

DAHL DOCKINGSYSTEEM

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Inhoudsopgave

OVER DEZE HANDLEIDING	3
REIZEN IN EEN VOERTUIG TERWIJL JE IN JE ROLSTOEL ZIT	4
1. Vastzetten van de rolstoel in het dockingstation	4
2. De rolstoel loskoppelen van het dockingstation	4
3. Handmatige ontkoppeling in geval van elektrische storing	5
4. Hulpmiddel voor noodontgrendeling	5
5. Instructies voor veiligheid en positionering	5
VERVOER VAN DE ROLSTOELGEBRUIKER	7

Over deze handleiding

Deze gebruikershandleiding moet in combinatie met uw Gebruikershandleiding voor de elektrische rolstoel worden gelezen.

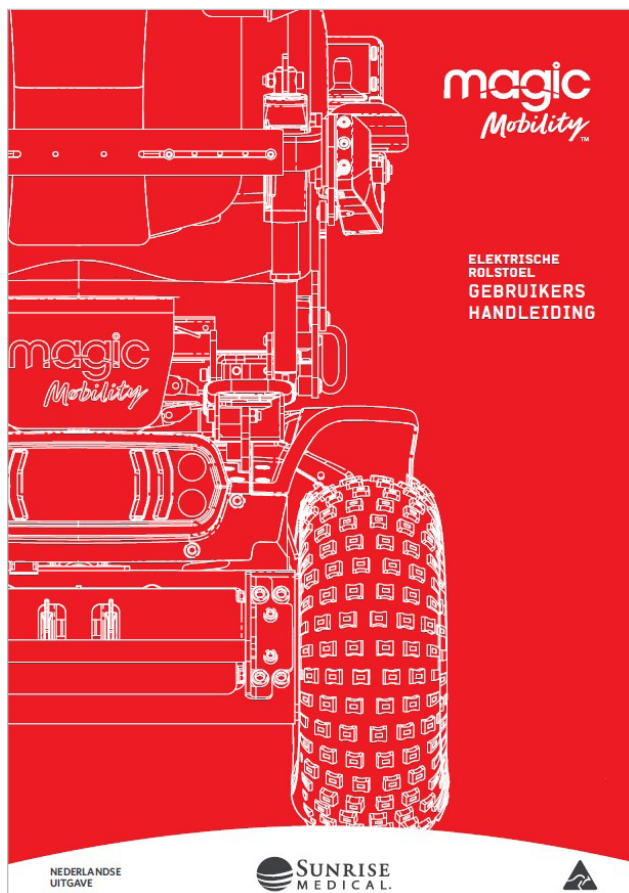


Fig. 1: Gebruikershandleiding voor de elektrische rolstoel

De gebruikershandleiding voor de elektrische rolstoel bevat informatie betreffende over het gordelbevestigingssysteem en de positioneringsriemen en -harnassen.

De Magic 360 met het Dahl dockingsysteem is succesvol getest in overeenstemming met de norm ISO 7176-19.

Het maximale gebruikersgewicht voor de Magic 360 met het Dahl dockingsysteem is 136 kg.

Dahl Engineering biedt twee dockingstations aan:

1. het Dahl Docking Mk II station
2. het nieuwe, in hoogte verstelbare Dahl VarioDock™ station.

De aankoppelplaat en aanpassingskits zijn voor beide dockingstations gelijk en geschikt om op de Magic 360 rolstoel te monteren. De VarioDock is 54 mm breder en 1 mm hoger dan de Mk II; controleer daarom of hij onder uw rolstoel past.

Om de Dahl aankoppelplaat op de basis van de Magic 360 te monteren, is een aanvullende

aanpassingskit nodig: Kit nr. 501798. De aankoppelplaat en de aanpassingskit voor het Dahl Docking Mk II station en het Dahl VarioDock™ station zijn identiek.



Fig. 2: Dahl aankoppelplaat gemonteerd op de basis van de Magic 360

Magic Mobility is niet verantwoordelijk voor de verkoop, ondersteuning of montage van Dahl dockingsystemen. Dahl dockingsystemen worden verkocht door Dahl Engineering en rechtstreeks gedistribueerd naar gespecialiseerde bedrijven die het systeem installeren volgens de instructies van Dahl Engineering en Magic Mobility.

Zie voor de installatie van de Dahl aankoppelplaat op de Magic 360 de PCP **MM-06566 Dahl-Docking-systeem aankoppelplaat op Magic 360**. De installatie moet door een bevoegd monteur worden uitgevoerd.



- Controleer of het voertuig op de juiste wijze is uitgerust om een passagier in een rolstoel te vervoeren. Controleer tevens of de toegang tot het voertuig geschikt is voor uw soort rolstoel



- De vloer van het voertuig moet sterk genoeg zijn om het gecombineerde gewicht van de rolstoel, de persoon die in de stoel zit en de accessoires te dragen.

Reizen in een voertuig terwijl je in je rolstoel zit

De elektrische rolstoelen van Magic Mobility voldoen aan de normen van ISO 7176-19 en zijn ontworpen en getest uitsluitend voor gebruik als naar voren gerichte zitplaats in motorvoertuigen. De elektrische rolstoel is niet in andere posities getest.

Het Dahl dockingsysteem mag uitsluitend worden gebruikt in combinatie met een bevestigings- en veiligheidssysteem dat geschikt is voor de elektrische rolstoel inclusief opties die volgens de instructies van de fabrikant zijn gemonteerd. Het verankeringsysteem moet voldoen aan SAE J2249 (VS) of ISO 10542 (Internationaal).



Elektrische rolstoelen die in een voertuig zijn vastgezet, bieden niet dezelfde veiligheid als autostoelen. Magic Mobility adviseert om, waar mogelijk, de gebruiker over te plaatsen naar een autostoel en de in het voertuig aanwezige gordels te gebruiken. De elektrische rolstoel zonder gebruiker moet als lading worden opgeborgen of in het voertuig worden vastgezet zoals beschreven in hoofdstuk 5.1 van uw Gebruikershandleiding voor de elektrische rolstoel.

Wanneer de rolstoel met zitverstellingen is uitgerust, moet, waar mogelijk, het onderstaande worden nageleefd:

Zitlift - volledig naar BENEDEN met de zitting op het laagste niveau

Kantelverstelling - volledig naar BENEDEN met de zitting parallel aan de grond

Beensteun - volledig naar BENEDEN met de voeten dicht bij de grond en knieën gebogen in een hoek van 90°

Rugleuning - rechtop, op 90° of zo dicht mogelijk bij een hoek van 90 ten opzichte van de zitting.

1. Vastzetten van de rolstoel in het dockingstation

Manoeuvreeer de rolstoel langzaam en in de juiste richting over het dockingstation. Via de aankoppelplaat onder de rolstoel wordt de rolstoel naar de juiste plaats in het dockingstation geleid. Wanneer de aankoppelplaat volledig contact maakt met het dockingstation, wordt de aankoppelplaat automatisch door middel van een borgpen met veer gezekeerd.

Het dockingstation is voorzien van een controleschakelaar die aangeeft of de aankoppelplaat correct in het dockingstation is gezekeerd. Zodra de aankoppelplaat in contact komt met de borgpen, klinkt een waarschuwingssignaal (een hoge fluittoon) en het rode ledlampje op het bedieningspaneel gaat branden

totdat de aankoppelplaat volledig is aangekoppeld of de rolstoel van het dockingstation is verwijderd.

Wanneer de rolstoel op de juiste wijze is gezekeerd, stopt het waarschuwingssignaal, gaat het rode ledlampje op het bedieningspaneel uit en gaat het groene ledlampje branden.

Vergeet niet de veiligheidsgordels voor de gebruiker te bevestigen.



Breng het voertuig niet in beweging:

- Terwijl de rolstoel in positie in het dockingstation wordt gemanoeuvreerd
- Als de rolstoel en de gebruiker niet op de juiste wijze zijn vastgezet
- Indien het waarschuwingssignaal klinkt en/of het rode waarschuwingssignaal op het bedieningspaneel knippert of brandt!



Controleer altijd voordat het voertuig in beweging wordt gebracht of de aankoppelplaat goed aan het dockingstation is gekoppeld. Doe dit door te proberen de rolstoel achteruit het dockingstation uit te rijden. Het moet niet mogelijk zijn om achteruit het dockingstation uit te rijden zonder op de rode ontgrendelingsknop op het bedieningspaneel te drukken.

2. De rolstoel loskoppelen van het dockingstation

Verwijder nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, de veiligheidsgordel.

Om los te koppelen moet de rolstoel eerst naar voren worden gereden om de druk op de borgpen weg te nemen.

Druk vervolgens op de rode ontgrendelingsknop op het bedieningspaneel. De borgpen wordt ongeveer 5 seconden geactiveerd/losgekoppeld; daarna wordt de borgpen automatisch weer vergrendeld/geactiveerd.

Verplaats de rolstoel binnen vijf seconden weg van het dockingstation. Pas als het rode ledlampje op de bedieningsmodule gaat branden, wat aangeeft dat het systeem ontgrendeld is, kunt u achterwaarts uit het dockingstation rijden!



Wanneer wordt geprobeerd achterwaarts te rijden voordat het rode ledlampje brandt, wordt het vergrendelingsmechanisme van het dockingstation geblokkeerd, waardoor het onmogelijk wordt om achterwaarts te rijden. Als dit toch gebeurt, dient de hierboven beschreven ontgrendelingsprocedure opnieuw te worden uitgevoerd.

3. Handmatige ontkoppeling in geval van elektrische storing

Aan de voorzijde van het dockingstation zit een handmatige noodontgrendeling.

Beweeg de rolstoel naar voren om de druk op de borgpen weg te nemen en duw vervolgens de rode ontgrendelingshendel naar de zijkant. Hou de hendel zo vast terwijl de rolstoel uit het dockingstation rijdt.

Er kan ook een handmatig bediende hendel worden bevestigd die door een kabel wordt geactiveerd (accessoire). De rode ontgrendelingshendel moet naar één kant worden gedruwd en daar worden vastgehouden terwijl de rolstoel van het dockingstation wegrijdt.

4. Hulpmiddel voor noodontgrendeling

Als het niet lukt om de rolstoel via de hierboven beschreven handmatige ontgrendeling los te koppelen, gebruik dan het rode kunststof plaatje dat bij ieder dockingstation wordt meegeleverd, en volg onderstaande stappen:

1. Rij de rolstoel naar voren om de druk op de borgpen weg te nemen.
2. Plaats het kunststof noodontgrendelingsplaatje in de ruimte tussen de aankoppelplaat en het dockingstation (fig. 3).



Fig. 3: Hulpmiddel voor noodontgrendeling

3. Duw het kunststof noodontgrendelingsplaatje naar voren totdat de borgpen naar beneden is gedruwd. Hierna kan de rolstoel achterwaarts uit het dockingstation worden gereden (fig. 4).



Fig. 4: Duw tegen het noodontgrendelingsplaatje totdat de borgpen naar beneden wordt gedruwd.

5. Instructies voor veiligheid en positionering



Instructies voor veiligheidsgordels

- Op de elektrische rolstoel gemonteerde heupgordels of heupbanden (posturaal of anderszins), mogen niet als veiligheidsgordel worden gebruikt. Ook mag er niet op worden vertrouwd dat deze de gebruiker in een rijdend voertuig op zijn plaats houden
- Gebruik altijd een 3-punts veiligheidsgordel om de persoon in de rolstoel veilig te stellen
- Zowel de heupgordel als de veiligheidsgordel voor het bovenlichaam moet worden gebruikt om de rolstoelgebruiker goed in de rolstoel geplaatst te houden. Hierdoor wordt het risico dat hoofd en borst in aanraking komen met onderdelen van het voertuig, verminderd
- Gordels moeten op de juiste plaats in de auto worden bevestigd en moeten niet door rolstoelonderdelen (zoals de armsteunen of de wielen) van het lichaam worden afgehouden (zie Fig. 6)
- Tijdens vervoer in een elektrische rolstoel moet een passende, goed gepositioneerde hoofdsteun worden gebruikt.

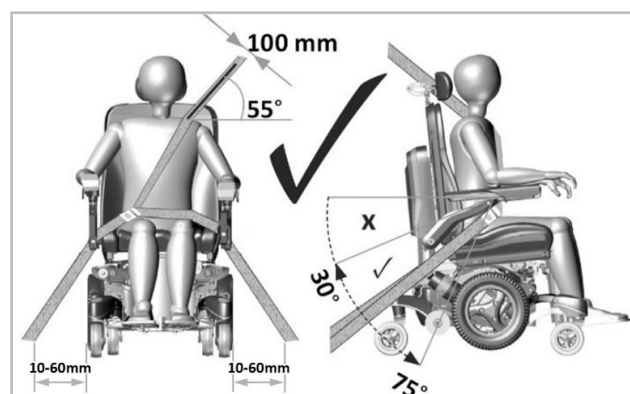


Fig. 5: Juiste positie van driepuntsveiligheidsgordel



Het aanbrengen van de veiligheidsgordel

- De bevestigingspunten op de vloer voor het vastzetten van de rolstoel moeten aan beide zijden 10-60 mm aan de buitenkant van de wielen zijn geplaatst
- Er moet een heupgordel laag over de voorzijde van het bekken worden bevestigd, zodat deze gordel een hoek maakt tussen 30° - 75° ten opzichte van de horizontale lijn (Fig. 5)
- Een grotere hoek binnen deze begrenzing heeft de voorkeur
- De gordel voor het bovenlichaam moet over de schouder en diagonaal over de borst worden gedragen, zoals op de afbeelding is weergegeven (Fig. 5). Plaats de gordel niet zoals weergegeven in Fig. 6
- Gordels moeten zo strak mogelijk worden geplaatst, maar moeten altijd comfortabel zijn voor de gebruiker.

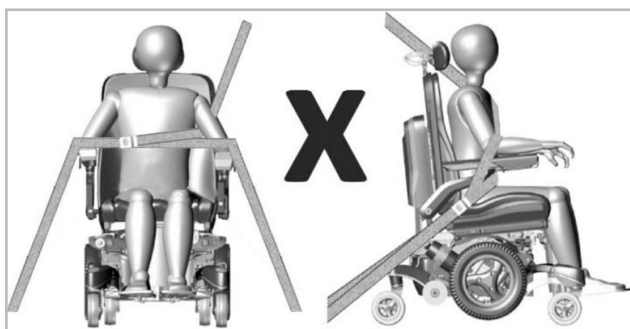


Fig. 6: Onjuiste positie van driepuntsveiligheidsgordel

Vervoer van de rolstoelgebruiker

De tests met het Dahl dockingsysteem werden uitgevoerd met een testdummy van 76 kg. Rolstoelgebruikers met een hoger gewicht lopen bij een ongeluk een groter risico.

Magic Mobility begrijpt dat het niet altijd praktisch is om gebruikers over te plaatsen vanuit de rolstoel naar een autostoel. In het geval dat de gebruiker in de rolstoel vervoerd moet worden, moet het onderstaande advies worden opgevolgd:

- De veiligheid van de rolstoelgebruiker tijdens vervoer hangt af van de nauwkeurigheid waarmee de verankeringsbanden worden vastgemaakt. De persoon die hiervoor verantwoordelijk is, moet gepaste instructies en/of een opleiding hebben gehad wat betreft het gebruik van het verankeringsysteem
 - Bevestig de spanbanden en gordels in overeenstemming met de instructies van de fabrikant en de richtlijn SAE J2249
 - Gebruik geen verankeringsysteem dat zodanig is ontworpen dat het de rolstoel gebruikt om de belasting van de gebruiker door te geven op het voertuig
 - De rolstoelen van Magic Mobility voldoen aan de eisen van ISO 7176-19 en zijn uitsluitend ontworpen en getest voor gebruik als naar voren gerichte zitplaats in een motorvoertuig
- Opmerking:** Naleving van deze norm sluit niet uit dat de elektrische rolstoel achterwaarts kan worden gebruikt in grote, toegankelijke voertuigen die zijn voorzien van naar achteren gerichte opstelplaatsen
- De elektrische rolstoel is dynamisch getest in voorwaartse richting met de testdummy op zijn plaats gehouden met een heup- en schoudergordel (d.w.z. een schoudergordel als onderdeel van een driepuntsveiligheidsgordel)
 - Zowel de heup- als de schoudergordel moet worden gebruikt om de kans dat hoofd en lichaam in aanraking komen met onderdelen van het voertuig, te verminderen
 - Om de kans op letsel aan inzittenden van het voertuig te verminderen, moeten werkbladen
- die op de elektrische rolstoel zijn bevestigd en niet specifiek zijn ontworpen voor veiligheid bij een botsing:
- i) worden verwijderd en apart in het voertuig worden vastgezet;
 - ii) goed worden vastgezet op de rolstoel, maar niet dicht bij de rolstoelgebruiker en voorzien van energie-absorberend materiaal tussen het werkblad en de rolstoelgebruiker
- Tijdens het rijden moeten overige hulpmiddelen behorend bij de rolstoel goed op de rolstoel worden vastgezet, of verwijderd worden en tijdens de reis veilig in het voertuig worden opgeborgen. Hierdoor wordt voorkomen dat dergelijke onderdelen bij een eventuele botsing losraken en letsel veroorzaken bij de inzittenden van het voertuig
 - Bevestigingssystemen voor rolstoelgebruikers, d.w.z. driepunts gordels, harnassen of posturale steunen (heupgordels of -banden) mogen niet worden gebruikt als bevestigingssysteem voor passagiers in een rijdend voertuig, ongeacht of zij het label ISO 7176-19, SAE J2249 of een ander label dragen. Gebruik in plaats hiervan een gecertificeerd bevestigingssysteem voor rolstoelgebruikers
 - Indien de rolstoel betrokken is geweest bij een botsing terwijl de rolstoel zich in een auto bevond, moet de rolstoel, voordat hij weer wordt gebruikt, door een dealer van de fabrikant worden geïnspecteerd
 - De verankeringspunten, het frame en de structurele onderdelen van de elektrische rolstoel mogen niet zonder overleg met de fabrikant worden gewijzigd of vervangen
 - Wanneer de elektrische rolstoel in een motorvoertuig wordt vervoerd, moeten lekvrije, geheel verzegelde gel-accu's in de elektrische rolstoel worden gebruikt
 - Bij het aanbrengen van de veiligheidsgordel moet op de positie van de sluiting worden gelet.