

DAHL DOCKING SYSTEM

מערכת העגינה



תוכן

4 אודות מדריך זה

5 נסיעה ברכב כשהוא יושב בכסא ממונע שלך

5 1. אבטחת כיסא הגלגלים בתחנת העגינה

5 2. שחרור כיסא הגלגלים מתחנת העגינה

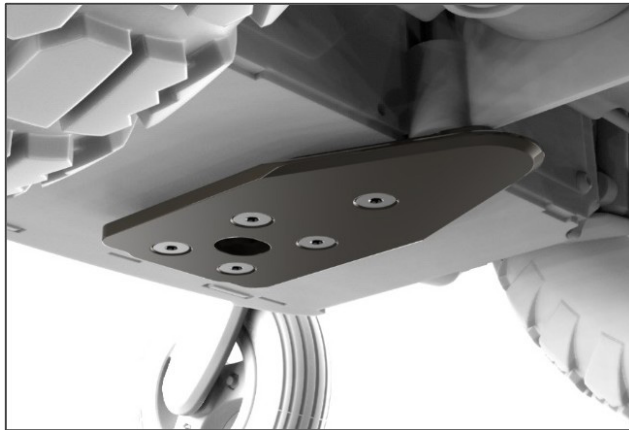
5 3. שחרור ידני במקרה של תקלה חשמלית

6 4. כלי שחרור חירום

6 5. הוראות ריסון ומיצוב

7 הובלת הנוסע



אודות מדריך זה



איור 2: לוחית הנעילה של Dahl המותקנת על בסיס ה-Magic 360

Magic Mobility אינה אחראית לכל מכירה, תמיכה או התקנה של מערכות העגינה של Dahl. מערכות העגינה של Dahl נמכרות על ידי Dahl Engineering ומופצות ישירות לבתי מלאכה להתאמת רכבים, שיהיו אחראים להתקנת המערכת על פי ההוראות של Dahl Engineering ושל Magic Mobility.

להתקנת לוחית הנעילה של Dahl על ה-Magic 360 יש לעיין ב-PCP **Dahl Docking Plate on Magic 360 MM-06566**. יש לבצע את ההתקנה על ידי טכנאי מורשה.

- יש לוודא שהרכב מצויד כראוי להובלת נוסע 
- בכיסא גלגלים והגישה אליו מתאימה לסוג כיסא הגלגלים.
- על רצפת הרכב להיות בעלת חוזק נשיאה של המשקל המשולב של הנוסע, כיסא הגלגלים והאביזרים שלו. 

יש לקרוא מדריך משתמש זה יחד עם מדריך הבעלים של כיסא הגלגלים הממונע.



איור 1: מדריך למשתמש בכסא ממונע

מדריך הבעלים של כיסא הגלגלים הממונע מכיל מידע על שימוש במערכת ריסון עם רצועות לצד חגורות מיצוב ורתמות.

ה-Magic 360 נבדק בהצלחה עם מערכת העגינה של Dahl בהתאם לתקן ISO 7176-19.

מגבלת המשקל המרבי של המשתמש ב-Magic 360 עם מערכת העגינה של Dahl היא 136 ק"ג.

Dahl Engineering מציעה שתי תחנות עגינה:

1. Dahl Docking Mk II;
2. ה-Dahl VarioDock™ החדש עם התאמת גובה חשמלית.

לוחית הנעילה וערכות ההתאמה לכיסא הגלגלים זהות עבור שתי תחנות העגינה ומתאימות לאבטחת כיסא הגלגלים הממונע Magic 360. יש לוודא שה-VarioDock, שרוחבו 54 מ"מ וגובהו 1 מ"מ יותר מה-Mk II, ייכנס מתחת לכיסא.

להתקנת לוחית הנעילה של Dahl על בסיס ה-Magic 360, נדרשת ערכת התאמה נוספת לכיסא הגלגלים – ערכה מספר 501798. לוחית הנעילה וערכת ההתאמה בשימוש זהות עבור Dahl Docking Mk II וכן עבור Dahl VarioDock™.

נסיעה ברכב כשהוא יושב בכסא ממונע שלך

יש לבדוק תמיד אם לוחית הנעילה מחוברת כראוי לתחנת העגינה על ידי ניסיון לנסוע אחורה עם כיסא הגלגלים מחוץ לתחנת העגינה לפני הזזת הרכב. אסור שתהיה אפשרות לנסוע אחורה מחוץ לתחנת העגינה מבלי ללחוץ על כפתור השחרור האדום בלוח הבקרה.

2. שחרור כיסא הגלגלים מתחנת העגינה

כאשר הרכב עצר יש להסיר את מערכת הריסון של הנוסע.

לביטול הנעילה, יש להתחיל בנסיעה קדימה עם כיסא הגלגלים כדי לשחרר לחץ מפין הנעילה.

יש ללחוץ על כפתור השחרור האדום בלוח הבקרה. פין הנעילה ישוחרר לכ-5 שניות, ולאחר מכן פין הנעילה יינעל/יפועל אוטומטית שוב.

יש להזיז את כיסא הגלגלים הרחק מתחנת העגינה בתוך 5 שניות אלו. אין לנסות לנסוע אחורה מחוץ לתחנת העגינה עד שה-LED האדום במודול הבקרה, המציין את מצב הביטול, דלק.

ניסיון לנסוע אחורה עם כיסא הגלגלים לפני שה-LED האדום דלק יגרום לחסימת מנגנון הנעילה של תחנת העגינה, מה שיגרום לכך שלא ניתן יהיה לנסוע אחורה. אם זה קורה יש לחזור על הליך ביטול הנעילה לעיל.

3. שחרור ידני במקרה של תקלה חשמלית

שחרור חירום ידני ממוקם בקצה הקדמי של תחנת העגינה.

יש להזיז את כיסא הגלגלים קדימה כדי להסיר את הלחץ מפין הנעילה וללחוץ על זרוע השחרור האדומה הצידה ולהחזיק אותה שם בזמן שכיסא הגלגלים מתרחק.

ניתן להתקין גם ידית הפעלה ידנית המופעלת באמצעות כבל (אביזר). יש ללחוץ גם על זרוע השחרור האדומה הצידה ויש להחזיק אותה שם בזמן שכיסא הגלגלים מתרחק.

כסאות כוח Magic Mobility עומדים בדרישות של ISO 7176-19 וככאלה תוכננו ונבדקו לשימוש רק כמושב הפונה קדימה בכלי רכב ממונעים. כסא חשמלי לא נבדק בתנוחות אחרות.

יש להשתמש במערכת העגינה של Dahl רק עם מערכות ריסון לכיסא גלגלים ממונע ולנסוע המתאימות למשקל כיסא הגלגלים הממונע כולל האופציות, שהותקנו בהתאם להוראות היצרן. מערכת הריסון חייבת להתאים ל SAE J2249 (ארה"ב) או ISO 10542 (בינלאומי).

כסאות חשמליים מאובטחים ברכב אינם מספקים את אותה בטיחות ואבטחה כמו ישיבה ברכב Magic Mobility ממליצה למשתמשים לעבור למושב הרכב ולהשתמש במערכת הריסון המותקנת ברכב במידת האפשר. יש לאחסן את כיסא הגלגלים הממונע הלא תפוס כמטען או לאבטח אותו ברכב כמתואר בסעיף 5.1 במדריך הבעלים של כיסא הגלגלים הממונע.

כאשר מותקנות אפשרויות מיקום המושב יש לעקוב אחר הדברים הבאים בכל עת שניתן:

מעלית מושב - למטה לגמרי כשהמושב במפלס הנמוך ביותר

הטיית המושב - למטה לגמרי כשהמושב מקביל להקרקע

משענת רגליים - למטה לגמרי עם רגליים צמודות לרצפה וברכיים כפופות ל-90°

משענת גב - זקוף, ב-90° או קרוב למושב.

1. אבטחת כיסא הגלגלים בתחנת העגינה

יש לתמרן את כיסא הגלגלים באיטיות ובכיוון אחיד מעל תחנת העגינה. לוחית הנעילה מתחת לכיסא הגלגלים מסייעת בהכוונת כיסא הגלגלים למקומו בתחנת העגינה. כאשר לוחית הנעילה מחוברת במלואה לתחנת העגינה, פין נעילה קפיצי מאבטח אוטומטית את לוחית הנעילה.

תחנת העגינה מצוידת במתג בקרה המציין אם לוחית הנעילה מאובטחת כראוי בתחנת העגינה. ברגע שלוחית הנעילה פוגשת את פין הנעילה, צליל אזהרה יישמע (יללה גבוהה), והדיודה/מנורת האזהרה האדומה (LED) בלוח הבקרה תידלק עד שלוחית הנעילה תהיה מחוברת במלואה או שכיסא הגלגלים יוסר מתחנת העגינה.

כאינדיקציה לכך שכיסא הגלגלים מאובטח כראוי, צליל האזהרה יפסק, המנורה האדומה (LED) בלוח הבקרה תכבה והמנורה הירוקה (LED) תידלק.

אין לשכוח להתקין את מערכת הריסון לנוסע.

אין להזיז את הרכב

- בזמן תמרון כיסא הגלגלים למקומו בתחנת העגינה.
- אם כיסא הגלגלים והמשתמש אינם מאובטחים כראוי.
- אם צליל האזהרה נשמע ו/או מנורת האזהרה האדומה (LED) בלוח הבקרה מהבהבת או דולקת!

4. כלי שחרור חירום

- אם הליך השחרור הידני המתואר נכשל, יש להשתמש בכלי השחרור מפלסטיק אדום המסופק עם כל תחנת עגינה ולבצע את השלבים הבאים:
- יש לנסוע קדימה עם כיסא הגלגלים כדי להסיר את הלהץ מפין הנעילה
 - יש למקם את כלי השחרור בפער בין לוחית הנעילה לתחנת העגינה (איור 3).



איור 3: כלי שחרור חירום

- יש ללחוץ על כלי השחרור ועל כיסא הגלגלים קדימה עד שפין הנעילה נדחף כלפי מטה - לאחר מכן ניתן לנסוע אחורה עם כיסא הגלגלים מחוץ לתחנת העגינה (איור 4).



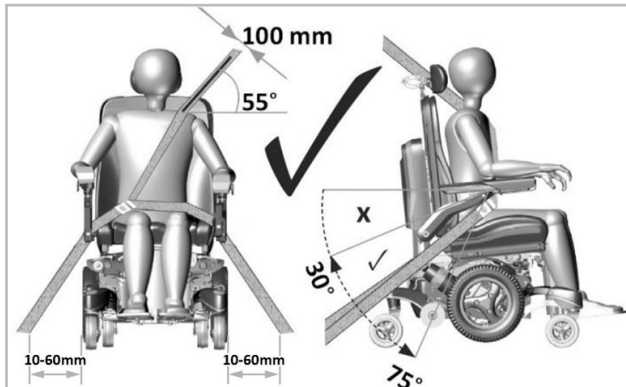
איור 4: לחיצה על כלי השחרור עד שפין העגינה נדחף כלפי מטה

5. הוראות ריסון ומיצוב

⚠ הוראות ריסון נוסעים

- אל תשתמש בהגורות ירכיים או רצועות חרכיים המותקנות על כיסא כוח (יציבה או אחרת) כמו או לסמוך עליהן לריסון הנוסעים ברכב נע.
- השתמש תמיד במערכת ריסון לנסוע שלוש נקודות כדי לאבטח את הנוסע.
- יש להשתמש בהגורות ריסון לאגן וגם בפלג גוף עליון כדי לרסן את הנוסע ולהפחית את האפשרות של פגיעות ראש וזזה ברכיבי הרכב

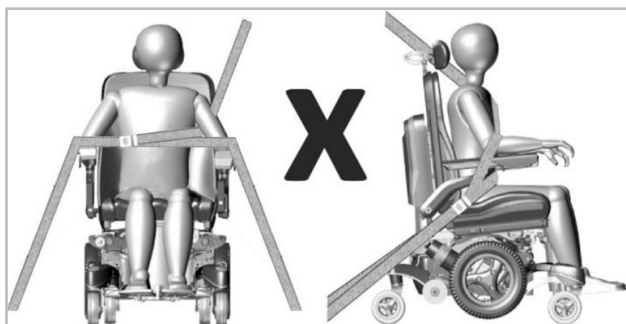
- יש להרכיב את המעצורים לעמוד הרכב המתאים ואין להרחיקם מהגוף על ידי רכיבי כיסא חשמלי כגון משענת יד או גלגלים (איור 6)
- השתמש במשענת ראש ממוקמת מתאימה כאשר אתה מוביל בכיסא חשמלי.



איור 5: מיקום נכון של ריסון נוסעים שלוש נקודות

⚠ מיקום ריסון הנוסעים

- נקודות העיגון ברצפה עבור מערכת הריסון לנסוע צריכות להיות ממוקמות 10-60 מ"מ מחוץ לגלגלים, בכל צד
- יש ללוש חגורת אגן נמוכה לאורך החלק הקדמי של האגן כך שזווית הריסון של חגורת האגן תהיה בין 30° - 75° ביחס לאופק (איור 5)
- רצוי זווית תלולה יותר (גדולה יותר) בתוך האזור המועדף
- חגורת הריסון של פלג גוף עליון חייבת להתאים על הכתף ולרוחב החזה כפי שמוצג באיור (איור 5). אין להרכיב חגורת ריסון כפי שמוצג באיור 6
- יש לכוונן את מעצורי החגורות בצורה הדוקה ככל האפשר, בהתאם לנוחות המשתמש



איור 6: מיקום לא נכון של ריסון נוסעים שלוש נקודות

הובלת הנוסע

- כאשר ניתן, יש לאבטח ציוד עזר נוסף של כיסא הגלגלים הממונע לכיסא הגלגלים או להסיר ולאבטח אותו ברכב במהלך הנסיעה. זה יבטיח שהוא לא ישתחרר ויגרום לפגיעה ליושבי הרכב במקרה של התנגשות.
- כל ריסון לנוסע המעוגן לכיסא הגלגלים, כלומר חגורה בת 3 נקודות, רתמה או תומכי מיצוב (רצועות חיק, חגורות חיק) אסור להשתמש בהם או להסתמך עליהם לריסון הנוסע ברכב נע, ללא קשר אם הם מסומנים SAE J2249, ISO 7176-19 או כל דבר אחר. יש להשתמש במערכת ריסון לנוסע המעוגנת לרכב ובעלת אישור במקום זאת.
- כסא חשמלי צריך להיבדק על ידי נציג היצרן לפני שימוש חוזר בעקבות מעורבות בכל סוג של התנגשות רכב.
- אין לבצע שינויים או החלפות בנקודות האבטחה של כסא חשמלי או בחלקי מבנה ומסגרת או רכיבים ללא התייעצות עם יצרן כסא חשמלי.
- יש להתקין סוללות אטומות, כגון "אלקטרוליט ג'ל" על כסאות חשמליים בעת שימוש ברכב מנועי.
- יש לנקוט זהירות בעת תיקון ריסון הנוסע כדי למקם את אבזם המושב.
- בדיקות מערכת העגינה של Dahl בוצעו עם בובת בדיקת התרסקות במשקל 76 ק"ג. דיירים בעלי משקל גבוה יותר נמצאים בסיכון מוגבר במהלך תאונה.
- Magic Mobility מכירה בכך שלא תמיד זה מעשי להעברת משתמשים. במצב זה, כאשר יש להוביל את המשתמש בכיסא החשמלי, יש לפעול לפי העצות הבאות:
 - בטיחות המשתמש במהלך ההובלה תלויה בחריצות של האדם המאבטח את מעצורי הקשירה. הם היו צריכים לקבל הנחיות מתאימות ו/או הדרכה בשימוש בהם.
 - הצמד את מעצורי הנוסעים בהתאם להוראות היצרן ולפי SAE J2249.
 - אל תשתמש ב-WTORS שנועד להסתמך על מבנה כסא חשמלי כדי להעביר עומסי ריסון של הנוסעים לרכב.
 - כיסאות חשמליות Magic Mobility עומדים בדרישות של ISO 7176-19 וככאלה, תוכננו ונבדקו לשימוש רק כמושב הפונה קדימה ברכב מנועי
- **הערה:** עמידה בתקן זה אינה מונעת שימוש בכיסא החשמלי לאחור בכלי רכב נגישים גדולים המצוידים בתחנות נוסעים הפונות לאחור.
 - כסא חשמלי נבדק באופן דינמי בכיוון הפונה קדימה, כאשר בובת מבחן הריסוק מרוסנת הן על ידי חגורות האגן והן על ידי חגורות הכתפיים (למשל, חגורת כתף כחלק מריסון חגורת שלוש נקודות).
 - יש להשתמש במעצורי אגן וחגורות כתף כדי להפחית את האפשרות של פגיעות ראש וחזה ברכיבי הרכב.
 - כדי להפחית את הפוטנציאל לפגיעה של נוסעי הרכב, מגשים המותקנים על כיסא הגלגלים הממונע שלא תוכננו במיוחד לבטיחות בהתרסקות צריכים:
 - (i) להיות מוסרים ומאובטחים בנפרד ברכב, או;
 - (ii) להיות מאובטחים לכיסא הגלגלים הממונע אך ממוקמים הרחק מהנוסע עם ריפוד סופג אנרגיה הממוקם בין המגש לנוסע.