

DAHLI DOKKIMISSÜSTEEMI

KASUTUSJUHEND

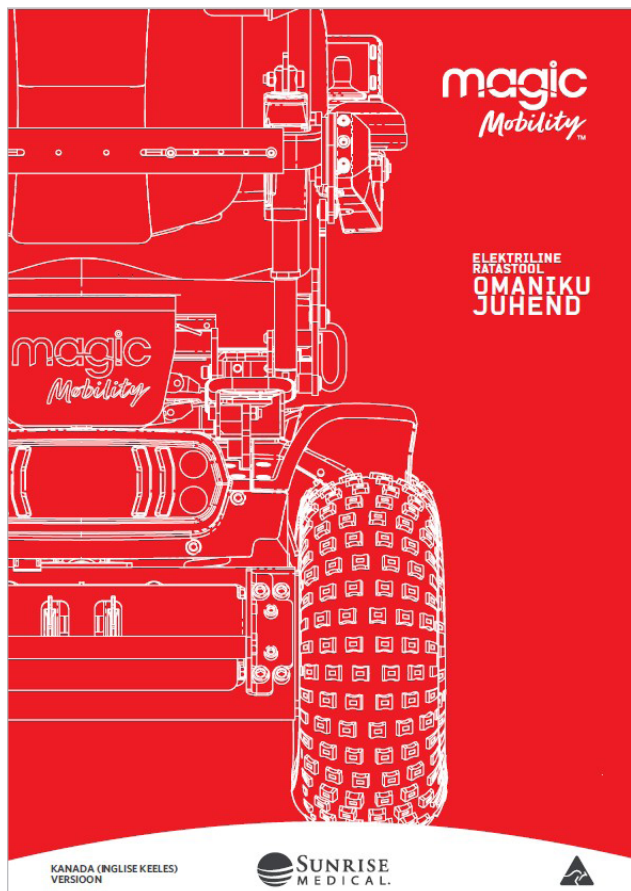


Sisukord

TEAVE SELLE KASUTUSJUHENDI KOHTA	4
SÕITMINE SÕIDUKIS ELEKTRILISES RATASTOOLIS ISTUDES	5
1. Ratastooli kinnitamine dokkimisjaama	5
2. Ratastooli vabastamine dokkimisjaamast	5
3. Käsitsi vabastamine elektririkke korral	5
4. Hädaolukorra vabastusvahend.....	5
5. Kinnitamise ja õige asendi tagamise juhised	6
KASUTAJA TRANSPORTIMINE	7

Teave selle kasutusjuhendi kohta

Seda kasutusjuhendit tuleb lugeda koos oma elektrilise ratastooli kasutusjuhendiga.



Joonis 1: Elektrilise ratastooli kasutusjuhend

Elektrilise ratastooli kasutusjuhend sisaldab teavet kinnitusrihmade süsteemi kasutamise kohta koos asendi fikseerimise rihmade ja trakside paigutamisega.

Ratastooli Magic 360 on edukalt testitud Dahli dokkimissüsteemiga vastavalt standardile ISO 7176-19.

Magic 360 ja Dahli dokkimissüsteemi maksimaalne kasutaja kaalupiirang on 136 kg

Dahl Engineering pakub kahte dokkimisjaama:

1. Dahl Docking Mk II
2. uus elektrilise kõrguse reguleerimisega Dahl VarioDock™.

Lukustusplaat ja ratastooli kohandamise komplekt on mõlema doki puhul identsed ja sobivad Magic 360 elektrilise ratastooli kinnitamiseks. Veenduge, et VarioDock, mis on 54 mm laiem ja 1 mm kõrgem kui Mk II, mahuks tooli alla.

Dahli lukustusplaadi paigaldamiseks Magic 360 alusele on vaja täiendavat ratastooli kohandamise komplekti – komplekti number 501798. Kasutatav lukustusplaat ja

kohandamise komplekt on nii Dahl Docking Mk II kui ka Dahl VarioDock™ puhul identsed.



Joonis 2: Magic 360 alusele paigaldatud Dahli lukustusplaat

Magic Mobility ei vastuta Dahli dokkimissüsteemide müümise, kasutajatoe ega paigaldamise eest. Dahli dokkimissüsteeme müüb ettevõtte Dahl Engineering ja neid tarnitakse otse masinate kohandamise töökodadele, kes vastutavad süsteemi paigaldamise eest vastavalt Dahl Engineeringi ja Magic Mobility juhiste.

Dahli lukustusplaadi paigaldamiseks seadmele Magic 360 vaadake PCP **MM-06566 Dahli dokkimisjaama plaati seadmel Magic 360**. Paigaldamise peab tegema volitatud tehnik.



- Veenduge, et sõiduk oleks ratastoolis reisija transportimiseks sobivalt varustatud ja ligipääs oleks teie ratastooli tüübile sobiv



- Sõidukil peaks olema põranda tugevdus, mis vastab sõitja, ratastooli ja selle lisaseadmete kogukaalule.

Sõitmine sõidukis elektrilises ratastoolis istudes

Magic Mobility elektrilised ratastoolid vastavad standardi ISO 7176-19 nõuetele ning on projekteeritud ja testitud kasutamiseks mootorsõidukites ainult näoga sõidusuunas olevate istmetena. Elektrilist ratastooli ei ole testitud muudes asendites.

Dahli dokkimissüsteemi tohib kasutada ainult elektrilise ratastooli kinnitamise ja sõitja turvasüsteemidega, mis sobivad elektrilise ratastooli raskusega, sealhulgas lisavarustusega, mis on paigaldatud vastavalt tootja juhiste. Turvasüsteem peab vastama standardile SAE J2249 (USA) või ISO 10542 (rahvusvaheline).



Sõidukisse kinnitatud elektrilised ratastoolid ei paku samasugust turvalisust kui sõiduki istmed. Magic Mobility soovib, kui vähegi võimalik, kasutajatel siirduda sõiduki istmele ja kasutada sõidukile paigaldatud turvasüsteemi. Kasutajata elektriline ratastool tuleb hoida lastina või sõidukisse kinnitatuna, nagu on kirjeldatud elektrilise ratastooli kasutusjuhendi jaotises 5.1.

Kui on paigaldatud istme seadistamise võimalused, tuleks võimaluse korral järgida järgmist.

Istme tõstefunktsioon – täielikult ALL, istme madalaim tase

Istme kalle – täielikult ALL iste maapinnaga paralleelne

Jalatugi – täielikult ALL, jalad põranda lähedal ja põlved painutatud 90°

Seljatugi – püsti, istme suhtes 90° või selle lähedal.

1. Ratastooli kinnitamine dokkimisjaama

Liigutage ratastooli aeglaselt ja ühes suunas ühtlaselt üle dokkimisjaama. Ratastooli all olev lukustusplaat aitab suunata ratastooli dokki. Kui lukustusplaat on täielikult dokkimisjaama kinnitatud, lukustab lukustustihvt lukustusplaadi automaatselt vedruga.

Dokkimisjaam on varustatud juhtlülitiga, mis näitab, kas lukustusplaat on dokkimisjaama õigesti kinnitatud. Niipea, kui lukustusplaat puutub vastu lukustustihvti, kõlab hoiatussignaal (kõrge vilin) ja juhtpaneelil süttib punane diod/tuli (LED), kuni lukustusplaat on täielikult kinnitatud, vastasel juhul eemaldatakse ratastool ühendusjaamast.

Näitamaks, et ratastool on korralikult kinnitatud, hoiatussignaal vaikib, punane tuli (LED) juhtpaneelil kustub ja süttib roheline tuli (LED).

Ärge unustage paigaldada sõitja kinnitussüsteemi.



Ärge liigutage sõidukit järgmistel juhtudel.

- Kui ratastooli liigutatakse õigesse asendisse dokkimisjaamas

Dahli dokkimissüsteemi kasutusjuhend

- Kui ratastool ja kasutaja ei ole korralikult kinnitatud
- Kui kõlab hoiatussignaal ja/või punane hoiatus tuli (LED) juhtpaneelil vilgub või põleb!



Enne sõidukiga sõitma hakkamist kontrollige alati, kas lukustusplaat on dokkimisjaamas korralikult kinnitatud, proovides ratastooli dokkimisjaamast tagurpidi välja liigutada. Dokkimisjaamast ei tohi olla võimalik tagurdada välja ilma juhtpaneelil olevat punast vabastusnuppu vajutamata.

2. Ratastooli vabastamine dokkimisjaamast

Kui sõiduk on peatunud, eemaldage kasutaja kinnitus.

Lukust avamiseks alustage ratastooliga ettepoole sõitmisest, et lukustustihvtile avaldatav surve vabastada.

Vajutage juhtpaneelil punast vabastusnuppu.

Lukustustihvt aktiveeritakse/vabastatakse umbes 5 sekundiks, mille järel lukustustihvt lukustatakse/ aktiveeritakse automaatselt uuesti.

Viige ratastool nende 5 sekundi jooksul dokkimisjaamast eemale. Ärge proovige dokkimisjaamast välja tagurdada enne, kui juhtmooduli punane LED-tuli, mis näitab lukust avatud asendit, oleks süttinud.



Proovides ratastooliga enne punase LED-tule süttimist tagurdada, blokeeritakse ühendusjaama lukustusmehhanism, mis muudab tagurdamise võimatuks. Kui see juhtub, korrake ülaltoodud lukust avamise toimingut.

3. Käsitsi vabastamine elektririkke korral

Käsitsi hädaolukorras vabastamise kang asub ühendusjaama esiservas.

Liigutage ratastooli ettepoole, et eemaldada surve lukustustihvtilt, lükata punane vabastus kang ühele küljele ja hoida seda seni, kui ratastool liigub eemale.

Paigaldada saab ka trossiga aktiveeritava manuaalse juhtkangi (tarvik). Punane vabastus kang lükatakse samuti ühele küljele ja seda tuleks hoida seni, kui ratastool liigub eemale.

4. Hädaolukorra vabastusvahend

Kui kirjeldatud käsitsi vabastamise toiming nurjub, kasutage iga ühendusjaamaga kaasas olevat punast plastist hädaolukorras vabastamivahendit ja järgige neid samme.

1. Liigutage ratastooli ettepoole, et vabastada lukustustihvt surve alt.
2. Asetage hädaolukorras vabastamivahend lukustusplaadi ja dokkimisjaama vahele (joonis 3).



Joonis 3: Hädaulukorra vabastusvahend

3. Lükake vabastamisvahendit ja ratastooli ettepoole, kuni lukustustihvt on alla surutud – seejärel saab ratastooli dokkimisjaamast välja pöörata (joonis 4).



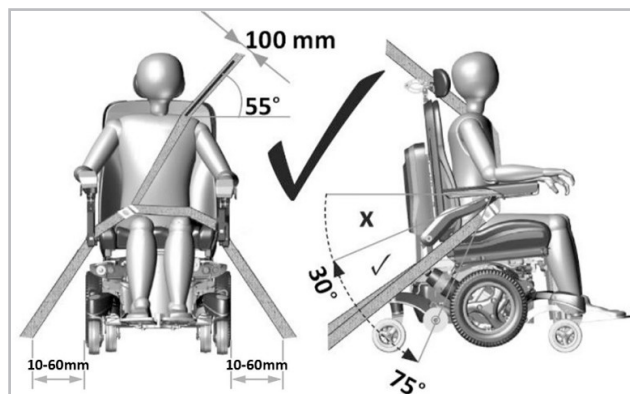
Joonis 4: Lükake vabastamisvahend, kuni dokkimis tihvt on alla surutud.

5. Kinnitamise ja õige asendi tagamise juhised



Kasutaja kinnitamise juhised

- Elektrilisele ratastoolile paigaldatud võõrihmad või puusavööd (asendi jaoks või muuks) ei sobi ega ole usaldusväärsed sõitja kinnitamiseks liikuvast sõidukist.
- Kasutage kasutaja kinnitamiseks alati kolmepunkti turvasüsteemi
- Kasutada tuleb nii vaagna- kui ka ülakeha turvavöösid, et vähendada pea ja rindkere kokkupõrke võimalust sõiduki osadega
- Turvasüsteemid tuleb paigaldada sõiduki vastavale tugipostile ja neid ei tohiks hoida kehast eemal elektrilise ratastooli osadega, nagu käetugi või rattad (joonis 6)
- Transpordi ajal kasutage sobivalt paigutatud peatuge.

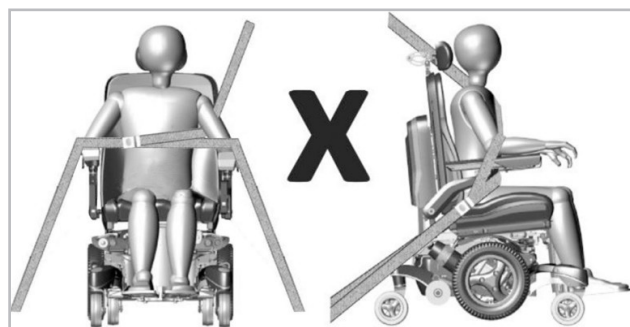


Joonis 5: Kasutaja kolmepunkti turvavöö õige paigutus.



Sõitja turvasüsteemi paigutamine

- Kasutaja turvasüsteemi pöörande kinnituspunktid peavad asuma mõlemal küljel välimistest ratastest 10–60 mm kaugusel
- Vaagnavöö peab paiknema madalal üle vaagna esiosa, nii et vaagnavöö kinnitusnurk jääks horisontaaljoone suhtes vahemikku 30–75° (joonis 5)
- Soovitav on eelistatud tsooni järsem (suurem) nurk
- Ülakeha turvavöö peab kulgema üle õla ja üle rinna, nagu on joonisel näidatud (joonis 5). Ärge paigaldage turvavööd nii, nagu on näidatud joonisel 6
- Turvavööd tuleks reguleerida võimalikult tihedalt, kasutaja mugavust silmas pidades



Joonis 6: Kasutaja kolmepunkti turvavöö vale paigutus.

Kasutaja transportimine

Dahli dokkimissüsteemi katsed viidi läbi 76 kg kokkupõrketestimise mannekeeniga. Suurema kehakaaluga kasutajad on õnnetuse korral suuremas ohus.

Magic Mobility mõistab, et alati ei ole praktiline kasutajat sõidukisse ümber tõsta. Sellisel juhul, kui kasutajat tuleb transportida elektrilises ratastoolis olles, tuleb järgida järgmisi nõuandeid.

- Kasutaja turvalisus transpordi ajal sõltub turvavarustust kinnitava isiku hoolikusest. Nad peaksid olema saanud asjakohased suunised ja/või väljaõppe nende kasutamiseks
- Kinnitage sõitja turvavarustus vastavalt tootja juhiste ja standardile SAE J2249
- Ärge kasutage WTORS-süsteemi, mis on loodud tuginema elektrilise ratastooli konstruktsioonile sõitja turvavarustuse koormuste ülekandmiseks sõidukile
- Magic Mobility elektrilised ratastoolid vastavad standardi ISO 7176-19 nõuetele ning on seega loodud ja testitud kasutamiseks mootorsõidukites ainult näoga sõidusuunas istmena

Märkus: Vastavus standardile ei välista ratastooli kasutamist seljaga sõidusuunas suurtes ligipääsetavates sõidukites, mis on varustatud seljaga sõidusuunas olevate reisijakohtadega

- Elektrilist ratastooli on testitud dünaamiliselt, näoga sõidusuunas oleva kokkupõrketestimise mannekeeniga, mis on kinnitatud nii vaagna- kui ka õlavöödega (nt õlarihm osana kolmepunktiivöö turvasüsteemist)
- Kasutada tuleks nii vaagnapiirkonna kui ka õlavöö turvarihmasid, et vähendada pea ja rindkere kokkupõrkeid sõiduki osadega
- Sõidukis viibijate võimalike vigastuste vähendamiseks peaksid elektrilisele ratastoolile paigaldatud kandikud, mis ei ole spetsiaalselt kokkupõrkekindlaks disainitud:
 - i) olema eemaldatud ja kinnitatud sõidukisse eraldi;

ii) kinnitatakse elektrilise ratastooli külge, kuid asetatakse sõitjast eemale, nii et kandiku ja sõitja vahele asetatakse energiat neelav polster

- Võimaluse korral tuleb muu elektrilise ratastooli lisavarustus sõidu ajaks elektrilise ratastooli külge kinnitada või eemaldada ja sõidukisse eraldi kinnitada. See tagab, et nad ei tule lahti ega põhjusta kokkupõrke korral sõitjatele vigastusi
- Liikumas sõidukis ei tohiks ratastoolis oleva sõitja kinnitamiseks kasutada ega jääda lootma näiteks 3-punktilisele turvavööle, rakmetele ega kehatugedele (sülerihmad, vöörihmad), olenemata sellest, kas need on märgistatud vastavalt standardile ISO 7176-19, SAE J2249 või mõnele muule. Kasutage selle asemel sõidukisse kinnitatud ja sertifitseeritud kasutaja turvasüsteem
- Pärast mis tahes tüüpi sõiduki kokkupõrget, peab elektriline ratastool läbima enne kasutamist tootja esindaja poolse ülevaatuse.
- Elektrilise ratastooli kinnituspunktides, konstruktsiooni ja raami osades või komponentides ei tohi teha muudatusi ega asendusi ilma elektrilise ratastooli tootjaga konsulteerimata
- Elektriliste ratastoolide puhul, mida kasutatakse mootorsõidukites, tuleks paigaldada lekke- ja hooldusvabad suletud akud, näiteks geelelektrolüüdi akud
- Kasutaja turvavööd kinnitades tuleb hoolikalt jälgida, et istevöö pannel oleks õigesti paigutatud