

DAHL DOKKINGSYSTEM

BRUKERVEILEDNING



Innhold

OM DENNE BRUKERVEILEDNINGEN	4
SITTE I RULLESTOLEN UNDER TRANSPORT I ET KJØRETØY	5
1. Feste rullestolen i dokkingstasjonen.....	5
2. Frigjøre rullestolen fra dokkingstasjonen.....	5
3. Manuell utløsning ved strømbrudd.....	5
4. Nødutløserverktøy	6
5. Instruksjoner for feste- og plasseringssystemer	6
TRANSPORTERE BRUKEREN	7

Om denne brukerveiledningen

Denne brukerveiledningen bør leses sammen med brukerveiledning til den elektriske rullestolen.

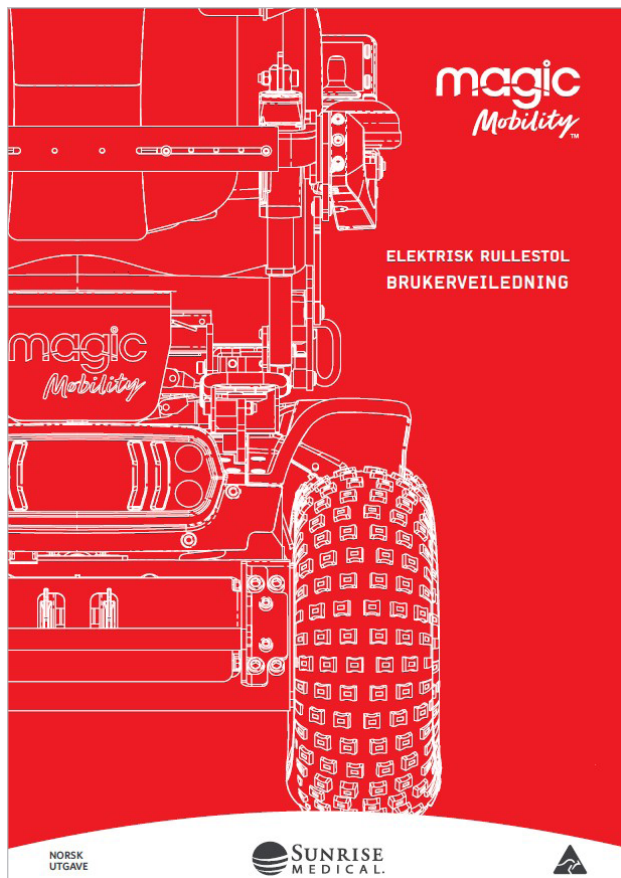


Fig. 1: Brukerveiledning til elektrisk rullestol

Brukerveiledningen for den elektriske rullestolen inneholder informasjon om bruk av et festesystem med stropper, kombinert med plasseringsbelter og seler.

Magic 360 har blitt testet med Dahl dokkingsystem i henhold til ISO 7176-19, med gode resultater.

Den maksimale brukervekten for Magic 360 med Dahl dokkingsystem er 136 kg.

Dahl Engineering tilbyr to dokkingstasjoner:

1. Dahl Docking Mk II
2. Det nye elektrisk høydejusterbare Dahl VarioDock™-systemet.

Låseplaten og tilpasningsutstyret for rullestolen er identiske for begge dokkingstasjonene, og er egnet for å sikre den elektriske Magic 360-rullestolen. Sørg for at VarioDock, som er 54 mm bredere og 1 mm høyere enn Mk II, får plass under rullestolen.

For å montere Dahl-låseplaten på Magic 360-basen, kreves et ekstra tilpasningsutstyr for rullestolen – utstyr nummer 501798. Låseplaten og tilpasningsutstyret som brukes er identiske for både Dahl Docking Mk II og Dahl VarioDock™.



Fig. 2: Dahl-låseplate montert på Magic 360-understellet

Magic Mobility er ikke ansvarlig for salg, support eller installasjon av Dahl dokkingsystemer. Dahl dokkingsystemer selges av Dahl Engineering, og distribueres direkte til biltilpasningsverksteder som vil være ansvarlige for å installere systemet i henhold til instruksjoner fra Dahl Engineering og Magic Mobility.

For montering av Dahl-låseplate på Magic 360, se PCP **MM-06566 Dahl Docking Plate on Magic 360 (Dahl-låseplate på Magic 360)**. Installeringen bør utføres av en autorisert tekniker.



- Sørg for at kjøretøyet er riktig utstyrt for å transportere en passasjer i rullestol, og at tilgangen er egnet for din rullestoltype.



- Gulvet i kjøretøyet må være sterkt nok til å tåle den kombinerte vekten av personen, rullestolen og ekstraustyr.

Sitte i rullestolen under transport i et kjøretøy

Magic Mobility elektriske rullestoler overholder kravene i ISO 7176-19, og er konstruert og testet for bruk kun som fremovervendte seter i motorkjøretøy. Rullestolen er ikke testet i andre stillinger.

Dahl dokkingsystemet bør kun brukes med festesystemer for rullestolen og brukeren som er tilpasset rullestolens vekt, inkludert eventuelt ekstraustyr som er installert i henhold til produsentens instruksjoner. Festesystemet må overholde kravene i SAE J2249 (USA) eller ISO 10542 (internasjonalt).



Rullestoler som er festet i et kjøretøy vil ikke gi like stor sikkerhet som det fastmonterte bilsetet i kjøretøyet. Vi anbefaler at du forflytter deg til et bilsete i kjøretøyet og bruke kjøretøyets sikkerhetsbelte. Den tomme rullestolen bør oppbevares som last eller sikres i kjøretøyet, slik beskrevet i avsnitt 5.1 i brukerveiledningen for den elektriske rullestolen.

Når seteplasseringsutstyr er montert på stolen, bør følgende gjøres:

Seteheis - senk setet helt NED til den laveste stillingen

Setetilt - senk helt NED med setet parallelt med gulvet

Benstøtte - senk helt NED med føttene rett over gulvet og knærne bøyd 90°

Ryggstøtte - rett opp ryggen så den står i 90° vinkel mot setet.

1. Feste rullestolen i dokkingstasjonen

Kjør rullestolen sakte og i en rett vinkel over dokkingstasjonen. Festeplaten under rullestolen gjør at rullestolen styres på plass i dokkingstasjonen. Når festeplaten er helt tilkoblet i dokkingstasjonen, vil en fjærbelastet låsepinne automatisk låse festeplaten.

Dokkingstasjonen er utstyrt med en kontrollbryter som indikerer om festeplaten er forsvarlig låst i dokkingstasjonen. Du vil høre en varsellyd (en høy tone) så snart låseplaten kommer i kontakt med låsepinnen, og den røde dioden/lampen (LED) på kontrollpanelet vil lyse til låseplaten enten er helt tilkoblet, eller rullestolen er fjernet fra dokkingstasjonen.

Når rullestolen er riktig festet, vil varsellyden stoppe, samtidig som den røde LED-lampen på kontrollpanelet slukkes og den grønne LED-lampen tennes.

Ikke glem å montere festesystemet for brukeren.



Ikke flytt kjøretøyet:

- Mens rullestolen manøvreres på plass i dokkingstasjonen.

- Hvis rullestolen og brukeren ikke er forsvarlig sikret.
- Hvis varseltonen høres og/eller den røde varsellampen (LED) blinker eller lyser på kontrollpanelet!



Sjekk alltid om låseplaten er riktig festet i dokkingstasjonen ved å prøve å rygge rullestolen ut av dokkingstasjonen, før du flytter kjøretøyet. Det må ikke være mulig å rygge ut av dokkingstasjonen uten å trykke på den røde utløserknappen på kontrollpanelet.

2. Frigjøre rullestolen fra dokkingstasjonen

Når kjøretøyet har stoppet, fjern festesystemet for brukeren.

For å låse opp, start med å kjøre rullestolen fremover for å løsne trykket på låsepinnen.

Trykk på den røde utløserknappen på kontrollpanelet. Låsepinnen vil kobles ut i ca. 5 sekunder, før den automatisk låses/aktiveres på nytt.

Flytt rullestolen bort fra dokkingstasjonen innen 5 sekunder. Du må ikke forsøke å rygge ut av dokkingstasjonen før den røde LED-lampen på styremodulen lyser (som indikerer ulåst stilling).



Hvis du forsøker å rygge rullestolen før den røde LED-lampen har blitt tent, vil dokkingstasjonens låsemekanisme blokkeres, som vil gjøre det umulig å rygge. Hvis dette skjer må du gjenta fremgangsmåten for å låse opp dokkingstasjonen, slik beskrevet ovenfor.

3. Manuell utløsning ved strømbrydd

En manuell nødutløser er plassert på den fremre kanten av dokkingstasjonen.

Kjør rullestolen fremover for å fjerne trykket på låsepinnen, og skyv den røde utløserarmen til siden og hold den der mens rullestolen beveger seg bort.

En kabelaktivert, manuell styrespake kan også monteres (ekstraustyr). Den røde utløserarmen skyves også til siden og bør holdes der mens rullestolen beveger seg bort.

4. Nødutløserverktøy

Hvis den manuelle utløsningsprosedyren som er beskrevet mislykkes, må du bruke det røde nødutløserverktøyet i plast som følger med hver dokkingstasjon, og følge disse trinnene:

1. Kjør rullestolen fremover for å løsne trykket på låsepinnen.
2. Plasser nødutløserverktøyet i sporet mellom låseplaten og dokkingstasjonen (Figur 3).



Fig. 3: Nødutløserverktøy

3. Trykk nødutløserverktøyet og rullestolen fremover til låsepinnen er presset ned - hvorpå rullestolen kan rygges ut av dokkingstasjonen (Figur 4).



Fig. 4: Trykk nødutløserverktøyet til låsepinnen presses ned.

5. Instruksjoner for feste- og plasseringssystemer



Instruksjoner for hoftebeltet

- Setebelter som er montert i rullestolen (til forbedret sittestilling eller annet), skal ikke brukes som et sikkerhetsbelte for brukeren i et kjøretøy.
- Bruk alltid et trepunkts sikkerhetsbelte slik at brukeren kan sitte trygt.
- Både hoftebeltet og det øvre brystbeltet skal brukes

for å støtte brukeren, slik at faren for at brukerens hode og bryst kommer i kontakt med komponenter i kjøretøyet reduseres.

- Beltene må monteres på de riktige stolpene i kjøretøyet og må ikke holdes ut fra kroppen av delene på rullestolen, som armlener eller hjul (Figur 6).
- Bruk en nakkestøtte i riktig stilling når du sitter i rullestolen under transport.

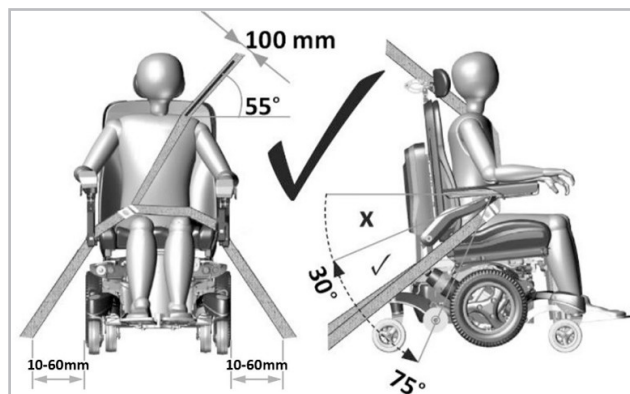


Fig. 5: Riktig plassering av trepunkts setebelte



Plassere hofte- og brystbeltet

- Gulvforankringspunktene for brukerens festesystem skal være plassert 10-60 mm utenfor hjulene, på hver side.
- Et hoftebelte skal ligge lavt over hoftene, i en vinkel på mellom 30° og 75° fra horisontal stilling (Figur 5).
- Det bør brukes en større vinkel enn dette i det ønskelige området.
- Brystbeltet må plasseres over brukerens skulder og brystkasse, slik vist i illustrasjonen (Figur 5.). Beltet må ikke festes slik vist i Figur 6.
- Belter skal strammes så mye mulig, uten at det går utover brukerens komfort.

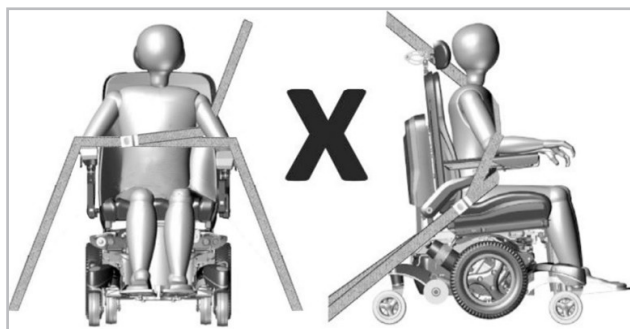


Fig. 6: Feil plassering av trepunkts setebelte

Transportere brukeren

Testene av Dahl dokkingsystemet ble gjennomført med en 76 kg kollisjonstestdukke. Brukere som er tyngre enn dette vil være mer utsatt ved en ulykke.

Det er ikke alltid mulig å forflytte brukeren ut av rullestolen ved transport. Dersom brukeren må sitte i rullestolen under transporten, skal det tas hensyn til følgende punkter:

- Hvor trygg brukeren er under transport kommer an på hvor forsvarlig festesystemet er festet. Personen som gjør dette skal ha mottatt riktige instruksjoner og/eller opplæring i denne oppgaven.
- Fest festesystemet i henhold til produsentens instruksjoner og SAE J2249.
- Ikke bruk festesystemer som er avhengig av rullestolens struktur for å forflytte brukerens fastspente belastning til kjøretøyet.
- Elektriske rullestoler fra Magic Mobility overholder kravene i ISO 7176-19, og er derfor kun konstruert og testet som et sete som peker forover i et kjøretøy.

Merk: Overholdelse av denne standarden utelukker ikke å la rullestolen peke bakover i store kjøretøyer som er utstyrt med bakovervendte passasjerstasjoner.

- Den elektriske rullestolen har gjennomgått en dynamisk test i en forovervendt stilling, med en kollisjonsdukke utstyrt med både hoftebeltet og skulderbelte (dvs. et skulderbelte som er en del av et trepunktsbelte).
- Både et hoftebelte og et skulderbelte må brukes for å redusere faren for at brukerens hode og bryst kommer i kontakt med komponenter i kjøretøyet.
- For å redusere faren for å skade passasjerene i kjøretøyet, må ikke-kollisjonssikrede bord som er montert på rullestolen enten:

i) fjernes og oppbevares separate i kjøretøyet, eller

ii) festes til rullestolen, med plasseres unna brukeren ved hjelp av en polstring mellom bordet og brukeren.

- Når det lar seg gjøre, bør annet ekstrautstyr for rullestolen sikres til rullestolen, eller fjernes og sikres i kjøretøyet under transport. Dette vil sørge for at det ikke faller av og skader passasjerene i kjøretøyet ved en eventuell kollisjon.
- Rullestolbelter, f.eks. 3-punktsbelter, seler eller posturale støtter (hoftestropper, hoftebelter), som er festet på rullestolen skal ikke brukes som sikkerhetsbelte i et kjøretøy som er i bevegelse, selv om de er merket med at de overholder kravene i ISO 7176-19, SAE J2249 eller andre standarder. Det skal i stedet benyttes et sikkerhetsbeltesystem som er forankret i kjøretøyet
- Hvis rullestolen har vært i noen form for sammenstøt, skal den kontrolleres av en representant for produsenten før den brukes på nytt.
- Festepunktene på rullestolen, strukturelle deler, rammen eller andre komponenter skal ikke modifiseres eller skiftes ut uten først å rådføre deg med produsenten.
- Lekkasjefrie, forseglede batterier, slik som "gel-elektrolytt", skal installeres i rullestolen ved transport i et kjøretøy.
- Når du fester hofte- og brystbeltet, må du plassere beltespennen slik at utløser knappen på