

DAHL FIKSĀCIJAS SISTĒMA

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA



Saturs

PAR ŠO ROKASGRĀMATU	4
BRAUKŠANA AUTOMOBILĪ, SĒŽOT ELEKTRISKAJĀ RATIŅKRĒSLĀ	5
1. Ratiņkrēsla nostiprināšana Fiksēšanas stacijā	5
2. Ratiņkrēsla atbrīvošana no fiksācijas stacijas	5
3. Manuāla atvienošana elektrosistēmas kļūmes gadījumā.....	5
4. Atvienošanas instruments ārkārtas gadījumiem	6
5. Norādījumi par ierobežotājsistēmas izmantošanu un novietošanu	6
PASAŽIERA TRANSPORTĒŠANA.....	7

Par šo rokasgrāmatu

Šo Lietotāja rokasgrāmatu paredzēts lasīt kopā ar elektriskā ratiņkrēsla lietotāja rokasgrāmatu.



1. att.: Elektriskā ratiņkrēsla Lietotāja rokasgrāmata

Elektriskā ratiņkrēsla Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija par ierobežotājsistēmas siksnu izmantošanu kopā ar pozicionēšanas jostām un drošības jostām.

Magic 360 ir sekmīgi testēts kopā ar Dahl fiksācijas sistēmu atbilstoši ISO 7176-19.

Maksimālais lietotāja svars Magic 360 ratiņkrēslam, kas aprīkots ar Dahl fiksācijas sistēmu, ir 136 kg.

Dahl Engineering piedāvā divas fiksācijas stacijas:

1. Dahl Docking Mk II
2. jauno Dahl VarioDock™ ar elektriski regulējamu augstumu.

Fiksējošā plāksne un ratiņkrēsla pielāgošanas komplekti abām fiksācijas stacijām ir identiski un ir piemēroti Magic 360 elektriskā ratiņkrēsla nostiprināšanai. Pārliecinieties, vai VarioDock, kas ir par 54 mm platāks un par 1 mm augstāks nekā Mk II, var ievietot zem ratiņkrēsla.

Lai uzstādītu Dahl fiksējošo plāksni Magic 360 ratiņkrēsla pamatnei, ir nepieciešams papildu

ratiņkrēsla pielāgošanas komplekts - komplekts Nr. 501798. Izmantotā fiksējošā plāksne un pielāgošanas komplekts ir identiski gan Dahl Docking Mk II, gan Dahl VarioDock™ sistēmām.



2. att.: Dahl fiksējošā plāksne, kas uzstādīta uz Magic 360 pamatnes.

Magic Mobility neatbild par Dahl fiksēšanas sistēmas pārdošanu, tehnisko atbalstu vai uzstādīšanu. Dahl fiksēšanas sistēmas pārdošana pieder uzņēmumam Dahl Engineering, kas tās izplata tieši automašīnu pielāgošanas darbnīcām, kas būs atbildīgas par sistēmas uzstādīšanu saskaņā ar Dahl Engineering un Magic Mobility norādījumiem.


Informāciju par Dahl fiksējošās plāksnes uzstādīšanu Magic 360 ratiņkrēslā skatiet PCP **MM-06566 Dahl dokstacijas plāksne Magic 360 ratiņkrēslā**. Uzstādīšanu jāveic pilnvarotam tehniķim.

- ⚠️ Pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir atbilstoši aprīkots pasažiera pārvadāšanai ratiņkrēslā un vai tajā var ievietot jums piederošā tipa ratiņkrēslu
- ⚠️ Transportlīdzekļa grīdai jābūt pietiekami izturīgai, lai izturētu pasažiera, ratiņkrēsla un tā piederumu kopējo svaru.

Braukšana automobilī, sēžot elektriskajā ratiņkrēslā

Magic Mobility elektriskie ratiņkrēsli atbilst ISO 7176-19 prasībām, un tie ir izstrādāti un testēti lietošanai tikai kā uz priekšu vērsti sēdekļi mehāniskajos transportlīdzekļos. Elektriskais ratiņkrēsls nav testēts citos novietojumos.

Dahl fiksēšanas sistēmu izmantojiet tikai ar tādiem elektriskā ratiņkrēsla stiprinājumiem un pasažiera ierobežotājsistēmām, kas ir piemērotas elektriskā ratiņkrēsla svaram, tostarp citiem variantiem, kas ir uzstādīti saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Ierobežotājsistēmai jāatbilst SAE J2249 (ASV) vai ISO 10542 (starptautiskais standarts).

 Automobilī nostiprināti elektriskie ratiņkrēsli nenodrošina tādu pašu drošību kā automobiļa sēdeklis. Magic Mobility iesaka lietotājiem pārsēsties automobiļa sēdekļī un izmantot automobilī uzstādīto ierobežotājsistēmu, kad vien tas ir iespējams. Tukšo elektrisko ratiņkrēslu jāuzglabā kā kravu vai jānostiprina automobilī, kā aprakstīts elektriskā ratiņkrēsla lietotāja rokasgrāmatas 5.1. sadaļā.

Ja uzstādīti sēdekļa pozicionēšanas mehānismi, kad vien iespējams, jāizmanto šādi uzstādījumi:

Sēdekļa pacelšanas mehānisms - līdz galam UZ LEJU, sēdeklim esot zemākajā līmenī

Sēdekļa savēršanas mehānisms - līdz galam UZ LEJU, sēdeklim esot paralēli zemei

Kāju balsts - līdz galam UZ LEJU, kājām atrodoties tuvu grīdai un ceļiem esot saliekti 90° leņķī

Atzveltne - stāvus, 90° leņķī vai tuvu tam.

1. Ratiņkrēsla nostiprināšana Fiksēšanas stacijā

Pārvietojiet ratiņkrēslu lēnām un vienmērīgā virzienā virs fiksēšanas stacijas. Fiksācijas plāksne zem ratiņkrēsla palīdz ievirzīt ratiņkrēslu vietā fiksēšanas stacijā. Kad fiksācijas plāksne ir pilnībā fiksēta fiksēšanas stacijā, atsperes tipa fiksācijas tapa automātiski nostiprina fiksācijas plāksni.

Fiksācijas stacija ir aprīkota ar vadības slēdzi, kas norāda, vai fiksācijas plāksne ir pareizi nostiprināta fiksācijas stacijā. Tiklīdz fiksējošā plāksne saskaras ar fiksācijas tapu, atskan brīdinājuma signāls (spalgs svilpiens) un vadības panelī iedegas sarkanā diode/lampiņa, līdz fiksējošā plāksne ir pilnībā nofiksēta vai arī ratiņkrēsls ir izņemts no fiksācijas stacijas.

Lai signalizētu, ka ratiņkrēsls ir pareizi nostiprināts, brīdinājuma signāls apklust, vadības panelī nodziest sarkanā lampiņa (gaismas diode) un iedegas zaļā lampiņa (gaismas diode).

Neaizmirstiet uzstādīt pasažiera ierobežotājsistēmu.



Nepārvietojiet automobili:

- Kamēr ratiņkrēsls tiek novietots fiksācijas stacijā
- Ja ratiņkrēsls un lietotājs nav pareizi nostiprināti
- Ja atskan brīdinājuma signāls un/vai vadības panelī mirgo vai deg sarkanā brīdinājuma lampiņa (gaismas diode)!



Pirms automobiļa pārvietošanas vienmēr pārbaudiet, vai fiksējošā plāksne ir pareizi nostiprināta fiksācijas stacijā, mēģinot ar ratiņkrēslu izbraukt no fiksācijas stacijas. No fiksācijas stacijas nevar izbraukt, nospiežot sarkano atbrīvošanas pogu vadības panelī.

2. Ratiņkrēsla atbrīvošana no fiksācijas stacijas

Kad automobilis ir apstājies, noņemiet pasažiera ierobežotājsistēmu.

Lai to atbloķētu, ar ratiņkrēslu uzsāciet kustību uz priekšu, lai atbrīvotu fiksējošo tapu.

Nospiediet sarkano atvienošanas pogu vadības panelī. Fiksējošā tapa tiks nospiesta/atvienota aptuveni uz 5 sekundēm, pēc tam fiksējošā tapa automātiski atkal tiks nobloķēta/aktivizēta.

Šo 5 sekunžu laikā pārvietojiet ratiņkrēslu prom no dokstacijas. Nemēģiniet iziet no fiksācijas stacijas atpakaļgaitā, kamēr uz vadības moduļa nav izgaismota sarkanā gaismas diode, kas norāda atbloķēšanas pozīciju.



Ja mēģināsiet ar ratiņkrēslu izbraukt, pirms ir iedegusies sarkanā gaismas diode, aktivizēsies fiksācijas stacijas bloķēšanas mehānisms, kas neļaus veikt izbraukšanu. Tādā gadījumā atkārtojiet iepriekš minēto atbloķēšanas procedūru.

3. Manuāla atvienošana elektrosistēmas kļūmes gadījumā

Manuālas atvienošanas mehānisms ārkārtas gadījumiem atrodas fiksācijas stacijas priekšējā malā.

Pabrauciet ratiņkrēslu uz priekšu, lai fiksējošā tapa vairs nebūtu nospiesta, un tad paspiediet sarkano atvienošanas sviru uz vienu pusi un turiet to tur, kamēr ratiņkrēsls tiek pārvietots.

Var uzstādīt arī ar kabeli darbināmu manuālu vadības sviru (piederums). Sarkanā atvienošanas svira arī tiek nospiesta uz vienu pusi, un tā tur jānotur, kamēr ratiņkrēsls tiek pārvietots.

4. Atvienošanas instruments ārkārtas gadījumiem

Ja aprakstītā manuālā atvienošana neizdodas, izmantojiet sarkano plastmasas atvienošanas instrumentu ārkārtas gadījumiem, kas nāk komplektā ar katru fiksācijas staciju, un veiciet šādas darbības:

1. Pabrauciet ratiņkrēslu uz priekšu, lai fiksējošā tapa vairs nebūtu nospiesta.
2. Ievietojiet atvienošanas instrumentu spraugā starp fiksējošo plāksni un fiksācijas staciju (3. att.).



3. att.: Atvienošanas instruments ārkārtas gadījumiem

3. Stumiet atbrīvošanas instrumentu un ratiņkrēslu uz priekšu, līdz fiksējošā tapa ir nospiesta uz leju, un pēc tam ratiņkrēslu var izbraukt no fiksācijas stacijas (4. att.).



4. att.: Spiediet atvienošanas rīku, līdz fiksācijas stacijas tapa tiek nospiesta uz leju.

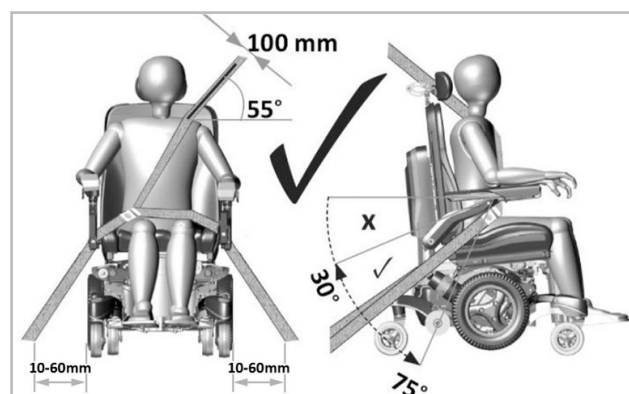
5. Norādījumi par ierobežotājsistēmas izmantošanu un novietošanu

! Norādījumi par pasažiera fiksāciju

- Elektriskajam ratiņkrēslam piestiprinātas jostasvietas jostas vai siksnas (posturālās vai citas siksnas) nedrīkst izmantot kā pasažiera ierobežotājsistēmu braucošā automobiļi
- Lai gādātu par pasažiera drošību, vienmēr izmantojiet trīspunktu pasažiera ierobežotājsistēmu
- Lai samazinātu iespēju, ka notiek galvas vai

krūškurvja trieciens pret automobiļa komponentiem, pasažiera nostiprināšanai jāizmanto gan iegurņa, gan ķermeņa augšdaļas ierobežotājsistēmas jostas

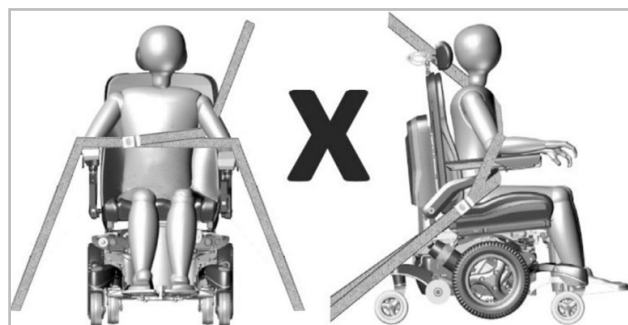
- Ierobežotājsistēmu jāuzstāda pie attiecīgā automobiļa statņa, un starp to un personas ķermeni nedrīkst atrasties tādi elektriskā ratiņkrēsla komponenti kā roku balsti vai riteņi (6. attēls)
- Pārvadājot personu elektriskajā ratiņkrēslā, izmantojiet atbilstoši novietotu galvas balstu.



5. att.: Pasažieru trīspunktu ierobežotājsistēmas pareiza novietošana

! Pasažiera ierobežotājsistēmas novietošana

- Pasažiera ierobežotājsistēmas grīdas stiprinājuma punktiem katrā pusē jāatrodas 10–60 mm attālumā no riteņiem
- Iegurņa ierobežotājsistēmas josta jāvalkā zemu pāri iegurnim, lai iegurņa ierobežotājsistēmas josta atrastos no 30° līdz 75° leņķī pret horizontāli (5. attēls)
- Vēlams stāvāks (lielāks) leņķis vēlamajā diapazonā
- Ķermeņa augšdaļas ierobežotājsistēmas jostai jābūt novietotai pār plecu un pāri krūtīm, kā parādīts attēlā (5. att.). Nelieciet fiksācijas jostu tā, kā parādīts 6. att.
- Ierobežotājsistēmas jostu jāpievelk pēc iespējas ciešāk, netraucējot pasažiera komfortam.



6. att.: Pasažieru trīspunktu ierobežotājsistēmas nepareiza novietošana.

Pasažiera transportēšana

Dahl Fiksācijas sistēmas testi tika veikti, izmantojot 76 kg smagu avārijas testu manekenu. Pasažieri ar lielāku svaru avārijas gadījumā ir pakļauti lielākam riskam.

Magic Mobility atzīst, ka lietotāju pārsēdināšana ne vienmēr ir praktiski iespējama. Gadījumā, ja lietotājs ir jāpārvadā, sēžot elektriskajā ratiņkrēslā, jāievēro šādi ieteikumi:

- Lietotāja drošība transportēšanas laikā ir atkarīga no tās personas rūpības, kas nostiprina ierobežotājsistēmu. Šai personai jābūt attiecīgi instruētai un/vai apmācītai tās lietošanā
 - Nostipriniet pasažiera ierobežotājsistēmu saskaņā ar ražotāja instrukcijām un SAE J2249
 - Neizmantojiet tādas ratiņkrēsla ierobežotājsistēmas, kas liek paļauties uz elektriskā ratiņkrēsla konstrukciju, lai pasažiera ierobežotājsistēmas nesto slodzi pārnestu uz automobili
 - Magic Mobility elektriskie ratiņkrēsli atbilst ISO 7176-19 prasībām un tāpēc ir izstrādāti un testēti lietošanai tikai kā uz priekšu vērsti sēdekļi mehāniskajos transportlīdzekļos.
- Piezīme:** Atbilstība šim standartam neizslēdz iespēju elektrisko ratiņkrēslu izmantot pavērstu uz aizmuguri, ja tas ievietots lielā, pieejamā transportlīdzeklī, kas aprīkots ar uz aizmuguri vērstām pasažieru vietām.
- Elektriskajam ratiņkrēslam ir veikta dinamiska testēšana uz priekšu pavērstā stāvoklī, izmantojot avārijas testu manekenu, kura fiksācijai izmantotas gan iegurņa, gan pleca ierobežotājsistēmas jostas (piem., pleca josta, kas ir daļa no ierobežotājsistēmas trīspunktu jostas)
 - Lai samazinātu iespēju, ka notiek galvas vai krūškurvja trieciens pret automobiļa komponentiem, pasažiera nostiprināšanai jāizmanto gan iegurņa, gan plecu ierobežotājsistēmas jostas
 - Lai mazinātu traumu risku automobiļa pasažieriem, elektriskajam ratiņkrēslam

piestiprinātas paplātes, kas nav īpaši pielāgotas drošībai sadursmes laikā:

i) ir jānoņem un atsevišķi jānostiprina automobilī vai;

ii) jāpiestiprina pie elektriskā ratiņkrēsla, bet jānovieto tālāk no pasažiera, starp paplāti un pasažieri ievietojot spēku absorbējošu polsterējumu.

- Ja iespējams, cits elektriskā ratiņkrēsla aprīkojums brauciena laikā ir jāpiestiprina pie elektriskā ratiņkrēsla vai jānoņem un jānostiprina automobilī. Tādējādi tiks nodrošināts, ka sadursmes gadījumā tas neatvienojas un netraumē automobiļa pasažierus
- Pie ratiņkrēsla nostiprinātu pasažiera ierobežotājsistēmu, piemēram, trīspunktu jostu, drošības jostu vai posturālo balstu (jostasvietas josta vai siksna), nedrīkst izmantot kā pasažiera ierobežotājsistēmu kustīgā transportlīdzeklī neatkarīgi no tā, vai tā ir marķēta kā ISO 7176-19, SAE J2249 vai citam standartam atbilstoša. Tā vietā izmantojiet automobilī nostiprinātu sertificētu pasažieru ierobežotājsistēmu
- Ja elektriskais ratiņkrēsls ir bijis iesaistīts jebkāda veida transportlīdzekļu sadursmē, tad, pirms to varat atsākt lietot, ratiņkrēslu ir jāpārbauda ražotāja pārstāvim
- Elektriskā ratiņkrēsla stiprinājuma punktus, kā arī tā konstrukcijai, rāmja daļām un komponentiem nedrīkst veikt izmaiņas vai aizvietot elementus, iepriekš nekonsultējoties ar elektriskā ratiņkrēsla ražotāju
- Ja elektriskais ratiņkrēsls tiek izmantots mehāniskajā transportlīdzeklī, tajos jāuzstāda noslēgti akumulatori, kas nevar iztecēt, piemēram, “gela elektrolīta” akumulatori
- Nostiprinot pasažiera ierobežotājsistēmu, jāpievērš uzmanība sēdekļa sprādzes novietojumam.