

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ DAHL

Εγχειρίδιο χρήσης

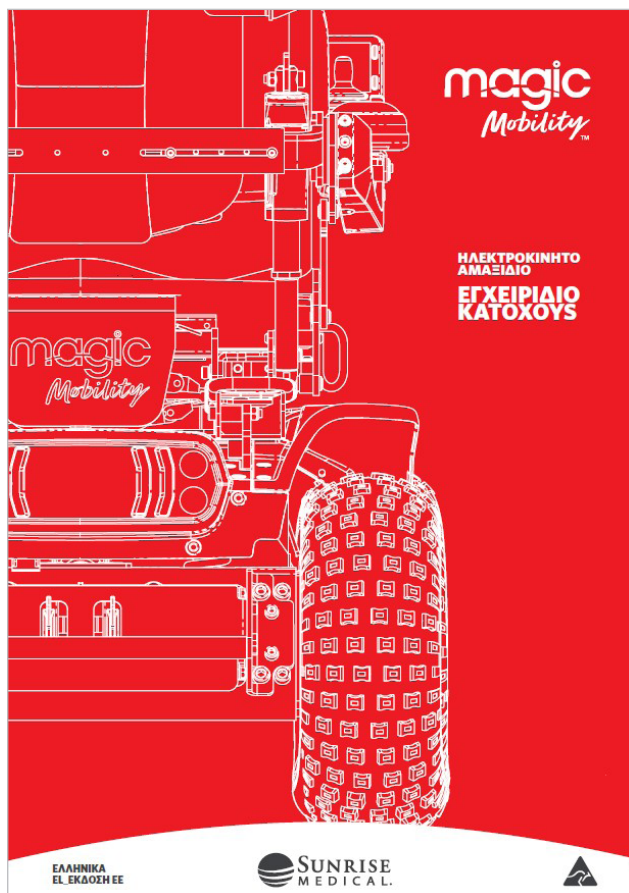


Περιεχόμενα

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ	4
ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΕΝΩ ΒΡΙΣΚΕΣΤΕ ΚΑΘΙΣΜΕΝΟΙ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ ΣΑΣ	5
1. Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου στο σταθμό πρόσδεσης.....	5
2. Απασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου από τη Βάση Πρόσδεσης	5
3. Χειροκίνητη απασφάλιση σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης	6
4. Εργαλείο απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης	6
5. Οδηγίες Συγκράτησης και Τοποθέτησης	6
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗ	8

Σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο

Αυτό το εγχειρίδιο Χρήσης πρέπει να διαβάζεται σε συσχέτισμό με το Εγχειρίδιο Κατόχου του Ηλεκτροκίνητου Αμαξιδίου σας



Εικ. 1: Εγχειρίδιο κατόχου ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου

Το Εγχειρίδιο Κατόχου του Ηλεκτροκίνητου Αμαξιδίου περιέχει πληροφορίες για τη χρήση ενός συστήματος συγκράτησης με ιμάντες σε συνδυασμό με ζώνες θέσης και λουριά ασφαλείας.

Το Magic 360 έχει δοκιμαστεί επιτυχώς με το σύστημα πρόσδεσης Dahl σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176-19.

Το μέγιστο όριο βάρους χρήστη για το Magic 360 με το σύστημα πρόσδεσης Dahl είναι 136 κιλά.

Η Dahl Engineering προσφέρει δύο βάσεις πρόσδεσης:

1. την Πρόσδεση Dahl Mk II
2. το νέο καθ' ύψος ρυθμιζόμενο ηλεκτρικό Dahl VarioDock™.

Η πλάκα ασφάλισης και τα κιτ προσαρμογής αμαξιδίου είναι πανομοιότυπα και για τις δύο βάσεις πρόσδεσης και είναι κατάλληλα για την ασφάλιση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου Magic 360. Βεβαιωθείτε ότι το VarioDock, που είναι 54 χλστ. πιο φαρδύ και 1 χλστ. πιο ψηλό από το Mk II, θα χωράει κάτω από το αμαξίδιο.

Για την τοποθέτηση της πλάκας ασφάλισης Dahl στη βάση του Magic 360, απαιτείται ένα επιπλέον κιτ προσαρμογής αναπηρικού αμαξιδίου - Κωδικός κιτ 501798. Η πλάκα ασφάλισης και το κιτ προσαρμογής που χρησιμοποιούνται είναι πανομοιότυπα τόσο για την Πρόσδεση Dahl Mk II όσο και για το Dahl VarioDock™.



Εικ. 2: Πλάκα ασφάλισης Dahl τοποθετημένη στη βάση του Magic 360

Η Magic Mobility δεν είναι υπεύθυνη για οποιεσδήποτε πωλήσεις, υποστήριξη ή εγκατάσταση των συστημάτων πρόσδεσης Dahl. Τα συστήματα πρόσδεσης Dahl πωλούνται από την Dahl Engineering και διανέμονται απευθείας σε συνεργεία μετατροπής αυτοκινήτων, τα οποία θα είναι υπεύθυνα για την εγκατάσταση του συστήματος σύμφωνα με τις οδηγίες της Dahl Engineering και της Magic Mobility.

Για την εγκατάσταση της πλάκας ασφάλισης Dahl στο Magic 360 ανατρέξτε στο PCP **MM-06566 Πλάκα Πρόσδεσης Dahl στο Magic 360**. Η εγκατάσταση πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο τεχνικό.



- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι κατάλληλα εξοπλισμένο για τη μεταφορά επιβάτη σε αναπηρικό αμαξίδιο και ότι η πρόσβαση είναι κατάλληλη για τον τύπο του αμαξιδίου σας



- Το όχημα θα πρέπει να έχει την αντοχή δαπέδου για να αντέχει το συνδυασμένο βάρος του επιβάτη, του αναπηρικού αμαξιδίου και των εξαρτημάτων του.

Ταξιδεύοντας σε όχημα ενώ βρίσκεστε καθισμένοι στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας

Τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια Magic Mobility συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 7176-19 και έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί για χρήση μόνο ως καθίσματα με φορά προς τα εμπρός σε μηχανοκίνητα οχήματα. Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο δεν έχει δοκιμαστεί σε άλλες θέσεις.

Το Σύστημα Πρόσδεσης Dahl πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με συστήματα πρόσδεσης ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου και συγκράτησης επιβάτη κατάλληλα για το βάρος του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου, συμπεριλαμβανομένων επιλογών που έχουν εγκατασταθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να συμμορφώνεται με το πρότυπο SAE J2249 (ΗΠΑ) ή ISO 10542 (Διεθνές).



Τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια που είναι ασφαλισμένα σε ένα όχημα δεν παρέχουν την ίδια ασφάλεια και προστασία με τα καθίσματα του οχήματος. Η Magic Mobility συνιστά στους χρήστες να μεταφέρονται στο κάθισμα του οχήματος και να χρησιμοποιούν το εγκατεστημένο στο όχημα σύστημα συγκράτησης, όποτε αυτό είναι δυνατό. Το άδειο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο πρέπει να αποθηκεύεται σαν φορτίο ή να ασφαρίζεται στο όχημα όπως περιγράφεται στην Ενότητα 5.1 του Εγχειριδίου Ιδιοκτήτη του Ηλεκτροκίνητου Αμαξιδίου σας.

Όταν υπάρχουν επιλογές τοποθέτησης του καθίσματος, θα πρέπει να ακολουθούνται τα παρακάτω, όποτε αυτό είναι εφικτό:

Ανελκυστήρας καθίσματος - τελείως ΚΑΤΩ με το κάθισμα στο χαμηλότερο επίπεδό του.

Κλίση καθίσματος - τελείως ΚΑΤΩ με το κάθισμα παράλληλα με το έδαφος

Υποπόδιο - τελείως ΚΑΤΩ με τα πόδια κοντά στο δάπεδο και τα γόνατα λυγισμένα στις 90°.

Πλάτη - όρθια, σε γωνία 90°, ή όσο το δυνατόν πλησιέστερα, σε σχέση με το κάθισμα.

1. Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου στο σταθμό πρόσδεσης

Κάντε ελιγμούς με το αναπηρικό αμαξίδιο αργά και με ομοιόμορφη κατεύθυνση πάνω από το σταθμό πρόσδεσης. Η πλάκα ασφάλισης κάτω από το αναπηρικό αμαξίδιο βοηθά στην καθοδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου στη θέση του στο σταθμό πρόσδεσης. Όταν η πλάκα ασφάλισης εμπλακεί πλήρως

στο σταθμό πρόσδεσης, ένας πείρος ασφάλισης με ελατήριο ασφαλίζει αυτόματα την πλάκα ασφάλισης.

Ο σταθμός πρόσδεσης είναι εξοπλισμένος με έναν διακόπτη ελέγχου που υποδεικνύει εάν η πλάκα ασφάλισης έχει ασφαλιστεί σωστά στο σταθμό πρόσδεσης. Μόλις η πλάκα ασφάλισης συναντήσει τον πείρο ασφάλισης, θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος (ένα υψηλής συχνότητας ουρλιαχτό) και η κόκκινη δίοδος/λυχνία (LED) στον πίνακα ελέγχου θα ανάψει, μέχρι είτε να εμπλακεί πλήρως η πλάκα ασφάλισης είτε να αφαιρεθεί το αμαξίδιο από τη βάση πρόσδεσης.

Σαν ένδειξη ότι το αναπηρικό αμαξίδιο είναι σωστά ασφαλισμένο, ο προειδοποιητικός ήχος θα σταματήσει, η κόκκινη λυχνία (LED) στον πίνακα ελέγχου θα σβήσει και η πράσινη λυχνία (LED) θα ανάψει.

Μην ξεχάσετε να τοποθετήσετε το σύστημα συγκράτησης του επιβάτη.



Μην μετακινείτε το όχημα:

- Κατά τη μετακίνηση του αναπηρικού αμαξιδίου στη σωστή θέση στη βάση πρόσδεσης
- Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο και ο χρήστης δεν είναι σωστά ασφαλισμένοι
- Εάν ηχήσει ο προειδοποιητικός ήχος και/ή αναβοσβήσει ή ανάψει η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία (LED) στον πίνακα ελέγχου!



Να ελέγχετε πάντα εάν η πλάκα ασφάλισης έχει εμπλακεί σωστά στη βάση πρόσδεσης προσπαθώντας να οδηγήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο από τη βάση πρόσδεσης προς τα έξω πριν μετακινήσετε το όχημα. Δεν πρέπει να είναι δυνατή η οπίσθια μετακίνηση του από τη βάση πρόσδεσης προς τα έξω χωρίς να πιέσετε το κόκκινο κουμπί απασφάλισης στον πίνακα ελέγχου.

2. Απασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου από τη Βάση Πρόσδεσης

Όταν το όχημα θα έχει ακινητοποιηθεί, αφαιρείτε το σύστημα συγκράτησης του επιβάτη.

Για να απασφαλίσετε, ξεκινήστε οδηγώντας το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα εμπρός για να απελευθερωθεί η πίεση από τον πείρο ασφάλισης.

Πιέστε το κόκκινο κουμπί απασφάλισης στον πίνακα ελέγχου. Ο πείρος ασφάλισης θα ενεργοποιηθεί/ απελευθερωθεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα, μετά από

τα οποία ο πείρος ασφάλισης κλειδώνει/ενεργοποιείται ξανά αυτόματα.

Απομακρύνετε το αναπηρικό αμαξίδιο από τη βάση πρόσδεσης μέσα σε αυτά τα πέντε δευτερόλεπτα. Μην επιχειρήσετε να βγείτε με όπισθεν από το σταθμό πρόσδεσης μέχρι να ανάψει η κόκκινη λυχνία LED στη μονάδα ελέγχου, η οποία υποδεικνύει τη θέση ξεκλειδώματος.



Προσπάθεια εξαγωγής του αναπηρικού αμαξιδίου πριν ανάψει η κόκκινη λυχνία LED θα οδηγήσει σε εμπλοκή του μηχανισμού ασφάλισης της βάσης πρόσδεσης, καθιστώντας αδύνατη την μετακίνηση προς τα πίσω. Εάν συμβεί αυτό επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία ξεκλειδώματος.

3. Χειροκίνητη απασφάλιση σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης

Ένας χειροκίνητος μηχανισμός απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης βρίσκεται στην μπροστινή άκρη της βάσης πρόσδεσης.

Μετακινήστε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα εμπρός για να αφαιρέσετε την πίεση από τον πείρο ασφάλισης και σπρώξτε τον κόκκινο μοχλό απασφάλισης προς τη μία πλευρά, κρατώντας τον εκεί καθώς απομακρύνεται το αμαξίδιο.

Μπορεί επίσης να τοποθετηθεί ένας χειροκίνητος μοχλός χειρισμού που ενεργοποιείται με καλώδιο (αξεσουάρ). Ο κόκκινος μοχλός απασφάλισης σπρώχνεται επίσης προς τη μία πλευρά και θα πρέπει να κρατηθεί εκεί όσο το αναπηρικό αμαξίδιο απομακρύνεται.

4. Εργαλείο απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης

Εάν η περιγραφόμενη διαδικασία χειροκίνητης απασφάλισης αποτύχει, χρησιμοποιήστε το κόκκινο πλαστικό εργαλείο απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης που παρέχεται με κάθε βάση πρόσδεσης και ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Μετακινήστε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα εμπρός για να αφαιρέσετε την πίεση από τον πείρο ασφάλισης.
2. Τοποθετήστε το εργαλείο απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης στο κενό μεταξύ της πλάκας ασφάλισης και της βάσης πρόσδεσης (Εικόνα 3).



Εικ. 3: Εργαλείο απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης

3. Σπρώξτε το εργαλείο απελευθέρωσης και το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα εμπρός μέχρι ο πείρος ασφάλισης να πιεστεί προς τα κάτω - οπότε θα καταστεί δυνατή ή εξαγωγή του αμαξιδίου από τη βάση πρόσδεσης (Εικόνα 4).



Εικ. 4: Σπρώξτε το εργαλείο απελευθέρωσης μέχρι ο Πείρος Πρόσδεσης να πιεστεί προς τα κάτω.

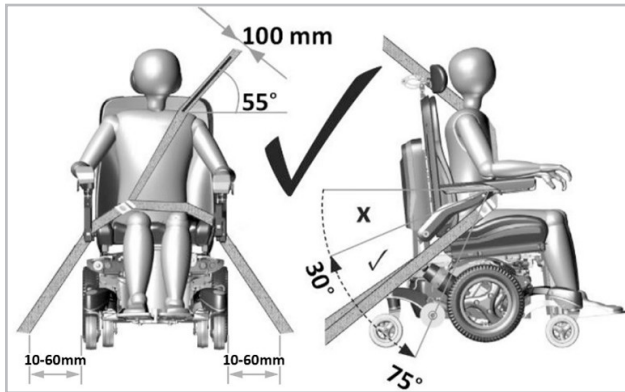
5. Οδηγίες Συγκράτησης και Τοποθέτησης



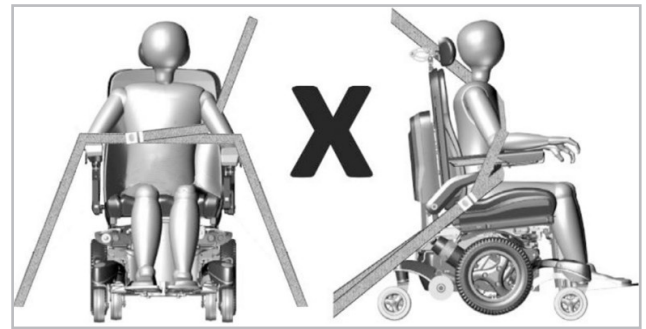
Οδηγίες πρόσδεσης του επιβάτη

- Οι ζώνες ή οι ιμάντες υπογαστρίου (με ή χωρίς στήριξη στάσης) που είναι τοποθετημένες σε ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ή να βασιζόσαστε σε αυτές για τη συγκράτηση των επιβατών σε κινούμενο όχημα.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ένα σύστημα συγκράτησης επιβατών τριών σημείων για να ασφαλίσετε τον επιβάτη
- Πρέπει να χρησιμοποιούνται τόσο ζώνες συγκράτησης της λεκάνης όσο και ζώνες συγκράτησης του άνω μέρους του κορμού για να συγκρατείται ο επιβάτης και να μειώνεται η πιθανότητα πρόσκρουσης του κεφαλιού και του θώρακα στα εξαρτήματα του οχήματος.

- Οι ζώνες συγκράτησης πρέπει να τοποθετούνται στην κατάλληλη κολόνα του οχήματος και δεν πρέπει να συγκρατούνται μακριά από το σώμα από εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου, όπως τα υποβραχίονια ή οι τροχοί (Εικόνα 6).
- Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλα τοποθετημένο προσκέφαλο όταν μεταφέρεστε με ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο.



Εικ. 5: σωστή τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης επιβατών τριών σημείων.



Εικ. 6: εσφαλμένη τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης επιβατών τριών σημείων



Τοποθέτηση του συστήματος πρόσδεσης επιβαίνοντα

- Τα σημεία αγκύρωσης δαπέδου για το σύστημα συγκράτησης του επιβάτη πρέπει να βρίσκονται 10-60 χλστ. έξω από τους τροχούς, σε κάθε πλευρά
- Η ζώνη λεκάνης πρέπει να φοριέται χαμηλά στο μπροστινό μέρος της λεκάνης, έτσι ώστε η γωνία συγκράτησης της ζώνης λεκάνης να είναι μεταξύ 30°-75° σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο (Εικόνα 5).
- Μια πιο απότομη (μεγαλύτερη) γωνία εντός του προτιμώμενου εύρους είναι επιθυμητή
- Η ζώνη συγκράτησης του άνω μέρους του κορμού πρέπει να εφαρμόζει πάνω από τον ώμο και κατά μήκος του θώρακα όπως απεικονίζεται (Εικόνα 5). Μην τοποθετείτε τη ζώνη συγκράτησης όπως φαίνεται στην Εικόνα 6.
- Οι ζώνες συγκράτησης πρέπει να ρυθμίζονται όσο το δυνατόν πιο σφιχτά, σύμφωνα με την άνεση του χρήστη.

Μεταφορά του Επιβάτη

Οι δοκιμές του Συστήματος Πρόσδεσης Dahl έγιναν με ένα ανδρείκελο δοκιμών πρόσκρουσης 76 κιλών. Οι επιβάτες με μεγαλύτερο βάρος διατρέχουν αυξημένο κίνδυνο κατά τη διάρκεια ατυχήματος.

Η Magic Mobility αναγνωρίζει ότι δεν είναι πάντα πρακτικό να μεταφέρονται οι χρήστες. Σε αυτή την περίπτωση, όπου ο χρήστης πρέπει να μεταφερθεί ενώ βρίσκεται στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο, πρέπει να ακολουθούνται οι ακόλουθες συμβουλές:

- Η ασφάλεια του χρήστη κατά τη μεταφορά εξαρτάται από την επιμέλεια που θα επιδείξει το άτομο που ασφαλίσει τα συστήματα πρόσδεσης. Θα πρέπει να έχει λάβει τις κατάλληλες οδηγίες ή/και εκπαίδευση για τη χρήση τους
- Προσαρμόστε τα συστήματα συγκράτησης επιβατών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και το πρότυπο SAE J2249.
- Μην χρησιμοποιείτε συστήματα πρόσδεσης αναπηρικού αμαξιδίου και συγκράτησης του επιβαίνοντος σε αναπηρικό αμαξίδιο (WTORS) που έχουν σχεδιαστεί για να βασιζονται στη δομή του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου για τη μεταφορά των φορτίων συγκράτησης των επιβατών στο όχημα
- Τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια της Magic Mobility συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 7176-19 και, ως τέτοια, έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί για χρήση μόνο ως κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός σε μηχανοκίνητο όχημα

Σημείωση: η συμμόρφωση με το πρότυπο αυτό δεν αποκλείει τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου προς τα πίσω σε μεγάλα προσβάσιμα οχήματα που διαθέτουν θέσεις επιβατών με κατεύθυνση προς τα πίσω

- Το μηχανοκίνητο αμαξίδιο έχει υποβληθεί σε δυναμικές δοκιμές με κατεύθυνση προς τα εμπρός, με το ομοίωμα της δοκιμής

πρόσκρουσης να συγκρατείται τόσο με ζώνη λεκάνης όσο και με ζώνη ώμου (π.χ. ζώνη ώμου ως μέρος ζώνης συγκράτησης τριών σημείων).

- Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τόσο οι ζώνες συγκράτησης της λεκάνης όσο και οι ζώνες ώμων για να μειωθεί η πιθανότητα πρόσκρουσης του κεφαλιού και του θώρακα σε εξαρτήματα του οχήματος.
- Για να μειωθεί η πιθανότητα τραυματισμού των επιβατών του οχήματος, οι τοποθετημένοι δίσκοι για ηλεκτροκίνητα αμαξίδια που δεν έχουν σχεδιαστεί ειδικά για την ασφάλεια κατά τη σύγκρουση θα πρέπει:
 - i) να αφαιρούνται και να ασφαρίζονται χωριστά στο όχημα, ή
 - ii) να ασφαρίζονται στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο, αλλά να τοποθετούνται μακριά από τον επιβάτη με μαξιλάρι απορρόφησης ενέργειας που τοποθετείται μεταξύ του δίσκου και του επιβάτη.
- Όποτε είναι δυνατόν, άλλος βοηθητικός εξοπλισμός του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου θα πρέπει να ασφαρίζεται στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο ή να αφαιρείται και να ασφαρίζεται στο όχημα κατά τη διάρκεια της μετακίνησης. Αυτό θα διασφαλίσει ότι δεν θα ξεκολλήσει και δεν θα προκαλέσει τραυματισμό στους επιβάτες του οχήματος σε περίπτωση σύγκρουσης
- Οποιοδήποτε σύστημα συγκράτησης επιβατών που είναι στερεωμένο σε αναπηρικό αμαξίδιο, δηλαδή ζώνη 3 σημείων, ιμάντες ή στηρίγματα στάσης (ιμάντες γόνατος, ζώνες γόνατος) δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ή να αποτελεί τη βάση για τη συγκράτηση επιβατών σε κινούμενο όχημα, ανεξάρτητα από το αν φέρει την ένδειξη ISO 7176-19, SAE J2249 ή οποιαδήποτε άλλη. Χρησιμοποιήστε αντ' αυτού ένα αγκυρωμένο και πιστοποιημένο σύστημα συγκράτησης επιβατών στο όχημα

- Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο πρέπει να επιθεωρείται από εκπρόσωπο του κατασκευαστή πριν από την επαναχρησιμοποίηση μετά την εμπλοκή του σε οποιοδήποτε είδος σύγκρουσης με όχημα.
- Δεν πρέπει να γίνονται τροποποιήσεις ή αντικαταστάσεις στα σημεία στερέωσης του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου ή στα δομικά μέρη ή εξαρτήματα του πλαισίου χωρίς να ζητείται η γνώμη του κατασκευαστή του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου.
- Στα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια, όταν χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητο όχημα, θα πρέπει να τοποθετούνται σφραγισμένες μπαταρίες με προστασία από διαρροές, όπως «ηλεκτρολύτης σε μορφή γέλης».
- Κατά τη στερέωση του συστήματος συγκράτησης επιβατών πρέπει να δίνεται προσοχή στην τοποθέτηση της πόρπης του καθίσματος.