant. Inelele de fixare sunt evidențiate cu roșu în figurile 5.2. Este esențial să vă asigurați că curelele de ridicare sunt poziționate în interiorul cotierelor și nu ating alte părți care ar putea fi supuse unei sarcini excesive atunci când scaunul cu roțile electric este ridicat. Poziția ideală a curelelor este prezentată în figura 5.1.

Extreme X8, XT2 și XT4: Inelele de fixare NU pot fi utilizate pentru ridicarea scaunului cu roțile electric, deoarece pot provoca deteriorarea șezutului electric. Un kit de inele de ridicare este disponibil separat, așa cum este indicat în Figura 5.2d-f.

 Aveți grijă când ridicați scaunul cu roțile electric. Procedați întotdeauna lent și asigurați-vă că scaunul este echilibrat. Nu treceți curelele de ridicare peste margini ascuțite sau suporturi pentru accesorii.

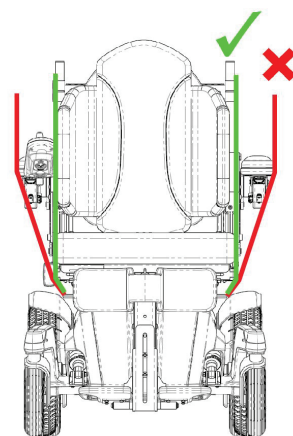


Figura 5.1 Traseul curelelor de ridicare



Figura 5.2a Puncte de ridicare pentru Magic 360

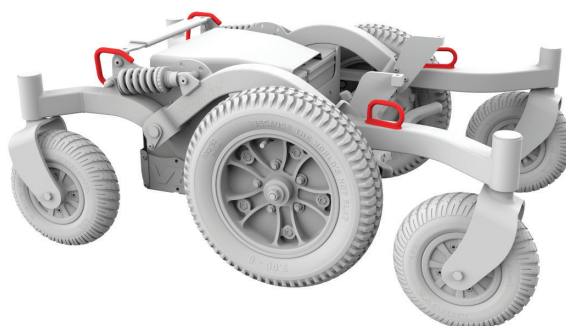


Figura 5.2b Puncte de ridicare pentru Frontier V6

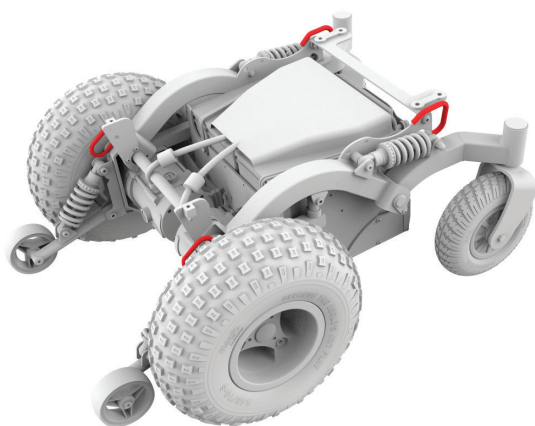


Figura 5.2c Puncte de ridicare pentru Frontier V4



Figura 5.2d Puncte de ridicare pentru Extreme X8 (vândute separat)

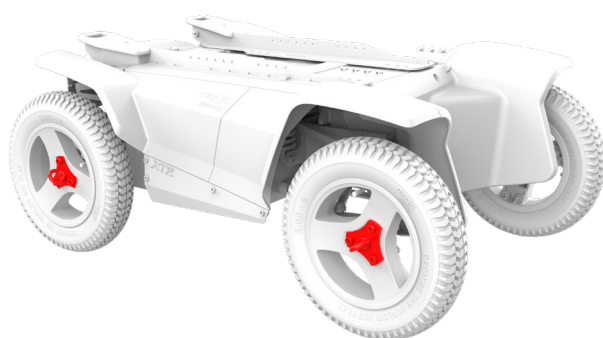


Figura 5.2e Puncte de ridicare pentru XT2 (vândute separat)

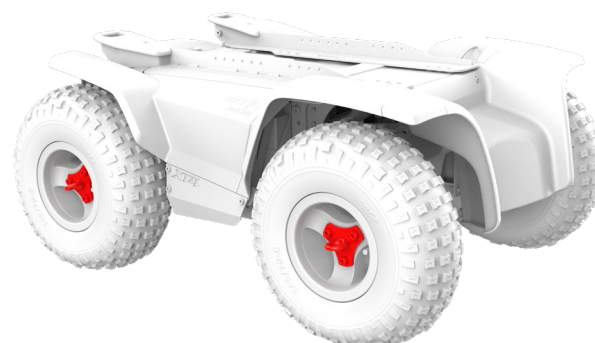


Figura 5.2f Puncte de ridicare pentru XT4 (vândute separat)

5.6 Centuri și hamuri de poziționare

Este obligația cumpărătorului, terapeutului și a personalului medical să determine dacă este necesară o centură de poziționare pentru a asigura utilizarea în siguranță a scaunului cu roțile electric de către utilizator. Centurile de poziționare pot fi comandate prin intermediul agentului Magic Mobility.

Centurile de poziționare sunt utilizate în principal pentru a susține postura. De asemenea, ele pot contribui la limitarea alunecării și/sau derapării atunci când scaunul este în mișcare. Centura de poziționare nu este o centură de siguranță omologată pentru transport și nu trebuie utilizată în locul centurii de siguranță în timpul transportului cu autovehicule.

Utilizarea necorespunzătoare a centurilor de poziționare poate provoca leziuni grave sau decesul. Dacă utilizați o centură de poziționare, asigurați-vă că respectați recomandările din această secțiune:



- Asigurați-vă că utilizatorul nu alunecă pe șezutul scaunului cu roțile electric. Dacă se întâmplă acest lucru, utilizatorul poate suferi compresie toracică sau asfixiere din cauza presiunii centurii



- Centurile trebuie să fie strânse, dar nu atât de strânse încât să interfereze cu respirația. Ar trebui să puteți introduce mâna deschisă, cu palma plată, între centură și utilizator

- O pană pelviană sau un dispozitiv similar poate ajuta la protejarea utilizatorului împotriva alunecării de pe șezut
- Asigurați-vă că utilizatorul poate scoate cu ușurință centurile în caz de urgență.

Nu utilizați centurile de poziționare ca:



- Mijloc de imobilizare a pacientului sau pe un utilizator care este în comă sau agitat



- Dispozitiv de imobilizare pentru vehicule motorizate. În cazul unui accident sau al unei opri bruște, utilizatorul poate fi aruncat din scaun. Centurile de poziționare ale scaunului cu roțile electric nu vor preveni acest lucru, iar centurile sau curelele pot provoca leziuni suplimentare.

5.7 Călătoria într-un vehicul în timp ce sunteți așezat în scaunul cu roțile electric

Scaunele cu roțile electrice Magic Mobility sunt conforme cu cerințele ISO 7176-19 și, ca atare, au fost proiectate și testate pentru a fi utilizate numai ca scaune orientate cu fața spre înainte în autovehicule. Scaunul cu roțile electric nu a fost testat în alte poziții.

Testarea a fost efectuată cu un sistem reprezentativ de curele cu patru puncte (două în față și două în spate). Utilizați numai sisteme de fixare a scaunului cu roțile electric și sisteme de asigurare a ocupantului adecvate pentru greutatea scaunului cu roțile electric, inclusiv opțiuni care au fost instalate în conformitate cu instrucțiunile producătorului. Sistemul de centuri de siguranță trebuie să fie conform cu SAE J2249 (SUA) sau ISO 10542 (internațional).



Scaunele cu roțile electrice fixate într-un vehicul nu oferă aceeași siguranță și securitate precum scaunele vehiculului. Magic Mobility recomandă utilizatorilor să se transfere pe scaunul vehiculului și să utilizeze sistemul de asigurare instalat în vehicul ori de câte ori este posibil. Scaunul cu roțile electric neocupat trebuie apoi depozitat ca marfă sau fixat în vehicul, conform descrierii din secțiunea 5.1.

Atunci când sunt montate opțiuni de poziționare a șezutului, trebuie respectate următoarele indicații, ori de câte ori este posibil:

Elevator de șezut - complet coborât, cu șezutul la nivelul cel mai jos

Basculare șezut - complet COBORÂT, cu șezutul paralel cu solul

Suport pentru picioare - complet coborât, cu picioarele aproape de podea și genunchii îndoiți la 90°

Spătarul- în poziție verticală, la sau cât mai aproape de 90° față de șezut.



Sistem de asigurare cu centuri de siguranță

- Scaunul cu roțile electric poate fi fixat numai utilizând punctele de fixare de pe cadrul scaunului cu roțile electric (vezi Figura 5.4)
- Punctele de fixare (două în față, două în spate) sunt indicate prin simbolul de transport (vezi Figura 5.3). Fixați mai întâi curelele din față, apoi pe cele din spate. Strângeți curelele pentru a fixa scaunul cu roțile electric. Scaunul cu roțile electric nu poate fi fixat utilizând alte componente
- Datorită sarcinii mari care poate apărea în cazul unui accident grav, Magic Mobility recomandă montarea a două curele pe fiecare punct de fixare din spate
- Nu trebuie efectuate modificări sau înlocuiri la punctele de fixare.



Figura 5.3 Simbolul de transport

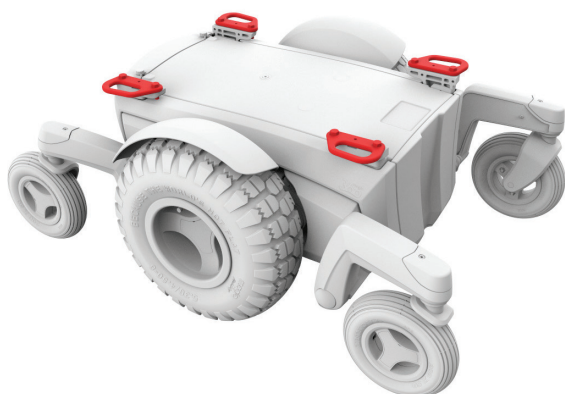


Figura 5.4a Dispozitive de fixare pentru Magic 360

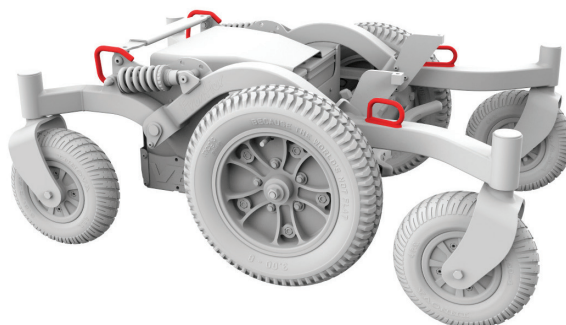


Figura 5.4b Dispozitive de fixare pentru Frontier V6

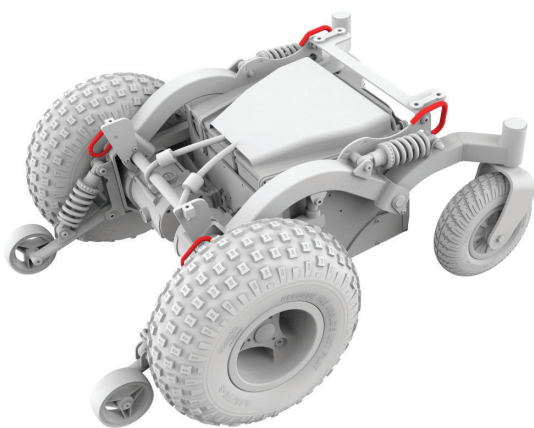


Figura 5.4c Dispozitive de fixare pentru Frontier V4

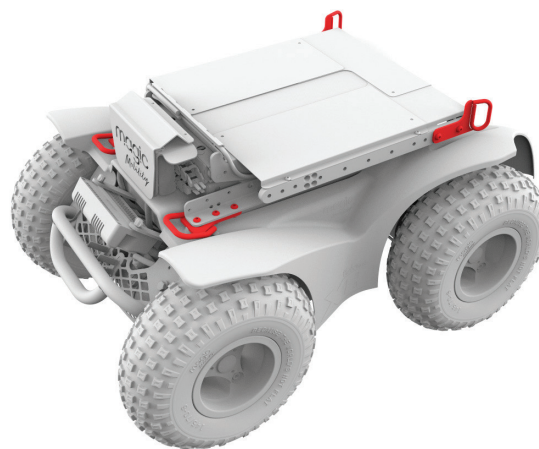


Figura 5.4d Dispozitive de fixare pentru Extreme X8

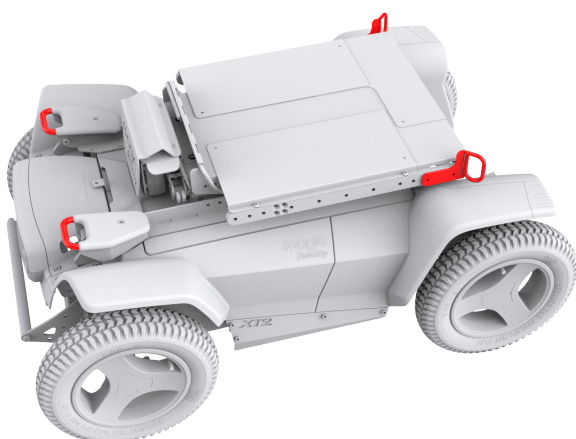


Figura 5.4e Dispozitive de fixare pentru XT2

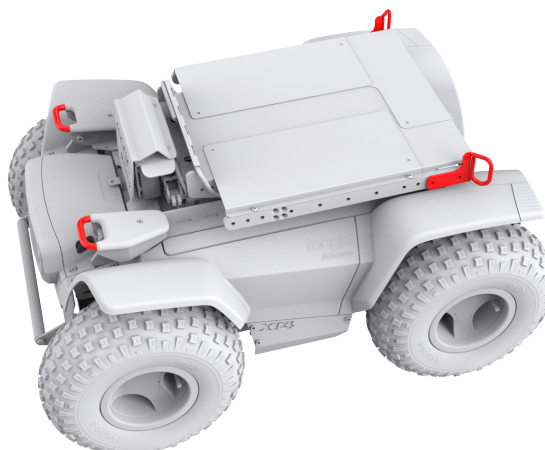


Figura 5.4f Dispozitive de fixare pentru XT4



Instrucțiuni privind dispozitivele de asigurare a ocupantului

- Centurile de siguranță sau curelele de siguranță montate pe scaunul cu roțile electric (posturale sau de alt tip) nu trebuie utilizate sau considerate ca mijloace de fixare a ocupantului într-un vehicul aflat în mișcare
- Utilizați întotdeauna un sistem de centuri de siguranță în trei puncte pentru a asigura ocupantul**
- Pentru asigurarea ocupantului și pentru a reduce posibilitatea impactului capului și pieptului cu componentele vehiculului, trebuie utilizate atât centurile de siguranță pelviene, cât și cele pentru partea superioară a trunchiului
- Dispozitivele de reținere trebuie montate pe stâlpul corespunzător al vehiculului și nu trebuie ținute la distanță de corp de componentele scaunului cu roțile electric, cum ar fi cotierele sau roțile (Figura 5.6)
- Utilizați o tetieră poziționată corespunzător atunci când sunteți transportat într-un scaun cu roțile electric.

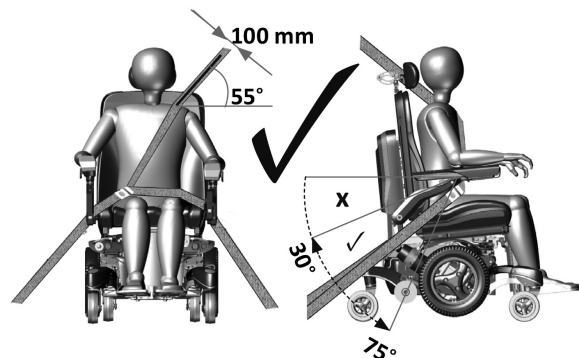


Figura 5.5 – Poziționarea corectă a centurii de siguranță în trei puncte



Poziționarea sistemului de asigurare a ocupantului

- Centura pelviană trebuie purtată jos, în partea din față a pelvisului, astfel încât unghiul de fixare al centurii pelviene să fie între 30° și 75° față de planul orizontal (Figura 5.5)
- Este de preferat un unghi mai pronunțat (mai mare) în zona preferată (Figura 5.5)
- Centura de siguranță pentru trunchiul superior trebuie să se potrivească peste umăr și peste piept, așa cum este ilustrat (Figura 5.5). Nu fixați centura de siguranță așa cum se arată în Figura 5.6
- Centurile de siguranță trebuie ajustate cât mai strâns posibil, în concordanță cu confortul utilizatorului
- Centurile de siguranță nu trebuie să fie răsucite în timpul utilizării.

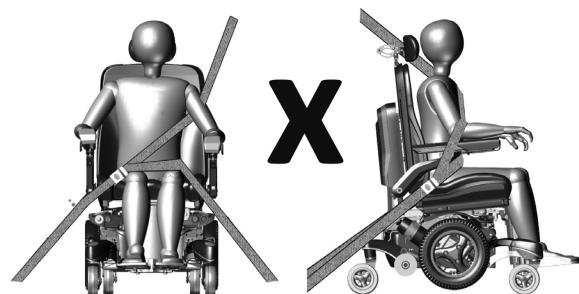


Figura 5.6 – Poziționarea incorrectă a centurii de siguranță în trei puncte

Testele au fost efectuate cu un manechin de 102 kg sau 76 kg (a se vedea secțiunea 11). Pasagerii cu o greutate mai mare sunt expuși unui risc crescut în cazul unui accident.

Magic Mobility recunoaște că nu este întotdeauna practic ca utilizatorii să fie transferați. În această situație, în care utilizatorul trebuie transportat în scaunul cu roțile electric, trebuie respectate următoarele recomandări:

- Siguranța utilizatorului în timpul transportului depinde de diligența persoanei care fixează centurile de siguranță. Aceasta trebuie să fi primit instrucțiuni și/sau instruire adecvată cu privire la utilizarea acestora.
- Fixați sistemul de asigurare a ocupantului conform instrucțiunilor producătorului și SAE J2249
- Nu utilizați WTORS proiectate să se bazeze pe structura scaunului cu roțile electric pentru a transfera sarcinile de asigurare a ocupantului către vehicul
- Scaunele cu roțile electrice Magic Mobility sunt conforme cu cerințele ISO 7176-19 și, ca atare, au fost proiectate și testate pentru a fi utilizate numai ca scaune orientate cu fața spre înainte într-un vehicul motorizat
- **Notă** - conformitatea cu acest standard nu exclude utilizarea scaunului cu roțile electric orientat spre spate în vehicule mari accesibile, echipate cu locuri pentru pasageri orientate spre spate
- Scaunul cu roțile electric a fost testat dinamic cu orientare spre înainte, cu manechinul de testare a coliziunii asigurat atât de centurile pelviene, cât și de cele de umăr (de exemplu, o centură de umăr ca parte a unui sistem de centuri cu prindere în trei puncte)
- Pentru a reduce posibilitatea impactului capului și pieptului cu componentele vehiculului, trebuie utilizate atât centurile de siguranță pelviene, cât și cele de umăr
- Pentru a reduce riscul de rănire a ocupanților vehiculului, tăvile montate pe scaunul cu roțile electric care nu sunt special concepute pentru siguranța în caz

de coliziune trebuie:

i) să fie îndepărtate și fixate separat în vehicul sau

ii) să fie fixate pe scaunul cu roțile electric, dar poziționate la distanță de ocupant, cu o căptușeală care absoarbă energia plasată între tavă și ocupant

- Când este posibil, alte echipamente auxiliare ale scaunului cu roțile electric ar trebui fie fixate pe scaunul cu roțile electric, fie îndepărtate și fixate în vehicul în timpul călătoriei. Astfel se va asigura că acestea nu se desprind și nu provoacă leziuni ocupanților vehiculului în cazul unei coliziuni
- Un sistem de asigurare a ocupantului adecvat pentru transport (a se vedea eticheta de pe tetieră) trebuie să fie montat și poziționat corespunzător în permanență în timpul transportului
- Suporturile posturale, curelele și centurile de siguranță nu trebuie utilizate sau considerate fiabile pentru asigurarea ocupantului într-un vehicul în mișcare, cu excepția cazului în care sunt etichetate ca îndeplinind cerințele specificate în ISO 7176-19 sau SAE J2249
- Scaunul cu roțile electric trebuie inspectat de un reprezentant al producătorului înainte de a fi reutilizat după ce a fost implicat într-o coliziune cu un vehicul
- Nu trebuie efectuate modificări sau înlocuiri ale punctelor de fixare ale scaunului cu roțile electric sau ale părților sau componentelor structurale și ale cadrului fără consultarea producătorului scaunului cu roțile electric
- Bateriile etanșe, rezistente la scurgeri, cum ar fi cele cu „electrolit gelificat”, trebuie instalate pe scaunele cu roțile electrice atunci când sunt utilizate într-un vehicul motorizat
- Trebuie să se acorde atenție la fixarea sistemului de asigurare a ocupantului pentru a poziționa catarama șezutului. Astfel se va asigura că butonul de eliberare nu va intra în contact cu componentele scaunului electric în cazul unui accident.

5.8 Pin de andocare retractabil – dacă este prevăzut

Modelele Magic 360 și Frontier V6 și V4 au un pin de andocare retractabil opțional, testat la coliziune (a se vedea figurile 5.7). Pinul de andocare retractabil este montat pe baza scaunului cu roțile electric și este acționat prin intermediul joystick-ului. Când pinul de andocare este extins, viteza scaunului cu roțile electric este redusă la 1,2 km/h și pe joystick vor apărea pictogramele portocalii în formă de broască țestoasă.



Limita maximă de greutate a utilizatorului pentru scaunele cu roțile electrice echipate cu un pin de andocare este de 136 kg.

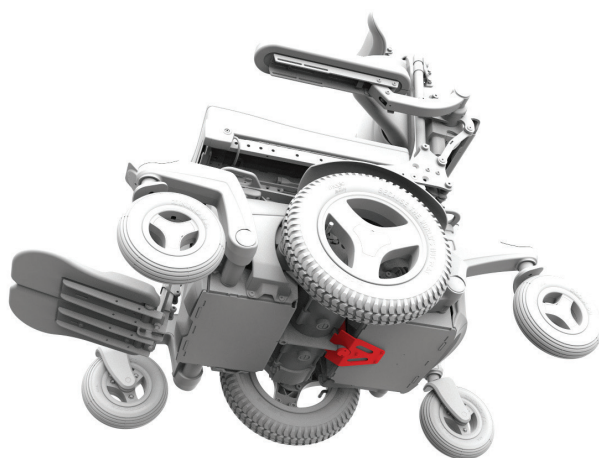


Figura 5.7a Pin de andocare Magic 360 - retras

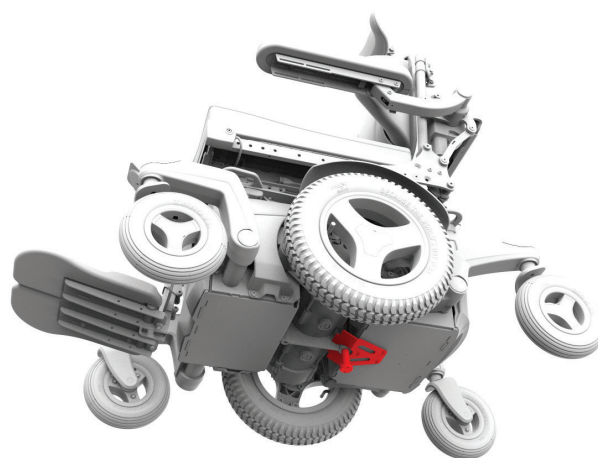


Figura 5.7b Pin de andocare Magic 360 - extins

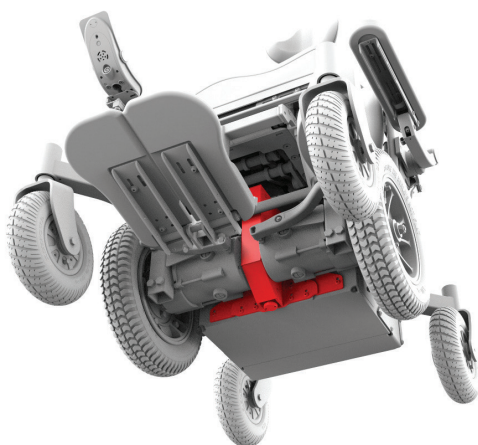


Figura 5.7c Pin de andocare Frontier - retras

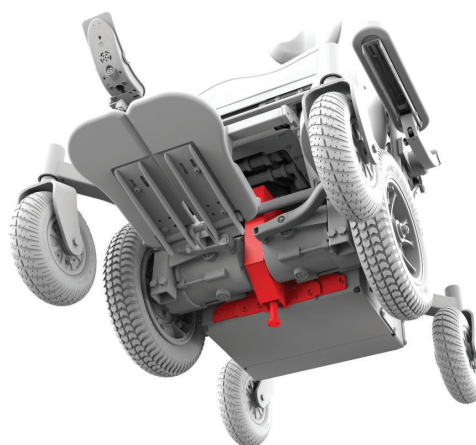


Figura 5.7d Pin de andocare Frontier – extins

După o coliziune a vehiculului



Dacă ați fost implicat(ă) într-o coliziune cu un vehicul, este important ca un agent autorizat Magic Mobility să inspecteze scaunul cu roțile electric înainte de a-l utiliza din nou. Dacă deteriorarea este discutabilă sau există îngrijorări cu privire la starea acestuia, Magic Mobility recomandă înlocuirea scaunului.

Atenționare pentru utilizatorii de scaune cu roțile electrice – garanția scaunului dvs. electric este nulă dacă acesta a fost implicat într-o coliziune.

5.9 Sistem de andocare Dahl – dacă este prevăzut

Sistemul de andocare DAHL MK. Sistemele II și DAHL VarioDock au fost testate cu Magic 360 și sunt conforme cu ISO 7176-19.

Pentru instalarea și utilizarea în siguranță a plăcii de blocare, consultați **Ghidul utilizatorului sistemului de andocare Dahl**. Consultați același ghid cu privire la greutatea maximă a utilizatorului.



Limita maximă de greutate a utilizatorului pentru Magic 360 echipat cu sistemul de andocare Dahl este de 136 kg.

Baterii și încărcare

6.1 Protecție electrică

Scaunul dvs. cu roțile electric are o siguranță montată pe circuitul bateriei, care oferă un nivel de protecție a bateriei și cablajului acesteia în cazul unui scurtcircuit. Când se arde o siguranță, scaunul nu va mai funcționa și va trebui să contactați agentul Magic Mobility pentru reparații și/sau înlocuire.

6.2 Baterii

Scaunul dvs. cu roțile electric are două baterii de înaltă calitate, cu durată lungă de viață, care sunt sigilate (fără scurgeri) și nu necesită întreținere. Scaunul dvs. cu roțile electric are un sistem de 24V alimentat de două baterii de 12V (a se vedea Figurile 6.1). Nu este necesar să verificați nivelul lichidului electrolitic. Deși sunt similare cu bateriile auto, bateriile scaunelor electrice nu sunt identice. Bateriile auto nu sunt proiectate pentru a suporta descărcări lungi și profunde și nu sunt adecvate pentru utilizarea în scaune cu roțile electrice.

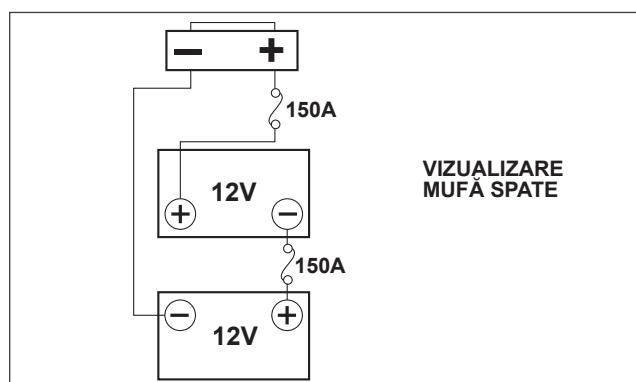


Figura 6.1a - Schema de conectare a bateriei pentru Magic 360

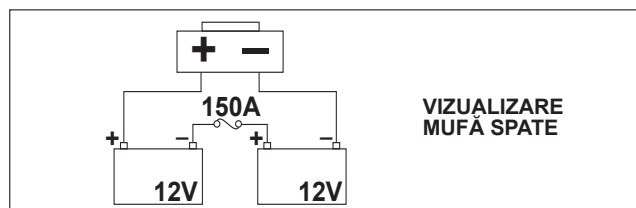


Figura 6.1b - Schema de conectare a bateriei pentru Frontier V4, V6 și Extreme X8

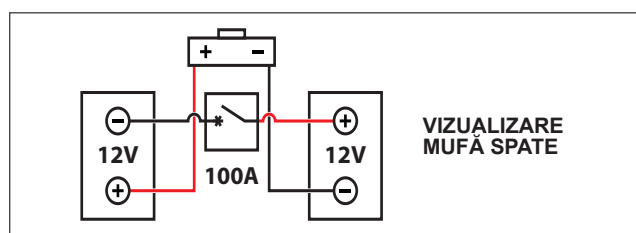


Figura 6.1c - Schema de conectare a bateriei pentru XT2 și XT4

- Bateriile au o durată de viață limitată și limite în ceea ce privește durata de furnizare și stocare a energiei. Bateriile pot fi încărcate doar de un anumit număr de ori înainte de a se defecta și de a nu mai putea menține sarcina.



- Nu amestecați baterii de la producători diferiți sau cu tehnologii diferite. Nu amestecați niciodată baterii cu celule gel cu baterii AGM. Utilizați numai baterii identice, fabricate în același timp și care se află în aceeași stare de încărcare. Bateriile trebuie întotdeauna înlocuite în pereche
- Bornele bateriilor, terminalele și accesoriile aferente conțin plumb și compuși ai plumbului, spălați-vă pe mâini după ce le atingeți
- Bateriile conțin substanțe chimice corozive. Utilizați numai baterii AGM sau cu celule gel pentru a reduce riscul de scurgere sau de explozie
- Când montați bateriile, asigurați-vă că bornele lor nu pot atinge nicio parte a cadrului scaunului electric în timpul instalării. Terminalele bateriei sunt acoperite, ceea ce împiedică contactul acestora cu cadrul în timpul funcționării normale sau în cazul răsturnării
- Nu conectați niciodată un dispozitiv de asistență vitală sau un echipament auxiliar la bateria scaunului cu roțile electric fără un sistem de rezervă. Sistemul electric poate ceda și poate provoca leziuni grave sau decesul utilizatorului.

Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare al încărcătorului furnizat. Familiarizați-vă cu luminile indicatoare pentru a ști când se atinge nivelul maxim de încărcare.

6.4 Plan de întreținere a bateriilor

Mai jos este prezentat un plan de întreținere a bateriilor care nu necesită întreținere. Acesta a fost convenit între Sunrise Medical și producătorii de baterii, pentru a vă permite să beneficiați la maximum de bateriile dumneavoastră. Dacă se urmează un plan de întreținere diferit, acest lucru poate duce la o performanță mai scăzută decât cea așteptată a vehiculului dumneavoastră de mobilitate.

- Utilizați numai un încărcător aprobat de Sunrise Medical, compatibil cu vehiculul care urmează să fie încărcat
- Încărcați bateriile în fiecare noapte, indiferent

dacă au fost utilizate sau nu. Nu lăsați bateriile la un nivel scăzut de încărcare pentru o perioadă îndelungată



- Încărcați bateriile într-un spațiu bine ventilat
- Nu întrerupeți ciclul de încărcare; așteptați până când indicatorii luminoși ai încărcătorului de baterii arată că încărcarea s-a finalizat. (Consultați manualul încărcătorului de baterii)
- Dacă dispozitivul dvs. de mobilitate nu este utilizat, acesta trebuie să rămână conectat la încărcător până când este necesar. Acest lucru nu va deteriora bateriile, atâta timp cât priza de alimentare/fișa rămâne pornită. Oprirea prizei de alimentare/fișei, dar lăsarea cablului de alimentare conectat, va duce în cele din urmă la epuizarea încărcării bateriei
- Dacă lăsați vehiculul nefolosit pentru o perioadă îndelungată (mai mult de 15 zile), încărcați complet bateriile și apoi deconectați cablul principal al bateriei
- Nerespectarea necesității unei reîncărcări complete va deteriora bateriile și poate duce la reducerea autonomiei și la defectarea prematură a acestora
- Ca regulă generală, bateriile care nu necesită întreținere necesită mai mult timp pentru a se încărca complet decât bateriile „umedă” cu plumb-acid
- Evitați descărcările extrem de profunde (descărcările profunde reduc durata de viață a bateriei)
- Bornii bateriei trebuie verificați regulat pentru a depista semne de coroziune. Dacă se observă coroziune, curățați bine bornele și ungeți-le din nou cu vaselină, nu cu unsoare obișnuită. Asigurați-vă că piulița și șurubul bornei, cleva cablului și cablul expus sunt complet acoperite cu vaselină
- Respectarea tuturor punctelor de mai sus ar trebui să asigure o stare mai bună a bateriei, o autonomie mai mare pentru utilizatorul vehiculului și o durată de viață mai lungă pentru bateriile dumneavoastră.

6.5 Conectarea încărcătorului de baterii

Procedura de conectare a încărcătorului și de încărcare:

- Opriți controlerul scaunului cu roțile
- Conectați mufa rotundă de ieșire a încărcătorului de baterii la priza de încărcare situată în partea din față a modului joystick (a se vedea Figura 6.2)
- Conectați încărcătorul la rețeaua electrică cu ajutorul ștecherului de rețea și porniți-l.

Pentru mai multe informații despre funcționarea încărcătorului, consultați instrucțiunile furnizate împreună cu acesta.

În funcție de gradul de descărcare al bateriilor, reîncărcarea completă a acestora poate dura peste 12 ore.



Figura 6.2 - Priză de încărcare



PERICOL!

- Asigurați-vă că cablul este amplasat astfel încât să nu fie călcat, să nu se poată împiedica nimeni de el sau să nu fie supus în alt mod la deteriorare sau solicitări excesive
- Nu așezați bateria deasupra încărcătorului
- Nu așezați încărcătorul pe un covor sau pe altă suprafață moale. Așezați-l întotdeauna pe o suprafață dură și plană
- Nu folosiți încărcătorul dacă a suferit o lovitură puternică, a căzut sau a fost deteriorat în orice alt mod. Duceți-l la un tehnician calificat
- Nu așezați niciodată încărcătorul direct deasupra bateriei care se încarcă; gazele emise de baterie vor coroda și vor deteriora încărcătorul
- Nu încărcați niciodată o baterie înghețată. O baterie complet încărcată îngheață foarte rar, dar electrolitul unei baterii descărcate poate îngheța la -9 °C. Orice baterie despre care se suspectează că este înghețată trebuie dezghețată complet înainte de încărcare

INDICATOR DE BATERIE PE ECRANUL LCD



Bateriile sunt încărcate dacă indicatorul bateriei afișează culorile roșu, galben și verde.



Dacă este posibil, încărcăți bateriile odată ce indicatorul bateriei afișează doar roșu și galben.



Încărcați bateriile cât mai repede posibil după ce indicatorul bateriei afișează doar roșu: fie continuu, fie intermitent lent.

INDICATOR LED PENTRU BATERIE



(LED-uri 1 – 10)	Bateriile sunt încărcate când indicatorul bateriei afișează culorile roșu, galben și verde.
(LED-uri 1 – 7)	Dacă este posibil, încărcăți bateriile odată ce indicatorul bateriei afișează doar roșu și galben.
(LED-uri 1 – 3)	Încărcați bateriile cât mai repede posibil după ce indicatorul bateriei afișează doar roșu: fie continuu, fie intermitent lent.

Figura 6.3 - Ghiduri de încărcare pentru indicator de nivel al bateriei de tip LCD și LED

- Nu stați niciodată cu încărcătorul pe genunchi în timpul încărcării bateriilor
- Carcasa încărcătorului se va încălzi în timpul funcționării normale
- Nu dezamblați încărcătorul; reparați-l numai la producător. Reasamblarea incorectă poate duce la riscul de electrocutare sau incendiu
- Pentru a reduce riscul de electrocutare, deconectați încărcătorul de la priză înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau curățare. Oprirea comenzii nu va reduce acest risc
- Nu fumați niciodată și nu permiteți apariția scânteilor sau a flăcărilor în apropierea bateriei sau a încărcătorului
- Nu încărcăți bateriile în aer liber
- Se recomandă utilizarea unui detector de fum în zona de încărcare.

6.6 Obținerea autonomiei maxime a bateriilor

- Asigurați-vă că bateriile sunt complet încărcate înainte de a utiliza scaunul
- Asigurați-vă că presiunea din anvelope este corectă pentru greutatea și terenul pe care intenționați să vă deplasați
- Încercați să mențineți o viteză constantă și să conduceți cât mai lin posibil
- Încercați să evitați pantele
- Limitați greutatea bagajelor pe care le transportați.

6.7 Baterii complet descărcate



- Nu lăsați niciodată bateriile să se descarce complet. Conducerea scaunului cu roțile electric până când acesta aproape că se oprește va reduce considerabil durata de viață a bateriilor.
- Nu acționați sistemul de control dacă bateriile sunt aproape descărcate. Nerespectarea acestei condiții poate lăsa utilizatorii blocați într-o poziție nesigură, cum ar fi în mijlocul unei străzi
- Nu lăsați niciodată bateriile descărcate. Încărcați complet bateriile nefolosite sau depozitate cel puțin o dată pe lună
- Încărcătorul nu va funcționa odată ce bateriile au fost descărcate la o tensiune extrem de scăzută. Dacă se întâmplă acest lucru, contactați agentul Magic Mobility pentru asistență.

6.8 Indicator de baterie

Utilizați tabelele (Figura 6.3) ca ghid de încărcare.

De asemenea, indicatorul bateriei poate să clipească în diferite moduri pentru a indica starea bateriei:

- LED aprins, constant - indică faptul că totul este în regulă și afișează nivelul de încărcare rămas
- LED-ul clipește lent - sistemul de control funcționează corect, dar trebuie încărcat
- LED aprins secvențial, în trepte ascendente - bateriile scaunului electric se încarcă. Nu veți putea conduce scaunul cu roțile electric până când încărcătorul nu este deconectat și nu ați oprit și repornit sistemul de control.

6.9 Cum funcționează indicatorul bateriei

Indicatorul bateriei vă permite să aflați câtă energie mai aveți în baterii. Cel mai bun mod de a utiliza indicatorul este să învățați cum se comportă acesta în timp ce conduceți scaunul electric. La fel ca indicatorul de combustibil dintr-o mașină, acesta nu este complet precis, dar vă va ajuta să evitați epuizarea energiei.

Când sistemul de control este pornit, indicatorul bateriei afișează o estimare a nivelului de încărcare rămas al bateriei.

Nivelul de încărcare al bateriei depinde de modul în care utilizați scaunul cu roțile electric, de temperatura bateriei și de vechimea acesteia. Acești factori vor afecta distanța pe care o puteți parcurge cu scaunul cu roțile electric. Toate bateriile scaunelor cu roțile electrice își vor pierde treptat capacitatea pe măsură ce se învechesc.

Dacă indicatorul bateriei pare să scadă mai repede decât de obicei, este posibil ca bateriile să fie uzate. Când înlocuiți bateriile uzate, montați întotdeauna tipul recomandat de Magic Mobility. Dacă se utilizează un alt tip de baterie, indicatorul bateriei poate fi inexact.

6.10 Înlocuirea bateriilor

Înlocuirea sau instalarea bateriilor trebuie efectuată întotdeauna de un tehnician specializat în scaune cu roțile electrice.

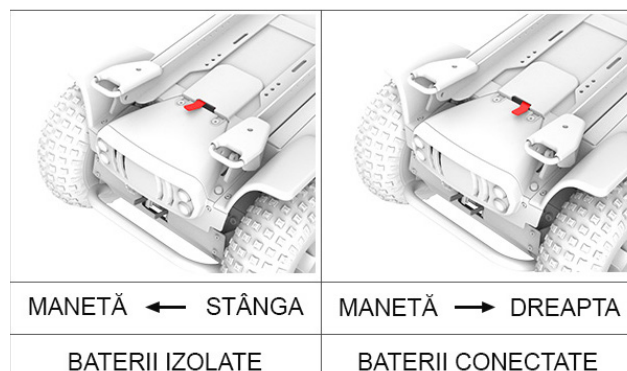
6.11 Eliminarea și reciclarea bateriilor

Bateriile sunt considerate deșeuri periculoase.

La sfârșitul duratei de viață a bateriei, contactați autoritatea locală de reciclare sau un agent Magic Mobility pentru instrucțiuni privind eliminarea. De asemenea, agentul Magic Mobility vă va oferi informații privind reciclarea altor piese ale scaunului electric, ceea ce este foarte recomandat atunci când piesele sunt înlocuite.

6.12 Izolarea bateriei (numai pentru modelele XT2 și XT4)

Modelele XT sunt dotate cu un comutator de izolare a bateriei, acționat de o manetă situată în partea din spate a scaunului cu roțile.



7 Îngrijire și întreținere

Ca orice vehicul motorizat, scaunul dvs. cu roțile electric necesită verificări de întreținere de rutină. Puteți efectua unele dintre aceste verificări singur(ă), dar se recomandă ca scaunul dvs. să fie inspectat la un service autorizat de fabrică. Reparațiile sau înlocuirile, inclusiv bateriile și anvelopele, trebuie efectuate numai cu componente aprobate de producător, pentru a asigura performanțe optime (consultați Secțiunea 7.20). Cu o îngrijire adecvată, scaunul dvs. cu roțile electric ar trebui să vă ofere mulți ani de funcționare.

Notă: Anvelopele negre pot lăsa urme pe podea. Dacă scaunul cu roțile electric este parcat în casă, luați în considerare parcarea acestuia pe un covor.

7.1 Presiunea în anvelope

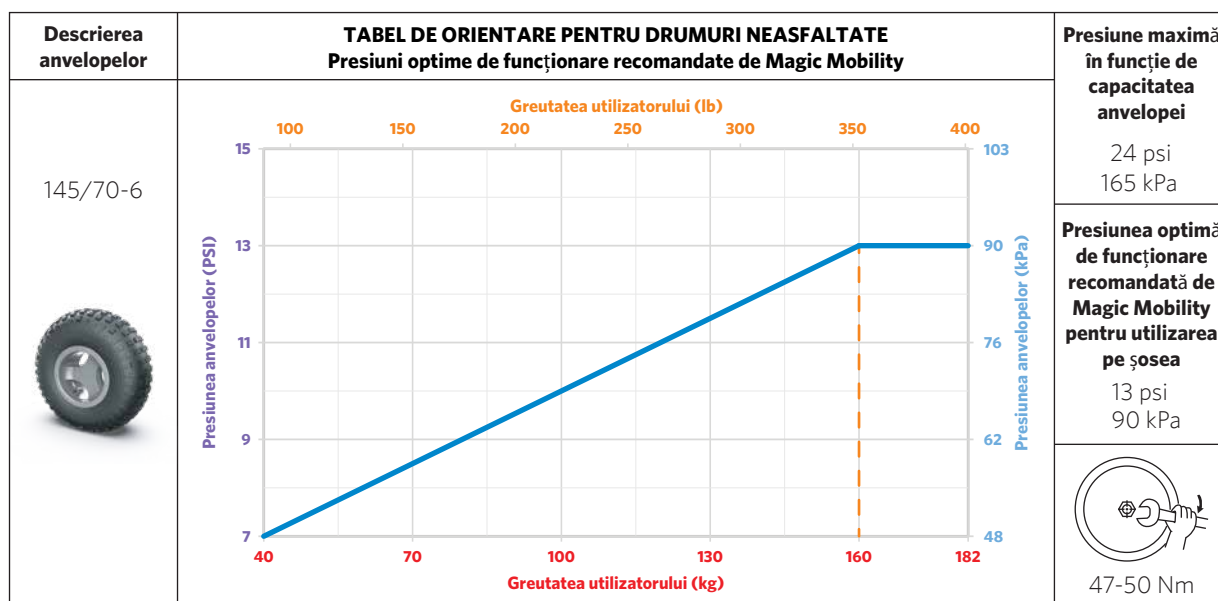


Anvelopele umflate insuficient pot fi predispuse la perforare și pot reduce autonomia scaunului dvs. cu roțile electric. Anvelopele umflate excesiv pot fi, de asemenea, periculoase și pot provoca explozia anvelopelor, ceea ce poate duce la răni. Presiunea maximă recomandată pentru anvelope este indicată pe flancul anvelopei, însă presiunea maximă recomandată de Magic Mobility este indicată în tabelul de mai jos. Presiunea neuniformă a anvelopelor poate determina scaunul cu roțile să devieze într-o parte.

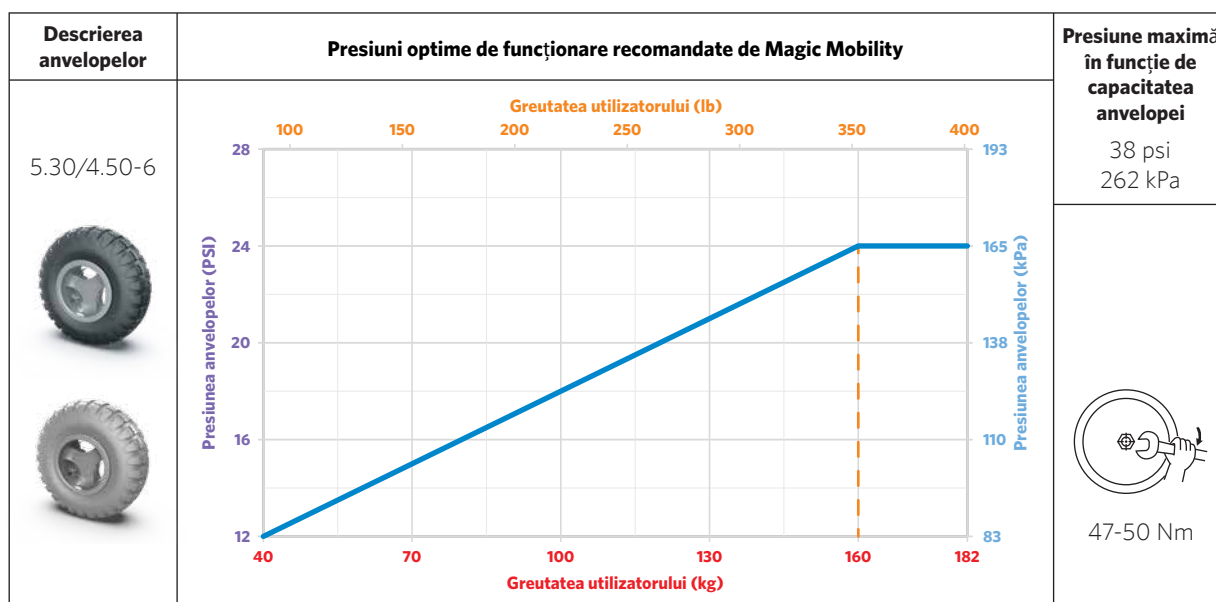
Presiunea în pneuri trebuie verificată săptămânal. Toate anvelopele pneumatice sunt echipate cu valve de tip auto și pot fi umflate folosind majoritatea pompelor manuale și cu picior obișnuite pentru automobile. Nu utilizați niciodată prizele de aer din stațiile de service. Nerespectarea presiunii corecte de umflare poate duce la reducerea performanței sau poate afecta negativ siguranța dvs.

O presiune mai mică a anvelopelor roților motrice va asigura o tracțiune mai bună în noroi și pe suprafețe mai moi, cum ar fi pietrișul. Când conduceți pe suprafețe mai ferme, presiunea anvelopelor pentru teren accidentat poate fi mărită conform tabelelor de mai jos și în funcție de greutatea utilizatorului, preferințele și capacitatea de conducere.

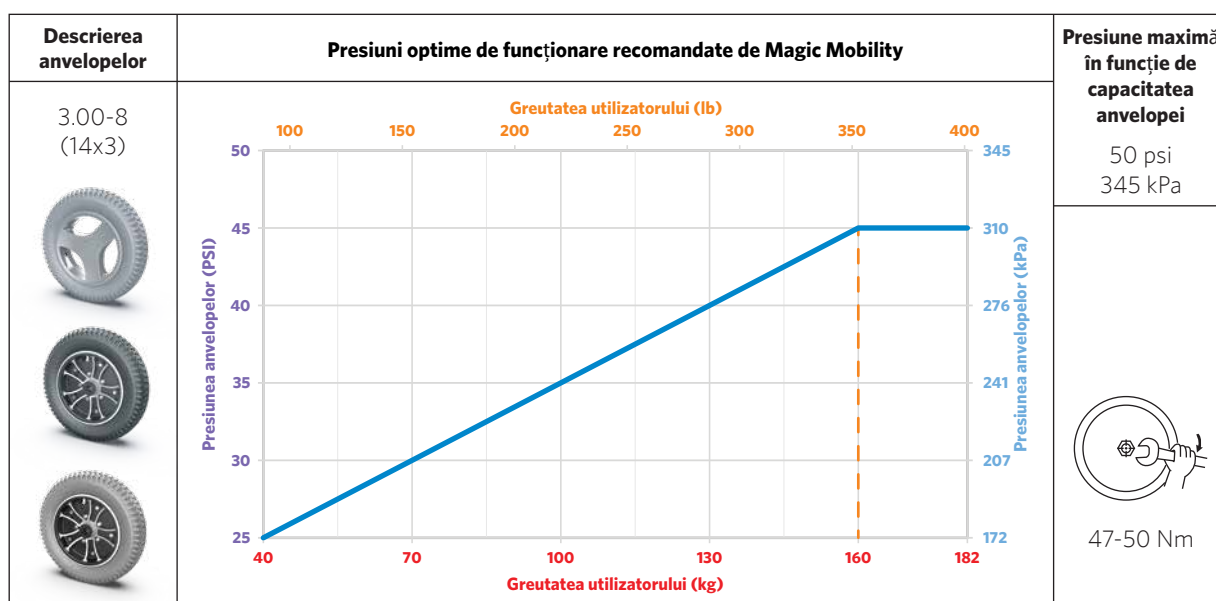
7.2 Roți motrice Magic 360 și XT4 off-road



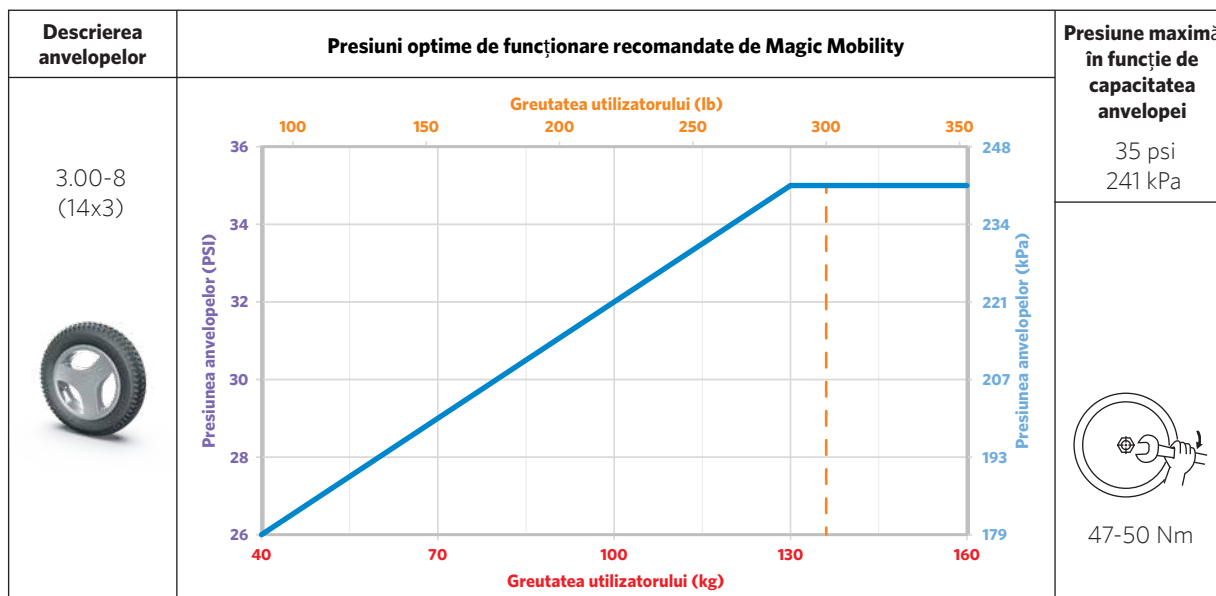
7.3 Roți motrice Magic 360 și Frontier V6/V4 hibride



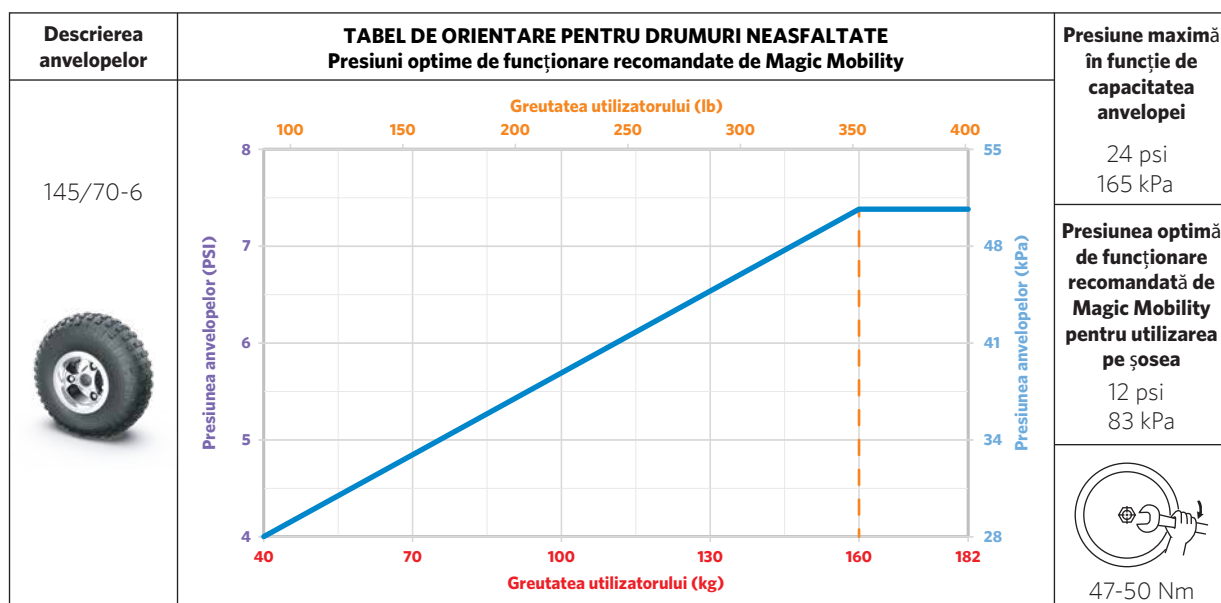
7.4 Roți motrice Magic 360 și XT2 urban grey și roți motrice Frontier V6/V4 urban



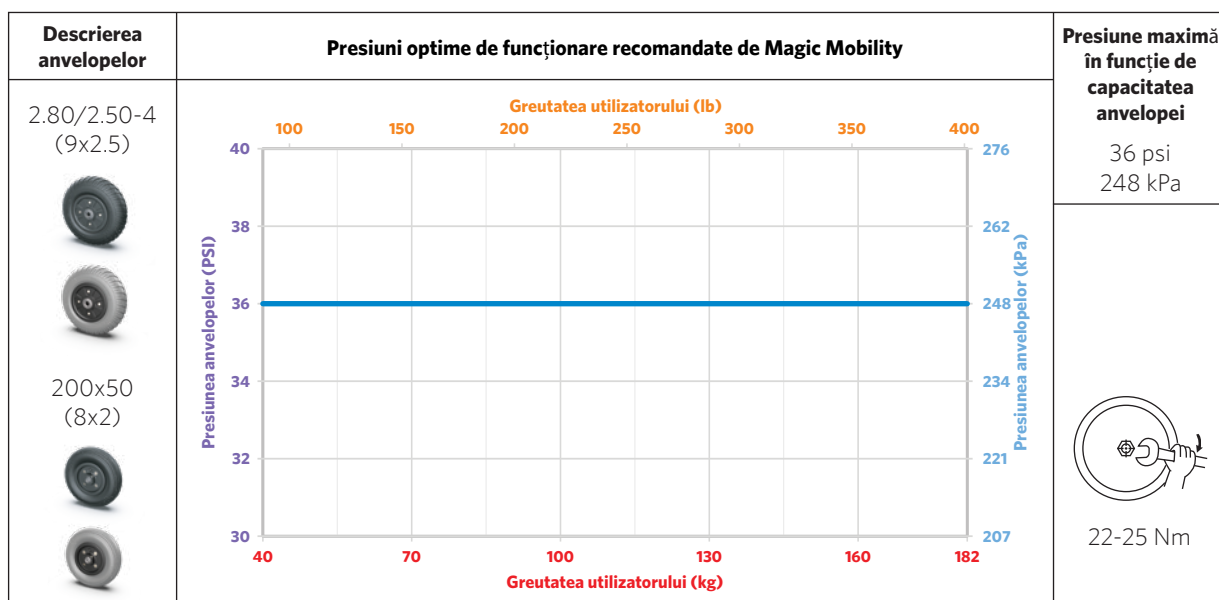
7.5 Roți motrice Magic 360 și XT2 urban black



7.6 Roți motrice Frontier V6/V4 și Extreme X8 off-road



7.7 Roți pivotante Frontier V6/V4



7.8 Repararea anvelopelor perforate

Din păcate, pot apărea perforări ale anvelopelor. Există câteva măsuri de precauție pe care le puteți lua pentru a minimiza această probabilitate:

- Numai pentru anvelopele pentru uz urban - montați roți solide, însă rețineți că acestea pot face deplasarea mai dificilă, dar nu se vor dezumfla
- Montați kitul Magic Mobility de protecție împotriva perforării anvelopelor (căptușeală din fibră aramică + etanșant), care reduce probabilitatea de perforare. Contactați agentul Magic Mobility pentru a monta kitul pe roțile actuale. Căptușelile pot fi apoi transferate pe noile anvelope, când va veni momentul
- Instalați etanșantul pentru anvelope în camere

- Mențineți presiunea corectă a anvelopelor și înlocuiți anvelopele atunci când sunt uzate sau crăpate.

Perforările pot fi reparate de agentul Magic Mobility sau de majoritatea magazinelor de anvelope pentru biciclete, ATV-uri sau mașini.

7.9 Uzura anvelopelor

Durata de viață a anvelopelor variază de la luni la ani, în funcție de utilizarea zilnică. Pentru a profita la maximum de anvelopele dvs., este important să le umflați corect. Utilizați întotdeauna piese recomandate de producător și înlocuiți anvelopele atunci când adâncimea benzii de rulare scade sub 2 mm, deoarece anvelopele vor începe să piardă aderența și vor deveni mai predispuse la perforare.

7.10 Îngrijirea kitului caroseriei

Scaunul dvs. cu roțile electric are un kit de caroserie din plastic care poate fi curățat ușor cu o cârpă moale umedă și un detergent ușor. Nu spălați niciodată scaunul cu roțile electric cu furtunul sau cu aparatul de spălat cu presiune și nu îl expuneți la contact direct cu apa.

7.11 Îngrijirea tapițeriei

Tapițeria scaunului dvs. cu roțile electric poate fi curățată cu săpun delicat și apă. Este important să evitați întotdeauna pătrunderea apei în componentele electrice. Nu folosiți niciodată produse chimice pentru a curăța tapițeria din vinilin a șezutului, deoarece acest lucru poate face ca șezutul să devină alunecos sau să se usuce și să se crape. Pentru părțile acoperite cu țesătură se poate folosi un detergent universal pentru tapițerie.



Durata de viață a tapițeriei poate fi afectată de uleiurile produse de piele, transpirație și anumite medicamente. Se recomandă înlocuirea tapițeriei dacă aceasta este crăpată, ruptă sau prezintă uzură semnificativă. Țesăturile uzate pot crește riscul de incendiu. Rețineți că spălarea tapițeriei poate reduce calitatea de ignifugare a țesăturii, de asemenea.

7.12 Îngrijirea joystick-ului

Joystick-ul și carcasa scaunului cu roțile electric pot fi curățate cu o cârpă umedă și detergent diluat. Ecranul LCD poate fi curățat cu o cârpă moale, uscată, care nu lasă scame.



- Nu utilizați niciodată soluție de curățat geamurile, praf de curățat abraziv sau agent de curățare pe bază de solvenți. Acestea vor zgâria ecranul și vor îndepărta stratul anti-reflexie
- Joystick-ul NU este rezistent la apă.

7.13 Avertisment privind apa

Evitați pe cât posibil expunerea scaunului electric la orice tip de umezeală (ploaie, zăpadă, ceață, apă sărată sau spălare). O astfel de expunere poate provoca defecțiuni electrice și mecanice și poate duce la ruginirea prematură a scaunului. Consultați Secțiunea 7.14 referitoare la coroziune. Dacă scaunul cu roțile electric intră în contact cu apa, este important să îl uscați bine cu un prosop și apoi să îl lăsați să se usuce într-o cameră încălzită timp de 10-12 ore. Verificați întotdeauna funcționarea joystick-ului și a frânelor înainte de a utiliza din nou scaunul cu roțile electric. Dacă aveți îndoieli sau observați neconcordanțe la scaunul cu roțile electric, contactați agentul Magic Mobility.



- Nu lăsați scaunul cu roțile electric în ploaie sau în orice fel de furtună
- Nu utilizați niciodată scaunul cu roțile electric în duș și nu îl lăsați într-o baie umedă în timp ce faceți duș.



Scaunul cu roțile electric are motoare electrice și nu trebuie condus niciodată prin apă, în râuri, pâraie și mare.

7.14 Protecție împotriva coroziunii

Scaunul dvs. cu roțile electric a fost fabricat utilizând o serie de procese care rezistă la coroziune. S-au depus toate eforturile pentru a asigura durabilitatea pe termen lung a acestuia; cu toate acestea, nu putem garanta că scaunul cu roțile electric va rămâne fără coroziuni pe toată durata de viață. Prevenirea, protecția și întreținerea regulată sunt esențiale pentru a reduce riscul de coroziune.

Coroziunea scaunului cu roțile electric este cauzată de obicei de:

- Zgârieturi sau ciobiri ale vopselei cauzate de impactul cu pietre sau alte obiecte dure
- Acumularea de sare, murdărie și umezeală pe componentele șasiului
- Expunerea la medii foarte corozive, cum ar fi plaja sau zona de coastă și zonele apropiate de râuri și pâraie.

Zgârieturi și ciobiri ale vopselei

Dacă șasiul scaunului cu roțile electric sau orice alte componente din oțel sunt zgâriate sau ciobite, lăsând metalul expus, vă recomandăm să urmați pașii de mai jos pentru a repara vopseaua:

- Șlefuiți ușor zona expusă pentru a îndepărta marginile vopselei desprinse sau cioburile. Asigurați-vă că orice urmă de coroziune de pe suprafață a fost îndepărtată în cadrul acestui proces
- Aplicați solvent de curățare pe zona respectivă pentru a îndepărta praful, impuritățile și uleiurile
- Aplicați grund pe zona care necesită retușare
- După uscare, aplicați vopsea de retuș și asigurați-vă că acoperă toate zonele expuse. După uscare, zona ar trebui să fie protejată împotriva coroziunii ulterioare.

Dacă nu este posibil să efectuați acești pași, aplicați un produs comercial de conversie/neutralizare a ruginii pentru a preveni răspândirea ruginii.

Plajă, apă sărată și zone de coastă



- Apa sărată și mediul înconjurător sunt extrem de corozive
- Expunerea la zonele de coastă va crește, de asemenea, probabilitatea de coroziune a scaunului dvs. electric, chiar dacă acesta nu este utilizat pe plajă. În general, aerul de coastă are un conținut de sare mult mai ridicat decât cel din zonele interioare. Cele mai ridicate rate de coroziune costieră se înregistrează, în general, la aproximativ 500 de metri de țărm.

Zăpadă și gheață, drumuri și trotuare sărate



Evitați pe cât posibil utilizarea scaunului cu roțile electric pe suprafețe sărate, deoarece sarea poate afecta în mod negativ multe componente ale scaunului cu roțile electric. Dacă conduceți scaunul cu roțile electric pe suprafețe umede, înghețate sau sărate, consultați secțiunea de întreținere preventivă de mai jos pentru sfaturi suplimentare.

Curățarea după utilizare

Când scaunul cu roțile electric a fost utilizat în medii de coastă, umede sau sărate, curățarea suplimentară este esențială pentru a reduce riscul de rugină. După întoarcerea de la plimbare, toate părțile scaunului cu roțile electric trebuie șterse cu o cârpă umezită cu apă caldă. Scaunul cu roțile electric trebuie apoi lăsat într-un mediu cald și uscat pentru a se usca complet. De asemenea, poate fi util să îndepărtați cât mai mult nisip și/sau sare posibil. **Nu spălați niciodată scaunul cu roțile electric cu furtunul.**

Întreținere preventivă

Pentru utilizarea regulată pe plajă sau în medii sărate, vă sugerăm să utilizați un lubrifiant spray pe bază de ulei pe axele motorului, axele roților, axele furcilor rotative, tirantele, elementul de blocare a direcției (doar pentru modelul Extreme X8) și alte piese mobile ale scaunului cu roțile electric. Agentul local vă poate ajuta, dacă este necesar.

7.15 Depozitarea

Depozitați scaunul cu roțile electric Magic Mobility într-un mediu cald și uscat. Dacă nu utilizați scaunul cu roțile electric în mod regulat, se recomandă încărcarea bateriilor cel puțin o dată pe lună. Depozitați întotdeauna bateriile complet încărcate.

Dacă depozitați scaunul cu roțile electric pentru o perioadă îndelungată, contactați agentul Magic Mobility, care vă poate oferi sfaturi privind deconectarea bateriilor și blocarea scaunului cu roțile electric pentru a evita aplatizarea anvelopelor.



- Expunerea scaunului cu roțile electric la temperaturi excesive va afecta durata de viață a bateriei. Evitați depozitarea scaunului cu roțile electric în medii extrem de calde sau reci
- După perioade lungi de depozitare, este recomandat să solicitați inspectarea scaunului cu roțile electric de către agentul autorizat. Consultați Secțiunile 7.16-7.19 pentru verificările de siguranță.

7.16 Verificări zilnice

- Verificați dacă bateriile sunt complet încărcate
- Cu sistemul de control oprit, verificați dacă joystick-ul nu este îndoit sau deteriorat și dacă revine în poziția centrală atunci când este eliberat
- Asigurați-vă că manșonul joystick-ului nu este rupt sau crăpat, deoarece ar putea pătrunde apă. De asemenea, asigurați-vă că conexiunea electrică este sigură. Dacă manșonul joystick-ului este rupt sau crăpat, înlocuiți-l imediat.

7.17 Verificări săptămânale

Testați frânele electrice pe o suprafață plană, cu cel puțin un metru de spațiu liber în jurul scaunului cu roțile electric. Apoi:

- Porniți sistemul de control
- Verificați dacă, după o secundă, indicatorul bateriei rămâne aprins sau clipește lent
- Împingeți joystick-ul încet înainte până când auziți că frânele electrice funcționează. Scaunul poate începe să se miște
- Eliberați imediat joystick-ul. Trebuie să auziți fiecare frână electrică funcționând în câteva secunde
- Repetați testul de trei ori, împingând joystick-ul înapoi, spre stânga și spre dreapta
- Verificați dacă presiunea în pneuri corespunde specificațiilor din Secțiunea 7.1
- Verificați uzura anvelopelor. Inspectați cadrul și mecanismele de poziționare a puterii pentru a detecta prezența corpurilor străine. Verificați în jurul motorului și axelor roților.

	Zilnic	Săptămânal	Trimestrial	Anual
Verificări				
Verificați manșonul joystick-ului	✓			
Verificați dacă joystick-ul revine în poziția centrală	✓			
Asigurați-vă că frânele funcționează		✓		
Verificați presiunea în pneuri și inspectați uzura acestora		✓		
Verificați cadrul și baza pentru a vedea dacă există obiecte străine		✓		
Verificați dacă mufele și conexiunile sunt fixate corespunzător			✓	
Verificați dacă cablurile prezintă semne de uzură			✓	
Verificați uzura părților mobile			✓	
Verificați dacă elementele de fixare sunt slăbite			✓	
Verificați dacă tapițeria prezintă semne de uzură			✓	
Service efectuat de un agent autorizat				✓

7.18 Verificări lunare

- Dacă scaunul dvs. cu roțile electric este echipat cu lumini, indicatoare sau dispozitive de reglare a șezutului, verificați funcționarea acestora
- În timpul conducerii, acordați atenție zgomotelor sau vibrațiilor noi care ar putea indica o problemă
- Verificați dacă toți conectorii electrici sunt fixați, conectați corespunzător și nu prezintă deteriorări
- Verificați starea tuturor cablurilor pentru a detecta eventualele deteriorări
- Verificați dacă elementele de fixare sunt strânse. Acordați atenție joystick-ului
- Inspectați tapițeria conform Secțiunii 4.21.

7.19 Verificări anuale

Este foarte recomandat să efectuați revizia anuală a scaunului cu roțile electric. Duceți scaunul cu roțile electric la agentul Magic Mobility pentru a vă asigura că funcționează corect.

7.20 Revizie

Contactați agentul Magic Mobility pentru a programa lucrările de service. Agentul dvs. vă poate oferi informații și despre opțiunile de împrumut (închiriere) a scaunului în această perioadă. Rețineți că multe dintre scaunele noastre cu roțile electrice motor sunt foarte personalizate și este posibil ca un scaun împrumutat (închiriat) să nu fie adecvat.

Efectuați întotdeauna verificările zilnice, săptămânale și lunare. Dacă observați simptome precum vibrații excesive, hamuri uzate, conectori deteriorați, uzură inegală a anvelopelor, mișcări neobișnuite, piese rupte sau orice altceva care vă poate cauza îngrijorare între reviziile de service, contactați imediat agentul Magic Mobility.

Configurarea/programarea sistemului de control trebuie efectuată numai de persoane/agenți autorizați de Magic Mobility. Reglajele finale ale controlerului pot afecta alte funcționalități ale scaunului cu roțile electric.

Memento – nu modificați și nu solicitați modificarea scaunului cu roțile electric în moduri care nu sunt autorizate de Magic Mobility.

Când contactați agentul dvs. sau Magic Mobility, asigurați-vă că aveți la îndemână modelul și numărul de serie al scaunului dvs. cu roțile electric, deoarece ne va fi mai ușor să vă ajutăm (consultați secțiunea 2.3 pentru locația numărului de serie).

7.21 Măsuri de igienă în caz de reutilizare

Înainte de reutilizarea scaunului cu roțile, acesta trebuie pregătit cu atenție. Toate suprafețele care intră în contact cu utilizatorul trebuie tratate cu un spray dezinfectant.

Pentru aceasta, trebuie să utilizați un dezinfectant autorizat/recomandat în țara dvs., pentru dezinfectarea rapidă pe bază de alcool a produselor medicale și a dispozitivelor medicale, care trebuie dezinfectate rapid. Țineți cont de instrucțiunile producătorului pentru dezinfectantul pe care îl utilizați.

7.22 Eliminarea

Simbolurile de mai jos indică faptul că produsul dvs. trebuie eliminat separat de deșeurile menajere, în conformitate cu legile și reglementările locale. Când acest produs ajunge la sfârșitul ciclului de viață, duceți-l la punctul de colectare local desemnat de autoritățile locale. Colectarea separată și reciclarea produsului dvs. vor contribui la conservarea resurselor naturale și vor asigura reciclarea acestuia într-un mod care protejează mediul înconjurător.

Asigurați-vă că sunteți proprietarul legal al produsului înainte de a aranja eliminarea acestuia în conformitate cu recomandările de mai sus și cerințele naționale.

Este posibil să se aplice reglementări locale speciale privind eliminarea sau reciclarea. Acestea trebuie luate în considerare atunci când eliminați scaunul cu roțile electric. Acestea pot include curățarea sau decontaminarea scaunului cu roțile electric înainte de eliminare.

Următoarea listă poate fi de asemenea utilă:

Oțel - cadru, furci, suport pentru picioare, cotieră, sistem de poziționare sub șezut

Aluminiu - roți, brațe față și spate Magic 360

Aluminiu și cupru - motoare

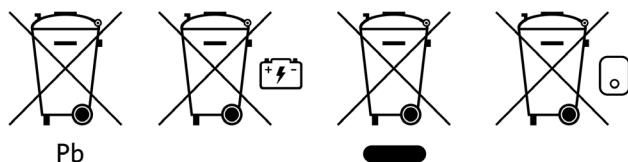
Plumb - baterii

Plastic - capace, placa pentru tălpi

Ambalaj - ambalaj din plastic, carton

Deșeuri electronice - încărcător, modul de alimentare, modul de așezare, controler, cabluri.

Eliminarea sau reciclarea trebuie efectuată de către un agent autorizat sau într-un loc de eliminare autorizat. Alternativ, scaunul cu roțile electric poate fi returnat agentului dvs. pentru eliminare.



Comenzi joystick

8.1 Modul joystick LED

DEPANARE JOYSTICK LED		
 Dacă problema persistă după ce ați efectuat verificările de mai jos, contactați agentul autorizat. *Dacă funcția de inversare a motoarelor a fost activată, atunci referințele pentru stânga și dreapta vor trebui transpuse.		
1		Bateria trebuie încărcată sau există o conexiune defectuoasă la baterie. Verificați conexiunea bateriei. Dacă conexiunile sunt bune, încercați să încărcăți bateria
2		Motorul din stânga* are o conexiune defectuoasă. Verificați conexiunile motorului din stânga.
3		Motorul din stânga* are un scurtcircuit la o conexiune a bateriei. Contactați agentul de service.
4		Motorul din dreapta* are o conexiune defectuoasă. Verificați conexiunile motorului din dreapta.
5		Motorul din dreapta* are un scurtcircuit la o conexiune a bateriei. Contactați agentul de service.
6		Scaunul cu roțile electric nu poate fi condus din cauza unui semnal extern. Causa exactă depinde de modelul scaunului cu roțile electric
7		Este indicată o defecțiune a joystick-ului. Asigurați-vă că joystick-ul se află în poziția centrală înainte de a porni sistemul de control.
8		Este indicată o posibilă defecțiune a sistemului de control. Asigurați-vă că toate conexiunile sunt sigure.
9		Frânele de parcare au o conexiune defectuoasă. Verificați frâna de parcare și conexiunile motorului. Asigurați-vă că conexiunile sistemului de control sunt sigure.
10		S-a aplicat o tensiune excesivă la sistemul de control. Aceasta este cauzată de obicei de o conexiune defectuoasă a bateriei. Verificați conexiunile bateriei.
7+ S		Este indicată o eroare de comunicare. Asigurați-vă că cablul joystick-ului este conectat corect și nu este deteriorat.
LED-UL ACTUATORULUI CLIPEȘTE		Se indică declanșarea actuatorului. Dacă sunt montate mai multe actuatore, verificați care dintre ele nu funcționează corect. Verificați cablajul actuatorului.

8.2 Modul joystick LCD

ECRAN DE DIAGNOSTICARE																			
		 Ecranul de diagnosticare se afișează atunci când circuitele de siguranță ale comenzii au funcționat pentru a împiedica deplasarea scaunului electric. Dacă eroarea se află într-un modul inactiv cu un profil de conducere selectat, atunci conducerea este încă posibilă și ecranul de diagnosticare va apărea intermitent. A = cod de eroare B = modul identificat C = mesaj de eroare																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Program</th> <th>Controls</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Controls</td> <td>Diagnostics</td> </tr> <tr> <td>System</td> <td>Timers</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Diagnostics</th> <th>Diagnostics</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PM 2.5</td> <td>Center Joystick</td> </tr> <tr> <td>Gyro 2.3</td> <td>Bad Cable</td> </tr> <tr> <td>ISM 1.84</td> <td>M2 Brake Error</td> </tr> <tr> <td>JSM 1.0</td> <td>Low Battery</td> </tr> </tbody> </table>		Program	Controls	Controls	Diagnostics	System	Timers	Diagnostics	Diagnostics	PM 2.5	Center Joystick	Gyro 2.3	Bad Cable	ISM 1.84	M2 Brake Error	JSM 1.0	Low Battery
Program	Controls																		
Controls	Diagnostics																		
System	Timers																		
Diagnostics	Diagnostics																		
PM 2.5	Center Joystick																		
Gyro 2.3	Bad Cable																		
ISM 1.84	M2 Brake Error																		
JSM 1.0	Low Battery																		

DEPANARE OBIȘNUITĂ

CENTRE JOYSTICK (CENTRARE JOYSTICK)	Cauză	Cea mai frecventă cauză a acestei erori este devierea joystick-ului de la centru înainte și în timpul pornirii acestuia.
	Soluție	Asigurați-vă că joystick-ul este centrat și porniți și opriți CJSM2.
LOW BATTERY (BATERIE DESCĂRCATĂ)	Cauză	Apare atunci când CJSM2 detectează că tensiunea bateriei a scăzut sub 16 V.
	Soluție	Încărcați bateriile
HIGH BATTERY VOLTAGE (TENSIUNE BATERIE RIDICATĂ)	Cauză	Apare când CJSM2 detectează că tensiunea bateriei a crescut peste 35 V.
	Soluție	Verificați starea bateriilor și conexiunile la CJSM2
BRAKE ERROR (EROARE LA FRÂNĂ)	Cauză	Apare când CJSM2 detectează o problemă la frânele motorului sau la conexiunile acestora.
	Soluție	Verificați dacă frânele motorului nu sunt decuplate (vezi secțiunea 4.10)
MOTOR ERROR (EROARE MOTOR)	Cauză	Apare când CJSM2 detectează că un motor s-a deconectat
	Soluție	Verificați motoarele, cablurile și conexiunile la CJSM2
INHIBIT ACTIVE (LIMITARE ACTIVĂ)	Cauză	Apare când oricare dintre intrările de limitare este activă și în stare de funcționare continuă
	Soluție	Opriti și reporniți alimentarea. Aceasta va ieși din modul de funcționare continuă și ar putea rezolva eroarea
		Coborâți șezutul și retrageți pinul de andocare
GONE TO SLEEP (INTRAT ÎN MODUL DE REPAUS)	Cauză	Apare când CJSM2 a fost lăsat inactiv pentru o perioadă mai mare decât cea setată în temporizatorul de repaus
	Soluție	Porniți joystick-ul pentru a-l „trezi”
CHARGING (ÎN CURS DE ÎNCĂRCARE)	Cauză	Apare atunci când CJSM2 detectează că un încărcător este conectat la limitatorul 1 sau limitatorul 3. Ecranul de încărcare a bateriei va fi afișat în timpul conectării încărcătorului
	Soluție	Deconectați încărcătorul de la scaunul cu roțile electric
BAD CABLE (CABLU DEFECT)	Cauză	Apare când CJSM2 detectează o defecțiune în cablajul dintre oricare dintre module.
	Soluție	Verificați toate cablurile și conexiunile pentru a vă asigura că sunt intacte și că nu există puncte de strângere
		Dacă există deteriorări vizibile ale cablurilor, contactați agentul de service pentru a le înlocui

8.3 Blocarea sistemului de control

	Sistemul de control poate fi blocat fie utilizând o secvență de butoane de pe tastatură, fie cu o cheie fizică. Această funcție va fi configurată din fabrică.
---	--

BLOCAREA UTILIZÂND TASTATURA

- În timp ce sistemul de control este pornit, apăsați și țineți apăsat comutatorul de pornire/oprire
- După o secundă, sistemul de control va emite un semnal sonor. Acum eliberați comutatorul de pornire/oprire
- Deplasați joystick-ul înainte până când sistemul de control emite un semnal sonor
- Deplasați joystick-ul înapoi până când sistemul de control emite un semnal sonor
- Eliberați joystick-ul, se va auzi un semnal sonor lung
- Scaunul cu roțile electric este acum blocat, iar pictograma lacătului va fi afișată la următoarea pornire a sistemului de control.

BLOCAREA UTILIZÂND CHEIA

Cu sistemul de control pornit, introduceți și scoateți o cheie furnizată de PGDT în priza încărcătorului de pe modulul joystick-ului. Se va auzi un bip scurt.

Scaunul cu roțile electric este acum blocat.

DEBLOCAREA UTILIZÂND TASTATURA

- Dacă sistemul de control este oprit, apăsați comutatorul de pornire/oprire
- Deplasați joystick-ul înainte până când sistemul de control emite un semnal sonor
- Deplasați joystick-ul înapoi până când sistemul de control emite un semnal sonor
- Eliberați joystick-ul, se va auzi un semnal sonor lung
- Scaunul cu roțile electric este acum deblocat.

DEBLOCAREA UTILIZÂND CHEIA

Cu sistemul de control pornit, introduceți și scoateți o cheie furnizată de PGDT în priza încărcătorului de pe modulul joystick-ului. Se va auzi un bip scurt.

Scaunul cu roțile electric este acum deblocat.

Interferențe electromagnetice EMI



ATENȚIE!

Versiunea standard a scaunului dvs. cu roțile electric a fost testată în conformitate cu cerințele aplicabile în ceea ce privește radiațiile electromagnetice (cerințe EMC). Indiferent de aceste teste, nu se poate exclude posibilitatea ca radiațiile electromagnetice să influențeze scaunul cu roțile electric. De exemplu:

- Telefoane mobile
- Aparate medicale de mari dimensiuni
- Alte surse de radiații electromagnetice.

Nu se poate exclude posibilitatea ca scaunul cu roțile electric să interfereze cu câmpurile electromagnetice. De exemplu:

- Ușile magazinelor
- Sisteme de alarmă antiefracție în magazine
- Dispozitive de deschidere a ușilor de garaj.

În cazul improbabil în care apar astfel de probleme, anunțați imediat agentul autorizat.



PERICOL!

- Când utilizați aparate radio bidirecționale, walkie-talkie, stații radio CB, stații de radioamatori, stații radio portabile și alte dispozitive de transmisie puternice, scaunul cu roțile electric trebuie oprit complet și deconectat
- Utilizarea telefoanelor fără fir, a telefoanelor mobile și a telefoanelor celulare, inclusiv a dispozitivelor hands-free, este permisă, dar dacă se constată o funcționare anormală a scaunului cu roțile electric, acesta trebuie oprit imediat și deconectat.

Consultați și manualele de utilizare R-net, Omni2 și CJSM2.

Care sunt dimensiunile scaunului meu cu roțile electric?

Două dintre cele mai frecvente întrebări pe care le primim sunt „Cât de mare este scaunul meu cu roțile electric?” și „ce greutate are?”.

Toate scaunele cu roțile electrice Magic Mobility sunt fabricate la comandă, special pentru dvs., așa că nu este întotdeauna ușor să răspundem la aceste întrebări. Dar vom face tot posibilul să vă ajutăm.

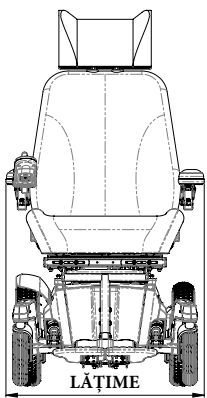
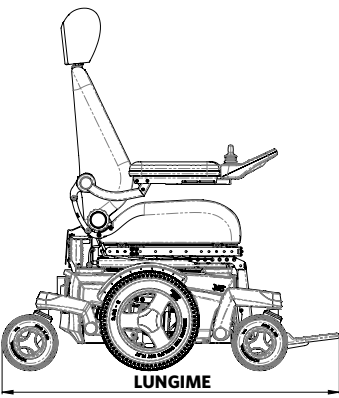
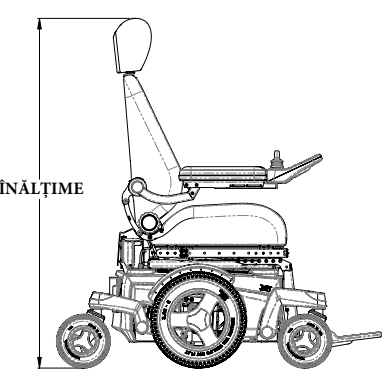
Luarea măsurătorilor

Rețineți că, în unele cazuri, lățimea șezutului poate fi mai mare decât baza. În funcție de poziția plăcii pentru tălpi, lungimea totală a scaunului cu roțile electric poate varia, de asemenea. Instrucțiunile de mai jos vă vor ajuta să măsurați scaunul.

Multe spitale dispun de cântare care pot fi utilizate pentru a cântări un scaun cu roțile electric. Alternativ, consultați [site-ul nostru web](#) pentru informații care vă vor ajuta să calculați o valoare aproximativă.

Numai în Australia

Dacă puteți vizita Magic Mobility, vom cântări și măsura cu plăcere scaunul dvs. cu roțile electric.

Dacă baza este cea mai lată, utilizați dimensiunile din secțiunea 11. Dacă nu, în general, punctul cel mai lat este între cotiere.	Ridicați spătarul la unghiul maxim. Conduceți scaunul cu roțile electric până când placa pentru tălpi atinge ușor peretele. Măsurați distanța de la perete până la punctul cel mai îndepărtat.	Măsurați distanța de la podea până la partea superioară a tetierei. Nu uitați că, în timpul transportului, puteți scoate tetiera și regla unghiul spătarului pentru a reduce dimensiunea.
		

Specificații tehnice

Magic Mobility nu poate furniza specificații tehnice pentru piese care nu sunt produse de Magic Mobility și nici nu poate garanta performanțele indicate în tabelul de mai jos. Dacă nu găsiți ceea ce aveți nevoie, contactați agentul dvs. sau Magic Mobility.

UK CA	În calitate de producător, Magic Mobility declară că scaunele cu roțile electrice sunt conforme cu Regulamentul britanic privind dispozitivele medicale nr. 618 din 2002.	CE	În calitate de producător, Magic Mobility declară că scaunele cu roțile electrice sunt conforme cu Regulamentul UE privind dispozitivele medicale (2017/745).
------------------	---	-----------	---

STANDARD	DEFINIȚIE/DESCRIERE	GREUTATEA MANECINULUI DE TESTARE (KG)							
		Magic 360	Frontier V6 AT și Urban	Frontier V6 Compact	Frontier V4 RWD	Frontier V4 FWD	Extreme X8	XT2	XT4
EN 12182: 2012 Clasa B	Produse de asistență pentru persoane cu dizabilități - cerințe generale și metode de testare	160	182	182	182	182	182	136	182
EN 12184: 2022 Clasa B	Scaune cu roțile electrice, scutere și încărcătoarele acestora – cerințe și metode de încercare	160	182	182	182	182	182	136	182
EN 12182: 2012 Clasa C	Produse de asistență pentru persoane cu dizabilități - cerințe generale și metode de testare	160	182	N/A	N/A	N/A	182	136	182
EN 12184: 2014 Clasa C	Scaune cu roțile electrice, scutere și încărcătoarele acestora – cerințe și metode de încercare	N/A	182	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EN 12184: 2022 Clasa C	Scaune cu roțile electrice, scutere și încărcătoarele acestora – cerințe și metode de încercare	160	N/A	N/A	N/A	N/A	182	136	182
ISO 7176-8: 2014	Cerințe și metode de testare pentru rezistența la impact, rezistența statică și rezistența la oboseală a materialului	160	182	155	182	182	182	136	182
ISO 7176-19: 2008	Scaune cu roțile electrice - Partea 19: Dispozitive de mobilitate pe roți destinate utilizării ca scaune în autovehicule	102						76	102

DESCRIERE		SPECIFICAȚII
Dimensiuni maxime ale bateriei (L x l x h)	Magic 360 și Frontier	260 x 172 x 210 mm
	Extreme X8	307 x 172 x 220 mm
	XT2 și XT4	333 x 171 x 237 mm
Capacitatea bateriei*	Magic 360, Frontier și Extreme X8	70 Ah (C20)
	Extreme X8	90 Ah (C20)
* Variații regionale	XT2 și XT4	115 Ah (C20)
Tensiune maximă admisibilă de încărcare		24 V
Curent maxim de încărcare		12 A (rms)
Tip conector de încărcare		Controler, manual
Izolație		Clasa 2, izolație dublă



Denumirea modelului scaunului electric testat: Magic 360, cu ridicare electrică, basculare electrică, suport pentru picioare electric central și spătar anti-forfecare pentru reabilitare. Sunt incluse specificațiile pentru unele opțiuni comune. Toate măsurătorile presupun o adâncime a șezutului de 460x460 mm (18x18") și înălțimi standard ale spătarului. Deoarece fiecare scaun electric este fabricat la comandă, sunt posibile variații față de informațiile de mai jos.

DESCRIERE		MINIMUM	MAXIMUM
Lungimea totală a bazei	Suport pentru picioare central	983 mm (placa pentru tălpi răsturnată)	1160 mm
	Suport pentru picioare central electric	983 mm (placa pentru tălpi răsturnată)	1130 mm
	Suport pentru picioare rabatabil	983 mm (suport pentru picioare îndepărtat)	1080 mm
	Suport pentru picioare rabatabil electric	983 mm (suport pentru picioare îndepărtat)	1125 mm
Rază minimă de virare	Suport pentru picioare central	665 mm	
	Suport pentru picioare central electric	640 mm	
	Suport pentru picioare rabatabil	615 mm	
	Suport pentru picioare rabatabil electric	655 mm	
Lățimea totală a bazei	Roți pentru teren accidentat	660 mm	
	Roți hibride	635 mm	
	Roți pentru uz urban	610 mm	

NOTĂ: În funcție de lățimea șezutului, cotierele pot fi mai late decât baza

Înălțimea șezutului față de podea, fără pernă	Ridicare și basculare electrică	435 mm	735 mm
	Basculare electrică	435 mm	
	Șezut fix	430 mm	
Greutate totală, inclusiv suportul central electric pentru picioare și spătarul anti-forfecare pentru reabilitare	Ridicare și basculare electrică	127 kg (fără baterii)	173 kg (cu baterii)
	Basculare electrică	119 kg (fără baterii)	165 kg (cu baterii)
	Șezut fix	103 kg (fără baterii)	149 kg (cu baterii)
Factori care influențează greutatea totală: baterii (set de 2)		46 kg	
Greutatea de transport a celei mai grele părți (1 baterie)		23 kg	
Stabilitate statică (CLASA B - cel mai nefavorabil caz cu ridicare și basculare)	În pantă /	14°	
	în urcare /	9°	
	lateral	12°	
Stabilitate statică (CLASA C - cel mai nefavorabil caz cu basculare)	În pantă /	15°	
	în urcare /		
	lateral		
Stabilitate dinamică în urcare (CLASA B)		6°	
Stabilitate dinamică în urcare (CLASA C)		10°	
Consum de energie/Autonomie estimată		35 km	

Următoarele aspecte au o influență negativă asupra autonomiei: obstacole, teren accidentat, conducerea pe pante, expunerea la temperaturi sub punctul de îngheț și utilizarea frecventă a opțiunilor de șezut electric

Capacitate de urcare a obstacolelor	100 mm
Distanța minimă de frânare la viteza maximă	1,8 m
Viteza maximă înainte	10 km/h
Garda la sol (bază)	90 mm

FRONTIER V6 AT ȘI URBAN



Denumirea modelului scaunului electric testat: Frontier V6 AT, cu ridicare electrică, basculare electrică, suport pentru picioare central și spătar MPS. Sunt incluse specificațiile pentru unele opțiuni comune. Toate măsurătorile presupun o adâncime a șezutului de 460x460 mm (18x18") și înălțimi standard ale spătarului. Deoarece fiecare scaun electric este fabricat la comandă, sunt posibile variații față de informațiile de mai jos.

DESCRIERE		MINIMUM	MAXIMUM
Lungimea totală a bazei	Suport pentru picioare central	1050 mm (placa pentru tălpi răsturnată)	1165 mm
	Suport pentru picioare central electric	1050 mm (placa pentru tălpi răsturnată)	1140 mm
	Suport pentru picioare rabatabil	1050 mm (suport pentru picioare îndepărtat)	1165 mm
	Suport pentru picioare rabatabil electric	1050 mm (suport pentru picioare îndepărtat)	1235 mm
Rază minimă de virare	Centru/centru suport pentru picioare electric	595 mm	
	Suport pentru picioare rabatabil/rabatabil electric	640 mm	
Lățimea totală a bazei	Roți pentru teren accidentat	710 mm	
	Roți hibride	700 mm	
	Roți pentru uz urban	695 mm	

NOTĂ: În funcție de lățimea șezutului, cotierele pot fi mai late decât baza

Înălțimea șezutului față de podea, fără pernă	Ridicare și basculare electrică	435 mm	735 mm
	Basculare electrică	435 mm	
	Șezut fix	430 mm	
Greutate totală, inclusiv suportul central electric pentru picioare și spătarul anti-forfecare pentru reabilitare	Ridicare și basculare electrică	122 kg (fără baterii)	168 kg (cu baterii)
	Basculare electrică	114 kg (fără baterii)	160 kg (cu baterii)
	Șezut fix	98 kg (fără baterii)	144 kg (cu baterii)
Factori care influențează greutatea totală: baterii (set de 2)		46 kg	
Greutatea de transport a celei mai grele părți (1 baterie)		23 kg	
Stabilitate statică (cel mai nefavorabil caz cu ridicare și basculare)	În pantă/în urcare/în lateral	15°	
Stabilitate dinamică în urcare		10°	
Consum de energie/Autonomie estimată		35 km	

Următoarele aspecte au o influență negativă asupra autonomiei: obstacole, teren accidentat, conducerea pe pante, expunerea la temperaturi sub punctul de îngheț și utilizarea frecventă a opțiunilor de șezut electric

Capacitate de urcare a obstacolelor	120 mm
Distanța minimă de frânare la viteză maximă	1,8 m
Viteză maximă înainte	10 km/h
Garda la sol (bază)	90 mm

FRONTIER V6 COMPACT (NU ESTE DISPONIBIL ÎN SUA/CANADA/UE)



Denumirea modelului scaunului electric testat: Frontier V6 Compact, cu ridicare electrică, basculare electrică, suport pentru picioare central și spătar pentru reabilitare. Sunt incluse specificațiile pentru unele opțiuni comune. Toate măsurătorile presupun o adâncime a șezutului de 460x460 mm (18x18") și înălțimi standard ale spătarului. Deoarece fiecare scaun electric este fabricat la comandă, sunt posibile variații față de informațiile de mai jos.

DESCRIERE		MINIMUM	MAXIMUM
Lungimea totală a bazei	Suport pentru picioare central	955 mm (placa pentru tălpi răsturnată)	1135 mm
	Suport pentru picioare central electric	955 mm (placa pentru tălpi răsturnată)	1110 mm
	Suport pentru picioare rabatabil	955 mm (suport pentru picioare îndepărtat)	1175 mm
	Suport pentru picioare rabatabil electric	955 mm (suport pentru picioare îndepărtat)	1175 mm
Rază minimă de virare	Centru/centru suport pentru picioare electric	550 mm	
	Suport pentru picioare rabatabil/rabatabil electric	615 mm	
Lățimea totală a bazei	Roți pentru uz urban	655 mm	

NOTĂ: În funcție de lățimea șezutului, cotierele pot fi mai late decât baza

Înălțimea șezutului față de podea, fără pernă	Ridicare și basculare electrică	435 mm	735 mm
	Basculare electrică	435 mm	
	Șezut fix	430 mm	
Greutate totală, inclusiv suportul central electric pentru picioare și spătarul anti-forfecare pentru reabilitare	Ridicare și basculare electrică	120 kg (fără baterii)	166 kg (cu baterii)
	Basculare electrică	112 kg (fără baterii)	158 kg (cu baterii)
	Șezut fix	96 kg (fără baterii)	142 kg (cu baterii)
Factori care influențează greutatea totală: baterii (set de 2)		46 kg	
Greutatea de transport a celei mai grele părți (1 baterie)		23 kg	
Stabilitate statică (cel mai nefavorabil caz cu ridicare și basculare)	În pantă/în urcare/în lateral	10°	
Stabilitate dinamică în urcare		6°	
Consum de energie/Autonomie estimată		35 km	

Următoarele aspecte au o influență negativă asupra autonomiei: obstacole, teren accidentat, conducerea pe pante, expunerea la temperaturi sub punctul de îngheț și utilizarea frecventă a opțiunilor de șezut electric

Capacitate de urcare a obstacolelor	70 mm
Distanța minimă de frânare la viteză maximă	1,8 m
Viteză maximă înainte	10 km/h
Garda la sol (bază)	85 mm

FRONTIER V4 RWD



Denumirea modelului scaunului electric testat: Frontier V4 RWD, cu rolă de protecție, ridicare electrică, basculare electrică, suport pentru picioare central și spătar MPS. Sunt incluse specificațiile pentru unele opțiuni comune. Toate măsurătorile presupun o adâncime a șezutului de 460x460 mm (18x18") și înălțimi standard ale spătarului. Deoarece fiecare scaun electric este fabricat la comandă, sunt posibile variații față de informațiile de mai jos.

DESCRIERE		MINIMUM	MAXIMUM
Lungimea totală a bazei	Suport pentru picioare central	1030 mm (placa pentru tălpi răsturnată)	1250 mm
	Suport pentru picioare central electric	1060 mm (placa pentru tălpi răsturnată)	1245 mm
	Suport pentru picioare rabatabil	930 mm (suport pentru picioare îndepărtat)	1210 mm
	Suport pentru picioare rabatabil electric	930 mm (suport pentru picioare îndepărtat)	1210 mm
Rază minimă de virare	Centru/centru suport pentru picioare electric	940 mm	
	Suport pentru picioare rabatabil/rabatabil electric	915 mm	
Lățimea totală a bazei	Roți pentru teren accidentat	710 mm	
	Roți hibride	700 mm	
	Roți pentru uz urban	640 mm	

NOTĂ: În funcție de lățimea șezutului, cotierele pot fi mai late decât baza

Înălțimea șezutului față de podea, fără pernă	Ridicare și basculare electrică	435 mm	735 mm
	Basculare electrică	435 mm	
	Șezut fix	430 mm	
Greutate totală, inclusiv suportul central electric pentru picioare și spătarul anti-forfecare pentru reabilitare	Ridicare și basculare electrică	123 kg (fără baterii)	169 kg (cu baterii)
	Basculare electrică	115 kg (fără baterii)	161 kg (cu baterii)
	Șezut fix	99 kg (fără baterii)	145 kg (cu baterii)
Factori care influențează greutatea totală: baterii (set de 2)		46 kg	
Greutatea de transport a celei mai grele părți (1 baterie)		23 kg	
Stabilitate statică (cel mai nefavorabil caz cu ridicare și basculare)	În pantă/în urcare/în lateral	10°	
Stabilitate dinamică în urcare		6°	
Consum de energie/Autonomie estimată		35 km	
Următoarele aspecte au o influență negativă asupra autonomiei: obstacole, teren accidentat, conducerea pe pante, expunerea la temperaturi sub punctul de îngheț și utilizarea frecventă a opțiunilor de șezut electric			
Capacitate de urcare a obstacolelor		70 mm	
Distanța minimă de frânare la viteza maximă		1,9 m	
Viteza maximă înainte		10 km/h	
Garda la sol (bază)		85 mm	

FRONTIER V4 FWD



Denumirea modelului scaunului electric testat: Frontier V4 FWD, cu ridicare electrică, basculare electrică, suport pentru picioare central și spătar MPS. Sunt incluse specificațiile pentru unele opțiuni comune. Toate măsurătorile presupun o adâncime a șezutului de 460x460 mm (18x18") și înălțimi standard ale spătarului. Deoarece fiecare scaun electric este fabricat la comandă, sunt posibile variații față de informațiile de mai jos.

DESCRIERE		MINIMUM	MAXIMUM
Lungimea totală a bazei	Suport pentru picioare central	995 mm (placa pentru tălpi răsturnată)	1125 mm
	Suport pentru picioare central electric	995 mm (placa pentru tălpi răsturnată)	1090 mm
	Suport pentru picioare rabatabil	995 mm (suport pentru picioare îndepărtat)	1130 mm
	Suport pentru picioare rabatabil electric	995 mm (suport pentru picioare îndepărtat)	1130 mm
Rază minimă de virare	Centru/centru suport pentru picioare electric	660 mm	
	Suport pentru picioare rabatabil/rabatabil electric	660 mm	
Lățimea totală a bazei	Roți pentru teren accidentat	710 mm	
	Roți hibride	700 mm	
	Roți pentru uz urban	640 mm	

NOTĂ: În funcție de lățimea șezutului, cotierele pot fi mai late decât baza

Înălțimea șezutului față de podea, fără pernă	Ridicare și basculare electrică	435 mm	735 mm
	Basculare electrică	435 mm	
	Șezut fix	430 mm	
Greutate totală, inclusiv suportul central electric pentru picioare și spătarul anti-forfecare pentru reabilitare	Ridicare și basculare electrică	124 kg (fără baterii)	170 kg (cu baterii)
	Basculare electrică	116 kg (fără baterii)	162 kg (cu baterii)
	Șezut fix	100 kg (fără baterii)	146 kg (cu baterii)
Factori care influențează greutatea totală: baterii (set de 2)		46 kg	
Greutatea de transport a celei mai grele părți (1 baterie)		23 kg	
Stabilitate statică (cel mai nefavorabil caz cu ridicare și basculare)	În pantă/în urcare/în lateral	10°	
Stabilitate dinamică în urcare		6°	
Consum de energie/Autonomie estimată		35 km	

Următoarele aspecte au o influență negativă asupra autonomiei: obstacole, teren accidentat, conducerea pe pante, expunerea la temperaturi sub punctul de îngheț și utilizarea frecventă a opțiunilor de șezut electric

Capacitate de urcare a obstacolelor	80 mm
Distanța minimă de frânare la viteză maximă	1,9 m
Viteză maximă înainte	10 km/h
Garda la sol (bază)	90 mm

EXTREME X8



Denumirea modelului scaunului electric testat: Frontier X8, cu ridicare electrică, basculare electrică, suport pentru picioare central și spătar pentru reabilitare. Sunt incluse specificațiile pentru unele opțiuni comune. Toate măsurătorile presupun o adâncime a șezutului de 460x460 mm (18x18") și înălțimi standard ale spătarului. Deoarece fiecare scaun electric este fabricat la comandă, sunt posibile variații față de informațiile de mai jos.

DESCRIERE		MINIMUM	MAXIMUM
Lungimea totală a bazei	Suport pentru picioare central	1030 mm (placa pentru tălpi răsturnată)	1240 mm
	Suport pentru picioare central electric	1030 mm (placa pentru tălpi răsturnată)	1200 mm
	Suport pentru picioare rabatabil	1030 mm (suport pentru picioare îndepărtat)	1175 mm
	Suport pentru picioare rabatabil electric	1030 mm (suport pentru picioare îndepărtat)	1175 mm
Rază minimă de virare	Suport pentru picioare central	1415 mm	
	Suport pentru picioare central electric	1430 mm	
	Suport pentru picioare rabatabil/rabatabil electric	1470 mm	
Lățimea totală a bazei	Roți pentru teren accidentat	700 mm	

NOTĂ: În funcție de lățimea șezutului, cotierele pot fi mai late decât baza

Înălțimea șezutului față de podea, fără pernă	Ridicare și basculare electrică	470 mm	770 mm
	Basculare electrică	470 mm	
	Șezut fix	465 mm	
Greutate totală, inclusiv suportul central electric pentru picioare și spătarul anti-forfecare pentru reabilitare	Ridicare și basculare electrică	122 kg (fără baterii)	168 kg (cu baterii de 70 Ah)
	Basculare electrică	114 kg (fără baterii)	160 kg (cu baterii de 70 Ah)
	Șezut fix	98 kg (fără baterii)	144 kg (cu baterii de 70 Ah)

DESCRIERE		70 AH	90 AH
Factori care influențează greutatea totală: baterii (set de 2)		46 kg	52 kg
Greutatea de transport a celei mai grele părți (1 baterie)		23 kg	26 kg
Stabilitate statică - (cel mai nefavorabil caz cu ridicare și basculare)	În pantă/în urcare/în lateral	15°	
Stabilitate dinamică în urcare		10°	
Consum de energie/Autonomie estimată		20-28 km	25-35 km

Următoarele aspecte au o influență negativă asupra autonomiei: obstacole, teren accidentat, conducerea pe pante, expunerea la temperaturi sub punctul de îngheț și utilizarea frecventă a opțiunilor de șezut electric

Capacitate de urcare a obstacolelor	120 mm
Distanța minimă de frânare la viteza maximă	1,7 m
Viteza maximă înainte	10 km/h
Garda la sol (bază)	100 mm

XT2 (NU ESTE DISPONIBIL ÎN SUA/CANADA)



Denumirea modelului scaunului electric testat: XT2, cu ridicare electrică, basculare electrică, suport pentru picioare central și spătar pentru reabilitare. Sunt incluse specificațiile pentru unele opțiuni comune. Toate măsurătorile presupun o adâncime a șezutului de 460x460 mm (18x18") și înălțimi standard ale spătarului. Deoarece fiecare scaun electric este fabricat la comandă, sunt posibile variații față de informațiile de mai jos.

DESCRIERE		MINIMUM	MAXIMUM
Lungimea totală a bazei	Suport pentru picioare central	1110 mm	1200 mm
	Suport pentru picioare central electric	1110 mm	1190 mm
	Suport pentru picioare rabatabil	1110 mm	1280 mm
	Suport pentru picioare rabatabil electric	1110 mm	1280 mm
Rază minimă de virare	Suport pentru picioare central	1750 mm	
	Suport pentru picioare central electric	1750 mm	
	Suport pentru picioare rabatabil/ rabatabil electric	1800 mm	
Lățimea totală a bazei	Roți pentru uz urban	685 mm	

NOTĂ: În funcție de lățimea șezutului, cotierele pot fi mai late decât baza

Înălțimea șezutului față de podea, fără pernă	Ridicare și basculare electrică	480 mm	780 mm
	Basculare electrică	480 mm	
	Șezut fix	480 mm	
Greutate totală, inclusiv suportul central electric pentru picioare și spătarul anti-forfecare pentru reabilitare	Ridicare și basculare electrică	150 kg (fără baterii)	212 kg (cu baterii)
	Basculare electrică	145 kg (fără baterii)	207 kg (cu baterii)
	Șezut fix	130 kg (fără baterii)	192 kg (cu baterii)
Factori care influențează greutatea totală: baterii (set de 2)		62 kg	
Greutatea de transport a celei mai grele părți (1 baterie)		31 kg	
Stabilitate statică - (cel mai nefavorabil caz cu ridicare și basculare)	În pantă/în urcare/în lateral	15°	
Stabilitate dinamică în urcare		10°	
Consum de energie/Autonomie estimată* * Variații regionale		58 km	

Următoarele aspecte au o influență negativă asupra autonomiei: obstacole, teren accidentat, conducerea pe pante, expunerea la temperaturi sub punctul de îngheț și utilizarea frecventă a opțiunilor de șezut electric

Capacitate de urcare a obstacolelor	120 mm
Distanța minimă de frânare la viteză maximă	2,1 m
Viteză maximă înainte	10 km/h
Garda la sol (bază)	100 mm



Denumirea modelului scaunului electric testat: XT4, cu ridicare electrică, basculare electrică, suport pentru picioare central și spătar pentru reabilitare. Sunt incluse specificațiile pentru unele opțiuni comune. Toate măsurătorile presupun o adâncime a șezutului de 460x460 mm (18x18") și înălțimi standard ale spătarului. Deoarece fiecare scaun electric este fabricat la comandă, sunt posibile variații față de informațiile de mai jos.

DESCRIERE		MINIMUM	MAXIMUM
Lungimea totală a bazei	Suport pentru picioare central	1040 mm	1240 mm
	Suport pentru picioare central electric	1040 mm	1170 mm
	Suport pentru picioare rabatabil	1000 mm	1240 mm
	Suport pentru picioare rabatabil electric	1000 mm	1240 mm
Rază minimă de virare	Suport pentru picioare central	1410 mm	
	Suport pentru picioare central electric	1410 mm	
	Suport pentru picioare rabatabil/ rabatabil electric	1500 mm	
Lățimea totală a bazei	Roți pentru teren accidentat	700 mm	

NOTĂ: În funcție de lățimea șezutului, cotierele pot fi mai late decât baza

Înălțimea șezutului față de podea, fără pernă	Ridicare și basculare electrică	480 mm	780 mm
	Basculare electrică	480 mm	
	Șezut fix	480 mm	
Greutate totală, inclusiv suportul central electric pentru picioare și spătarul anti-forfecare pentru reabilitare	Ridicare și basculare electrică	158 kg (fără baterii)	220 kg (cu baterii)
	Basculare electrică	153 kg (fără baterii)	215 kg (cu baterii)
	Șezut fix	138 kg (fără baterii)	200 kg (cu baterii)
Factori care influențează greutatea totală: baterii (set de 2)		62 kg	
Greutatea de transport a celei mai grele părți (1 baterie)		31 kg	
Stabilitate statică - (cel mai nefavorabil caz cu ridicare și basculare)	În pantă/în urcare/în lateral	15°	
Stabilitate dinamică în urcare		10°	
Consum de energie/Autonomie estimată*		35 km	
* Variații regionale			

NOTĂ: Pentru a îndeplini cerința teoretică de autonomie de 35 km pentru clasa C, rata C5 a bateriilor trebuie să fie mai mare de 83 Ah.

Autonomia de funcționare a scaunului rulant poate fi influențată negativ de următorii factori: traversarea obstacolelor, deplasarea pe teren dificil, utilizarea pe rampe și pante, expunerea la temperaturi sub 0°C, precum și utilizarea intensivă a funcțiilor electrice de reglare și poziționare a sistemului de ședere

Capacitate de urcare a obstacolelor	120 mm
Distanța minimă de frânare la viteza maximă	2,1 m
Viteza maximă înainte	10 km/h
Garda la sol (bază)	100 mm

TOATE MODELELE

Sunt incluse specificațiile pentru unele opțiuni comune. Toate măsurătorile presupun o adâncime a șezutului de 460x460 mm (18x18") și înălțimi standard ale spătarului. Deoarece fiecare scaun electric este fabricat la comandă, sunt posibile variații față de informațiile de mai jos.

DESCRIERE		MINIMUM	MAXIMUM
Înclinația șezutului	Ridicare și basculare	0°	50°
	Doar basculare	0°	50°
	Șezut fix	0°	0°
Lățimea efectivă a șezutului	Șezut/spătar/tetieră MPS	405 mm (16")	560 mm (22")
	Șezut/spătar/tetieră pentru reabilitare	305 mm (12")	560 mm (22")
Adâncime efectivă a șezutului	Șezut/spătar/tetieră MPS	405 mm (16")	560 mm (22")
	Șezut/spătar/tetieră pentru reabilitare	305 mm (12")	560 mm (22")
Înclinația spătarului	Șezut MPS	90°	170°
	Înclinare electrică MPS	96°	150°
	Tuburi de spătar de reabilitare fixe	90°	105°
	Tuburi de spătar cu înclinare manuală	90°	170°
	Tuburi de spătar electrice	90°	160°
	Tuburi anti-forfecare electrice	90°	155°
Înălțimea spătarului	Șezut MPS (de la baza șezutului până la partea superioară a pernei spătarului)	600 mm	700 mm
	Șezut adaptat pentru reabilitare (de la baza șezutului până la vârful tuburilor)	560 mm	700 mm
Distanța de la placa pentru tălpi la șezut	Suport pentru picioare central	300 mm	390 mm
	Suport pentru picioare central electric	300 mm	390 mm
	Suport pentru picioare rabatabil	300 mm	390 mm
	Suport pentru picioare rabatabil electric	300 mm	390 mm
Distanța dintre cotieră și șezut	Cotiere standard	240 mm	390 mm
	Cotiere flexibile	220 mm	390 mm
Unghiul dintre picioare și șezut	Suport pentru picioare central	92°	110°
	Suport pentru picioare central electric	92°	180°
	Suport pentru picioare rabatabil (toate variantele)	92°	180°

Magic Mobility
3 International Court
Scoresby, Vic 3179
Australia
Tel +61 (0)3 8791 5600
enquiries@magicmobility.com.au
www.magicmobility.com.au



Sunrise Medical Limited
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands, DY6 2LD
United Kingdom
Tel + (44) (0) 845 605 6688
Fax +(44) (0) 845 605 6689
Email: enquiries@sunmed.co.uk



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel +39 0523 573111
Fax +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
www.SunriseMedical.ch



Sunrise Medical (US) LLC
North American Headquarters
12002 Volunteer Blvd.
Mount Juliet, TN 37122
United States of America
Tel +1 800 333 4000
Fax +1 800 300 7502
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Canada Inc
1000 Creditstone Rd., Unit #2
Concord, ON, L4K 4P8
Canada
Tel + 1 800 263 3390
Fax + 1 800 561 5834
cscanada@sunmed.com
www.sunrisemedical.ca

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Tel +47 66 96 38 00
Fax +47 66 96 38 80
post@sunrisemedical.no
www.sunrisemedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.sunrisemedical.se

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel +49 (0) 7253/980-0
Fax +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de



All Terrain Wheelchairs
Unit A1, Dawley Bank Workshops
Telford, Shropshire TF4 2BA
United Kingdom
Tel +44 (0) 01952 471 255
info@allterrainwheelchairs.co.uk
www.allterrainwheelchairs.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel +34 (0) 902142434
Fax +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon + 48 42 275 83 38
Fax + 48 42 209 35 23
pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
France
Tel + 33 (0) 247554400
www.sunrisemedical.fr

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel +42 (0)547 250 955
Fax +42 (0)547 250 956
Bezplatná linka 800 900 80
info@medicco.cz
www.medicco.cz 9

Sunrise Medical ApS
Showroom/Teknisk service:
Sindalsvej 9
8240 Risskov
Denmark
Tel + 45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
www.sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Japan Co., Ltd.
1-456 Maguchi, Kazo City, Saitama prefecture,
349-1145, Japan
Tel + 81 480 31 6480
www.sunrisemedical.jp



Bauerfeind
Dolenjska cesta 242b
1000 Ljubljana
Slovenia
Tel +386 (0) 1 42 72 941
info@bauerfeind.si
www.bauerfeind.si

Healthcare 21
Unit 5, Westpoint Buildings
Westpoint Business Park
Ballincollig Cork
Ireland
Tel +44 (0) 1890 777 444
www.healthcare21.eu

Middle East
international@sunrisemedical.de

Berner Oy
Hitsaajankatu 24,
00810 Helsinki
Finland
Tel +358 20 791 00
info@berner.fi
www.berner.fi

Wheel
47, Grigoriou Lampraki Str.
543 51 Thessaloniki
Greece
Tel +30 2310 900 443
info@wheel.gr
www.wheel.gr

Slaugivita
Dubijos g 16
77172 Šiauliai
Lithuania
Tel + 370 41 522439
pardavimai@slaugivita.com
www.slaugivita.com

Rehab Zrt
2000 Szentendre
Kalászi út 3
Hungary
Tel +36 26 886 288
www.rehabrt.hu

Medifab
22 Detroit Drive
Rolleston 7675
New Zealand
Tel +64 3 307 9790
solutions@medifab.com
www.medifab.com

CE Mobility
67 Richard Road
Industria North
Maraisburgb, Gauteng
South Africa
Tel +010 593 2903
richard@cemobility.co.za
www.cemobility.co.za

Kappamed
9 Sveti Sedmochislenitsi Str.,
Lozenets 1421,
Sofia
Bulgaria
Tel +359877934377
info@kappamed.com
www.kappamed.com

Letmo SK, s.r.o.
Medeny Hamor 14602/5
Banska Bystrica 97401
Slovakia
Tel +421800194984
info@letmo.sk
www.letmo.sk

Bauerfeind d.o.o.
Goleška 20, HR - 10020
Zagreb
Hrvatska
Tel +385/1 6542 855
info@bauerfeind.hr
www.bauerfeind.hr

Medical Express
Strada Constituției 24 550253
Sibiu
Romania
Tel +40 31 433 6105
office@medicalexpress.ro
www.medicalexpress.ro

