

DAHL-TELAKOINTIJÄR- JESTELMÄ

KÄYTTÖOPAS

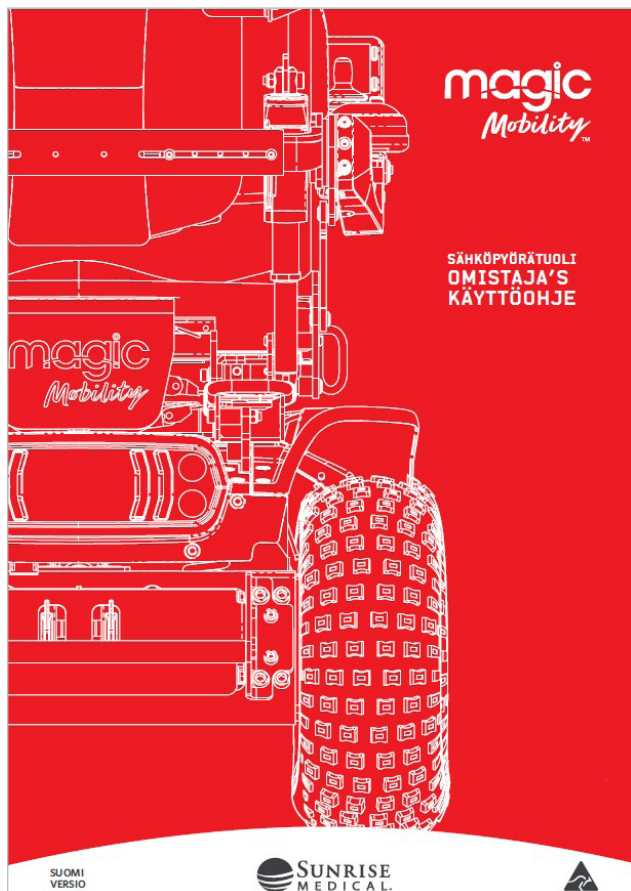


Sisällysluettelo

TIETOJA TÄSTÄ KÄYTTÖOPPAASTA	4
AJONEUVOSSA MATKUSTAMINEN ISTUEN SÄHKÖPYÖRÄTUOLISSA	5
1. Pyörätuolin kiinnittäminen telakointiasemaan	5
2. Pyörätuolin irrottaminen telakointiasemasta	5
3. Manuaalinen irrottaminen sähkövian sattuessa	5
4. Hätävapautustyökalu	6
5. Kiinnitys- ja kohdistamisohjeet	6
MATKUSTAJAN KULJETTAMINEN	7

Tietoja tästä käyttöoppaasta

Lue tämä käyttöopas yhdessä sähköpyörätuolin käyttöoppaan kanssa.



Kuva 1: Sähköpyörätuolin käyttöopas

Sähköpyörätuolin käyttöopas sisältää tietoa hihnakiinnitysjärjestelmän käytöstä sekä võiden ja valjaiden sijoittelusta.

Magic 360 on testattu onnistuneesti Dahl-telakointijärjestelmän kanssa ISO 7176-19 -standardin mukaisesti.

Dahl-telakointijärjestelmällä varustetun Magic 360 -pyörätuolin käyttäjän enimmäispainoraja on 136 kg.

Dahl Engineering tarjoaa kaksi telakointiasemaa:

1. Dahl Docking Mk II
2. uusi sähköisesti korkeussäädettävä Dahl VarioDock™.

Lukituslevy ja pyörätuolin sovitinsarjat ovat samanlaiset molemmille telakointiasemille, ja ne soveltuvat Magic 360 -sähköpyörätuolin kiinnittämiseen. Varmista, että VarioDock, joka on 54 mm leveämpi ja 1 mm korkeampi kuin Mk II, sopii pyörätuolin alle.

Jotta Dahl-lukituslevy voidaan asentaa Magic 360 -pyörätuolin alustaan, tarvitaan ylimääräinen pyörätuolin sovitinsarja (sarjan numero 501798). Käytettävä lukituslevy ja sovitinsarja ovat samanlaiset sekä Dahl

Docking Mk II- että Dahl VarioDock™ -järjestelmille.



Kuva 2: Magic 360 -pyörätuolin alustaan asennettu Dahl-lukituslevy

Magic Mobility ei ole vastuussa Dahl-telakointijärjestelmien myynnistä, tuesta tai asennuksesta. Dahl-telakointijärjestelmiä myy Dahl Engineering, ja ne toimitetaan suoraan ajoneuvojen muuntamiseen erikoistuneille ammattilaisyrityksille, jotka vastaavat järjestelmän asennuksesta Dahl Engineeringin ja Magic Mobilityn ohjeiden mukaisesti.

Katso ohjeet Dahl-lukituslevyn asentamiseen Magic 360 -pyörätuoliin asiakirjasta PCP **MM-06566 Dahl Docking Plate on Magic 360**. Vain valtuutettu teknikko saa suorittaa asennuksen.



- Varmista, että ajoneuvo on asianmukaisesti varustettu pyörätuolissa olevan matkustajan kuljettamiseen ja että pääsy ajoneuvon soveltuu pyörätuolisi tyyppille.



- Ajoneuvon lattian on kestävä matkustajan, pyörätuolin ja pyörätuolin lisävarusteiden yhteenlaskettu paino.

Ajoneuvossa matkustaminen istuen sähköpyörätuolissa

Magic Mobility -sähköpyörätuolit ovat ISO 7176-19 -standardin vaatimusten mukaisia, ja ne on suunniteltu ja testattu käytettäväksi vain eteenpäin suunnattuina istuimina moottoriajoneuvoissa. Sähköpyörätuolia ei ole testattu muissa asennoissa.

Dahl-telakointijärjestelmää saa käyttää vain sähköpyörätuolin (mukaan lukien lisävarusteet, jotka on asennettu valmistajan ohjeiden mukaisesti) painon kannalta sopivien sähköpyörätuolin ja matkustajan kiinnitysjärjestelmien kanssa. Hihnajärjestelmän on noudatettava standardeja SAE J2249 (Yhdysvallat) tai ISO 10542 (kansainvälinen).



Ajoneuvon kiinnitetyt sähköpyörätuolit eivät tarjoa samaa turvallisuutta kuin ajoneuvon istuin. Magic Mobility suosittelee, että käyttäjät siirtyvät ajoneuvon istuimille ja käyttävät ajoneuvon asennettuja hihnajärjestelmiä, kun se on mahdollista. Tyhjä sähköpyörätuoli on säilytettävä rahtitavarana tai kiinnitettävä ajoneuvon sähköpyörätuolin käyttöoppaan kohdan 5.1 mukaisesti.

Kun istuimen asettamisvaihtoehdot on kiinnitetty, seuraavaa tulee noudattaa mahdollisuuksien mukaan:

Istuimen nostin - täysin ALAS istuimen kanssa alimmalla tasolla

Istuimen kallistus - täysin ALAS istuimen kanssa

Säärituki - täysin ALAS jalat lähellä lattiaa ja polvet taitettu 90°

Selkänoja - pystyasennossa tai lähellä 90° istuimen suhteen.

1. Pyörätuolin kiinnittäminen telakointiasemaan

Ohjaa pyörätuoli hitaasti ja yhdessä suunnassa telakointiaseman päälle. Pyörätuolin alla oleva lukituslevy auttaa ohjaamaan pyörätuolin telakointiasemaan. Kun lukituslevy on täysin kiinni lukitusasemassa, jousitoiminen lukitustappi kiinnittää lukituslevyn automaattisesti.

Lukitusasema on varustettu ohjauskytkimellä, joka osoittaa, onko lukituslevy kiinnitetty oikein telakointiasemaan. Heti kun lukituslevy kohtaa lukitustapin, kuuluu varoitusääni (korkea ääni) ja ohjauspaneelin punainen diodi/valo (LED) syttyy, kunnes lukituslevy on joko kunnolla kiinni tai pyörätuoli poistetaan telakointiasemasta.

Sen osoitukseksi, että pyörätuoli on kunnolla kiinnitetty, varoitusääni lakkaa, ohjauspaneelin punainen merkkivalo (LED) sammuu ja vihreä merkkivalo (LED) syttyy.

Dahl-telakointijärjestelmän käyttöopas

Älä unohda asentaa matkustajan kiinnitysjärjestelmää.



Älä siirrä ajoneuvoa

- kun pyörätuolia ohjataan paikalleen telakointiasemaan
- jos pyörätuoli ja käyttäjä eivät ole kunnolla kiinni
- jos varoitusääni kuuluu ja/tai ohjauspaneelin punainen varoitusvalo (LED) vilkkuu tai palaa.



Tarkista aina, että lukituslevy on kunnolla kiinni telakointiasemassa, yrittämällä irrottaa pyörätuoli telakointiasemasta, ennen kuin lähdet ajamaan. Pyörätuoli ei saisi irrota telakointiasemasta ilman, että punaista vapautuspainiketta painetaan ohjauspaneelista.

2. Pyörätuolin irrottaminen telakointiasemasta

Kun ajoneuvo on pysähtynyt, irrota matkustajan turvavyö.

Avaa lukitus siirtämällä pyörätuolia eteenpäin, jotta lukitustappiin kertynyt paine vapautuu.

Paina ohjauspaneelissa olevaa punaista vapautuspainiketta. Lukitussokka aktivoituu/vapautuu noin 5 sekunnin ajaksi, jonka jälkeen se lukkiutuu / aktivoituu automaattisesti uudelleen.

Siirrä pyörätuoli pois telakointiasemasta näiden 5 sekunnin kuluessa. Älä yritä peruuttaa ulos lukitusasemasta ennen kuin ohjausmoduulissa syttyy punainen LED-valo, joka osoittaa avausasennon.



Jos pyörätuoli yritetään irrottaa ennen punaisen LED-valon syttymistä, telakointiaseman lukitusmekanismi sulkeutuu eikä pyörätuolia voida irrottaa. Jos näin käy, toista yllä kuvattu irrotusmenettely.

3. Manuaalinen irrottaminen sähkövian sattuessa

Manuaalinen hätävapautus sijaitsee telakointiaseman etureunassa.

Siirrä pyörätuolia eteenpäin, jotta lukitustappiin kertynyt paine vapautuu ja työnnä punainen vapautusvipu sivulle ja pidä sitä siellä, kun pyörätuoli liikkuu pois telakointiasemasta.

Pyörätuoliin voidaan asentaa myös kaapelilla toimiva käsikäyttöinen vipu (lisävaruste). Työnnä myös punainen vapautusvipu sivulle ja pidä sitä siellä, kunnes pyörätuoli siirtyy pois telakointiasemasta.

4. Hätävapautustyökalu

Jos manuaalinen irrotus ei onnistu, käytä punaisesta muovista valmistettua hätävapautustyökalua, joka toimitetaan jokaisen telakointiaseman mukana, ja noudata seuraavia ohjeita:

1. Siirrä pyörätuolia eteenpäin, jotta lukitustappiin kertynyt paine vapautuu.
2. Aseta hätävapautustyökalu lukituslevyn ja telakointiaseman väliseen rakoon (kuva 3).



Kuva 3: Hätävapautustyökalu

3. Työnnä vapautustyökalua ja pyörätuolia eteenpäin, kunnes lukitustappi pakottuu alas. Tämän jälkeen pyörätuoli voidaan siirtää pois telakointiasemasta (kuva 4).



Kuva 4: Työnnä vapautustyökalua, kunnes lukitustappi pakottuu alas.

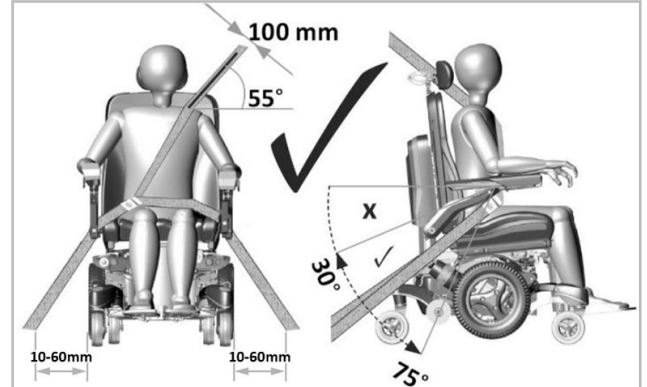
5. Kiinnitys- ja kohdistamisohjeet

! Käyttäjän turvallisuusohjeet

- Sähköpyörätuoliin asennettua lantiovyötä tai lantiohinoja (posturaalinen tai muu) ei saa käyttää liikkuvan ajoneuvon matkustajien turvaamiseen.
- Käytä aina kolmen pisteen turvajärjestelmää käyttäjän kiinnittämiseen
- Sekä lantion että ylävartalon hihnoilla on suojattava käyttäjää ja vähennettävä ajoneuvon osien

aiheuttamaa pään ja rintakehän vahingoittumista

- Tuet on kiinnitettävä ajoneuvoon siten, että sähköpyörätuolin osat, kuten käsituet ja pyörät eivät haittaa (kuva 6)
- Käytä sopivasti säädettyä päätukea, kun matkustat istuen sähköpyörätuolissa.

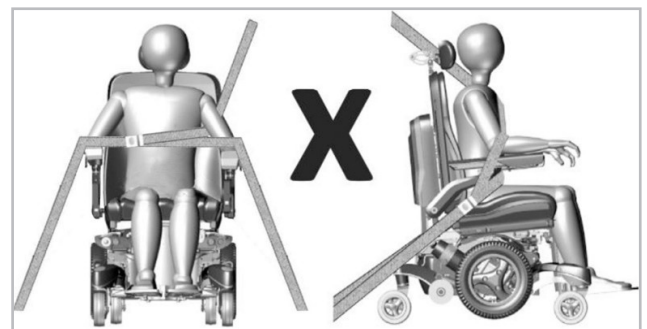


Kuva 5: Oikea kolmen pisteen turvajärjestelmän asetus



Pyörätuolin käyttäjän turvavöiden kiinnitys

- Matkustajan kiinnitysjärjestelmän lattiakiinnityskohdat tulee sijoittaa 10–60 mm:n päähän pyörien ulkopinnasta kummallakin sivulla.
- Lannevyötä on pidettävä alhaalla lanteen edessä siten, että lannevyön kulma on 30°–75° vaakasuorassa (kuva 5)
- Suurempi kulma halutussa vyöhykkeessä on toivottava
- Ylävartalon hihnan on mentävä olkapään yli ja rinnan poikki kuten kuvassa (kuva 5). Älä kiinnitä hihnaa kuten kuvassa 6
- Hihnat on säädettävä mahdollisimman tiukalle ottaen samalla huomioon käyttömukavuus.



Kuva 6: Virheellinen kolmen pisteen turvajärjestelmän asetus

Matkustajan kuljettaminen

Dahl-telakointijärjestelmän testeissä käytettiin 76 kg:n painoista testinukkea. Sitä painavimmat henkilöt altistuvat suurempaan vaaraan onnettomuudessa.

Magic Mobility toteaa, että siirtäminen ei aina ole käyttäjien mielestä käytännöllistä. Kun käyttäjää on kuljetettava sähköpyörätuolissa, seuraavia ohjeita on noudatettava:

- Käyttäjän turvallisuus kuljetuksen aikana riippuu sen henkilön huolellisuudesta, joka kiinnittää turvajärjestelmän. Heidän tulee saada kunnolliset ohjeet ja/tai koulutus
- Kiinnitä turvajärjestelmä valmistajan ohjeiden ja SAE J2249:n mukaan
- Älä käytä turvajärjestelmää, joka on suunniteltu luottamaan sähköpyörätuolin rakenteeseen, kun kiinnityslaitteita siirretään ajoneuvoon
- Magic Mobility -sähköpyörätuolit noudattavat ISO 7176-19 vaatimuksia, ja ne on testattu ja suunniteltu käytettäväksi vain - kasvot menosuuntaan moottoriajoneuvoissa

Huomautus: Tämän standardin noudattaminen ei estä sähköpyörätuolin käyttöä suurissa esteettömissä ajoneuvoissa, joissa on selkä menosuuntaan suunnatut matkustajapaikat

- Sähköpyörätuoli on dynaamisesti testattu ajosuunnassa kolaritestinukella sekä lantio- että olkapäävöillä (esim. olkapäähihna on osa kolmen pisteen hihnaa)
- Sekä lantion ja olkapäiden hihnoilla on pyrittävä vähentämään ajoneuvon osien aiheuttamaa pään ja rintakehän vahingoittumista
- Ajoneuvon matkustajien loukkaantumisriskin vähentämiseksi sähkötuoliin kiinnitettävät alustat, joita ei ole erityisesti suunniteltu törmäysturvallisuutta varten, tulee

i) poistaa ja kiinnittää erikseen ajoneuvoon tai

ii) kiinnittää sähköpyörätuoliin, mutta poispäin matkustajasta energiaa imevällä pehmusteella alustan ja matkustajan välissä

- Sähköpyörätuolin lisävarusteet on mahdollisuuksien mukaan kiinnitettävä sähköpyörätuoliin tai irrotettava ja kiinnitettävä ajoneuvoon matkan ajaksi. Näin varmistetaan, että ne eivät irtoa eikä aiheuta vammoja ajoneuvon matkustajille törmäyksen sattuessa
- Mitään pyörätuoliin kiinnitettyä matkustajan turvalaitetta, kuten kolmipistevyötä, valjaita tai asentotukia (lantiohihnat, lantiovyöt), ei saa käyttää pyörätuolin käyttäjän turvavyönä liikkuvassa ajoneuvossa, vaikka niissä olisi merkintä ISO 7176-19, SAE J2249 tai mikä tahansa muu merkintä. Käytä sen sijaan ajoneuvoon kiinnitettyä ja sertifioitua matkustajan turvavyötä.
- Valmistajan edustajan on tarkistettava sähköpyörätuoli ennen uudelleen käyttöä ajoneuvon törmäyksen jälkeen
- Sähköpyörätuolin kiinnityspisteisiin tai rakenteellisiin ja runko-osiin tai komponentteihin ei saa tehdä muutoksia tai vaihtoja neuvottelematta ensin sähkötuolin valmistajan kanssa
- Roisketiiviit suljetut akut, kuten "geelimäinen elektrolyytti", tulee asentaa sähköpyörätuoleihin, kun niitä käytetään moottoriajoneuvossa
- Ole varovainen, kun kiinnität matkustajan turvajärjestelmän istuimen solkeen.